



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Proiect din 22.02.2022

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **MOL ROMANIA PETROLEUM PRODUCTS SRL**, Cluj Napoca, Blvd. 21 Decembrie 1989, nr. 77, etaj 1, cam. C1.1., clădirea C-D The Office, etaj. 1, jud. Cluj, înregistrată la APM Timiș cu nr. 5604RP/07.07.2021, cu ultimele completări depuse cu nr. 2544RP/22.02.2022 (anunț public), în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de 26.01.2022, că proiectul: **”Construire stație distribuție carburanți (cabină stație, copertină pompe, platforme carosabile și pietonale, spații parcare, anexe, totem, pole sign, skid GPL, utilități și organizare de șantier)-Mol Făget stânga”**, propus a fi amplasat în oraș Făget, localitatea Bătești, extravilan A1 Lugoj- Deva KM 428+310 stânga, identificat prin CF 402561, Făget, nr. cad 402561, jud. Timiș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul **intră** sub incidența Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2 la pct. 10 b)-proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcărilor auto publice;
- a₁) proiectul **nu intră** sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011 cu modificările și completările ulterioare;
- a₂) proiectul **intră** sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018:

1. Caracteristicile proiectului:

A). Dimensiunea și concepția întregului proiect

Stația de distribuție carburanți, va fi amplasată pe terenul situat în interiorul spațiului pentru servicii, de tip S1, oraș Făget, localitatea Bătești, extravilan A1 Lugoj- Deva KM 428+310 stânga, identificat prin CF 402561, Făget, nr. cad 402561, jud. Timiș.

Stația de distribuție carburanți va cuprinde:

Pavilionul comercial, inclusiv terasa – va fi o construcție, fără subsol, cu dimensiunile în plan de (15,45x19,60) m ($S_{\text{construita}} = 302,82\text{mp}$) cu regim parter, în incinta căreia se află spațiul pentru comercializarea produselor alimentare și nealimentare preambalate, articolelor de cosmetică și accesorii auto, spațiul pentru bar, unde se desfășoară o activitate specifică coffee-gastro, precum și spațiile pentru activități auxiliare (grupuri sanitare clienți, spațiu preparări, birou, două depozite pentru



marfă (produse alimentare și nealimentare), vestiare cu grupuri sanitare pentru personalul de deservire al stației și spații tehnice (centrala termică, boiler, rezervor tampon apă, tablou electric).

Clădirea va fi o construcție metalică cu închiderile exterioare din panouri sandwich termoizolante (tablă vopsită electrostatic cu miez izolator de vată minerală), cu grosimea de 100 mm și vitrine din profile din aluminiu, cu rupere de punte termică, închise cu geam termopan. Compartimentările interioare vor fi din panouri gips-carton pe structură metalică ușoară, izolația termică și fonică fiind realizată tot cu vata minerală.

Ușile și ferestrele vor fi prevăzute cu sisteme de siguranță pentru închidere. Pe zona intrării, pe deschiderea spațiului comercial, va fi prevăzut un perete cortină vitrat din profile de aluminiu, cu camere de rupere punte termică și geam termopan. Peretele cortină va avea încorporată intrarea principală cu uși duble glisante, cu senzor de prezență. Zona vitrată se va extinde și pe partea laterală a pavilionului comercial dinspre autostradă. Spre exteriorul zonei terasei vor fi executate închideri de tip ghilotină cu geamuri securizate.

Acoperișul va fi din tablă cutată pe structură metalică, cu învelitoare cu straturi de hidro și termoizolație.

Clădirea va fi dotată cu spații sanitare, instalații de încălzire, instalație de aer condiționat. Încălzirea în spațiile pavilionului comercial se va realiza electric.

Copertina peron pompe, va avea următoarele date constructive:

- structură metalică, de tip reticular, cu rol de protecție față de intemperii, dar și de semnal vizual. Structura metalică se va sprijini pe 8 (opt) stâlpi metalici rectangulari, câte doi în dreptul fiecărei pompe, și 3 (trei) stâlpișori metalici pe grinda metalică din partea frontală a clădirii principale. În interiorul unuia din stâlpii metalici de susținere a suprastructurii, în dreptul fiecărei pompe, se află coloanele de colectare a apelor pluviale de pe copertină. Învelitoarea va fi din tabla cutată la partea superioară, iar la partea inferioară va fi prevăzută cu plafon fals din profile de aluminiu, culoare alb;
- copertina va avea înălțimea liberă de 4,90 m peste peroanele pompelor de alimentare auto (permite accesul tuturor tipurilor de autovehicule în vederea alimentării cu carburanți) și acoperă o suprafață de $S = 479,80$ mp;

Pompe de alimentare - alimentarea autovehiculelor cu produse petroliere se va face prin intermediul a 4 (patru) pompe multiprodus, amplasate sub copertină metalică:

- 3 (trei) pompe multiprodus Model GILBARCO SK700-2_8-4-8, prevăzute cu 4 (patru) pistoale pe fiecare față, cu un debit de 40 l/min/pistol și sistem de recuperare vapori;
- 1 (una) pompă monoprodus Model GILBARCO SK700-2_120-2+2/1/2, prevăzută cu 2 (două) pistoale pe fiecare față, din care 1 (un) pistol cu un debit de 120 l/min/pistol și 1 (un) pistol cu debit de 40 l/min/pistol. Această pompă va fi dispusă spate în spate, pe aceeași insulă, cu un distribuitor aditiv AdBlue Model GILBARCO SK700-II, Standalone, Heated hose, ATEX, dotat cu câte 1 (un) pistol pe fiecare față. Acest tandem de distribuitoare va fi destinat în exclusivitate pentru alimentarea cu motorină a autocamioanelor/autotrenurilor/autocarelor.

Pompele de distribuție carburanți se vor amplasa pe insule de protecție, la 20 cm față de carosabil. Sub fiecare pompă va exista un spațiu în care se vor realiza conexiunile la conductele de aspirație și conducta de recuperare vapori, precum și legăturile la instalația electrică.

Produsele petroliere vor circula prin conductele tehnologice în sistem închis, perfect etanș, fără a exista pericol de pierderi prin scurgeri. Pentru racordul la conductele de aspirație a benzinelor pompele sunt dotate din fabricație cu opritoare de flăcări și supape de respirație, iar pentru racordurile la conductele de aspirație motorine, cu opritoare de flăcări.

Toate pistoalele de alimentare a autovehiculelor cu benzine sunt prevăzute din fabricație cu sisteme de recuperare a compușilor organici volatili proveniți din rezervoarele autoturismelor. Aceștia vor fi aspirați de către un compresor montat în corpul pompelor și trimiși, prin conductele de recuperare vapori, în incinta compartimentului rezervorului de benzină de cea mai slabă calitate.

Comanda/blocarea pompelor se va face de la pupitrul de comandă din interiorul pavilionului comercial.

Rezervoarele pentru depozitare produse petroliere – se vor monta îngropat, pe un radiier general din beton armat și cu fixare prin ancorare de acesta cu ajutorul unor chingi metalice, 2 (două)



rezervoare metalice, orizontale, din care unul tricompartimentat (30+10+20)m³ și unul monocompartimentat (60m³). Destinația pe compartimente a rezervoarelor va fi următoarea:

- 1 compartiment rezervor 60 m³ pentru motorina EVO DIESEL;
- 1 compartiment rezervor 20 m³ pentru motorina EVO PLUS DIESEL;
- 1 compartiment rezervor 10 m³ pentru benzina EVO PLUS;
- 1 compartiment rezervor 30 m³ pentru benzina fara plumb EVO;

Rezervoarele vor fi metalice cu pereți dubli, izolate la exterior împotriva coroziunii, cu izolație de tipul foarte întărită:

- citomare ușoară + strat bitum 3-4 mm grosime,
- strat de armare din pânză de fibră de sticlă + strat bitum 3-4 mm grosime,
- înfășurare exterioră din carton bituminos.

Rezervoarele vor fi echipate cu un aparat electronic de control și semnalizare (detector de pierderi DL 4000 – SGB), legat permanent cu spațiul dintre cele două mantale ale fiecărui rezervor, având rolul de a semnaliza apariția oricărei fisuri la una dintre mantale, ca urmare a coroziunii sau alte cauze accidentale.

Fiecare compartiment al rezervoarelor va avea prevăzut un cămin de vizitare. Căminele de vizitare vor fi amplasate în zona carosabilă și vor avea capace din material compozit și rame din aluminiu (antiscântei). În căminele de vizitare vor fi realizate racordurile la gurile de descărcare și la pompele de alimentare auto.

Se vor monta, de asemenea, dispozitive care vor permite măsurarea manuală a nivelului de carburant în rezervoare, cu sonde gradate din alamă, care nu produc scântei.

Rezervorul pentru depozitare uree – va fi amplasat subteran, va avea un singur compartiment cu o capacitate de 10 mc. Rezervorul va fi metalic (tabla INOX), cu pereți dubli, izolat la exterior împotriva coroziunii cu rășină epoxidică.

Stație încărcare pentru autovehicule electrice – vor fi montate 2 (două) stații de încărcare autovehicule electrice în spatele pavilionului comercial și vor avea posibilitatea de a încarca simultan 4 (patru) vehicule electrice, model EVBox Troniq 50, vor fi amplasate în lateralul pavilionului comercial și vor avea următoarele caracteristici tehnice:

$$P_{\text{incarcare}}=50\text{kW}$$

$$I_{\text{iesire}} / U_{\text{iesire}}: \text{DC}:120 \text{ A} / 500 \text{ V}$$

$$\text{AC}: 63 \text{ A} / 400 \text{ V}$$

Stațiile de încărcare autovehicule electrice vor fi alimentate din tabloul general de distribuție amplasat în pavilionul comercial și vor fi montate pe blocuri de fundare din beton armat fiind ancorate de acestea prin intermediul unor carcase de buloane.

Anexa dușuri –construcție metalică, prefabricată, de tip container, complet echipată care va avea suprafața de ~17,00 mp.

Rezervor apa incendiu –V=60mc, din care V_{util}=52,5mc. Pentru aceasta se prevede un rezervor de incendiu cu capacitatea necesară și un cămin de pompe care va fi prevăzut cu: un grup de pompare pentru incendiu cu debitul de 5 l/sec și presiunea de 2,5 bari la care va fi cuplat un hidrant de incendiu exterior și o pompă montată în bașa pentru evacuarea apelor accidentale din camera pompelor.

Bazin vidanjabil (ape uzate menajere) –rezervor, etanș, din PAFS (poliester armat cu fibră de sticlă) tip 1st Criber, cu un volum util V_{util} = 20 mc, montat subteran în zona spațiului verde, având ca scop colectarea apelor uzate menajere de la grupurile sanitare pentru clienți și personal din interiorul pavilionului comercial și al containerului anexă pentru dușuri.

Bazin retenție ape pluviale – este reprezentat de către un rezervor din PAFS (poliester armat cu fibră de sticlă) tip 1st Criber, cu un volum util V=30 mc, amplasat în subteran, menit să colecteze atât apele pluviale conventional curate provenite atât de pe platforme carosabile, pietonale și de pe acoperișuri, cât și apele pluviale preparate prin separatorul de hidrocarburi. Pentru aceasta, bazinul de retenție va avea în dotare o pompa centrifugă orizontală multicelulară, autoamorsantă, cu senzori de nivel, de tip ASPRI 35N, Q=100 l/min, P=1,50kW.

Guri de descărcare/recuperare vapori produse petroliere și blocul de aerisire – gurile de descărcare vor fi amplasate într-un cămin semiingropat cu o suprafață de cca.1,65 mp și vor fi echipate



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 3/12

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

cu un dispozitiv pentru cuplarea rapida la cisternă, precum și cu capace etanșe. În același cămin se vor afla și gurile de recuperare a vaporilor din rezervoare, acestea urmând a fi, de asemenea, dotate cu dispozitive pentru cuplarea rapidă la instalația de recuperare vapori a cisternei și cu capace etanșe, dar și cu supape opritoare de flăcări. Blocul gurilor de aerisire ale rezervoarelor va fi amplasat în zona spațiului verde, lângă blocul gurilor de descărcare, pe aceeași insulă. Coloanele de aerisire ale rezervoarelor, cu o înălțime de 4 m deasupra terenului amenajat din zonă, vor fi separate pe cele două categorii de carburant existente (benzine și motorine). Coloana de aerisire pentru benzine va fi dotată la partea superioară cu supapă de respirație și opritor de flăcări, iar coloana de aerisire pentru motorine cu opritor de flăcări.

Separatorul de hidrocarburi ($Q=6$ l/sec)

Totem afisare preturi

Pole sign (semnal logo)

Platforma europubele deseuri

Zona verde cu plantatii

Platforma circulație auto și pietonal – sistemele rutiere pentru platformele carosabile și parcajele noi aferente stației de distribuție carburanți ($S=810$ m²) vor avea o structură din beton slab armat, acoperit cu pavele autoblocante carosabile de 8 cm, pe un strat de nisip pilonat de 4 cm grosime, cu excepția platformei de sub copertina pompelor de alimentare auto și cea de staționare a cisternei la descărcare ($S=428$ m²), care vor fi din beton, cu suprafața tratată cu nisip cuarțos, atât pentru impermeabilizare, cât și pentru creșterea rezistenței la gelivitate. Suprafețele carosabile nou create vor fi încadrate cu borduri prefabricate, pe fundație din beton de ciment. Trotuarele ($S=188$ m²) vor avea structura formată din beton simplu, acoperit cu dale autoblocante de 6 cm, pe un strat de nisip pilonat de 4 cm grosime.

Parcarea autoturisme clienți – parcarea auto clienți se va face pe locurile existente, amenajate special în spațiul de servicii, pe categorii de vehicule, incluzând cel puțin 2 (două) locuri rezervate pentru persoane cu dizabilități. În zona stației de distribuție carburanți vor fi amenajate 4 (patru) locuri de parcare, alocate câte două pentru fiecare stație de încărcare mașini electrice și încă 1(un) loc de parcare pentru servicii aspirator. La acestea se adaugă încă 10 locuri de parcare amenajate special pentru motociclete. Suprafața totală a parcarilor noi însumează 84 m².

Insula service – pe insula de servicii se va amplasa un curățător de tapițerie (aspirator fix) pentru autoturismele și autovehiculele clienților. Dezinfectarea interioară a vehiculelor se va face cu ajutorul pulverizatorului instalat în extractorul de praf.

Bilanțul teritorial:

S construita $A_c = 302,82$ mp

S platformei carosabile (nou înființată) = 1958,00 mp

S platformei pietonale (nou înființată) = 829,00 mp

S parcaje clienți (nou înființate) = 65,00 mp

S zonelor verzi (nou înființate) = 837,00 mp

Echiparea edilitară

-alimentarea cu apă- se va realiza dintr-un foraj, $H=150$ m (cod corp apă subteran de adâncime-ROBA 18 BANAT). Forajul de adâncime se va echipa cu electropompa cu debitul instalat mai mic decât debitul de exploatare al forajului.

Apa prelevată din subteran va fi stocată într-un vas tampon de 3000 litri, de unde prin intermediul unui hidrofor Grundfos CH2 50 PC15 având $Q_{max}=54$ l/min, și $H_{pmax}=58$ mCA, va fi distribuită către consumatori. Conducta de alimentare cu apă va fi din PEHD-PN10, cu diametrul D_n50 .

Debite de apă necesare:

- $Q_{zi\ max}=1,846$ mc/zi (0,02136 l/sec)

- $Q_{zi\ max}=1,677$ mc/zi (0,01941 l/sec)

- $Q_h\ max=0,192$ mc/h (0,0534 l/sec)



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

Pag. 4/12

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Distribuția apei către consumatorii din pavilionul comercial și către instalațiile apă/aer în exterior la insulele pompelor de distribuție carburanți, se va face din camera tehnică a acestuia, în care vor fi montate următoarele echipamente:

- rezervor apă (tampon)-300 litri
- hidrofor- $Q=4,75$ mc/h; $H_p=48$ m; $P_{el}=1$ kW
- boiler electric, $V=200$ l
- compresor aer- $Q_{aspirat}=330$ l/min; $P_{el}=1,5$ kW/2CP.

Bazinul pentru rezerva intangibilă de apă incendiu, va fi o construcție subterană din beton, $V=60$ mc. În căminul grupului de pompare vor fi prevăzute 2 pompe, din care una activă, având $Q_{min}=5$ l/sec, $H_p=41$ mCA, $P_{el}=3$ kw, și una pilot având $Q_{min}=1$ l/sec, $H_p=51$ mCA, $P_{el}=1,5$ kw, la care va fi cuplat un hidrant subteran de incendiu exterior.

Debitul pentru refacerea rezervei de incendiu, $V=52,5$ mc, în 16 h, $Q_{ri}=0,9$ l/sec.

- apele uzate menajere de la grupurile sanitare vor fi evacuate la canalizarea menajeră interioară.
- apele uzate menajere care provin de la camera de pregătire a produselor gastronomice semipreparate și din zona coffe-gastro din pavilionul comercial, vor fi trecute prin decantor-separator ($Q=3$ l/sec), și ulterior evacuate în canalizarea menajeră interioară. Ulterior apele uzate menajere, vor fi evacuate în bazinul vidanjabil cu $V=20$ mc, montat subteran, asigurându-se vidanjabarea acestora.
- apele pluviale de pe platforme vor fi preluate prin rigole și direcționate spre separatorul de hidrocarburi ($Q=6$ l/sec) și ulterior direcționate spre bazinul de retenție cu $V=30$ mc ($Q_{pl}=4,15$ l/sec).
- apele pluviale de pe acoperișul cortinei și al pavilionului commercial, vor fi preluate de o canalizare pluvială separate și dirijate către bazinul de retenție, cu $V=30$ mc, de unde împreună cu apele pluviale trecute prin separatorul de grăsimi, vor fi evacuate progresiv prin pompare, pe spațiul verde, printr-un sistem de irigații cu aspersoare de tip pulsator parțial sau total circular, cu țaruș ($Q_{pl}=10,61$ l/sec).
- pentru prevenirea unor poluări accidentale sunt prevăzute a se executa 2 foraje de monitorizare, unul amonte și unul aval, pe sensul direcției de scurgere al fluxului subteran.
- energia electrică se va asigura de la rețeaua de distribuție.

Organizarea de șantier:

Lucrările de șantier se vor desfășura pe o suprafața de 200 mp.

Suprafața aferentă organizării de șantier va fi împrumuită și dotată cu următoarele:

- magazia provizorie cu rol de depozitare materiale, vestiar muncitori și depozitare scule ;
- tablou electric ;
- punct PSI;
- platou depozitare materiale.

Organizarea de șantier va fi dotată cu containere pentru colectarea tuturor tipurilor de deșeuri rezultate pe perioada realizării lucrărilor.

Pentru a evita producerea și răspândirea prafului în și din incinta organizării de șantier, se va asigura stropirea (pulverizarea cu apă) a suprafețelor.

Se va asigura curățarea roților autovehiculelor/utilajelor care părăsesc șantierul pentru a preveni murdărirea căilor publice.

B).Cumularea cu alte proiecte: nu este cazul.

C).Utilizarea resurselor naturale:

În faza de execuție a proiectului vor fi utilizate:

- nisip, pietriș, sort, piatră spartă, pentru executarea lucrărilor.
- apă:consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție;
- teren: arabil, în extravilan.
- biodiversitate:nu este cazul;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

Pag. 5/12

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

D).Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

- deșeurile rezultate în etapa de execuție, se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate, și se vor depozita în spații special amenajate.
- se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșeuri periculoase cu alte categorii de deșeuri periculoase sau cu alte deșeuri, substanțe ori materiale.
- deșeurile din construcții, rezultate vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării sau eliminării.
- deșeurile menajere rezultate vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune.
- deșeurile reciclabile rezultate (lemn, metal, plastic) vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării,
- deșeurile tehnologice vor fi predate în vederea valorificării/eliminării către unități autorizate de specialitate,
- deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerințelor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, art. 20.

E). Poluarea și alte efecte negative:

• Aer

Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție vor avea un caracter temporar, fiind generate de utilajele și vehicule, respectiv: pulberi, NO_x, CO, COV, CH₄ și CO₂, de lucrările de construcții, de la manipularea materialelor de construcții.

În etapa de funcționare, sursele posibile pot fi reprezentate de emisiile de la autovehiculele care tranzitează amplasamentul. La alimentarea și descărcarea de combustibil, aerul nu este poluat cu compuși organici volatili, datorită sistemului de recuperare a produselor petroliere.

În perioada de funcționare, emisiile totale anuale de compuși organici volatili în atmosferă, vor respecta metodologia și reglementările în vigoare; emisiile totale anuale de compuși organici volatili rezultați din încărcarea benzinei în instalațiile de depozitare nu vor depăși valoarea de referință de 0,01 % în greutate, din cantitatea totală anuală de benzină tranzitată;

Atât în perioada de execuție a lucrărilor cât și în perioada de exploatare se vor respecta valorile limită de emisie în aer, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare.

• Apa

În perioada de execuție a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.

În perioada de funcționare:

-alimentarea cu apă- se va realiza dintr-un foraj, H=150 m (cod corp apă subteran de adâncime-ROBA 18 BANAT). Forajul de adâncime se va echipa cu electropompa cu debitul instalat mai mic decât debitul de exploatare al forajului.

Apa prelevată din subteran va fi stocată într-un vas tampon de 3000 litri, de unde prin intermediul unui hidrofor Grundfos CH2 50 PC15 având Q_{max}=54 l/min, și H_{pmax}=58 mCA, va fi distribuită către consumatori. Conducta de alimentare cu apă va fi din PEHD-PN10, cu diametrul Dn50.

Debite de apă necesare:

-Q_{zi max}=1,846 mc/zi (0,02136 l/sec)

- Q_{zi max}=1,677 mc/zi (0,01941 l/sec)

- Q_{h max}=0,192 mc/h (0,0534 l/sec)

Distribuția apei către consumatorii din pavilionul comercial și către instalațiile apă/aer în exterior la insulele pompelor de distribuție carburanți, se va face din camera tehnică a acestuia, în care vor fi montate următoarele echipamente:

-rezervor apă (tampon)-300 litri

-hidrofor-Q=4,75 mc/h; H_p=48 m; P_{el}=1 kW

-boiler electric, V=200 l



-compresor aer- $Q_{\text{aspirat}}=330$ l/min; $P_{\text{el}}=1,5$ kW/2CP.

Bazinul pentru rezerva intangibilă de apă incendiu, va fi o construcție subterană din beton, $V=60$ mc.

În căminul grupului de pompare vor fi prevăzute 2 pompe, din care una activă, având $Q_{\text{min}}=5$ l/sec, $H_p=41$ mCA, $P_{\text{el}}=3$ kw, și una pilot având $Q_{\text{min}}=1$ l/sec, $H_p=51$ mCA, $P_{\text{el}}=1,5$ kw, la care va fi cuplat un hidrant subteran de incendiu exterior.

Debitul pentru refacerea rezervei de incendiu, $V=52,5$ mc, în 16 h, $Q_{\text{ri}}=0,9$ l/sec.

-apele uzate menajere de la grupurile sanitare vor fi evacuate la canalizarea menajeră interioară.

-apele uzate menajere care provin de la camera de pregătire a produselor gastronomice semipreparate și din zona coffe-gastro din pavilionul comercial, vor fi trecute prin decantor-separator ($Q=3$ l/sec), și ulterior evacuate în canalizarea menajeră interioară. Ulterior apele uzate menajere, vor fi evacuate în bazinul vidanjabil cu $V=20$ mc, montat subteran, asigurându-se vidanjabarea acestora.

-apele pluviale de pe platforme vor fi preluate prin rigole și direcționate spre separatorul de hidrocarburi ($Q=6$ l/sec) și ulterior direcționate spre bazinul de retenție cu $V=30$ mc ($Q_{\text{pl}}=4,15$ l/sec).

-apele pluviale de pe acoperișul cortinei și al pavilionului commercial, vor fi preluate de o canalizare pluvială separate și dirijate către bazinul de retenție, cu $V=30$ mc, de unde împreună cu apele pluviale trecute prin separatorul de grăsimi, vor fi evacuate progresiv prin pompare, pe spațiul verde, printr-un sistem de irigații cu aspersoare de tip pulsator parțial sau total circular, cu țăruiș ($Q_{\text{pl}}=10,61$ l/sec).

-pentru prevenirea unor poluări accidentale sunt prevăzute a se executa 2 foraje de monitorizare, unul amonte și unul aval, pe sensul direcției de scurgere al fluxului subteran.

- energia electrică se va asigura de la rețeaua de distribuție.

• Zgomot și vibrații

În perioada de execuție a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat, și vor fi datorate lucrărilor de execuție și mijloacelor de transport. Pentru zgomotul din surse punctuale se vor folosi panouri fonoabsorbante. Lucrările generatoare de zgomot și vibrații se vor desfășura doar ziua.

În etapa de funcționare, posibilele surse de zgomot vor fi datorate vehiculelor care intră pe amplasament.

» Nivelul de zgomot, nu va depăși limitele admisibile conform prevederilor SR 10009:2017 privind "Acustica. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

• Sol/subsol și ape freactice

În faza de construcție, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freactice pot fi reprezentate de gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor și a materialelor de construcție sau scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți de la vehicule și echipamentele mobile.

În etapa de funcționare, o posibilă sursă o poate constitui gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor, scurgeri de accidentale de ulei/carburant de la mijloacele de transport sau de la rezervoarele de combustibil. Se vor prevedea materiale absorbante pentru a limita posibilele incidente.

» Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de exploatare pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

F). Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

- **Riscuri de accidente din utilizarea substanțelor periculoase**- nu există risc de accident major.
- **Riscul seismic**

Seismicitatea zonei Banat se caracterizează prin cutremure cu magnitudinea de $M_w > 5$, dar fără să depășească $M_w 5.6$. Șocurile mai puternice, care sunt de obicei urmate de secvențe de replici, apar grupate în timp (în ferestre de câteva luni). Intensitatea seismică, echivalată pe baza parametrilor de calcul privind zonarea seismică a teritoriului României, este VII grade MSK conform anexa 3 din Legea nr. 575/2001.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 7/12

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- **Riscul hidrologic de inundații**

Amplasamentul nu se regăsește în zone afectate de inundații.

- **Riscuri climatice**

Vântul de vest, este un vânt călduț și umed care provoacă precipitații abundente în perioada mai-iunie. Furtuni. În ultimii ani frecvența și intensitatea vijeliilor în perioada de primăvară-vară este tot mai crescută. Vitezele medii anuale ale vântului pentru zona vestică sunt cuprinse între 1,2 și 3,1 m/s, conform informațiilor de la Stația meteorologică Timișoara.

Tornade. În câmpia Banatului nu s-au înregistrat până în prezent tornade.

Secetă. Riscul de secetă pentru zona din care face parte proiectul este mediu (Raportul de analiză privind identificarea și elaborarea măsurilor de reducere a riscurilor 2015), riscul de deșertificare fiind moderat (R 0,5-0,65). (PATJ Timis vol. 2).

Incendii de vegetație. Riscul producerii unor incendii de vegetație este redus.

- **Risc de alunecări de teren**

Nu există riscul producerii unei alunecări de teren în zonă.

G). Riscurile pentru sănătatea umană

-nu există riscuri asupra sănătății umane prin implementarea acestui proiect.

2). Amplasarea proiectului:

Stia de distributie carburanti, va fi amplasata pe terenul situat in interiorul spatiului pentru servicii, de tip S1, oraș Făget, localitatea Bătești, extravilan A1 Lugoj- Deva KM 428+310 stânga, identificat prin CF 402561, Făget, nr. cad 402561, jud. Timiș

a). **utilizarea actuală și aprobată a terenului:**

- Conform Certificatului de Urbanism nr. 44/22.06.2021 emis de către Primăria Orașului Făget;
- Regimul juridic: proprietar Statul Român, domeniu public, intabulare, drept de proprietate L.255/2010, dobândit prin expropriere în cotă actuală 1/1; Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România SA, intabulare, drept de administrare, cotă actuală 1/1.
- Regimul economic: teren extravilan, drum-coridor Autostrada Lugoj-Deva, categoria de folosință arabil;

b). bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: -nu este cazul;

c). capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu e cazul;

2. zone costiere și mediul marin – nu e cazul;

3. zonele montane și forestiere – nu e cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional –nu e cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică- nu e cazul;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu e cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației-nu e cazul;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic– nu e cazul;

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

Pag. 8/12

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată –reduc,la nivel local, pe termen scurt;
- b) natura impactului – temporar, pe perioada lucrărilor;
- c) natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul;
- d) intensitatea și complexitatea impactului: impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului;
- e) probabilitatea impactului- probabilitate redusă;
- f) debutul, durată, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului–impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului;
- g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate-nu este cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul **nu intră** sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz sunt următoarele: proiectul nu are un impact negativ semnificativ asupra corpurilor de apă, prin lucrări nu se modifică parametrii corpurilor de apă, prin urmare nu este necesară elaborare SEICA.

Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii nr. 292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 44/22.06.2021 emis de către Primăria Orașului Făget;
- la executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități: contract de concesiune nr. 22896/2021 încheiat între CNAIR și Mol Romania Petroleum Products SRL, adresa Direcția Județeană pentru Cultură Timiș nr. 296/26.01.2022, aviz Direcția Județeană pentru Cultură Timiș nr. 337/28.01.2022, aviz tehnic ANIF nr. 403/29.07.2021, aviz tehnic COV de proiect nr. DIE 018211-00-A.T.P. din 02.08.2021, aviz de gospodărire a apelor nr. ABAB-364 din 24.11.2021, adresă Consiliul Județean Timiș nr. R/31827/24.12.2021, extras CF nr. 402561.
- organizarea de șantier se va face în zona de execuție a lucrărilor și se va realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu completările și modificările ulterioare;
- nu se vor executa tăieri de arbori;
- utilajele folosite pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant, direct sau indirect;
- utilajele folosite pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 9/12

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- alimentarea cu carburanți și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se vor face numai la societăți specializate;
- întreținerea utilajelor (schimburile de ulei, curățarea lor) se va face în zone special amenajate, pentru a nu se produce pierderi de ulei;
- se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
- în perioada de realizare a proiectului cât și în perioada de funcționare se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform – SR 10009:2017 – Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor de Securitate la incendiu, Securitate și sănătate în muncă, în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;
- se vor respecta valorile limită de emisie în aer, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare;
- respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- luarea de măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare (acoperirea pământului excavat);
- se vor evita operațiile de încărcare/descărcare a materialelor generatoare de praf în perioadele cu vânt puternic;
- pentru a evita producerea și răspândirea prafului în și din incinta organizării de șantier, se va asigura stropirea (pulverizarea cu apă) a suprafețelor;
- se va asigura curățarea roților autovehiculelor/utilajelor care părăsesc șantierul pentru a preveni murdărirea căilor publice;
- deșeurile rezultate în urma lucrărilor, vor fi gestionate conform legislației în vigoare, responsabilitatea revenind titularului de proiect/ operatorului care realizează lucrările;
- gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea populației și fără a dăuna mediului, în special: fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau flora, fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor, fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special;
- titularii pe numele cărora vor fi emise autorizații de construire și/sau desființare potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșuri pentru a înlocui alte materiale de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 04 05 din Anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului.
- titularul autorizației de construire/desființare emise de către autoritatea administrației publice locale, centrale sau de către instituțiile abilitate să autorizeze lucrările de construcții cu caracter



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 10/12

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

special are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construire și/sau desființare, după caz, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile.

Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.

Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii de reglementare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

După finalizarea lucrărilor de construire, înainte de a începe activitatea, titularul va depune la APM Timiș, solicitarea de obținere a autorizației de mediu, pentru proiectele care se supun prevederilor Ord.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 11/12

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

nr. 1798/2007 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizației de mediu, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii emise de APM Timiș se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Avizat: Șef Serviciu A.A.A
Monica NIȚU

Întocmit: Rodica BOLOCAN
Data: 22.02.2022/13:30



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. **12/12**
E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679