



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Din data de 20.12.2021
(PROIECT)

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresata de **BUGA VIOREL** cu sediul în Timisoara, str. Rigolletto, nr.6, județul Timis, înregistrata la APM Timiș cu 9373RP/10.11.2021, cu ultimele completări înregistrate cu nr. 10532RP/17.12.2021 (anunț public), în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de 15.12.2021, că proiectul:

“**Alimentare cu energie electrică, iluminat stradal și canalizare pentru fibra optică-Zona Metro II**”, Timisoara, str. Calea Torontalului-Metro II, CF.448833, 448481, 448434, 448355, 448818, 441819, 448422, 448423, 448426, 448276, 448287, jud. Timiș **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa nr. 2, pct. 10 b) -proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto publice**

a₁) proiectul propus **nu intră** sub incidența **art. 28** din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

a₂) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

1. Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect

Prin proiect se propune extinderea rețelei de energie electrică.

Terenul face parte dintr-o zonă care aparține extravilanului Municipiului Timișoara, dar care a fost reglementată printr-un PUZ aprobat prin HCL nr. 175 din 11.04.2019 (PUZ asimilat în PUG aprobat prin HCL 157/2002, prelungit prin HCL 139/2007, HCL 105/2012, 107/2014, HCL 131/2017).

Terenul este identificat prin CF-uri drumuri: 448833, 448834, 448835; CF-uri parcele: 448818, 448819, 448426, 448422, 448423, 448276, 448287.



Lucrari propuse:

Alimentare cu energie electrica

Din postul de transformare existent se vor construi 4 circuite:

Circuit 1:

-se va realiza cu cablu A13x150+95N (cf.DC4146RO) ce va face legatura intre intreruptorul de pe circuitul C1 din postul de transformare nou proiectat si va insera firidele proiectate de pe acelasi circuit in lungime totala de 647m (148+123+81+76+74+71+64) (din care 10m in postul de transformare, restul in zona verde, protejat in tub (cf.DS 4247RO) pe toata lungimea, prevazut in PT cu adaptori pentru scurtcircuitoare;

- se va monta o firida CI F1 de tip E2+6 in colt tesit.
- se va monta o firida CI F2 de tip E2+6 in colt tesit.
- se va monta o firida CI F3 de tip E2+6 .
- se va monta o firida CI F4 de tip E2+6 .
- se va monta o firida CI F5 de tip E2+6 in colt tesit.
- se va monta o firida CI F6 de tip E2+6 in colt tesit; (firide din poliester armat cu fibra de sticla, cu separatoare cu MPR, cu actionare pol cu pol si bare de cupru stanat, piulite fixate in bara, sistem de fixare cu ocolire a cablurilor, cu soclu incastrat in beton) la limita de proprietate si cu acces din domeniul public;

Circuit 2:

- se va realiza cu cablu A13x150+95N (cf.DC4146RO) ce va face legatura intre intreruptorul de pe circuitul C2 din postul de transformare nou proiectat si va insera firidele proiectate de pe acelasi circuit in lungime totala de 650m (156+133+64+94+67+126) (din care 10m in postul de transformare, restul in zona verde, protejat in tub (cf.DS 4247RO) pe toata lungimea, prevazut in PT cu adaptori pentru scurtcircuitoare;

- se va monta o firida C2 F1 de tip E2+6 in colt tesit..
- se va monta o firida C2 F2 de tip E2+6 in colt tesit.
- se va monta o firida C2 F3 de tip E2+6 in colt tesit.
- se va monta o firida C2 F4 de tip E2+6 in colt tesit.
- se va monta o firida C2 F5 de tip E2+6 in colt tesit..
- se va monta ofirida C2 F6 de tip E2+6 in colt tesit; (firide din poliester armat cu fibra de sticla, cu separatoare cu MPR, cu actionare pol cu pol si bare de cupru stanat, piulite fixate in bara, sistem de fixare cu ocolire a cablurilor, cu soclu incastrat in beton) la limita de proprietate si cu acces din domeniul public

Circuit 3:

- se va realiza cu cablu A13x150+95N (cf.DC4146RO) ce va face legatura intre intreruptorul de pe circuitul C3 din postul de transformare nou proiectat si va insera firidele proiectate de pe acelasi circuit in lungime totala de 756m (75+99+326+77+92+77) (din care 10m in postul de transformare, restul in zona verde, protejat in tub (cf.DS 4247RO) pe toata lungimea, prevazut in PT cu adaptori pentru scurtcircuitoare;

- se va monta o firida C3 F1 de tip E2+6 in colt tesit
- se va monta o firida C3 F2 de tip E2+6 in colt tesit
- se va monta o firida C3 F3 de tip E4+6 in colt tesit
- se va monta o firida C3 F4 de tip E2+6 intre doua parcele;
- se va monta o firida C3 F5 de tip E2+6 in colt tesit
- se va monta o firida C3 F6 de tip E2+6 intre doua parcela; (firide din poliester armat cu fibra de sticla, cu separatoare cu MPR, cu actionare pol cu pol si bare de cupru stanat, piulite fixate in bara, sistem de fixare cu ocolire a cablurilor, cu soclu incastrat in beton) la limita de proprietate si cu acces din domeniul public;



Circuit 4:

- se va realiza cu cablu A13x150+95N (cf.DC4146RO) ce va face legatura intre intreruptorul de pe circuitul C4 din postul de transformare nou proiectat si va inseria firidele proiectate de pe acelasi circuit in lungime totala de 594m (65+97+102+66+88+77+89) (din care 10m in postul de transformare, restul in zona verde, protejat in tub (cf.DS 4247RO) pe toata lungimea, prevazut in PT cu adaptori pentru scurtcircuitoare;

- se va monta o firida C4 F1 de tip E2+6 in colt tesit
- se va monta o firida C4 F2 de tip E2+6 in colt tesit
- se va monta o firida C4 F3 de tip E3+6 in colt tesit
- se va monta o firida C4 F4 de tip E2+6 intre doua parcele
- se va monta o firida C4 F5 de tip E3+6 in colt tesit
- se va monta o firida C4 F6 de tip E2+6 intre doua parcele; (firide din poliester armat cu fibra de sticla, cu separatoare cu MPR, cu actionare pol cu pol si bare de cupru stanat, piulite fixate in bara, sistem de fixare cu ocolire a cablurilor, cu soclu incastrat in beton) la limita de proprietate si cu acces din domeniul public; Firidele proiectate se vor lega la prize de pamant, prize ce vor avea valoarea rezistentei de dispersie de maxim 4 ohmi; Toate firidele vor fi din poliester armat cu fibra de sticla, cu separatoare cu MPR, cu actionare pol cu pol si bare de cupru stanat, piulite fixate in bara, sistem de fixare cu ocolire a cablurilor, cu soclu incastrat in beton. Toate circuitele de joasa tensiune vor fi prevazute in post cu adaptoare pentru scurtcircuitoare.

LES 0,4kV realizat cu cablu A13x25+16C mmp (cf. DC 4146 RO) ce va face legatura intre firida proiectata E2+2 si BMPT63A nou proiectat, in lungime totala de 5m, protejat in tub (cf. DS 4237 RO) pe toata lungimea.

Iluminat Stradal

Pentru realizarea solutiei proiectate sunt necesare urmatoarele lucrari:

- Tablou aprindere iluminat
- LES joasa tensiune
- Stalpi iluminat
- Priza de pamant

Instalatia de iluminat este proiectata corespunzator prevederilor din normativul NP-062-2002 pentru a pune in evidenta caracteristicile caii de circulatie si a traficului rutier, in scopul asigurarii securitatii persoanelor, a fluentei traficului rutier si a conditiilor optime de vizibilitate si confort vizual, in baza unor considerente luminotehnice, estetice si economice.

Din punct de vedere luminotehnic, s-au avut in vedere atat criteriile obiective cum ar fi nivelul si distributia luminantelor sau iluminarilor, cat si criteriile subiective cum ar fi culoarea aparenta a surselor, redarea culorilor, ghidajul vizual, poluarea luminoasa,etc.

Tablou aprindere iluminat

Alimentarea cicruitului de iluminat se va face dintr- un tablou de aprindere iluminat.

Tabloul dispune de o intrare si 4 plecari.

Pentru comanda aprinderii se prevede un comutator cu 3 pozitii: "Pornit", "Oprit" si "Automat" precum si o intrare pentru conectarea unui senzor de lumina pentru functionarea in regim automat. Dupa executarea racordurilor de joasa tensiune, precum si a legaturilor intre cordoanele de OIZn 4X40 mmp care insofesc traseele de joasa tensiune, sapatura se va umple cu pamant compactat.



Sapaturile se vor executa manual sau mecanizat si se va acorda o atentie deosebita sprijinirii malurilor pe timpul sapaturilor pentru prevenirea accidentelor. Pamantul excedentar rezultat din sapatura se va transporta in locuri indicate de catre primaria locala.

Dupa executarea lucrarilor de fundatii terenul va fi adus la starea initiala prin realizarea de lucrari de compactare si nivelare a terenului.

LES iluminat

Reteaua de iluminat se realizeaza printr-o linie electrica subterana trifazata de joasa tensiune, cu conductor de tip CYAbY + OLZn 40x4mm².

La alegerea circuitelor si a impartirii stalpilor pe circuite, s-a cautat ca toti stalpii de iluminat de pe o strada sa fie conectati la acelasi circuit, ca lungimea de cablu sa fie minima. Cablul se va poza:

- in sant deschis pe pat de nisip si va fi protejat cu folie avertizare PVC in zonele cu sapatura.
- in tuburi de protectie din PVC inglobate in beton la subtraversari carosabile.

Traseul canalizarii este de-a lungul cailor de acces, si astfel ales incat sa fie cat mai scurt posibil, dar sa lege intre ei stalpii de iluminat. Sapaturile se vor executa manual sau mecanizat si se va acorda o atentie deosebita sprijinirii malurilor pe timpul sapaturilor pentru prevenirea accidentelor.

Stalpi de iluminat

Se prevede un numar de 101 stalpi de iluminat de tip metalic cu h 9m si pe fiecare stalp se prevede cate un corp de iluminat de 115W. Corpul de iluminat este conectat printr-un cablu de tip CYY-F 3x1,5mm².

Circuitul este protejat cu o siguranta automata de 10A, situata intr-o cutie de legatura si distributie, plasata in interiorul stalpului, la baza lui.

Montajul fiecarui stalp de iluminat consta in efectuarea unei sapaturi cu adancimea de 1000mm si diametrul de 700mm, la baza careia se amenajeaza o fundatie de pamant compactat cu piatra.

Priza de pamant

La tabloul de iluminat si la capatul fiecarui circuit de iluminat s-a prevazut cate o priza exterioara artificiala si cate o priza de pamant locala formata din 3 electrozi verticali din teava OL-Zn02,1/2"-3m si 3 electrozi orizontali din platbanda OL-Zn40x4mm - 3 m.

Canalizatie si camine de tragere pentru retea Fibra Optica

Canalizatia pentru Fibra Optica se realizeaza printr-o tubulatura subterana D 40mm si cu montare camine de policarbonat, in zona verde, la fiecare schimbare de directie si cca. 50m in linie dreapta. Tubul se va poza:

- in sant deschis pe pat de nisip si va fi protejat cu folie avertizare PVC in zonele cu sapatura.
- in tuburi de protectie din PVC inglobate in beton la subtraversari carosabile

Camera de tragere tip X pentru Fibra Optica, Camera de tragere tip X pentru cabluri electrice este un camin din policarbonat pretabil pentru a fi executat ca element prefabricat. La partea superioara este prevazut un capac PVC cu rama inglobata.

Elementul prefabricat se va pozitiona pe un pat din nisip de egalizare, executat anterior in sapatura. Lucrarile de executie se vor desfasura numai in limitele perimetrului pus la dispozitie de titular si au un caracter temporar. Nu se realizeaza o organizare de santier propriu zisa. Materialele necesare realizarii proiectului se vor aduce in santier pe masura punerii in opera.

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:

Nu este cazul.

c). Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

În etapa de construire, resursele naturale folosite vor fi apa și nisipul/pietrișul. Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

Pag. 4/9

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- sol: nu este cazul.
- teren: categoria terenului este teren intravilan-zona de locuinte si drum;
- apă: nu este cazul.;
- biodiversitate: nu este cazul. Amplasarea obiectivului se va face în afara limitelor ariilor naturale protejate și zonelor cu habitate naturale.

d) Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

- Deșeurile rezultate în etapa de execuție, se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate, și se vor depozita în spații special amenajate.
- Se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșeuri periculoase cu alte categorii de deșeuri periculoase sau cu alte deșeuri, substanțe ori materiale.
- Pământul va fi utilizat ca material de umplutura iar celelalte deșeurile din construcții, rezultate vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării sau eliminării.
- Deșeurile menajere rezultate pe perioada etapei de construcție și în timpul funcționării obiectivului, vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune.
- Deșeurile reciclabile rezultate (lemn, metal, plastic) vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării.
- Deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerintelor OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, art. 20.

e) Poluarea și alte efecte negative:

• Aer

Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: pulberi, NO_x, CO, COV, CH₄ și CO₂. O sursă suplimentară de poluanți atmosferici va fi reprezentată de pulberi, generate prin realizarea lucrărilor aferente proiectului.

• Apă

În perioada de execuție a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.

• Zgomot și vibrații

În perioada de execuție a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

» Nivelul de zgomot, atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, nu va depăși limitele admisibile conform prevederilor SR 10009:2017 privind "Acustica. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

• Sol/subsol și ape freatică

În faza de construcție, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freatică sunt reprezentate de:

•depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;

•scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

În faza de funcționare nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului/subsolului și apelor freatică, datorită rețelelor de canalizare pentru apele uzate menajere, care vor fi construite etanș. Deșeurile menajere vor fi gestionate corespunzător (stocare temporară în europubele), pe o platformă special amenajată.

» Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.



f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

-riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: nu este cazul;
-risc de alunecări de teren: terenul amplasamentului este plan, fara denivelari si nu este strabatut de canale sau parauri. Nu exista riscul producerii unei alunecari de teren in zona;

-seismicitatea: seismicitatea zonei Banat se caracterizează prin relativ numeroase cutremure cu magnitudine $M_w > 5$, dar fără să depășească $M_w 5.6$. Socurile mai puternice, care sunt de obicei urmate de secvențe de replici, apar grupate în timp (în ferestre de câteva luni).

În regiunea seismică Banat au fost descrise 4 zone seismice, Timisoara fiind situata în Zona Timisoara – Resita. Ultimul cutremur semnificativ, care a avut efecte ușoare asupra construcțiilor s-a produs în 07.02.2008 în zona Banloc ($M_w = 3.9$, $I = VOMSK$) (Oros 2010).

-riscul hidrologic de inundatii: amplasamentul nu se regăsește în zona cu risc de inundații.

g) Riscurile pentru sănătatea umană: nu există risc asupra sănătății populației prin implementarea acestui proiect.

2) Amplasarea proiectului:

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului:

-folosințe actuale -teren arabil în intravilan, conform Certificatului de Urbanism nr. 3273/08.11.2021, destinația actuală: teren intravilan –pentru drum, neimprejmuite, arabile.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu e cazul, nu se utilizează aceste resurse.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;

2. zone costiere și mediul marin: nu este cazul;

3. zone montane și forestiere: nu este cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: proiectul nu se suprapune peste arii naturale protejate;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: - aglomerarea Timisoara este încadrată în regimul de gestionare I pentru indicatorul particule în suspensie PM_{10} , conform Ordinului MM nr. 598/2018;

7. zonele cu o densitate mare a populației: proiectul se suprapune și cu zone cu densitate mare de populație, cu influență pozitivă asupra populației din aceste zone: amplasamentul proiectului este situat în intravilan Timisoara, în zona de densitate moderată de populație;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu e cazul.

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea– impact local nesemnificativ, proiectul nu produce un impact asupra zonei de locuit;

b) natura impactului: impact nesemnificativ;

c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2001 privind impactul transfrontieră, cu modificările și completările ulterioare;

d) intensitatea și complexitatea impactului: impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului;



- e) probabilitatea impactului: probabilitate redusă;
- f) debutul, durată, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului .
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz, sunt următoarele proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare,

Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii nr.292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr.3273/08.11.2021, emis de Primaria Municipiului Timisoara.
- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;
- Pe parcursul executării lucrărilor nu se vor taia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;
- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect; la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajata;
- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toata durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;
- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafață și a apelor subterane;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvați, și tratarea de către firme specializate;
- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unitati specializate autorizate);
- Lucrările vor fi executate fara a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- Respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex.împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

Pag. 7/9

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/ caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice ;
- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu plately pentru împiedicarea împrăștierii acestora pe partea carosabilă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deseuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deseuri produse (deseuri inerte, deseuri de ambalaje, deseuri metalice etc.), în conformitate cu prevederile OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
- Măsurile care vor asigura ca la limita incintei să fie respectate valorile impuse prin SR 10009:2017 privind acustica și prin Ord. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;
- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate.
- Executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor *de Securitate la incendiu, Securitate și sănătate în muncă*, în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului.
- Titularii pe numele cărora vor fi emise autorizații de construire și/sau desființări *conform Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții*, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă progresiv, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deseuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deseuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE.

Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.

Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

Pag. 8/9

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămăte într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii emise de APM Timiș se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Avizat: Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații - Monica NITU

Întocmit: M. N

