



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Proiect din data 22.02.2022

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **MOL ROMANIA PETROLEUM PRODUCTS SRL**, cu sediul în localitatea Cluj Napoca, str. 21 Decembrie 1989, nr. 77, jud Cluj, înregistrată la APM Timiș cu nr. 5602RP/07.07.2021, cu ultimele completări depuse cu nr. 2544/22.02.2022 (anunț public), în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de 26.01.2022, că proiectul: „**Construire stație distribuție carburanți (cabina stație, copertina pompe, platforme carosabile și pietonale, spații parcare, anexe, totem, pole sing, skid GPL, utilități și organizare de santier-Mol Traian Vuia dreapta**” propus a fi amplasat în localitatea Traian Vuia, A1 Lugoj-Deva km 446+890 Traian Vuia, nr. FN, nr. CF 401597 (extravilan), jud Timis, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul **intră** sub incidența Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa 2 la pct. 10 b - proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcărilor auto publice**”;
- a₁) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- a₂) proiectul **intră** sub incidența **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

1. Caracteristicile proiectului:

A).Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Stația de distribuție carburanți, va fi amplasată pe terenul situat în interiorul spațiului pentru servicii, de tip S1, aflat pe tronsonul de Autostrada A1 Lugoj-Deva, la Km 446+890 dreapta va avea obiect de activitate prestări servicii.

Serviciile vor fi de alimentarea cu carburanți a autovehiculelor și comercializarea de uleiuri și accesorii auto cât și diverse produse alimentare preambalate și produse nealimentare.

Terenul destinat construirii stației va avea o suprafață totală (concesionată) de 21700mp și se găsește în dreptul localității Traian Vuia, în zona delimitată de următoarele elemente reper la nivelul localității:

- la nord – teren proprietate privată;
- la est – autostrada A1 (asfaltat);



- la sud – autostrada A1 (asfaltat);
- la vest – teren proprietate privata.

Bilantul teritorial va fi urmatorul:

- Suprafata totala $S=21700\text{mp}$
- Aria construita $A_c = 303,00\text{mp}$
- Aria platformei carosabile (nou infiintata) = $2028,00\text{mp}$
- Aria platformei pietonale (nou infiintata) = $933,00\text{mp}$
- Aria parcaje clienti (nou infiintate) = $166,00\text{mp}$ (135mp auto + 31mp moto)
- Aria zonelor verzi (nou infiintate) = $913,00\text{mp}$

Stația de Alimentare cu Carburanți va cuprinde:

- PAVILION COMERCIAL – 303.00mp (15.45×19.60) INCLUSIV TERASA
- COPERTINA METALICA PERON POMPE – 480.00mp ;
- POMPE DISTRIBUTIE CARBURANTI – GILBARCO SK 700-II 8/4/8 - (2buc);
- POMPA DISTRIBUTIE CARBURANTI – GILBARCO SK 700-II 120-2/40-2+6/3/6 - (1buc);
- POMPA DISTRIBUTIE CARBURANTI – GILBARCO SK 700-II 120-2+2/1/2 - (1buc);
- POMPA DISTRIBUTIE AdBlue – GILBARCO SK 700-II AdBlue Heated Hose (ATEX) - (1buc);
- REZERVOR AdBLUE (SUBTERAN - INOX) $V = 10 \text{ mc}$;
- REZERVOARE STOCARE CARBURANTI – $V = 120 \text{ mc}$;
- STATIE INCARCARE GPL;
- STATIE INCARCARE PENTRU AUTOVEHICULE ELECTRICE;
- ANEXA DUSURI – CONTAINER;
- REZERVOR APA INCENDIU;
- PLATFORMA DESCARCARE CISTERNA SI CAMIN GURI DESCARCARE;
- BLOC AERISIRI;
- REZERVOARE ECOTANK – SOLUTIE PARBRIZ;
- SEPARATOR HIDROCARBURI;
- SEPARATOR GRASIMI
- TOTEM AFISARE PRETURI;
- POLE SIGN (LOGO);
- PLATFORMA EUROPUBELE DESEURI;
- INSULA SERVICII - ASPIRATOR
- ZONA VERDE (NOUA) CU PLANTATII;
- PLATFORMA CIRCULATIE AUTO ȘI PIETONAL;
- PARCARE AUTO/MOTO CLIENTI;
- BAZIN VIDANJABIL;
- BAZIN RETENTIE APE PLUVIALE;
- ELEMENTE DE SEMNALISTICA SI RECLAMA;
- FORAJE MONITORIZARE APE SUBTERANE (2 buc);
- FORAJ ALIMENTARE CU APA;
- ZONA DE RELAXARE-MOBILIER URBAN;
- PANOURI INFORMATIVE (PROMOVARE OBIECTIVE TURISTICE)

DESCRIEREA STATIEI DE DISTRIBUTIE CARBURANTI

PAVILIONUL COMERCIAL – va fi o constructie, fara subsol, cu dimensiunile, in plan, de $15.45\text{m} \times 19.60\text{m}$, cu regim parter, ($S_c = 303.00\text{mp}$). Pavilionul comercial va avea spatiu de vanzare, grup sanitar, depozite, vestiar personal, spatii tehnice pentru centrala termica, boiler, rezervor tampon apa, tablou electric.

Spatiu de vanzare va cuprinde o zona de expunere a produselor alimentare si nealimentare preambalate destinate comercializarii, articole de cosmetica si accesorii auto, o zona coffee-gastro incluzand spatiu de bar si servire la mese.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

Pag. 2/13

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Restul pavilionului comercial va cuprinde grupuri sanitare clienti, spatiu preparari, birou, doua depozite pentru marfa (produse alimentare si nealimentare), vestiare cu grupuri sanitare pentru personalul de deservire al statiei si spatii tehnice (centrala termica, boiler, rezervor tampon apa, tablou electric).

La exterior elementele de semnalistica pe fatada principala vor cuprinde cuprinde:

- un LOGO constand din doua randuri de litere individuale termoformate, de 5cm grosime, iluminate din spate: FRESH CORNER, (S=2,40m²), aliniat cu deschiderea intrarii principale;
- o pазie din panouri aluminiu compozit, cu inaltime 1,00m, aliniat cu deschiderea zonei vitrate a fatadei principale;

Incalzirea in spatiile pavilionului comercial se va face electric.

COPERTINA PERON POMPE – va avea o structura metalica, de tip reticular, cu rol de protectie dar si de semnal vizual. In dreptul fiecarei pompe, se vor afla coloanele de colectare a apelor pluviale de pe copertina.

Inaltimea copertinei (4.65m) va permite accesul tuturor tipurilor de autovehicule, in vederea alimentarii cu carburanti. Suprafata copertinei peronului pompelor va avea o suprafata de 480,00mp.

POMPE DE ALIMENTARE - alimentarea autovehiculelor cu produse petroliere se face prin intermediul a 4(patru) pompe multiprodus:

- 2(doua) pompe multiprodus Model GILBARCO SK700-II 8/4/8, prevazute cu cate 4(patru) pistoale pe fiecare fata, cu un debit de 40 l/min/pistol si sistem de recuperare vapori;
- 1(una) pompa multiprodus Model GILBARCO SK700-II 120-2/40-2+6/3/6, prevazuta cu 5(cinci) pistoale pe fiecare fata, din care 1(un) pistol cu un debit de 120 l/min/pistol si 4(patru) pistoale cu debit de 40 l/min/pistol, si sistem de recuperare vapori.
- 1(una) pompa Model GILBARCO SK700-II 120-2+2/1/2, prevazuta cu 2(doua) pistoale pe fiecare fata, din care 1(un) pistol cu un debit de 120 l/min/pistol si un pistol cu debit de 40 l/min/pistol, ambele pentru motorina.

Pompele vor fi amplasate pe insule de protectie, la 20 cm fata de carosabil. Toate pistoalele de alimentare a autovehiculelor cu benzine vor fi prevazute cu sisteme de recuperare a compusilor organici volatili ce sunt dislocuiti din rezervoarele autoturismelor. Acestia sunt aspirati de catre un compresor montat in corpul pompelor si trimisi, prin conductele de recuperare vapori.

Pentru autocamioane, se va prevedea o pompa AdBlue, pentru distributia de uree, de tip GILBARCO SK 700-II AdBlue Heated Hose (ATEX) dotata cu 2 furtune de alimentare, cate unul pe fiecare parte, montata pe aceeasi insula cu pompa rapida pentru motorina(autocamioane).

Comanda/blocarea pompelor se va face de la pupitrul de comanda din interiorul pavilionului comercial.

REZERVOARELE PENTRU DEPOZITARE PRODUSE PETROLIERE – vor fi 2 buc. x 60mc/fiecare - bicompartimentate (20+40) ce vor fi montate ingropat, in fata copertinei, pe un radiier general din beton armat si cu fixare prin ancorare de acesta cu ajutorul unor chingi metalice. Fiecare compartiment de rezervor va fi prevazut cu un camin de vizitare. Capacele caminelor sunt etanşe, antiscantei, cu o deschidere libera de 1000 x 1000 mm. Capacitatea totala de depozitare a produselor petroliere va fi de 120mc. Rezervoarele vor fi prevazute cu sisteme automate de masura a volumelor de carburant din interiorul lor si cu un calculator de proces care va semnaliza orice pierdere de produs, prin compararea permanenta a cantitatilor livrate cu cele ramase in rezervor.

Destinatia pe compartimente a rezervoarelor va fi urmatoarea:

1 compartiment rezervor 20 mc: pentru motorina EVO DIESEL PLUS;

- carburant ecologic pentru toate motoarele Euro: (5,4,3,2)
- continut EMAG (biodiesel): 4%

1 compartiment rezervor 40 m³: pentru motorina EVO DIESEL;

- carburant ecologic pentru toate motoarele Euro: (5,4,3,2)
- continut EMAG (biodiesel): 4%



1 compartiment rezervor 20 m³ pentru benzina EVO 100 PLUS;

- carburant ecologic pentru toate motoarele Euro: (5,4,3,2)

1 compartiment rezervor 40 m³ pentru benzina EVO 95;

- carburant ecologic pentru toate motoarele Euro: (5,4,3,2)

Rezervoarele vor fi prevazute cu un aparat electronic de control si semnalizare (detector de pierderi DL 4000 – SGB), ce va fi legat permanent cu spatiul dintre cele doua mantale ale fiecarui rezervor, avand rolul de a semnaliza aparitia oricarei fisuri la una dintre mantale, ca urmare a coroziuni sau alte cauze accidentale.

Fiecare compartiment al rezervoarelor va fi prevazut cu un camin de vizitare. Caminele de vizitare amplasate in zona carosabila vor avea capacele cu rama de aluminiu, prevazute cu izolatie antiscantei. Cele amplasate in zona spatiului verde au capace din tabla, cu izolatie antiscantei. Vor fi montate, de asemenea, dispozitive care permit masurarea manuala a nivelului de carburant in rezervoare, cu sonde gradate din alama, care nu produc scantei.

Prin proiect se propune si amplasarea unui recipient de stocare GPL, cilindric, orizontal, suprateran, cu capacitate de maximum 5.000 l, ce va fi echipat cu racorduri, aparatura de indicare, masura si control, robinete si armaturi de siguranta,

- o pompa centrifuga antrenata de un motor electric in constructie antiEx, pentru vehicularea GPL in faza lichida, de la recipient spre pompa de distributie GPL la autovehicule.
- o pompa de distributie GPL la autovehicule echipata cu furtun flexibil, pistol de alimentare, ventile, armaturi, aparatura de indicare si control si afisaj electronic,
- trasee de conducte si armaturile aferente pentru faza lichida, respectiv gazoasa
- ventil actionat de la distanta pneumatic alimentat cu aer de la un compresor pentru izolarea traseului de faza lichida in caz de incident;
- buton de emergenta prin a carui actionare se inchide ventilul pneumatic si se scoate tensiune de la pompa;

Volumul maxim admis de stocare GPL in recipient este de 80% din capacitatea recipientului in volum apa. Volumul minim admis de utilizare in functiune al recipientului de GPL este de 10% din capacitate, nivel la care alimentarea autovehiculelor este intrerupta, SKID-ul trecand in stare de asteptare (realimentarea cu GPL).

STATIE INCARCARE PENTRU AUTOVEHICULE ELECTRICE – vor fi montate 2 (doua) statii de incarcare autovehicule electrice in spatele pavilionului comercial si vor avea posibilitatea de a incarca simultan 4(patru) vehicule electrice.

Statiile de incarcare autovehicule electrice vor fi alimentate din reseaua de energie electrica aferenta statiei de distributie carburanti si va permite prin doua puncte de reincarcare un transfer de energie electrica catre autovehiculele electrice sau electric hibrid plug-in, la o putere mai mare sau egala de 100 kW curent continuu si printr-un punct de reincarcare un transfer de energie electrica catre autovehicule electrice sau electric hibrid plug-in, la o putere de 22 kW curent alternativ. Locurile destinate exclusiv incarcarii autovehiculelor electrice vor fi marcate cu culoarea verde, cu panou de informare.

ANEXA DUSURI – va fi o constructie metalica, prefabricata, de tip container, complet echipata care va avea suprafata de 17,00 mp. Anexa dusuri va fi amplasata pe o platforma din beton. Incalzirea se va realiza cu convectori electrici. Dotarile sanitare vor cuprinde doua cadite de dus, un boiler electric de 200 litri pentru prepararea apei calde, un lavoar cu doua baterii, o cabina de toaleta.

Anexa dusuri va fi conectata la retelele de alimentare cu apa si canalizare din incinta spatiului de servicii.

PLATFORMA DESCARCARE CISTERNA SI CAMINUL GURILOR DE DESCARCARE ŞI RECUPERARE VAPORI – gurile de descarcare vor fi amplasate intr-un camin semiingropat fiind prevazute cu dispozitive pentru cuplarea rapida la cisterna, precum si cu capace etanse. In acelasi camin se afla si gurile de recuperare a vaporilor din rezervoare, acestea fiind, dotate cu dispozitive



pentru cuplarea rapida la instalatia de recuperare vapori a cisternei si cu capace etanse, dar si cu supape opritoare de flacari.

BLOCUL DE AERISIRE –va fi amplasat pe spatiul verde dintre dreapta intrarii in statie, in spatele gurilor de descarcare, se va afla blocul gurilor de aerisire ale rezervoarelor. Coloanele de aerisire ale rezervoarelor vor avea o inaltime de 4 m deasupra terenului amenajat din zona, fiind separate pe cele doua categorii de carburant existente. Coloana de aerisire pentru benzine va fi dotata la partea superioara cu supapa de respiratie si opritor de flacari, iar coloana de aerisire pentru motorine cu opritor de flacari.

ELEMENTE DE SEMNALISTICA - pe fatada principala a pavilionului comercial, la partea superioara a acesteia, sunt montate elemente specifice de identificare proprii. De asemenea, copertina si pompele de distributie vor purta elemente de semnalistica si reclama proprii.

In interiorul spatiului de servicii vor fi amplasate panouri informative ce vor fi folosite ca suport pentru promovarea obiectivelor turistice existente in judetul Alba.

TOTEM AFISARE PRETURI – este un element de semnalistica, caracteristic statiilor de distributie a carburantilor, fiind înalt de 7,31m, iluminat si montat pe o fundatie din beton armat. Pe totem sunt afisate preturile carburantilor si serviciile prestate in cadrul statiei.

Suprafata fatada principala: 16,55 m²

POLE SIGN (SEMNAL LOGO) - consta dintr-un catarg in structura metalica, cu inaltimea de 17,25m, de forma unui trunchi de con poligonal (16 laturi in foi pliate la rece) variabil in sectiune pe inaltime,

Suprafata fatada principala: 8,45 m²

PLATFORMA EUROPUBELE DESEURI - boxa/platforma europubele deseuri este pozitionata in imediata apropiere a pavilionului comercial, si gazduieste containere (europubele), in care se colecteaza deseurile menajere, formate din ambalajele produselor care se comercializeaza în cadrul statiei (ambalaje hartie, carton sau mase plastice). Depozitarea si colectarea deseurilor se va face selectiv conform legislatiei in vigoare.

ZONA VERDE CU PLANTATII – suprafata acoperita S=913 mp, cu spatii verzi va reprezenta ~20% din suprafata totala a statiei si va fi acoperita de plantatii cu gazon si arbusti .

PLATFORMA CIRCULATIE AUTO SI PIETONAL – sistemul rutier pentru platformele carosabile, parcaje si trotuare, va avea structura din beton, acoperit cu pavele carosabile autoblocante .

PARCAREA AUTOTURISME CLIENTI – Parcarea auto va fi compusa din 10 locuri de parcare din care 2(doua) locuri de parcare vor fi alocate pentru clienti, 4 locuri de parcare vor fi alocate cate doua pentru fiecare statie de incarcare masini electrice, 2(doua) locuri vor fi alocate pentru persoanele cu dizabilitati si 2(doua) locuri de parcare pentru aspirator. Suprafata totala a parcarilor auto va fi de 135,00 mp. Deasemenea va mai fi amenajata o platforma cu 10 locuri de parcare pentru motociclete care va insuma o suprafata de 31mp.

INSULA SERVICE – pe insula de servicii se va amplasa un curatator de tapiterie (aspirator fix) pentru autoturismele si autovehiculele clientilor. Dezinfectarea interioară a vehiculelor se va face cu ajutorul pulverizatorului instalat in extractorul de praf.

Livrarea produselor petroliere

Un dispozitiv special montat la pistolul de alimentare permite inchiderea automata a livrării in caz de umplere a rezervorului autovehicolului, evitandu-se astfel deversarile si patrunderea lichidului in compresor.

Furtunile sunt prevazute cu dispozitive speciale pentru retractarea lor in corpul pompei la finele operatiei de livrare. Permanent se va avea grija sa se urmareasca mentinerea in buna stare de functionare a aparatului de indicare a nivelului de produs din rezervoare. Orice neregula sesizata se consemneaza in raportul statiei pentru a fi remediata.

❖ UTILITATI:

Alimentarea cu apa a statiei de distributie carburanti se va face prin intermediul unui foraj ce se va executa pe amplasament. Alimentarea cu apa a echipamentelor de distributie catre consumatori, aflate in camera tehnica a pavilionului comercial, se va face prin intermediul unei tevi din PEHD Dn40.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 5/13

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Alimentarea cu apa se va executa din conducta de polietilena de inalta densitate – HDPE. Consumatorii de apa din cadrul obiectivului sunt urmatorii:

- doua grupuri sanitare care deservesc clientii și personalul;
- chiuvete in zona bar si camera preparari;
- anexa dusuri

Debitele caracteristice vor fi:

$$Q_s \text{ zi med} = 0.875 \text{ m}^3/\text{zi}$$
$$Q_s \text{ zi max} = 0.963 \text{ m}^3/\text{zi}$$
$$Q_s \text{ orar max} = 0.1003 \text{ m}^3/\text{h}$$

In caminul de pompare, pentru masurarea volumelor de apa prelevate din acvifer, de apa potabila, se va monta un apometru, verificat metrologic.

EVACUAREA APELOR UZATE

Apele uzate, ce vor rezulta din cadrul obiectivului, vor fi colectate si deversate dupa cum urmeaza:

- apele uzate menajere provenind de la grupurile sanitare care vor fi colectate si canalizate separat pana la iesirea din pavilionul comercial vor fi dirijate prin canalizarea menajera interioara si descarcate intr-un bazin vidanjabil cu $V=20\text{mc}$ (amplasat subteran in zona spatiului verde din spatele pavilionului comercial), care va fi vidanjat periodic de catre societati autorizate de specialitate.
- apele pluviale (conventional curate) provenind de pe acoperisul copertinei si al pavilionului comercial vor fi preluate de canalizarea pluviala din incinta si dirijate catre un bazin de retentie cu $V=30 \text{ m}^3$, de unde vor fi evacuate progresiv, prin pompare, pe spatiul verde din incinta proprietatii, printr-o retea de aspersoare si hidranti de gradina; pentru aceasta, bazinul de retentie va avea in dotare 2(doua) pompe submersibile monofazate cu senzori de nivel, tip DAB NOVA 600 M-A ($H_p=10,2\text{m}$; $Q=16,2 \text{ m}^3/\text{h}$; $P_n=0.55\text{KW}$).
- apele pluviale cu posibile impurificari de produse petroliere provenind de pe platforma pompelor de alimentare auto si platforma de descarcare a autocisternei, vor fi colectate de catre o canalizare separata, care le va dirija catre un separator de produse petroliere. Dupa preepurare, aceste ape vor fi preluate de canalizarea pluviala din incinta si evacuate in bazinul de retentie $V=30\text{m}^3$.
- apele pluviale (conventional curate) de pe carosabilul incintei, altele decat cele descrise mai sus, vor fi evacuate in teren prin intermediul lucrarilor de sistematizare.
- **SEPARATORUL DE HIDROCARBURI** – statia de distributie carburanti va dispune de o unitate de decantare namol – separare produse petroliere, pe traseul retelei exterioare de canalizare ape pluviale uzate tehnologice, care realizeaza purificarea apelor provenite din zona pompelor de distributie a carburantilor si a platformei de descarcare a cisternei. Separatorul de produse petroliere va avea urmatoarele caracteristici constructive:
 - debit nominal – 6 l/s;
 - volum trapa namol – 1800 litri;
 - volum separator – 1200 litri;
 - volum total – 3000 litri;
 - diametru – 1,2 m;
 - lungime – 2,92 m;
 - grad de epurare - II (mai mic de 20mg/l);
 - constructie ingropata din fibra de sticla;
- Apa uzata continand reziduuri de ulei si hidrocarburi este colectata de pe platforme prin rigole si guri de scurgere si intra in separatorul de hidrocarburi printr-un dispozitiv de linistire si uniformizare. Datorita compartimentarii interioare si constructiei speciale a dispozitivului de iesire, este permisa doar evacuarea apei filtrare, iar namolul, uleiurile si hidrocarburile sunt retinute in interior.

Degajarea namolului din separator și curatirea periodica a filtrului se va realiza printr-o firma specializata autorizata.

SEPARATORUL DE GRASIMI – va fi amplasat, ingropat, in spatele pavilionului comercial. Acesta va prelua apele uzate menajere rezultate in urma activitatilor specifice desfasurate in zona „gastro/bar”



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 6/13

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

și în camera de preparari, înainte de a fi deversate în rețeaua de canalizare din incinta stației. Separatorul de grăsimi va avea următoarele caracteristici:

- debit capabil: $q = 3 \text{ l/s}$
- volum separator: $V1 = 300 \text{ l}$
- volum decantor: $V2 = 700 \text{ l}$
- adâncime utilă: $H = 774 \text{ mm}$

REZERVOR APA INCENDIU – va asigura o rezervă de apă permanentă de 50mc. Pentru aceasta se prevede un rezervor de incendiu cu capacitatea necesară și un cămin de pompe care va fi prevăzut cu: un grup de pompare pentru incendiu cu debitul de 5 l/sec și presiunea de 2,5 bari la care va fi cuplat un hidrant de incendiu exterior și o pompă montată în basă pentru evacuarea apelor accidentale din camera pompelor.

FORAJE MONITORIZARE APE SUBTERANE – Pentru monitorizarea perimetrului stației în privința eventualelor poluări a straturii freatice, se vor prevedea să se execute două foraje de monitorizare, scopul final fiind menținerea sub observație a calitatilor chimice ale apei subterane.

LUCRARI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Organizarea de șantier se va realiza pe terenul investiției și va cuprinde:

- caile de acces;
- unelte, scule, dispozitive, utilaje și mijloace necesare;
- sursele de energie;
- vestiare, apă potabilă, grup sanitar;
- grafice de execuție a lucrărilor;
- organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor, măsurile specifice pentru conservare pe timpul depozitării și evitării degradărilor ;
- măsuri specifice privind protecția și securitatea muncii, precum și de prevenire și stingere a incendiilor, decurgând din natura operațiilor și tehnologiilor de construcție cuprinse în documentația de execuție a obiectivului;
- măsuri de protecția vecinătăților (transmitere de vibrații și șocuri puternice, degajări mari de praf, asigurarea acceselor necesare).

Lucrările provizorii necesare organizării incintei constau în împrejmuirea terenului aferent proprietății printr-un gard ce va rămâne în continuare, după realizarea lucrărilor de construcție. Accesul în incintă se va face prin două porți, una pentru personal și cealaltă pentru autovehicule.

Materialele de construcție cum sunt cărămizile, nisipul, se vor putea depozita și în incinta proprietății, în aer liber, fără măsuri deosebite de protecție. Materialele de construcție care necesită protecție contra intemperiilor se vor putea depozita pe timpul execuției lucrărilor de construcție în incinta magaziei provizorii, care se va amplasa la început. În acest sens, pe terenul aferent se va organiza șantierul prin amplasarea unor obiecte provizorii :

- magazia provizorie cu rol de depozitare materiale, vestiar muncitori și depozitare scule ;
- tablou electric ;
- punct PSI (în imediată apropiere a fântânii ori sursei de apă) ;
- platou depozitare materiale.

B).Cumularea cu alte proiecte: nu este cazul

C). Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

În etapa de construire, resursele naturale folosite vor fi **apa, nisipul, pietrișul, balast**. Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție.

- sol: suprafața totală va fi de 21700mp ; Aria platformei carosabile (nou înființată) = 2028,00mp; Aria platformei pietonale (nou înființată) = 933,00mp; Aria parcaje clienți (nou înființată) = 166,00mp (135mp auto + 31mp moto)
- teren: extravilan;
- apă: apa se va folosi foraj;



- biodiversitate: Amplasarea obiectivului se va face în afara limitelor ariilor naturale protejate și zonelor cu habitate naturale.

D).Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:

În etapa de execuție

- deșeurile rezultate se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate, și se vor depozita în spații special amenajate.

- se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșuri periculoase cu alte categorii de deșuri periculoase sau cu alte deșuri, substanțe ori materiale.

- deșeurile menajere rezultate pe perioada etapei de construcție și în timpul funcționării obiectivului, vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune.

- deșeurile reciclabile rezultate (plastic, hartie, carton, sticla) vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării.

- deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerințelor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, art. 20.

E) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

• Aer

Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: NO_x, CO, COV, CH₄, CO₂ și pulberile generate de lucrările propuse prin proiect.

În perioada de funcționare titularul are obligația evaluării emisiilor totale anuale de compusi organici volatili în atmosferă, conform metodologiilor și reglementărilor în vigoare; emisiile totale anuale de compusi organici volatili rezultate din încărcarea benzinei în instalațiile de depozitare nu vor depăși valoarea țintă de referință de 0,01% în greutate din cantitatea totală anuală de benzină tranzitată; evaluarea emisiilor totale anuale de compusi organici volatili în atmosferă, conform cerințelor Legii nr. 264/2017, se face prin calcul, funcție de cantitatea anuală de benzină tranzitată folosind factorul Corinair, fie prin intermediul unui organism acreditat pentru inspecție tehnică Conform Ord. 468/2005 cu modificările și completările ulterioare.

Se vor respecta valorile limită de emisie în aer, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea În etapa de funcționare se vor respecta condițiile tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare.

• Apa

În **perioada de execuție** a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.

În urma **implementării** proiectului:

Alimentarea cu apă a stației de distribuție carburanți se va face din gospodăria de apă existentă în spațiul de servicii prin intermediul unui foraj.

Apele uzate menajere provenite de la grupurile sanitare din interiorul clădirilor, vor fi colectate prin intermediul rețelei de canalizare din incintă realizată și evacuate către un bazin etans vidanșabil cu volumul de 20 m³;

Apele meteorice de pe acoperișurile clădirilor vor fi colectate prin jgheaburi și burlane și dirijate spre sistemul de colectare din incintă, iar apa pluvială de pe platformele betonate va fi colectată de un sistem de colectare ape pluviale și preepurată printr-un separator de hidrocarburi, într-un bazin de retenție V = 30 m³.

Pentru monitorizarea perimetrului stației în privința eventualelor poluări a stratului freatic, se vor prevedea să se execute două foraje de monitorizare, scopul final fiind menținerea sub observație a calitatilor chimice ale apei subterane

» Indicatorii de calitate pentru apele uzate menajere vor fi evacuate în bazin etans vidanșabil, vor respecta valorile prevăzute de normativul NTPA 002/2002 aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 și H.G. nr. 210/2007.

» Indicatorii de calitate pentru apele pluviale, vor respecta valorile prevăzute de normativul NTPA 001/2002 aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 și H.G. nr. 210/2007.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 8/13

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- **Zgomot și vibrații**

În **perioada de execuție** a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații sunt produse atât de acțiunile propriu zise de lucru cât și de traficul auto din zona de lucru. Aceste activități au un caracter discontinuu, fiind limitate numai pe perioada zilei, în timpul programului de lucru. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

În **perioada de funcționare** nu vor exista alte surse de zgomot decât cele specifice activității desfășurate.

» Nivelul de zgomot rezultat atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare nu va depăși prevederile SR 10009:2017 privind "Acustică. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

- **Sol/subsol și ape freatice**

În **faza de construcție**, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freatice sunt reprezentate de:

- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

În **faza de funcționare** **În etapa de funcționare**, o posibilă sursă o poate constitui gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor, scurgeri de accidentale de ulei/carburant de la mijloacele de transport sau de la rezervoarele de combustibil.

Pentru scurgerile accidentale de motorină/benzină rezultate în urma alimentării autovehiculelor, stația va fi dotată cu materiale absorbante.

Deșeurile menajere vor fi gestionate corespunzător (stocare temporară în europubele), pe o platformă special amenajată.

» Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

F) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

1. Riscul seismic Seismicitatea zonei Banat se caracterizează prin relativ numeroase cutremure cu magnitudine $M_w > 5$, dar fără să depășească $M_w 5.6$. Socurile mai puternice, care sunt de obicei urmate de secvențe de replici, apar grupate în timp (în ferestre de câteva luni).

În regiune seismică Banat au fost descrise 4 zone seismice, amplasamentul localității fiind situat în Zona Timisoara – Resita. Ultimul cutremur semnificativ, care a avut efecte ușoare asupra construcțiilor s-a produs în 07.02.2008 în zona Banloc ($M_w = 3.9$, $I = \text{VOMSK}$) (Oros 2010).

2. Riscul hidrologic de inundații Conform hărților privind riscul de inundații Traian Vuia se află în zonele de risc redus de inundații.

Amplasamentul proiectului nu se regăsește în zona cu risc.

Nu există înregistrate însă fenomene hidrologice istorice periculoase care să confirme prezența unui risc hidrologic al amplasamentului.

3. Riscuri climatice Furtuni. În ultimii ani frecvența și intensitatea vijeliilor în perioada de primăvară-vară este tot mai crescută. Vitezele medii anuale ale vântului sunt cuprinse între 1,2 și 3,1 m/s.

Tornade. În câmpia Banatului nu s-au înregistrat până în prezent tornade.

Secetă. Riscul de secetă pentru zona din care face parte proiectul este mediu (Raportul de analiză privind identificarea și elaborarea măsurilor de reducere a riscurilor 2015), riscul de deșertificare fiind moderat ($R 0,5-0,65$).

Incendii de vegetație. Terenurile agricole din jurul localității sunt destul de fragmentate iar riscul de incendii în perioadele secetoase este redus.

4. Risc de alunecări de teren. În zona în care se propune investiția, nu există pericol de alunecări de teren.



G) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice).

Proiectul propus nu prezintă un potențial impact asupra mediului și a sănătății populației.

2) Amplasarea proiectului:

Proiectul este localizat în extravilanul localității Traian Viua, CF 401597, jud. Timiș ;

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului

- folosințe actuale - Teren extravilan.

Stia de distribuție carburanți, va fi amplasată pe terenul situat în interiorul spațiului pentru servicii, de tip S1, aflat pe tronsonul de Autostrada A1 Lugoj-Deva, la Km 446+890 dreapta va avea obiect de activitate prestări servicii.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu e cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu e cazul;

2. zone costiere și mediul marin – nu e cazul;

3. zonele montane și forestiere – nu e cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu e cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică- proiectul nu se suprapune peste arii naturale protejate;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu e cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației– amplasamentul proiectului este situat în extravilanul localității Traian Viua, în zonă cu densitate mică de populație;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu e cazul.

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea- impact local nesemnificativ;
- b) natura impactului – impact nesemnificativ;
- c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2001 privind impactul transfrontieră, cu modificările și completările ulterioare;
- d) intensitatea și complexitatea impactului: impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului;
- e) probabilitatea impactului- probabilitate redusă;
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului– impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului .
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate- nu e cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz sunt următoarele: proiectul nu are un impact



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 10/13

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

negativ semnificativ asupra corpurilor de apă, prin lucrări nu se modifică parametrii corpurilor de apă, prin urmare nu este necesară elaborare SEICA.

Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii 292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din CU nr. 9/18.06.2021, emis de Primăria Traian Vuia.
- la executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități:
 - extras CF nr. 401597;
 - aviz ABA Banat nr. 363/34.11.2021
 - aviz tehnic COV nr. 018214-00-A.T.P./02.08.2021;
 - aviz ANIF nr. 405/29.07.2021;
 - notificare emisa de D.J.C. Timis nr. 328/28.01.2022;
- pe parcursul executării lucrărilor nu se vor tăia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;
- nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitări necontrolate de deșeuri de orice fel;
- managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- organizarea de șantier se va face în zona de execuție a lucrărilor și se va realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind Protecția Mediului cu completările și modificările ulterioare;
- utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a solului și apei cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
- este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice ;
- Se va asigura curățarea roților autovehiculelor/utilajelor care părăsesc șantierul pentru a preveni murdărirea căilor publice.
- Pentru a evita producerea și răspândirea prafului în și din incinta organizării de șantier, se va asigura stropirea (pulverizarea cu apă) a suprafețelor.
- materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăștierei acestora pe partea carosabilă;
- nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare al lucrărilor;
- luarea de măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare (acoperirea pământului excavat);
- întreținerea utilajelor (schimburile de ulei, curățarea lor) se va face în zone special amenajate, pentru a nu se produce pierderi de ulei sau apă poluată;
- se vor evita operațiile de încărcare/descărcare a materialelor generatoare de praf în perioadele cu vânt puternic;
- lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- În cazul producerii unui accident se va notifica imediat GNM - Comisariatul Județean Timiș, APM Timiș.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. **11/13**

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipienți adecvați, și tratarea de către firme specializate;
- în perioada de realizare a proiectului se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform – SR 10009:2017 – Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- alimentarea cu carburanți și întreținerea utilajelor și a mijloacelor de transport se vor face în unități specializate;
- evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea poluării apelor de suprafață;
- se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor de *Securitate la incendiu*, *Securitate și sănătate în muncă*, în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;
- Deșeurile rezultate în urma lucrărilor, vor fi gestionate conform legislației în vigoare, responsabilitatea revenind titularului de proiect/operatorului care realizează lucrările;
- Obligatia evaluarii emisiilor totale anuale de compusi organici volatili in atmosfera, conform metodologiilor si reglementarilor in vigoare; emisiile totale anuale de compusi organici volatili rezultati din incarcarea benzinei in instalatiile de depozitare nu vor depasi valoarea tinta de referinta de 0,01% in greutate din cantitatea totala anuala de benzina tranzitata; evaluarea emisiilor totale anuale de compusi organici volatili in atmosfera, conform cerintelor Legii nr. 264/2017, se face prin calcul, functie de cantitatea anuala de benzina tranzitata folosind factorul Corinair, fie prin intermediul unui organism acreditat pentru inspectie tehnica Conform Ord. 468/2005 cu modificarile si completarile ulterioare.
- Gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special: fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau flora, fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor, fără a afecta negativ peisajul său zonele de interes special;

Titularii pe numele cărora vor fi emise autorizații de construire și/sau desființări conform Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE.

Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, fiind atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.

Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.

După finalizarea lucrărilor de construire, înainte de a începe activitatea, titularul va depune la APM Timiș solicitarea de obținere a autorizației de mediu pentru proiectele care se supun prevederilor Ord. nr. 1798 /2007 pentru aprobarea Procedurii de emiterie a autorizației de mediu, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. **12/13**

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

La finalizarea investitiei aveti obligatia de a notifica APM Timis in vederea obtinerii autorizatiei de mediu.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatarei acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii emise de APM Timiș se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Avizat: Șef Serviciu A.A. A.
Monica NIȚU

Întocmit: Monica BALLA



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 13/13

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679