



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Proiect din data 18.01.2022

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **DEZMEMBRARI ECONOMYCARS SRL**, cu sediul în localitatea Timisoara, str. Constantin cel Mare, nr.95, jud Timis, înregistrată la APM Timiș cu nr. 5895RP/28.10.2020, cu ultimele completări depuse cu nr. 148RP/13.01.2022 (anunț public), în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de 17.11.2021, că proiectul: „**Amplasare hala prestari servicii-dezmembrari auto (CAEN 3831), imprejmuire si acord administrator drum bransare la utilitati**” propus a fi amplasat în localitatea Dumbravita, str. FA, nr.CF 408226, jud. Timis, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul **intră** sub incidența Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa 2 la pct. 10**. Proiecte de infrastructură:**pct. b)** proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcurilor auto publice;
- a₁) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- a₂) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

1. Caracteristicile proiectului:

Prin proiect se propune realizarea unei clădiri în regim P cu funcțiunea hală prestari servicii-dezmembrari auto. Se propune amplasarea unui numar de 8 locuri de parcare. Terenul are formă aproximativ regulate și o suprafață de 4495.00 mp, având dimensiuni maxime în plan de 65 m x 71.16 m.

CARACTERISTICILE CONSTRUCȚIEI:

Funcțiunea:	- hala prestari servicii;
Dimensiuni maxime la teren:	- 71.16m x 65.00m;;
Regim de înălțime:	- P



• **Bilanț teritorial propus**

Suprafață teren	Propus	
	mp	%
Suprafață construită hala	224.36	4.99
Drumuri de incintă (sunt incluse platforme betonate pentru acces auto, parcaje, trotuare, platformă betonată europubele)	2596,312	57.76
Spații verzi	1674.38	37.25
Suprafață totală teren	4495.00	100

P.O.T. propus = $224.36 \times 100 / 4495,00 = 4,99\%$

C.U.T. propus = $224.36 / 4495,00 = 0,05$.

DESCRIEREA FUNCȚIONALĂ

Funcțional, se vor realiza următoarele cerințe:

Parter :

Sutil parter = 216.32 mp;

Hiber parter = 2,70m;

ÎNCĂPEREA	SUPRAFAȚA	U.M.
Hol	2.18	mp
Birou	21.43	mp
Sala mese + chicineta	9.65	mp
Vestiar	12.35	mp
Baie	3.64	mp
Dus	2.88	mp
Hala	164.19	mp
TOTAL	216.32	mp

Descrierea elementelor de producție specifice ale proiectului:

- *Profilul:* Demontarea (dezasamblarea) masinilor si echipamentelor scoase din uz pentru recuperarea materialelor si recuperarea materialelor reciclabile sortate, conform CAEN 3831

Societatea va desfasura urmatoarele activitati:

- cod CAEN 3831 (REV.2)– demontarea dezasamblarea masinilor si a echipamentelor scoase din uz pentru recuperarea materialelor,
- cod CAEN 3832 (rev)- recuperarea materialelor reciclabile sortate
- cod CAEN 3812 – colectarea deseurilor periculoase

Dotarile constau in :

- motostivuator tip Linde
- macara tip Euromec,sarcina 6,8 t
- macara tip JCB,masa proprie 13000 kg
- incarcator frontal tip Wheel Loader Hytec ZL 10A, capacitate 3500 kg

Capacitatea de producție:

Numarul maxim de masini scoase din uz va fi de aproximativ 1500 de autoturisme/an

Capacitatea maxima de stocare a deseurilor pe amplasament:

- Deseuri periculoase (VSU nedepoluat, acumulatori uzati, ulei uzat, placute de frana, lichid de frana, filtre ulei)- 40 t/an
- Deseuri nepericuloase – 3000 t/an



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 2/10

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Din activitatea desfasurata pe amplasament vor rezulta urmatoarele deseuri:

- deseuri menajere- cod deșeu 20 03 01- 0,5 t/an, stocate in recipient de plastic
- lavete (materiale absorbante contaminate cu substante periculoase- cod deșeu 15 02 02*-1 t/an, stocate in recipient de plastic

Din activitatea de dezmembrare VSU rezulta urmatoarele deseuri:

- filtre de ulei – cod deșeu 16 01 07*- 1 t/an- stocate in recipient de plastic
- alte uleiuri de motor, transmisie si de ungere – 13 02 08*- 2t/an- stocate in recipient de plastic
- lichid de frana – cod deșeu 16 01 13*- 0,5 t/an, stocat in recipient de plastic
- fluide antigel- cod deșeu 16 01 15- 0,5 t/an, stocat in recipient de plastic
- uleiuri uzate- cod deșeu 13 02 08*- 15 t/an- stocate in butoaie metalice
- deseuri metalice feroase/neferoase - cod deșeu 16 01 17, 16 01 18- 2000 t/an, stocate in container metalic;
- anvelope uzate- cod deșeu 16 01 03 – 135 t/an in vrac pe platforma betonata,
- deseuri materiale plastice- cod deșeu 16 01 19- 81 t/an, stocate in recipient de plastic;
- acumulatori auto- cod deșeu 16 06 01*- 20 t/an- stocate in recipient de plastic;
- deseuri sticla – 16 01 20- 50 t/an- stocate in container metalic
- placute de frana- cod deșeu 16 01 11*- 0,5 t/an, stocate in recipient de plastic
- alte componente nespecificate(material textil)- cod deșeu 16 01 22 – 135 t/an, stocate in recipient de plastic.

Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz):

Activitatea de colectare si tratare a vehiculelor scoase din uz (dezasamblarea masinilor si echipamentelor scoase din uz pentru recuperarea materialelor si recuperarea materialelor reciclabile sortate) se va desfasura in hala cu S= 164.19mp.

Fluxul tehnologic al societatii este :

Colectare VSU, tratare dezmembrare, sortare, depozitare.

- Colectare din intern deseuri (VSU)- cod 16 01 04*
- Depoluare- scoaterea fluidelor
- Dezmembrare VSU
- Taiere cu flex (dupa caz)
- Sortare piese/componente/deseuri rezultate in urma tratarii
- Stocare temporara

In cadrul obiectivului este desfasurata activitatea de dezmembrari auto. In ceea ce priveste zona de depozitare a deșeurilor rezultate din dezmembrari, la nivelul halei sunt amenajate zone distincte pentru manevrarea si stocarea selectiva a acestora pana la eliminarea/ valorificarea lor:

- zona de livrare, primire si inregistrare
- zona de depozitare preliminara a vehiculelor care nu au fost tratate prealabil
- zona de depoluare a vehiculelor scoase din uz
- zona de depozitare a vehiculelor depoluate
- zona de dezmembrare
- zona de stocare a deșeurilor fluide pentru reciclare/valorificare energetica/eliminare
- zona de stocare a vehiculelor dezmembrate ce vor fi transportate catre shredder
- spatiu de manevra

Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus:

- dezmembrarea mijloacelor auto si depozitarea reperelor si accesoriilor ce pot fi utilizate ca piese de schimb
- depozitarea bateriilor si acumulatorilor uzati, in recipienti metalici, si predarea acestora unitatilor autorizate de valorificare (fara a se face golirea lor)



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 3/10

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- colectarea într-un recipient metalic închis a uleiului uzat provenit de la dezmembrarea mijloacelor auto

- stocarea deșeurilor metalice, nemetalice, deșeurilor din sticlă, mase plastice, textile ce urmează a fi valorificate

Componentele rezultate din aceste operațiuni vor fi predate către firme autorizate pentru colectarea deșeurilor.

Modul de asigurare cu utilități:

Alimentarea cu apă se va realiza prin racord la rețeaua localității.

Apa potabilă a angajaților se va asigura prin achiziționarea periodică de apă îmbuteliată.

Apele uzate menajere se vor evacua prin racord la rețeaua de canalizare a localității;

In perioada punerii în opera a proiectului se vor folosi toaletele ecologice.

Apele pluviale de pe suprafețele (parcare, drum incintă și acoperis) se vor colecta într-un bazin de retenție cu $V=20$ mc după ce vor fi trecute printr-un separator de hidrocarburi cu debitul de 50 l/s. Apa va fi folosită pentru udatul zonelor verzi. Apele pluviale de pe acoperis vor fi liber sistematizate

Alimentarea cu energie termică

Pentru a asigura necesarul de energie pentru încălzire se va utiliza o centrală proprie electrică complet echipată, având o capacitate de 30kW montată la parterul clădirii.

Organizarea de șantier se va face în incinta imobilului pe o suprafață de 100 mp.

Organizarea de șantier va cuprinde următoarele amenajări temporare:

- Zona depozitare materiale;
- Zona amenajată pentru depozitarea temporară a deșeurilor de diferite categorii;
- Amplasare containere necesare organizării de șantier;

Pentru a evita producerea și răspândirea prafului în și din incinta organizării de șantier, se va asigura stropirea (pulverizarea cu apă) a suprafețelor.

Se va asigura curățarea roților autovehiculelor/utilajelor care părăsesc șantierul pentru a preveni murdărirea căilor publice.

Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor de orice natură, ce vor rezulta pe perioada derulării lucrărilor.

B).Cumularea cu alte proiecte: nu este cazul

C). Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

În **etapa de construire**, resursele naturale folosite vor fi **apa, nisipul, pietrișul, balast**. Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție.

- sol: suprafața construită va fi de 224.36 mp;
- teren: teren intravilan;
- apă: nu este cazul;
- biodiversitate: Amplasarea obiectivului se va face în afara limitelor ariilor naturale protejate și zonelor cu habitate naturale.

D).Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:

În etapa de execuție

- deșeurile rezultate se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate, și se vor depozita în spații special amenajate.

- se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșuri periculoase cu alte categorii de deșuri periculoase sau cu alte deșuri, substanțe ori materiale.



- deșeurile menajere rezultate pe perioada etapei de construcție și în timpul funcționării obiectivului, vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune.

- deșeurile reciclabile rezultate (plastic, hartie, carton, sticla) vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării.

- deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerințelor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, art. 20.

E) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

• **Aer**

Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: NO_x, CO, COV, CH₄, CO₂ și pulberile generate de lucrările propuse prin proiect.

Se vor respecta valorile limită de emisie în aer, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea În etapa de funcționare se vor respecta condițiile tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare.

• **Apa**

În **perioada de execuție** a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.

În urma **implementării** proiectului:

Alimentarea cu apă se va realiza prin racord la rețeaua localității.

Apa potabilă a angajaților se va asigura prin achiziționarea periodică de apă îmbuteliată.

Apele uzate menajere se vor evacua prin racord la rețeaua de canalizare a localității;

In perioada punerii în opera a proiectului se vor folosi toaletele ecologice.

Apele pluviale de pe suprafețele (parcare, drum incintă) se vor colecta într-un bazin de retenție cu V=20 mc după ce vor fi trecute printr-un separator de hidrocarburi cu debitul de 50 l/s. Apa va fi folosită pentru udatul zonelor verzi.

Apele pluviale de pe acoperiș vor fi liber sistematizate

» Indicatorii de calitate pentru apele uzate menajere, evacuate în sistem centralizat în rețeaua de canalizare, vor respecta valorile prevăzute de normativul NTPA 002/2002 aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 și H.G. nr. 210/2007.

» Indicatorii de calitate pentru apele pluviale, vor respecta valorile prevăzute de normativul NTPA 001/2002 aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 și H.G. nr. 210/2007.

• **Zgomot și vibrații**

În **perioada de execuție** a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații sunt produse atât de acțiunile propriu zise de lucru cât și de traficul auto din zona de lucru. Aceste activități au un caracter discontinuu, fiind limitate numai pe perioada zilei, în timpul programului de lucru. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

În **perioada de funcționare** nu vor exista alte surse de zgomot decât cele specifice activității desfășurate.

» Nivelul de zgomot rezultat atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare nu va depăși prevederile SR 10009:2017 privind "Acustică. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

• **Sol/subsol și ape freatice**

În **faza de construcție**, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freatice sunt reprezentate de:

- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;



- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

În **faza de funcționare** nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului/subsolului și apelor freatice. Deșeurile menajere vor fi gestionate corespunzător (stocare temporară în europubele), pe o platformă special amenajată.

» Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

F) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

1.Riscul seismic Seismicitatea zonei Banat se caracterizează prin relativ numeroase cutremure cu magnitudine $M_w > 5$, dar fără să depășească $M_w 5.6$. Socurile mai puternice, care sunt de obicei urmate de secvențe de replici, apar grupate în timp (în ferestre de câteva luni).

În regiune seismică Banat au fost descrise 4 zone seismice. Ultimul cutremur semnificativ, care a avut efecte ușoare asupra construcțiilor s-a produs în 07.02.2008 în zona Banloc ($M_w = 3.9$, $I = \text{VOMSK}$) (Oros 2010).

2.Riscul hidrologic de inundații Conform hărților privind riscul de inundații Timisoara se află în zonele de risc redus de inundatii, canalul Bega fiind un canal care poate fi controlat in ceea ce priveste nivelul apei.

Din simularea efectuta rezulta un risc de 10% pentru inundatii cu grad mare in localitate, pe unde trece canalul. Amplasamentul proiectului nu se regaseste in zona cu risc.

Nu există înregistrate însă fenomene hidrologice istorice periculoase care să confirme prezența unui risc hidrologic al amplasamentului.

3.Riscuri climatice:

Furtuni. În ultimii ani frecvența și intensitatea vijeliilor în perioada de primăvară-vară este tot mai crescută. Vitezele medii anuale ale vântului sunt cuprinse între 1,2 și 3,1 m/s, conform informațiilor de la Statia meteorologica Timisoara

Tornade. În câmpia Banatului nu s-au înregistrat până în prezent tornade.

Secetă. Riscul de secetă pentru zona din care face parte proiectul este mediu (Raportul de analiză privind identificarea și elaborarea măsurilor de reducere a riscurilor 2015), riscul de deșertificare fiind moderat (R 0,5-0,65). (PATJ Timis vol. 2)

Incendii de vegetație. Terenurile agricole din jurul timisorii sunt destul de fragmentate iar riscul de incendii în perioadele secetoase este redus.

4.Risc de alunecări de teren. Terenul amplasamentului este plan , fara denivelari si nu este strabatut de canale sau parauri. Nu exista riscul producerii unei alunecari de teren in zona. In desursul perioadei nu au fost inregistrare asemenea evenimente.

G) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice).

Proiectul propus nu prezintă un potențial impact asupra mediului și a sănătății populației fiind amplasat in zona industrială a localității:

Nord: - drumul Nr CAD. Cc5/3/5/1

Nord-est: 19.37m–cladire industrială

Sud-vest: 953.08m – cladiri industriale

Sud-est: 736.19m – locuința individuală;

2) Amplasarea proiectului:

Proiectul este localizat în localitatea Dumbravita , CF 408226, jud. Timiș ;

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului

- folosințe actuale - Teren intravilan Dumbravita.



- Folosinte planificate – Se propune realizarea unei clădiri în regim P cu funcțiunea hală prestari servicii- dezmembrari auto;
- b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu e cazul.
- c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:
1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu e cazul;
 2. zone costiere și mediul marin – nu e cazul;
 3. zonele montane și forestiere – nu e cazul;
 4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu e cazul;
 5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică- proiectul nu se suprapune peste arii naturale protejate;
 6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu e cazul;
 7. zonele cu o densitate mare a populației– nu este cazul;
 8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu e cazul.

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea– impact local ne semnificativ;
- b) natura impactului – impact ne semnificativ;
- c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2001 privind impactul transfrontieră, cu modificările și completările ulterioare;
- d) intensitatea și complexitatea impactului: impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului;
- e) probabilitatea impactului- probabilitate redusă;
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului– impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului .
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate- nu e cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz sunt următoarele: proiectul **nu intră** sub incidența [art. 48](#) și [54](#) din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii 292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din CU nr. 1123/03.09.2020, emis de Primăria Dumbravita.
- la executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități:
 - extras CF nr. 408226;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 7/10

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- aviz Aqua Dumbravita nr. 6630/21.09.2020;
- pe parcursul executării lucrărilor nu se vor tăia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;
- nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitări necontrolate de deșeuri de orice fel;
- managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- organizarea de șantier se va face în zona de execuție a lucrărilor și se va realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind Protecția Mediului cu completările și modificările ulterioare;
- utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a solului și apei cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
- este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice ;
- Se va asigura curățarea roților autovehiculelor/utilajelor care părăsesc șantierul pentru a preveni murdărirea căilor publice.
- Pentru a evita producerea și răspândirea prafului în și din incinta organizării de șantier, se va asigura stropirea (pulverizarea cu apă) a suprafețelor.
- materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăștierei acestora pe partea carosabilă;
- nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare al lucrărilor;
- luarea de măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare (acoperirea pământului excavat);
- întreținerea utilajelor (schimburile de ulei, curățarea lor) se va face în zone special amenajate, pentru a nu se produce pierderi de ulei sau apă poluată;
- se vor evita operațiile de încărcare/descărcare a materialelor generatoare de praf în perioadele cu vânt puternic;
- lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- În cazul producerii unui accident se va notifica imediat GNM - Comisariatul Județean Timiș, APM Timiș.
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- în perioada de realizare a proiectului se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform – SR 10009:2017 – Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- alimentarea cu carburanți și întreținerea utilajelor și a mijloacelor de transport se vor face în unități specializate;
- evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea poluării apelor de suprafață;
- se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor de *Securitate la incendiu* , *Securitate și sănătate în muncă* , în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. **8/10**

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Deșeurile rezultate în urma lucrărilor, vor fi gestionate conform legislației în vigoare, responsabilitatea revenind titularului de proiect/operatorului care realizează lucrările;
- Gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special: fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau flora, fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor, fără a afecta negativ peisajul său zonele de interes special;
- Depozitele vor avea asigurate condițiile pentru protecția factorilor de mediu sol, apa, aer, respectiv: pardoselile vor fi protejate cu materiale rezistente la acțiunea chimică, încăperile vor fi bine aerisite, protejate împotriva accesului persoanelor străine;
- Stocarea temporară a deșeurilor colectate trebuie să se realizeze în condiții care să garanteze reducerea riscului pentru sănătatea umană și deteriorării calității mediului (în spații delimitate și amenajate corespunzător: suprafețe betonate, acoperite, containere, etc.);
- Titularii pe numele cărora vor fi emise autorizații de construire și/sau desființări conform Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE.

Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, fiind atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.

Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.



Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Avizat: Șef Serviciu A.A. A.
Monica NIȚU

Întocmit: Monica BALLA



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. **10/10**

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679