



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
Proiect la data de 31.01.2022

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **MUNICIPIUL TIMIȘOARA**, localitatea Timișoara, str. C.D.Loga, nr. 1, jud Timiș, înregistrată la APM Timiș cu nr. 5791RP/04.11.2020, cu ultimele completări depuse cu nr. 414RP/20.01.2022 (anunț public), în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de **13.10.2021**, că proiectul: „*Extindere rețele apa si canal, extindere rețea gaze naturale, alimentare cu energie electrica prin pozare subterana; Deviere canal ANIF; Amenajare drumuri*”, propus a fi amplasat în intravilanul municipiului Timișoara, str. Ovidiu Balea, identificat prin CF nr.441129, 441104, 441108, 441103, 441128, 441102, jud. Timiș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul **intră** sub incidența Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa 2 la pct 13 a** - Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la **pct. 24** din **anexa nr. 1**, ale proiectelor prevăzute în **anexa nr. 1** sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”;

a<sub>1</sub>) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

a<sub>2</sub>) proiectul **intră** sub incidența **art. 48** și **54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

**b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:**

**1. Caracteristicile proiectului:**

**A).Dimensiunea și concepția întregului proiect**

Străzile ce se propun pentru amenajare în zona de locuințe Ovidiu Balea sunt amplasate în zona de nord-vest a Municipiului Timișoara și au o lungime totală de 2 380,96 m.

Zona studiată care face obiectul investiției, amplasată adiacent străzii locotenent Ovidiu Balea este traversată de un canal HCn645 aparținând ANIF Timis și pentru care se propune devierea lui în afara zonei investiției.

Accesul se va face din și spre strada locotenent Ovidiu Balea, amenajându-se două podețe tubulare cu D=800 mm în vederea asigurării continuității drumurilor de acces peste canalul ANIF HCn 628-2/2m,



respectiv HCn 628-7/2m.

Lungimea totală a străzilor proiectate este de 2 380,96 ml, după cum urmează:

### **Strada 1 – L = 99,26 ml**

#### ***Drumuri***

-prospectul stradal este de 5,50 ml;

-carosabilul proiectat are o lungime de 99,26 ml și lățimea de 4,50 m;

-trotuarul are o lungime totală de 96,20 m și lățimea de 1,00 m ocupând o suprafață totală de 96,20 m<sup>2</sup>;

-strada asigură accesul din strada Locotenent Ovidiu Balea la rețeaua de străzi prevăzute în zona de locuințe Ovidiu Balea, ce face obiectul investiției.

-accesul se va face din strada locotenent Ovidiu Balea, amenajându-se un podeț tubular Ø 800 mm peste canalul Anif HCn 628-2/2m.

#### ***Rețele edilitare***

*Rețea de alimentare cu apă va fi formată din:*

–conducta de alimentare cu apă din tuburi de PEID, PN10, PE 100 SDR 17, De **160** mm în lungime de L= **136** m (Tronson A1);

–tub protecție foraj orizontal din OTEL, Dn **299x8** mm în lungime de L= **36** m;

-construcții accesorii: - cămine de vane din beton proiectate Dn **1500** mm - **2** buc;

-construcții accesorii: - hidranți de incendiu supraterani proiectați Dn **100** mm - **1** buc;

*Rețea de canalizare:*

-conducta de canalizare menajeră din tuburi de PVC, SN8, De **400** mm în lungime de L= **139** m (Tronson CP1);

-tub protecție foraj orizontal din OTEL, Dn **599x12** mm în lungime de L= **33** m;

-construcții accesorii: - cămine de vizitare din beton proiectate Dn **1200** mm - **1** buc;

-construcții accesorii: - cămine de vizitare din beton proiectate Dn **1000** mm - **2** buc;

-guri de scurgere: – racordurile gurilor de scurgere sunt din tuburi de PVC, SN8 , De **160** mm în lungime de Lt= **2** m (pe Tronson CP1);

-construcții accesorii:- gura de scurgere din beton proiectată.- **1** buc;

***Iluminat public stradal*** – alimentarea iluminatului public se va realiza printr-un bransament trifazat din postul de transformare proiectat.

Iluminatul public stradal constă din :

- canalizare LES jt realizată cu cablu jt tip ACYY5x16mmp pozat în tub de protecție în lungime de 85m

- plantarea a 4 buc stâlpi metalici cu înălțimea de 7-8 m amplasați în zona verde;

- echiparea stâlpilor cu brațe, 5 buc corpuri de iluminat echipate cu lămpi cu led având puterea activă de 75W , 230V, 50Hz, IP66 și prize de Pământ. Fiecare stâlp este prevăzut cu o nișă în care se vor monta clemele de conexiune, cablurile de intrare - ieșire, cablul de derivație, precum și siguranța automată de 6A cu protecție la suprasarcină și la scurtcircuit. De asemenea, fiecare stâlp va avea o bornă specială pentru legarea la pământ.

Corpul de iluminat este legat la pământ prin structura metalică a stâlpului.

### **Strada 2 – L = 25,56 ml**

#### ***Drumuri***

-prospectul stradal este de 5,50 ml;

-carosabilul proiectat are o lungime de 25,56 ml și lățimea de 4,50 m. Linia roșie (axa străzii) se ridică cu o medie de 19 cm, cu decaparea stratului vegetal pe o grosime de 30 cm și execuția unui strat de umplutură din pământ amestecat cu lianți hidraulici;

-trotuarele au o lungime totală de 21,78 m și lățimea de 1,00 m ocupând o suprafață totală de 21,478 m<sup>2</sup>;

#### ***Rețele edilitare***

*Rețea de alimentare cu apă*

-conducta de apă din tuburi de PEID, PN10, PE 100 SDR 17, De **125** mm în lungime de L= **23** m (Tronson A1);



## **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. **2/21**

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

- construcții accesorii: - cămine de vane din beton proiectate Dn **1500** mm -**1** buc;
  - rețea de canalizare
  - conducta de canalizare menajeră din tuburi de PVC, SN8, De **315** mm în lungime de L= **25** m (Tronson CP1);
  - construcții accesorii: - cămine de vizitare din beton proiectate Dn **1000** mm - **1** buc;
- Iluminat public stradal** – Sursa de alimentare pe 0,4 kV pentru iluminatul public prevăzut pentru obiectivul de investiții, este din postul de transformare proiectat în interiorul zonei de locuințe. postul de transformare este proiectat în zona verde adiacentă străzii 2 amplasat la 1,10 m de bordura străzii.

### **Strada 3 -L= 175,12 ml**

#### ***Drumuri***

- prospectul stradal este de 6,00 și 7,30 ml
- carosabilul proiectat are o lungime de 175,12 m și lățimea 4,50 m. Linia roșie (axa străzii) se ridică cu o medie 20 cm, cu decaparea stratului vegetal pe o grosime de 30 cm și execuția unui strat de umplură din pământ amestecat cu lianți hidraulici;
- trotuarele au o lungime totală de 134,14 m și lățimea variabilă între 1,25 m și 2,75 m ocupând o suprafață totală de 236,13 m<sup>2</sup> ;
- se vor realiza 16 accese la proprietăți, cu aceeași structură rutieră ca și cea a trotuarului, cu bordura coborâtă;

#### ***Rețele edilitare***

##### ***-rețea de alimentare cu apă***

- conducta de apă din tuburi de PEID, PN10, PE 100 SDR 17, De **125** mm în lungime de L= **157** m (Tronson A1+Tronson A4);
  - construcții accesorii: - cămine de vane din beton proiectate Dn **1500** mm - **2** buc;
  - construcții accesorii: - hidranți de incendiu supraterani proiectati Dn **80** mm -**3** buc;
  - bransamente de apă din tuburi de PEID, PN10, PE 100 SDR 17, De **32** mm în lungime de Lt= **32** m (pe Tronson A1+A4);
  - construcții accesorii: - cămine de apometru din PEID proiectate Dn **550** mm - **16** buc;
- ##### ***-rețea de canalizare***
- conducta de canalizare menajeră din tuburi de PVC, SN8, De **315** mm în lungime de L= **166** m (Tronson CP1+CS3);
  - construcții accesorii: - cămine de vizitare din beton proiectate Dn **1000** mm - **3** buc;
  - guri de scurgere: – racordurile gurilor de scurgere sunt din tuburi de PVC, SN8 , De **160** mm în lungime de Lt= **5** m (pe Tronson CS3);
  - construcții accesorii: - gura de scurgere din beton proiectată - **3** buc;
- ##### ***-racorduri la rețeaua de canalizare***
- racorduri la canalizarea menajeră din tuburi de PVC, SN8 , De **160** mm în lungime de Lt= **65** m (pe Tronson CP1+CS3);
  - construcții accesorii:- cămine de apometru din PVC/PP proiectate Dn **400** mm - **16** buc;

#### ***Rețea de canalizație tehnică***

- se va realiza o canalizație tehnică cu o lungime totala de 155 m și 16 camine tehnice.

#### **Iluminatul public stradal constă din :**

- canalizare LES jt realizată cu cablu jt tip ACYY5x16mmp pozat în tub de protecție în lungime de 180 m;
  - plantarea a 5 buc stâlpi metalici cu înălțimea de 7-8 m amplasați în zona verde;
  - echiparea stâlpilor cu brațe, 6 buc corpuri de iluminat echipate cu lămpi cu led având puterea activă de 75W , 230V, 50Hz, IP66 și prize de Pământ. Fiecare stâlp este prevăzut cu o nișă în care se vor monta clemele de conexiune, cablurile de intrare - ieșire, cablul de derivație, precum și siguranța automată de 6A cu protecție la suprasarcină și la scurtcircuit. De asemenea, fiecare stâlp va avea o bornă specială pentru legarea la pământ.
- Corpul de iluminat este legat la pământ prin structura metalică a stâlpului.

### **Strada 4 -L= 51,70 ml**

#### ***Drumuri***



#### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

Pag. 3/21

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

-prospectul stradal este de 6,00 m metri liniari.

-carosabilul proiectat are lungimea de 51,70 ml și lățimea 4,50 m. Linia roșie (axa străzii) se ridică cu o medie de 20 cm, cu decaparea stratului vegetal pe o grosime de 30 cm și execuția unui strat de umplutură din pamânt amestecat cu lianți hidraulici.

-trotuarele au o lungime totală de 71,58 m și lățimea de 0,75 m, pe ambele părți ale străzii ocupând o suprafață totală de 53,69 m<sup>2</sup>.

-se vor realiza 10 accese la proprietăți, cu aceeași structură rutieră ca și cea a trotuarului, cu bordura coborâtă.

### **Rețele edilitare**

#### *Rețea de alimentare cu apă*

-conducta de apă din tuburi de PEID, PN10, PE 100 SDR 17, De **125** mm în lungime de L= **39** m (Tronson A5);

-construcții accesorii: - hidranți de incendiu supraterani proiectati Dn **80** mm - **1** buc;

-bransamente de apă din tuburi de PEID, PN10, PE 100 SDR 17, De **32** mm în lungime de Lt= **35** m (pe Tronson A5);

-construcții accesorii: - cămine de apometru din PEID proiectate Dn **550** mm - **10** buc;

#### *Rețea de canalizare*

-conducta de canalizare menajeră din tuburi de PVC, SN8, De **315** mm în lungime de L= **44** m (Tronson CS4);

-construcții accesorii: - cămine de vizitare din beton proiectate Dn **1000** mm - **1** buc;

-guri de scurgere: - racordurile gurilor de scurgere sunt din tuburi de PVC, SN8, De **160** mm în lungime de Lt= **18** m (pe Tronson CP1+CS1);

-construcții accesorii: - gura de scurgere din beton proiectată - **4** buc;

-racorduri la canalizarea menajeră din tuburi de PVC, SN8, De **160** mm în lungime de Lt= **30** m (pe Tronson CS4);

-construcții accesorii: - cămine de apometru din PVC/PP proiectate Dn **400** mm - **10** buc;

#### *Rețea de canalizație tehnică;*

-se va realiza o canalizație tehnică cu o lungime totala de 48 ml și 10 cămine tehnice.

### **Iluminatul public** stradal constă din :

-canalizare LES jt realizată cu cablu jt tip ACYY5x16mmp pozat în tub de protecție în lungime de 50m

-plantarea a 1 buc stâlp metalic cu înălțimea de 7-8 m amplasați pe trotuar;

-echiparea stâlpului cu brațe, 3 buc corpuri de iluminat echipate cu lămpi cu led având puterea activă de 75W, 230V, 50Hz, IP66 și prize de Pământ. Fiecare stâlp este prevăzut cu o nișă în care se vor monta clemele de conexiune, cablurile de intrare - ieșire, cablul de derivație, precum și siguranța automată de 6A cu protecție la suprasarcină și la scurtcircuit. De asemenea, fiecare stâlp va avea o bornă specială pentru legarea la pământ.

Corpul de iluminat este legat la pământ prin structura metalică a stâlpului.

### **Strada 5 -L = 66,08 ml**

#### **Drumuri**

-prospectul stradal este de 9,00 m metri liniari.

-carosabilul proiectat are lungimea de 66,08 ml și lățimea 4,50 m. Linia roșie (axa străzii) se ridică cu o medie de 20 cm, cu decaparea stratului vegetal pe o grosime de 30 cm și execuția unui strat de umplutură din pamânt amestecat cu lianți hidraulici.

-trotuarele au o lungime totală de 88,31 m și lățimea de 2,25 m, pe ambele părți ale străzii ocupând o suprafață totală de 198,70 m<sup>2</sup>.

-se vor realiza 12 accese la proprietăți, cu aceeași structură rutieră ca și cea a trotuarului, cu bordura coborâtă.

### **Rețele edilitare**

#### *-rețea de alimentare cu apă*

-conducta de apă din tuburi de PEID, PN10, PE 100 SDR 17, De **125** mm în lungime de L= **79** m (Tronson A6);



-construcții accesorii: - hidranți de incendiu supraterani proiectați Dn **80** mm - **1** buc;  
-bransamente de apă din tuburi de PEID, PN10, PE 100 SDR 17, De **32** mm în lungime de Lt= **60** m (pe Tronson A6);

-construcții accesorii: - cămine de apometru din PEID proiectate Dn **550** mm - **12** buc;

#### *Rețea de canalizare*

-conducta de canalizare menajeră din tuburi de PVC, SN8, De **315** mm în lungime de L= **53** m (Tronson CS5);

-construcții accesorii: - cămine de vizitare din beton proiectate Dn **1000** mm. -**1** buc;

-guri de scurgere: – racordurile gurilor de scurgere sunt din tuburi de PVC, SN8 , De **160** mm în lungime de Lt= **15** m (pe Tronson CS1+CS2);

-construcții accesorii: - gura de scurgere din beton proiectată - **3** buc;

#### *Racorduri la rețeaua de canalizare*

-racorduri la canalizarea menajeră din tuburi de PVC, SN8 , De **160** mm în lungime de Lt= **60** m (pe Tronson CS5);

-construcții accesorii:- cămine de apometru din PVC/PP proiectate Dn **400** mm..**12** buc;

#### *Rețea de canalizație tehnică;*

-se va realiza o canalizație tehnică cu o lungime totală de 131,52 ml și 12 cămine tehnice.

#### **Iluminatul public** stradal constă din :

-canalizare LES jt realizată cu cablu jt tip ACYY5x16mmp pozat în tub de protecție în lungime de 300m

-plantarea a 1 buc stâlpi metalici cu înălțimea de 7-8 m amplasați pe trotuar;

-echiparea stâlpului cu brațe, 1 buc corpuri de iluminat echipate cu lămpi cu led având puterea activă de 75W , 230V, 50Hz, IP66 și prize de Pământ. Fiecare stâlp este prevăzut cu o nișă în care se vor monta clemele de conexiune, cablurile de intrare - ieșire, cablul de derivație, precum și siguranța automată de 6A cu protecție la suprasarcină și la scurtcircuit. De asemenea, fiecare stâlp va avea o bornă specială pentru legarea la pământ.

Corpul de iluminat este legat la pământ prin structura metalică a stâlpului.

#### **Strada 6 - L=50,50 ml**

#### ***Drumuri***

-prospectul stradal este de 6,00 m metri liniari.

-carsosabilul proiectat are lungimea de 50,50 ml și lățimea 4,50 m. Linia roșie (axa străzii) se ridică cu o medie de 20 cm, cu decaparea stratului vegetal pe o grosime de 30 cm și execuția unui strat de umplutură din pamânt amestecat cu lianți hidraulici.

-trotuarele au o lungime totală de 72,37 m și lățimea de 0,75 m, pe ambele părți ale străzii ocupând o suprafață totală de 54,28 m<sup>2</sup>.

-se vor realiza 10 accese la proprietăți, cu aceeași structură rutieră ca și cea a trotuarului, cu bordura coborâtă.

#### ***Rețele edilitare***

#### *Rețea de alimentare cu apă*

-conducta de apă din tuburi de PEID, PN10, PE 100 SDR 17, De **125** mm în lungime de L= **39** m (Tronson A7);

-construcții accesorii: - hidranți de incendiu supraterani proiectați Dn **80** mm -**1** buc;

#### *Branșamente la rețeaua de alimentare cu apă*

-bransamente de apă din tuburi de PEID, PN10, PE 100 SDR 17, De **32** mm în lungime de Lt= **30** m (pe Tronson A7);

-construcții accesorii: - cămine de apometru din PEID proiectate Dn **550** mm -**10** buc

#### *Rețea de canalizare*

-conducta de canalizare menajeră din tuburi de PVC, SN8, De **315** mm în lungime de L= **44** m (Tronson CS6);

-construcții accesorii: - cămine de vizitare din beton proiectate Dn **1000** mm -**1** buc;

-guri de scurgere: – racordurile gurilor de scurgere sunt din tuburi de PVC, SN8 , De **160** mm în lungime de Lt= **9** m (pe Tronson CS2+CS3);



#### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 5/21

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

-construcții accesorii:- gura de scurgere din beton proiectată -2 buc;

*Racorduri la rețeaua de canalizare*

-racorduri la canalizarea menajeră din tuburi de PVC, SN8 , De **160** mm în lungime de Lt= **30** m (pe Tronson CS6);

-construcții accesorii - cămine de apometru din PVC/PP proiectate Dn **400** mm - **10** buc;

*Rețea de canalizație tehnică;*

-se va realiza o canalizație tenică cu o lungime totala de 46 ml și 10 cămine tehnice.

**Iluminatul public** stradal constă din :

-canalizare LES jt realizată cu cablu jt tip ACYY5x16mmp pozat în tub de protecție în lungime de 35m

-plantarea a 1 buc stâlp metalic cu înălțimea de 7-8 m amplasați pe trotuar;

-echiparea stâlpului cu brațe, 1 buc corpuri de iluminat echipate cu lămpi cu led având puterea activă de 75W , 230V, 50Hz, IP66 și prize de Pământ. Fiecare stâlp este prevăzut cu o nișă în care se vor monta clemele de conexiune, cablurile de intrare - ieșire, cablul de derivație, precum și siguranța automată de 6A cu protecție la suprasarcină și la scurtcircuit. De asemenea, fiecare stâlp va avea o bornă specială pentru legarea la pământ.

Corpul de iluminat este legat la pământ prin structura metalică a stâlpului.

***Strada 7 - L=168,27 ml***

***Drumuri***

-prospectul stradal este 12,00 ml pe sectorul cuprins între strada 13 și strada 14, respectiv 9,00 ml pe celelalte două sectoare.

-carosabilul proiectat are lungimea de 168,27 ml și lățimea 4,50 m. Linia roșie (axa străzii) se ridică cu o medie de 30 cm, cu decaparea stratului vegetal pe o grosime de 30 cm și execuția unui strat de umplură din pamânt amestecat cu lianți hidraulici.

-trotuarele au o lungime totală de 135,50 m și lățimea de 3,75 m pe sectorul cuprins între strada 13 și strada 14, respectiv 2,25 m metri liniari pe celelalte două sectoare, pe ambele părți ale străzii ocupând o suprafața totală de 645,95 m<sup>2</sup>.

-se vor realiza 32 accese la proprietăți, cu aceeași structură rutieră ca și cea a trotuarului, cu bordura coborâtă.

***Rețele edilitare***

*Rețea de alimentare cu apă*

-conducta de apă din tuburi de PEID, PN10, PE 100 SDR 17, De **125** mm în lungime de L= **159** m (Tronson A8);

-construcții accesorii: - hidranți de incendiu supaterani proiectati Dn **80** mm - **3** buc;

*Branșamente la rețeaua de alimentare cu apă*

-branșamente de apă din tuburi de PEID, PN10, PE 100 SDR 17, De **32** mm în lungime de Lt= **172** m (pe Tronson A8);

-construcții accesorii: - cămine de apometru din PEID proiectate Dn **550** mm -**32** buc;

*Rețea de canalizare*

-conducta de canalizare menajeră din tuburi de PVC, SN8, De **315** mm în lungime de L= **143** m (Tronson CS12+CS14+CS16);

-construcții accesorii: - cămine de vizitare din beton proiectate Dn **1000** mm - **5** buc;

-guri de scurgere: – racordurile gurilor de scurgere sunt din tuburi de PVC, SN8 , De **160** mm în lungime de Lt= **31** m (pe Tronson CS7+CS12+CS14+CS16);

-construcții accesorii:- gura de scurgere din beton proiectată -**10** buc;

*Racorduri la rețeaua de canalizare*

-racorduri la canalizarea menajeră din tuburi de PVC, SN8 , De **160** mm în lungime de Lt= **172** m (pe Tronson CS12+CS14+CS16);

-construcții accesorii:- cămine de apometru din PVC/PP proiectate Dn **400** mm -**32** buc;

*Rețea de canalizație tehnică;*

-se va realiza o canalizație tehnică cu o lungime totala de 314 ml și 32 cămine tehnice.

**Iluminatul public** stradal constă din :



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. **6/21**

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

-canalizare LES jt realizată cu cablu jt tip ACYY5x16mmp pozat în tub de protecție în lungime de 110m

-plantarea a 3 buc stâlpi metalici cu înălțimea de 7-8 m amplasați pe trotuar;

-echiparea stâlpilor cu brațe, 5 buc corpuri de iluminat echipate cu lămpi cu led având puterea activă de 75W , 230V, 50Hz, IP66 și prize de Pământ. Fiecare stâlp este prevăzut cu o nișă în care se vor monta clemele de conexiune, cablurile de intrare - ieșire, cablul de derivație, precum și siguranța automată de 6A cu protecție la suprasarcină și la scurtcircuit. De asemenea, fiecare stâlp va avea o bornă specială pentru legarea la pământ.

Corpul de iluminat este legat la pământ prin structura metalică a stâlpului.

### **Strada 8 - L = 51,70 ml**

#### ***Drumuri***

-prospectul stradal este de 6,00 m metri liniari.

-carosabilul proiectat are lungimea de 51,70 ml și lățimea 4,50 m. Linia roșie (axa străzii) se ridică cu o medie de 20 cm, cu decaparea stratului vegetal pe o grosime de 30 cm și execuția unui strat de umplutură din pamânt amestecat cu lianți hidraulici.

-trotuarele au o lungime totală de 45,26 m și lățimea de 0,75 m, pe ambele părți ale străzii ocupând o suprafață totală de 33,95 m<sup>2</sup>.

-se vor realiza 10 accese la proprietăți, cu aceeași structură rutieră ca și cea a trotuarului, cu bordura coborâtă.

#### ***Rețele edilitare***

##### ***Rețea de alimentare cu apă***

-conducta de apă din tuburi de PEID, PN10, PE 100 SDR 17, De **125 mm** în lungime de L= **41 m** (Tronson A9);

-construcții accesorii: - hidranți de incendiu supraterani proiectati Dn **80 mm - 1 buc;**

##### ***Branșamente la rețeaua de alimentare cu apă***

-branșamente de apă din tuburi de PEID, PN10, PE 100 SDR 17, De **32 mm** în lungime de Lt= **30 m** (pe Tronson A9);

-construcții accesorii: - cămine de apometru din PEID proiectate Dn **550 mm -10 buc;**

##### ***Rețea de canalizare***

-conducta de canalizare menajeră din tuburi de PVC, SN8, De **315 mm** în lungime de L= **38 m** (Tronson CS11);

-construcții accesorii: - cămine de vizitare din beton proiectate Dn **1000 mm -1 buc;**

-guri de scurgere: – racordurile gurilor de scurgere sunt din tuburi de PVC, SN8 , De **160 mm** în lungime de Lt= **18 m** (pe Tronson CP2+CS7);

-construcții accesorii:- gura de scurgere din beton proiectată - **4 buc;**

##### ***Racorduri la rețeaua de canalizare***

-racorduri la canalizarea menajeră din tuburi de PVC, SN8 , De **160 mm** în lungime de Lt= **30 m** (pe Tronson CS11);

-construcții accesorii:- cămine de apometru din PVC/PP proiectate Dn **400 mm..10 buc;**

##### ***Rețea de canalizație tehnică;***

-se va realiza o canalizație tehnică cu o lungime totala de 48 ml și 10 cămine tehnice.

### **Iluminatul public** stradal constă din :

-canalizare LES jt realizată cu cablu jt tip ACYY5x16mmp pozat în tub de protecție în lungime de 180m

-plantarea a 1 buc stâlp metalic cu înălțimea de 7-8 m amplasați pe trotuar;

-echiparea stâlpului cu brațe, 3 buc corpuri de iluminat echipate cu lămpi cu led având puterea activă de 75W , 230V, 50Hz, IP66 și prize de Pământ. Fiecare stâlp este prevăzut cu o nișă în care se vor monta clemele de conexiune, cablurile de intrare - ieșire, cablul de derivație, precum și siguranța automată de 6A cu protecție la suprasarcină și la scurtcircuit. De asemenea, fiecare stâlp va avea o bornă specială pentru legarea la pământ.

Corpul de iluminat este legat la pământ prin structura metalică a stâlpului.

### **Strada 9 -L= 66,10 ml**



#### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 7/21

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

## **Drumuri**

- prospectul stradal este de 6,00 m metri liniari.
- carosabilul proiectat are lungimea de 66,10 ml și lățimea 4,50 m. Linia roșie (axa străzii) se ridică cu o medie de 15 cm, cu decaparea stratului vegetal pe o grosime de 30 cm și execuția unui strat de umplutură din pamânt amestecat cu lianți hidraulici.
- trotuarele au o lungime totală de 88,31 m și lățimea de 2,25 m, pe ambele părți ale străzii ocupând o suprafață totală de 198,70 m<sup>2</sup>.
- se vor realiza 10 accese la proprietăți, cu aceeași structură rutieră ca și cea a trotuarului, cu bordura coborâtă.

## **Rețele edilitare**

### *Rețea de alimentare cu apă*

-conducta de apă din tuburi de PEID, PN10, PE 100 SDR 17, De **125 mm** în lungime de L= **79 m** (Tronson A10);

-construcții accesorii: - hidranți de incendiu supraterani proiectati Dn **80 mm - 1 buc;**

### *Branșamente la rețeaua de alimentare cu apă*

-branșamente de apă din tuburi de PEID, PN10, PE 100 SDR 17, De **32 mm** în lungime de Lt= **54 m** (pe Tronson A10);

-construcții accesorii: - cămine de apometru din PEID proiectate Dn **550 mm -12 buc;**

### *Rețea de canalizare*

-conducta de canalizare menajeră din tuburi de PVC, SN8, De **315 mm** în lungime de L= **54 m** (Tronson CS13);

-construcții accesorii: - cămine de vizitare din beton proiectate Dn **1000 mm - 1 buc;**

-guri de scurgere: – racordurile gurilor de scurgere sunt din tuburi de PVC, SN8 , De **160 mm** în lungime de Lt= **15 m** (pe Tronson CS7+CS9);

-construcții accesorii:- gura de scurgere din beton proiectată **-3 buc;**

### *Racorduri la rețeaua de canalizare*

-racorduri la canalizarea menajeră din tuburi de PVC, SN8 , De **160 mm** în lungime de Lt= **60 m** (pe Tronson CS13);

-construcții accesorii:- cămine de apometru din PVC/PP proiectate Dn **400 mm -12 buc;**

### *Rețea de canalizație tehnică;*

-se va realiza o canalizație tehnică cu o lungime totala de 65,76 ml și 12 cămine tehnice.

## **Iluminatul public** stradal constă din :

-canalizare LES jt realizată cu cablu jt tip ACYY5x16mmp pozat în tub de protecție în lungime de 30m

-plantarea a 1 buc stâlp metalic cu înălțimea de 7-8 m amplasați pe trotuar;

-echiparea stâlpului cu brațe, 1 buc corpuri de iluminat echipate cu lămpi cu led având puterea activă de 75W , 230V, 50Hz, IP66 și prize de Pământ. Fiecare stâlp este prevăzut cu o nișă în care se vor monta clemele de conexiune, cablurile de intrare - ieșire, cablul de derivație, precum și siguranța automată de 6A cu protecție la suprasarcină și la scurtcircuit. De asemenea, fiecare stâlp va avea o bornă specială pentru legarea la pământ.

Corpul de iluminat este legat la pământ prin structura metalică a stâlpului.

## **Strada 10 - L = 50,48 ml**

## **Drumuri**

- prospectul stradal este de 6,00 m metri liniari.
- carosabilul proiectat are lungimea de 50,148 ml și lățimea 4,50 m. Linia roșie (axa străzii) se ridică cu o medie de 15 cm, cu decaparea stratului vegetal pe o grosime de 30 cm și execuția unui strat de umplutură din pamânt amestecat cu lianți hidraulici.
- trotuarele au o lungime totală de 51,62 m și lățimea de 0,75 m, pe ambele părți ale străzii ocupând o suprafață totală de 38,72 m<sup>2</sup>.
- se vor realiza 10 accese la proprietăți, cu aceeași structură rutieră ca și cea a trotuarului, cu bordura coborâtă.

## **Rețele edilitare**



## **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. **8/21**

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



#### *Rețea de alimentare cu apă*

-conducta de apă din tuburi de PEID, PN10, PE 100 SDR 17, De **125** mm în lungime de L= **40** m (Tronson A11);

-construcții accesorii: - hidranți de incendiu supraterani proiectați Dn **80** mm - **1** buc;

#### *Branșamente la rețeaua de alimentare cu apă*

-branșamente de apă din tuburi de PEID, PN10, PE 100 SDR 17, De **32** mm în lungime de Lt= **30** m (pe Tronson A11);

-construcții accesorii: - cămine de apometru din PEID proiectate Dn **550** mm - **10** buc;

#### *Rețea de canalizare*

-conducta de canalizare menajeră din tuburi de PVC, SN8, De **315** mm în lungime de L= **44** m (Tronson CS15);

-construcții accesorii: - cămine de vizitare din beton proiectate Dn **1000** mm - **1** buc;

-guri de scurgere: – racordurile gurilor de scurgere sunt din tuburi de PVC, SN8 , De **160** mm în lungime de Lt= **5** m (pe Tronson CS9);

-construcții accesorii:- gura de scurgere din beton proiectată -**1** buc;

#### *Racorduri la rețeaua de canalizare*

-racorduri la canalizarea menajeră din tuburi de PVC, SN8 , De **160** mm în lungime de Lt= **30** m (pe Tronson CS15);

-construcții accesorii:- cămine de apometru din PVC/PP proiectate Dn **400** mm..**10** buc;

#### *Rețea de canalizație tehnică;*

-se va realiza o canalizație tehnică cu o lungime totală de 48 ml și 10 cămine tehnice.

Iluminatul public stradal pe str.10 constă din :

-canalizare LES jt realizată cu cablu jt tip ACYY5x16mmp pozat în tub de protecție în lungime de 35m

-plantarea a 1 buc stâlp metalic cu înălțimea de 7-8 m amplasați pe trotuar;

-echiparea stâlpului cu brațe, 1 buc corpuri de iluminat echipate cu lămpi cu led având puterea activă de 75W , 230V, 50Hz, IP66 și prize de Pământ. Fiecare stâlp este prevăzut cu o nișă în care se vor monta clemele de conexiune, cablurile de intrare - ieșire, cablul de derivație, precum și siguranța automată de 6A cu protecție la suprasarcină și la scurtcircuit. De asemenea, fiecare stâlp va avea o bornă specială pentru legarea la pământ.

Corpul de iluminat este legat la pământ prin structura metalică a stâlpului.

#### ***Strada 11 - L=175,12 ml***

##### ***Drumuri***

-prospectul stradal este de 6,00 și 7,30 metri liniari.

-carosabilul proiectat are o lungime de 175,12 m și lățimea 4,50 m. Linia roșie (axa străzii) se ridică cu o medie 20 cm, cu decaparea stratului vegetal pe o grosime de 30 cm și execuția unui strat de umplutură din pamânt amestecat cu lianți hidraulici.

-trotuarele au o lungime totală de 134,26 m și lățimea variabilă între 1,25 m și 2,75 m ocupând o suprafață totală de 212,02 m<sup>2</sup> .

-se vor realiza 16 accese la proprietăți, cu aceeași structură rutieră ca și cea a trotuarului, cu bordura coborâtă.

##### ***Rețele edilitare***

#### *Rețea de alimentare cu apă*

-conducta de apă din tuburi de PEID, PN10, PE 100 SDR 17, De **125** mm în lungime de L= **161** m (Tronson A12);

-construcții accesorii: - cămine de vane din beton proiectate Dn **1500** mm -**2** buc;

#### *Branșamente la rețeaua de alimentare cu apă*

-branșamente de apă din tuburi de PEID, PN10, PE 100 SDR 17, De **32** mm în lungime de Lt= **32** m (pe Tronson A12);

-construcții accesorii: - cămine de apometru din PEID proiectate Dn **550** mm -**16** buc;

#### *Rețea de canalizare*



### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

Pag. 9/21

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

-conducta de canalizare menajeră din tuburi de PVC, SN8, De **315** mm în lungime de L= **166** m (Tronson CS8+CP2);

-construcții accesorii: - cămine de vizitare din beton proiectate Dn **1000** mm -**3** buc;

-guri de scurgere: racordurile gurilor de scurgere sunt din tuburi de PVC, SN8 , De **160** mm în lungime de Lt= **9** m (pe Tronson CP2+CS8);

-construcții accesorii:- gura de scurgere din beton proiectată - **4** buc;

*Racorduri la rețeaua de canalizare*

-racorduri la canalizarea menajeră din tuburi de PVC, SN8 , De **160** mm în lungime de Lt= **60** m (pe Tronson CS8+CP2);

-construcții accesorii:- cămine de apometru din PVC/PP proiectate Dn **400** mm..**16** buc;

*Rețea de canalizație tehnică;*

-se va realiza o canalizație tehnică cu o lungime totala de 156 ml și 16 cămine tehnice.

**Iluminatul public** stradal constă din :

-canalizare LES jt realizată cu cablu jt tip ACYY5x16mmp pozat în tub de protecție în lungime de 180m

-plantarea a 5 buc stâlpi metalici cu înălțimea de 7-8 m amplasați pe trotuar;

-echiparea stâlpilor cu brațe, 7 buc corpuri de iluminat echipate cu lămpi cu led având puterea activă de 75W , 230V, 50Hz, IP66 și prize de Pământ. Fiecare stâlp este prevăzut cu o nișă în care se vor monta clemele de conexiune, cablurile de intrare - ieșire, cablul de derivație, precum și siguranța automată de 6A cu protecție la suprasarcină și la scurtcircuit. De asemenea, fiecare stâlp va avea o bornă specială pentru legarea la pământ.

Corpul de iluminat este legat la pământ prin structura metalică a stâlpului.

**Strada 12** - L=296,10 ml

***Drumuri***

-prospectul stradal este de 3,05 metri liniari.

-carosabilul proiectat are o lungime de 296,10 m și lățimea 3,05 m. Linia roșie (axa străzii) se ridică cu o medie 20 cm, cu decaparea stratului vegetal pe o grosime de 30 cm și execuția unui strat de umplutură din pamânt amestecat cu lianți hidraulici.

-trotuarele au o lungime totală de 128,47 m și lățimea de 1,00 m situate perpendicular pe strada 12, ocupând o suprafața totală de 128,47 m<sup>2</sup> .

***Rețele edilitare***

*Rețea de canalizare*

-conducta de canalizare menajeră din tuburi de PVC, SN8, De **315** mm în lungime de L= **177** m (Tronson CP1+CP2);

-construcții accesorii: - cămine de vizitare din beton proiectate Dn **1000** mm -**9** buc;

-guri de scurgere: – racordurile gurilor de scurgere sunt din tuburi de PVC, SN8 , De **160** mm în lungime de Lt= **7** m (pe Tronson CP1+CP2);

-construcții accesorii:- gura de scurgere din beton proiectată - **5** buc;

**Iluminatul public** stradal constă din :

-canalizare LES jt realizată cu cablu jt tip ACYY5x16mmp pozat în tub de protecție în lungime de 330m

-plantarea a 9 buc stâlpi metalici cu înălțimea de 7-8 m amplasați în zona verde;

-echiparea stâlpilor cu brațe, 11 buc corpuri de iluminat echipate cu lămpi cu led având puterea activă de 75W , 230V, 50Hz, IP66 și prize de Pământ. Fiecare stâlp este prevăzut cu o nișă în care se vor monta clemele de conexiune, cablurile de intrare - ieșire, cablul de derivație, precum și siguranța automată de 6A cu protecție la suprasarcină și la scurtcircuit. De asemenea, fiecare stâlp va avea o bornă specială pentru legarea la pământ.

Corpul de iluminat este legat la pământ prin structura metalică a stâlpului.

**Strada 13** - L= 308,10 ml

***Drumuri***

-prospectul stradal este de 16,00 ml.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. **10/21**

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

-carosabilul proiectat are o lungime de 308,10 m și lățimea 4,50 m. Linia roșie (axa străzii) se ridică cu o medie 20 cm, cu decaparea stratului vegetal pe o grosime de 30 cm și execuția unui strat de umplutură din pamânt amestecat cu lianți hidraulici.

-trotuarele au o lungime totală de 588,00 m și lățimea de 1,00 m, 2,00m și 4,00 m, ocupând o suprafața totală de 1006,25 m<sup>2</sup>.

-sunt proiectate zone verzi pe această stradă, pe partea dreaptă a străzii sensul de mers de la intersecția cu strada 11 spre strada 3, având 4,00 m lățime, ocupând o suprafața totală de 1046,93 mp.

-s-au proiectat 64 locuri de parcare pe această stradă, pe ambele părți ale străzii.

### **Rețele edilitare**

#### *Rețea de alimentare cu apă*

-conducta de apă din tuburi de PEID, PN10, PE 100 SDR 17, De **125 mm** în lungime de L= **305 m** (Tronson A2);

-construcții accesorii: - cămine de vane din beton proiectate Dn **1500 mm** - **5 buc**;

-construcții accesorii: - hidranți de incendiu supraterani proiectati Dn **80 mm** - **4 buc**;

#### *Rețea de canalizare*

-conducta de canalizare menajeră din tuburi de PVC, SN8, De **315 mm** în lungime de L= **284 m** (Tronson CS1+CS7);

-construcții accesorii: - cămine de vizitare din beton proiectate Dn **1000 mm** - **8 buc**;

-guri de scurgere: – racordurile gurilor de scurgere sunt din tuburi de PVC, SN8 , De **160 mm** în lungime de Lt= **32 m** (pe Tronson CS1+CS7);

-construcții accesorii:- gura de scurgere din beton proiectată -**12 buc**;

#### *Rețea de canalizație tehnică;*

-se va realiza o canalizație tehnică cu o lungime totala de 302,38 ml și 10 cămine tehnice.

### **Iluminatul public** stradal constă din :

-canalizare LES jt realizată cu cablu jt tip ACYY5x16mmp pozat în tub de protecție în lungime de 330m

-plantarea a 11 buc stâlpi metalici cu înălțimea de 7-8 m amplasați în zona verde sau trotuar;

-echiparea stâlpilor cu brațe, 9 buc corpuri de iluminat echipate cu lămpi cu led având puterea activă de 75W , 230V, 50Hz, IP66 și prize de Pământ. Fiecare stâlp este prevăzut cu o nișă în care se vor monta clemele de conexiune, cablurile de intrare - ieșire, cablul de derivație, precum și siguranța automată de 6A cu protecție la suprasarcină și la scurtcircuit. De asemenea, fiecare stâlp va avea o bornă specială pentru legarea la pământ.

Corpul de iluminat este legat la pământ prin structura metalică a stâlpului.

### **Strada 14 - L =308,10 ml**

#### **Drumuri**

-prospectul stradal este de 16,00 metri liniari.

-carosabilul proiectat are o lungime de 308,10 m și lățimea 4,50 m. Linia roșie (axa străzii) se ridică cu o medie 20 cm, cu decaparea stratului vegetal pe o grosime de 30 cm și execuția unui strat de umplutură din pamânt amestecat cu lianți hidraulici.

-trotuarele au o lungime totală de 588,00 m și lățimea de 1,00 m, 2,00m și 4,00 m, ocupând o suprafața totală de 1030,56 m<sup>2</sup>.

-sunt proiectate zone verzi pe această stradă, pe partea stângă a străzii sensul de mers de la intersecția cu strada 11 spre strada 3, având 4,00 m lățime, ocupând o suprafața totală de 1046,93 mp.

-s-au proiectat 64 locuri de parcare pe această stradă, pe ambele părți ale străzii.

### **Rețele edilitare**

#### *Rețea de alimentare cu apă*

-conducta de apă din tuburi de PEID, PN10, PE 100 SDR 17, De **125 mm** în lungime de L= **304 m** (Tronson A3);

-construcții accesorii: - cămine de vane din beton proiectate Dn **1500 mm** - **5 buc**;

-construcții accesorii: - hidranți de incendiu supraterani proiectati Dn **80 mm** - **4 buc**;

#### *Rețea de canalizare*



## **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. **11/21**

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

- conducta de canalizare menajeră din tuburi de PVC, SN8, De **315** mm în lungime de L= **285** m (Tronson CS2+CS9);
- construcții accesorii: - cămine de vizitare din beton proiectate Dn **1000** mm - **8** buc;
- guri de scurgere: – racordurile gurilor de scurgere sunt din tuburi de PVC, SN8 , De **160** mm în lungime de Lt= **17** m (pe Tronson CS2+CS8+CS9);
- construcții accesorii:- gura de scurgere din beton proiectată - **10** buc;

#### *Rețea de canalizație tehnică;*

-se va realiza o canalizație tehnică cu o lungime totală de 302,38 ml și 10 cămine tehnice.

#### **Iluminatul public** stradal constă din :

-canalizare LES jt realizată cu cablu jt tip ACYY5x16mmp pozat în tub de protecție în lungime de 330m

-plantarea a 9 buc stâlpi metalici cu înălțimea de 7-8 m amplasați în zona verde sau trotuar;

-echiparea stâlpilor cu brațe, 12 buc corpuri de iluminat echipate cu lămpi cu led având puterea activă de 75W , 230V, 50Hz, IP66 și prize de Pământ. Fiecare stâlp este prevăzut cu o nișă în care se vor monta clemele de conexiune, cablurile de intrare - ieșire, cablul de derivație, precum și siguranța automată de 6A cu protecție la suprasarcină și la scurtcircuit. De asemenea, fiecare stâlp va avea o bornă specială pentru legarea la pământ.

Corpul de iluminat este legat la pământ prin structura metalică a stâlpului.

#### **Strada 15 - L=296,10 ml**

##### ***Drumuri***

- prospectul stradal este între 2,53 m ... 2,60 metri liniari.
- carosabilul proiectat are o lungime de 296,10 m și lățimea variabilă cuprinsă între 2,53 m ... 2,60 m. Linia roșie (axa străzii) se ridică cu o medie 20 cm, cu decaparea stratului vegetal pe o grosime de 30 cm și execuția unui strat de umplutură din pamânt amestecat cu lianți hidraulici.
- trotuarele au o lungime totală de 128,53 m și lățimea de 1,00 m situate perpendicular pe strada 15, ocupând o suprafață totală de 128,53 m<sup>2</sup>.

##### ***Rețele edilitare***

###### *Rețea de canalizare*

- conducta de canalizare menajeră din tuburi de PVC, SN8, De **315** mm în lungime de L= **282** m (Tronson CS3+CS10);
- construcții accesorii: - cămine de vizitare din beton proiectate Dn **1000** mm - **9** buc;
- guri de scurgere: – racordurile gurilor de scurgere sunt din tuburi de PVC, SN8 , De **160** mm în lungime de Lt= **14** m (pe Tronson CS3+CS10);
- construcții accesorii: - gura de scurgere din beton proiectată - **6** buc.

#### **Iluminatul public** stradal constă din :

-canalizare LES jt realizată cu cablu jt tip ACYY5x16mmp pozat în tub de protecție în lungime de 330m

-plantarea a 11 buc stâlpi metalici cu înălțimea de 7-8 m amplasați în zona verde;

-echiparea stâlpilor cu brațe, 13 buc corpuri de iluminat echipate cu lămpi cu led având puterea activă de 75W , 230V, 50Hz, IP66 și prize de Pământ. Fiecare stâlp este prevăzut cu o nișă în care se vor monta clemele de conexiune, cablurile de intrare - ieșire, cablul de derivație, precum și siguranța automată de 6A cu protecție la suprasarcină și la scurtcircuit. De asemenea, fiecare stâlp va avea o bornă specială pentru legarea la pământ.

Corpul de iluminat este legat la pământ prin structura metalică a stâlpului.

#### **Strada 16 – L=60,54 ml**

##### ***Drumuri***

- prospectul stradal este de 5,50 metri liniari.
- carosabilul proiectat are o lungime de 60,54 ml și lățimea de 4,50 m. Linia roșie (axa străzii) se ridică cu o medie de 19 cm, cu decaparea stratului vegetal pe o grosime de 30 cm și execuția unui strat de umplutură din pamânt amestecat cu lianți hidraulici.
- trotuarul are o lungime totală de 68,94 m și lățimea de 1,00 m ocupând o suprafață totală de 68,94 m<sup>2</sup>.



### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. **12/21**

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

### **Rețele edilitare**

#### *Rețea de alimentare cu apă*

-conducta de apă din tuburi de PEID, PN10, PE 100 SDR 17, De **125** mm în lungime de L= **62** m (Tronson A13);

-construcții accesorii: - cămine de vane din beton proiectate Dn **1500** mm -**1** buc;

#### *Rețea de canalizare*

-conducta de canalizare menajeră din tuburi de PVC, SN8, De **315** mm în lungime de L= **61** m (Tronson CP2);

-construcții accesorii: - cămine de vizitare din beton proiectate Dn **1000** mm -**1** buc;

### **Iluminatul public** stradal constă din :

-canalizare LES jt realizată cu cablu jt tip ACYY5x16mmp pozat în tub de protecție în lungime de 80m

-plantarea a 1 buc stâlp metalic cu înălțimea de 7-8 m amplasați pe trotuar;

-echiparea stâlpului cu brațe, 1 buc corpuri de iluminat echipate cu lămpi cu led având puterea activă de 75W , 230V, 50Hz, IP66 și prize de Pământ. Fiecare stâlp este prevăzut cu o nișă în care se vor monta clemele de conexiune, cablurile de intrare - ieșire, cablul de derivație, precum și siguranța automată de 6A cu protecție la suprasarcină și la scurtcircuit. De asemenea, fiecare stâlp va avea o bornă specială pentru legarea la pământ.

Corpul de iluminat este legat la pământ prin structura metalică a stâlpului.

### **Strada 17 – L=132,13 ml**

#### **Drumuri**

-prospectul stradal este de 8,00 metri liniari.

-carosabilul proiectat are o lungime de 132,13 ml și lățimea de 7,00 m, cu două benzi de circulație. Linia roșie (axa străzii) se ridică cu o medie de 19 cm, cu decaparea stratului vegetal pe o grosime de 30 cm și execuția unui strat de umplutură din pamânt amestecat cu lianți hidraulici.

-trotuarul are o lungime totală de 151,60 m și lățimea de 1,00 m ocupând o suprafața totală de 151,60 m<sup>2</sup>.

-strada asigură ieșirea din rețeaua de străzi prevăzute conform PUZ, în strada Locotenent Ovidiu Balea.

-podeț tubular

-accesul se va face spre strada locotenent Ovidiu Balea, amenajându-se un podeț tubular Ø 800 mm peste canalul Anif HCn 628-7/2m.

### **Rețele edilitare**

#### *Rețea de alimentare cu apă*

-conducta de apă din tuburi de PEID, PN10, PE 100 SDR 17, De **160** mm în lungime de L= **140** m (Tronson A3);

-tub protecție foraj orizontal din OTEL, Dn **299x8** mm în lungime de L= **24** m;

-construcții accesorii: - cămine de vane din beton proiectate Dn **1500** mm -**2** buc;

-construcții accesorii: - hidranți de incendiu supraterani proiectati Dn **100** mm - **1** buc;

#### *Rețea de canalizare*

-conducta de canalizare menajeră din tuburi de PVC, SN8, De **400** mm în lungime de L= **139** m (Tronson CP2);

-tub protecție foraj orizontal din OTEL, Dn **599x12** mm în lungime de L= **20** m;

-construcții accesorii: - cămine de vizitare din beton proiectate Dn **1200** mm -**1** buc;

-construcții accesorii: - cămine de vizitare din beton proiectate Dn **1000** mm -**3** buc;

-guri de scurgere: – racordurile gurilor de scurgere sunt din tuburi de PVC, SN8 , De **160** mm în lungime de Lt= **15** m (pe Tronson CP2);

-construcții accesorii:- gura de scurgere din beton proiectată - **4** buc.

### **Iluminatul public** stradal constă din :

-canalizare LES jt realizată cu cablu jt tip ACYY5x16mmp pozat în tub de protecție în lungime de 130m

-plantarea a 6 buc stâlpi metalici cu înălțimea de 7-8 m amplasați în zona verde;



## **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. **13/21**

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

-echiparea stâlpilor cu brațe, 7 buc corpuri de iluminat echipate cu lămpi cu led având puterea activă de 75W , 230V, 50Hz, IP66 și prize de Pământ. Fiecare stâlp este prevăzut cu o nișă în care se vor monta clemele de conexiune, cablurile de intrare - ieșire, cablul de derivație, precum și siguranța automată de 6A cu protecție la suprasarcină și la scurtcircuit. De asemenea, fiecare stâlp va avea o bornă specială pentru legarea la pământ.

Corpul de iluminat este legat la pământ prin structura metalică a stâlpului

#### **Bilanț teritorial/total proiect:**

Suprafata teren	Situatie Existenta		Situatie Propusa	
	mp	%	mp	%
Suprafața totală teren ocupată prin proiect	19 434,78	100.0%	19 434,78	100.0%
Suprafața căi de comunicație (carosabil și locuri de parcare)	-	-	12 626,27	64.97%
Suprafața trotuare	-	-	4 428,26	22.78%
Suprafața spațiu Verde înscris în Cadastru	-	-	0.00	0,00%
Suprafața zone verzi (mp)			2 380,25	12,25%

#### **Colectarea și evacuarea apelor pluviale**

Scurgerea apelor de pe partea carosabilă se va face prin intermediul pantelor transversale spre rigolele carosabile, care în profil longitudinal vor urmări evacuarea apelor pluviale spre gurile de scurgere proiectate.

Pe străzile proiectate vor fi prevăzute dispozitive de scurgere a apelor, materializate prin rigole carosabile la marginea părții carosabile și guri de scurgere – 68 buc.

Pe străzile supuse amenajării se vor amplasa dispozitive de preluare a apelor provenite de pe partea carosabilă și trotuarelor. Aceste dispozitive vor fi materializate prin guri de scurgere tip „Geiger”. Ele vor fi racordate la canalul colector existent prin intermediul unor cămine de vizitare.

Căminele de vizitare vor fi acoperite prin capace de metal carosabile.

Acestea vor fi amplasate la nivelul carosabilului proiectat permițând deschiderea lor.

#### **Semnalizare rutieră și siguranța circulației**

Din punct de vedere al siguranței circulației rutiere se execută marcaje axiale care să delimiteze cele 2 benzi de circulație și marcaje de delimitare a părții carosabile, s-au amplasat indicatoare de circulație care să reglementeze circulația vehiculelor din punct de vedere al priorității. Marcajele rutiere (axiale și laterale) se vor executa cu vopsea cu microbule din sticlă, pe întreg traseul.

#### **Extinderea lucrărilor ediliatre (rețele de canalizare și de alimentare cu apă)**

Pe strada locotenent Ovidiu Balea există o rețea de alimentare cu apă cu diametrul Ø 200 mm. Din această rețea de alimentare cu apă se realizează extinderea rețelei de alimentare cu apă pentru a deservi zona de locuințe Lt. Ovidiu Balea, alimentarea celor 128 de parcele și pentru hidranții de incendiu prevăzuți.

Astfel, se execută o conductă din PE100HD, PN10, SDR17, De 160 mm, în lungime de L=276 m ce are traseul paralel cu ambele drumuri de acces perpendiculare pe strada locotenent Ovidiu Balea, urmând ca zona de locuințe Lt. Ovidiu Balea să fie deservită de o rețea de alimentare cu apă din PE100HD, PN10, SDR17, De 125 mm, în lungime de L=1488 m.

Se realizează un număr de 20 buc cămine de vane din beton având diametrul Dn 1500 mm, de-a lungul rețelei de alimentare cu apă. De asemenea, se realizează 2 buc hidranti de incendiu supraterrani având Dn 100 mm și 23 buc hidranti de incendiu supraterrani având Dn 80 mm.



#### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 14/21

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

Conducta pentru branșamentele apă este din PE100HD, PN10, SDR17, De 32 mm, în lungime totală de L= 475 m și 128 buc cămine de branșament apă din PEHD Dn 550 mm.

Pe strada locotenent Ovidiu Balea există o rețea de canalizare menajeră cu diametrul Ø 1000 mm (cf. aviz de amplasament eliberat de Aquatim nr. 57870 din 08.09.2020). Pentru ca zona de locuințe Lt. Ovidiu Balea să fie deservită de o rețea de canalizare menajeră, se proiectează o extindere din PVC, SN8, De 400 mm în lungime de L=278.00 m, ce are traseul paralel cu ambele drumuri de acces perpendiculare pe strada locotenent Ovidiu Balea, urmând ca zona de locuințe Lt. Ovidiu Balea să fie deservită de o rețea de canalizare menajeră din PVC, SN8, De 315 mm, în lungime de L=1966.00 m. Pe această rețea de canalizare menajeră sunt prevăzute 58 buc cămine de vizitare din beton Dn 1000 mm.

La rețeaua de canalizare menajeră sunt proiectate 128 de racorduri la canal. Astfel, racordurile la canalizarea menajeră sunt executate din PVC, SN8, De 160 mm, în lungime de L=537 m.

Căminele de racord la canalizarea menajeră sunt din PVC Dn 400 mm în număr de 128 buc (sunt 128 de parcele în zona de locuințe Lt. Ovidiu Balea).

Racordurile gurilor de scurgere la canalizarea menajeră sunt din PVC SN8 De 160 mm, având o lungime totală de 212 m.

Gurile de scurgere din beton proiectate sunt 68 de bucăți.

### **Iluminat public**

Alimentarea iluminatului public se va realiza printr-un branșament trifazat din postul de transformare proiectat și constă din :

-canalizare LES jt realizată cu cablu jt tip ACYY5x16mmp pozat în tub de protecție în lungime totală de cca 2,35 km ;

-plantare 71 buc stâlpi metalici cu înălțimea de 7 - 8 m amplasați în zona verde sau trotuar;

-echiparea stâlpilor cu brațe, corpuri de iluminat echipate cu lămpi cu led cu puterea activă de 75W, 230V, 50Hz, IP66 și prize de Pământ.

Pentru alimentarea cu energie electrică a circuitelor de iluminat rutier s-a prevăzut montarea unui punct de aprindere iluminat amplasat în exteriorul postului de transformare existent. Comanda iluminatului se va face manual și automat de la un programator orar anual prevăzut în punctul de aprindere. Comutarea iluminatului de pe poziția manual pe poziția automat se va realiza prin intermediul unui selector cu trei poziții (1 - manual, 0 – mentenanță și 2 - comandă automată) prevăzut de asemenea în punctul de aprindere.

Fiecare stâlp va fi prevăzut cu o nișă în care se vor monta clemele de conexiune, cablurile de intrare - ieșire, cablul de derivație precum și siguranța automată de 6A cu protecție la suprasarcină și la scurtcircuit. De asemenea, fiecare stâlp va avea o bornă specială pentru legarea la pământ.

Corpul de iluminat este legat la pământ prin structura metalică a stâlpului.

### **Devierea canalului ANIF HCn 645**

De asemenea, este necesară pentru realizarea investiției, devierea canalului aparținând Anif HCn 645 (sectorul de canal ce străbate transversal zona studiată) pe lungimea de L = 215 m, între km 1+900 și km 2+115 a canalului HCn 645, devierea făcându-se în afara zonei investiției, paralel cu drumul de acces din partea de vest a zonei studiate, pe o lungime de L= 330 m.

### **Organizarea de șantier**

Se va amplasa pe terenul aferent proiectului, pe terenul viran situat între canalul ANIF HCn 628-7/2m și strada 15, pe o suprafață de 120 mp.

În cadrul organizării de șantier se vor amplasa:

-toaile ecologice;

-baraca pentru muncitori și scule;

Materialele necesare se vor aduce pe șantier numai pe măsura punerii lor în operă.

Pentru a evita producerea și răspândirea prafului în și din incinta organizării de șantier, se va asigura stropirea (pulverizarea cu apă) a suprafețelor.

Se va asigura curățarea roților autovehiculelor/utilajelor care părăsesc șantierul pentru a preveni murdărirea căilor publice.



## **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 15/21

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

### **B).Cumularea cu alte proiecte:**

Strazile propuse spre amenajare vor deservi locuințele propuse prin PUZ.

### **C). Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:**

În etapa de construire, resursele naturale folosite vor fi apa, nisipul, pietrișul, balast.

Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție.

- sol: suprafața totală ocupată prin proiect va fi de 19 434,78 mp;
- teren: categoria terenului este de arabil;
- apă: apa se folosește din rețeaua centralizată de distribuție a municipiului Timisoara;
- biodiversitate: nu e cazul.

### **D).Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:**

În etapa de execuție

- deșeurile rezultate în etapa de execuție, se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate, și se vor depozita în spații special amenajate.
- se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșuri periculoase cu alte categorii de deșuri periculoase sau cu alte deșuri, substanțe ori materiale.
- deșeurile rezultate din lucrările de construcție -pământul, nisipul, piatra spartă vor fi utilizate ca materiale de umplutură, iar celelalte deșuri rezultate din construcții vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării sau eliminării.
- deșeurile menajere rezultate pe perioada etapei de construcție și în timpul funcționării obiectivului, vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune.
- deșeurile reciclabile rezultate (plastic, hârtie, carton, sticla) vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării.
- deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerințelor OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, art. 20.

### **E) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:**

#### • Aer

Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție, vor avea un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: NOx, CO, COV, CH4, CO2 și pulberile generate de lucrările propuse prin proiect.

În perioada de exploatare nu vor exista emisii de poluanți.

#### • Apa

În perioada de execuție a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.

În urma implementării proiectului:

» Indicatorii de calitate pentru apele uzate menajere și apele pluviale, evacuate în sistem centralizat în rețeaua de canalizare, vor respecta valorile prevăzute de normativul NTPA 002/2002 aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 și H.G. nr. 210/2007.

#### • Zgomot și vibrații

În perioada de execuție a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații sunt produse atât de acțiunile propriu zise de lucru cât și de traficul auto din zona de lucru. Aceste activități au un caracter discontinuu, fiind limitate numai pe perioada zilei, în timpul programului de lucru. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.





» Nivelul de zgomot rezultat în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de exploatare nu va depăși prevederile SR 10009:2017 privind “Acustică. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant”.

• **Sol/subsol și ape freatice**

În **faza de construcție**, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freatice sunt reprezentate de:

- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

Se va evita tasarea și distrugerea solului și se vor reface terenurile ocupate temporar.

Se vor întreține și exploata utilajele de transport în stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să nu existe scurgeri de ulei și carburanți în sol.

» Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

**F) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:**

-riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: nu este cazul;

-risc de alunecări de teren: terenul amplasamentului este plan, fără denivelări și nu este străbătut de canale sau pârauri. Nu există riscul producerii unei alunecări de teren în zonă;

-seismicitatea: seismicitatea zonei Banat se caracterizează prin relativ numeroase cutremure cu magnitudine  $M_w > 5$ , dar fără să depășească  $M_w 5.6$ . Șocurile mai puternice, care sunt de obicei urmate de secvențe de replici, apar grupate în timp (în ferestre de câteva luni).

În regiunea seismică Banat au fost descrise 4 zone seismice, Timișoara fiind situată în Zona Timișoara – Reșita. Ultimul cutremur semnificativ, care a avut efecte ușoare asupra construcțiilor s-a produs în 07.02.2008 în zona Banloc ( $M_w = 3.9$ ,  $I = VOMSK$ ) (Oros 2010).

-riscul hidrologic de inundații: amplasamentul nu se regăsește în zona cu risc de inundații.

**G) Riscurile pentru sănătatea umană ( de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice).** nu există risc asupra sănătății populației prin implementarea acestui proiect.

**2) Amplasarea proiectului:**

Proiectul este localizat în intravilanul municipiului Timișoara, str. Ovidiu Balea, identificat prin CF nr.441129, 441104, 441108, 441103, 441128, 441102, jud. Timiș;

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului

- folosințe actuale - teren intravilan.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu e cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu e cazul;

2. zone costiere și mediul marin – nu e cazul;

3. zonele montane și forestiere – nu e cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu e cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică- proiectul nu se suprapune peste arii naturale protejate;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 17/21

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

se consideră că există astfel de cazuri – aglomerarea Timișoara este încadrată în regimul de gestionare I pentru indicatorul particule în suspensie PM<sub>10</sub>, conform Ordinului MM nr. 598/2018;

7. zonele cu o densitate mare a populației– amplasamentul proiectului este situat în intravilanul municipiului Timișoara în zona de densitate mare de populație;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu e cazul.

### 3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea– proiectul nu produce un impact asupra zonei de locuit;
- b) natura impactului – impact nesemnificativ;
- c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2001 privind impactul transfrontieră, cu modificările și completările ulterioare;
- d) intensitatea și complexitatea impactului: impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului;
- e) probabilitatea impactului- probabilitate redusă;
- f) debutul, durată, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului– impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului .
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate- nu e cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – nu este cazul.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:** proiectul nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz sunt următoarele:** nu are un impact negativ semnificativ supra corpurilor de apă, prin lucrări nu se modifică parametrii corpurilor de apă, prin urmare nu este necesară elaborare SEICA.

### Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii 292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din CU nr. 3546 din 08.10.2020, emis de Primăria municipiului Timișoara.
- la executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute **prin actele de reglementare prelabile, emise de alte autorități** (pdv nr. 3190/GNM CJ Timis/27.09.2021 emis de GNM-CG-Comisariatul Judetean Timis; pdv DSP inregistrat la APM Timis cu nr. 12712/23.09.2021; pdv AN APELE ROMANE ABA BANAT nr. 12553/22.09.2021; aviz de gospodărire a apelor nr. ABAB 197 din 05 iulie 2021; HCL nr. 204 din 30.09.2003; aviz tehnic nr. 54989/DD-ST/11.05.2021 emis de Aquatim SA; aviz tehnic ANIF pentru deviere canal nr. 572/22.10.2020; CF nr.441129, 441104, 441108, 441103, 441128, 441102);
- pe parcursul executării lucrărilor nu se vor tăia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;
- nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitări necontrolate de deșeuri de orice fel;
- managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;



### AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 18/21

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- organizarea de șantier se va face în zona de execuție a lucrărilor și se va realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind Protecția Mediului cu completările și modificările ulterioare;
- utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a solului și apei cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
- este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu rotile/caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice ;
- materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăstierii acestora pe partea carosabilă;
- nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare al lucrărilor;
- luarea de măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare ( acoperirea pământului excavat);
- întreținerea utilajelor (schimburile de ulei, curățarea lor) se va face în zone special amenajate, pentru a nu se produce pierderi de ulei sau apă poluată;
- se vor evita operațiile de încărcare/descărcare a materialelor generatoare de praf în perioadele cu vânt puternic;
- lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- În cazul producerii unui accident se va notifica imediat GNM - Comisariatul Județean Timiș, APM Timiș.
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- Respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex.împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- în perioada de realizare a proiectului se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform – SR 10009:2017 – Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- alimentarea cu carburanți și întreținerea utilajelor și a mijloacelor de transport se vor face în unități specializate;
- evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea poluării apelor de suprafață;
- se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor de *Securitate la incendiu* , *Securitate și sănătate în muncă* , în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;
- deșeurile rezultate în urma lucrărilor, vor fi gestionate conform legislației în vigoare, responsabilitatea revenind titularului de proiect/operatorului care realizează lucrările;
- gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea populației și fără a dăuna mediului, în special: fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau flora, fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor, fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special;



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 19/21  
E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

- titularii pe numele cărora vor fi emise autorizații de construire și/sau desființare potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 04 05 din Anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului.
- titularul autorizației de construire/desființare emise de către autoritatea administrației publice locale, centrale sau de către instituțiile abilitate să autorizeze lucrările de construcții cu caracter special are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construire și/sau desființare, după caz, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile.

**Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, fiind atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.**

**Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.**

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. **20/21**

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

**Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.**

Avizat: Șef Serviciu A.A.A Monica NIȚU

Întocmit: Srebranca BEZUȘ/31.01.2022/14:35



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. **21/21**

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*