



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Proiect din 22.02.2022

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **SC MOL ROMANIA PETROLEUM PRODUCTS SRL**, Cluj Napoca, Bvd. 21 Decembrie 1989, nr. 77, etaj 1, cam. C1.1., clădirea C-D The Office, etaj. 1, jud. Cluj, înregistrată la APM Timiș cu nr. 5604RP/07.07.2021, cu ultimele completări depuse cu nr. 2544/22.02.2022 (anunț public), în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de 10.02.2022, că proiectul: **”Construire stație distribuție carburanți (cabină stație, copertină pompe, platforme carosabile și pietonale, spații parcare, anexe, totem, pole sign, skid GPL, utilități și organizare de șantier)-Mol Traian Vuia stânga”,** propus a fi amplasat în com. Traian Vuia, A1 Lugoj –Deva, km 446+890 Traian Vuia stânga, fn, identificat prin CF 401597 Traian Vuia (extravilan), nr. cad 401597, jud. Timiș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;**

#### Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) proiectul **intră** sub incidența Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2 la pct. 10 Proiecte de infrastructură, lit. b) proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcărilor auto publice;
- a<sub>1</sub>) proiectul **nu intră** sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011 cu modificările și completările ulterioare;
- a<sub>2</sub>) proiectul **intră** sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

**b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018:**

#### 1. Caracteristicile proiectului:

##### A). Dimensiunea și concepția întregului proiect

Statia de distributie carburanti, va fi amplasata pe terenul situat in interiorul spatiului pentru servicii, de tip S1, com. Traian Vuia, A1 Lugoj –Deva, km 446+890 Traian Vuia stânga, fn, teren identificat prin CF 401597 Traian Vuia (extravilan), nr. cad 401597, jud. Timiș.

Statia de distributie carburanti va cuprinde:

**PAVILIONUL COMERCIAL** –construcție, fara subsol, cu dimensiunile, in plan, de 15.45m x 19.60m, cu regim parter, (Sc = 303.00mp). Pavilionul comercial va fi prevăzut cu spatiu de vanzare, grup sanitar, depozite, vestiar personal, spatii tehnice pentru centrala termica, boiler, rezervor tampon apa, tablou electric.



Constructia va avea o structura metalica de rezistenta și închideri din tamplarie de aluminiu, cu geamuri termopan și panouri termoizolante, autoportante, de tip sandwich.

Incalzirea in spatiile pavilionului comercial se va face electric.

**COPERTINA PERON POMPE** – va avea o structura metalica, de tip reticular, cu rol de protectie si de semnal vizual.

Inaltimea copertinei (4.65m) va permite accesul tuturor tipurilor de autovehicule, in vederea alimentarii cu carburanti. Suprafata copertinei peronului pompelor va fi de 480,00mp.

**POMPE DE ALIMENTARE** - alimentarea autovehiculelor cu produse petroliere se va realiza prin intermediul a 4(patru) pompe multiprodus:

- 2 pompe multiprodus Model GILBARCO SK700-II 8/4/8, prevazute cu cate 4pistoale pe fiecare fata, cu un debit de 40 l/min/pistol si sistem de recuperare vapori;
- 1 pompa multiprodus Model GILBARCO SK700-II 120-2/40-2+6/3/6, prevazuta cu 5pistoale pe fiecare fata, din care 1 pistol cu un debit de 120 l/min/pistol si 4 pistoale cu debit de 40 l/min/pistol si sistem de recuperare vapori.
- 1 pompa Model GILBARCO SK700-II 120-2+2/1/2, prevazuta cu 2 pistoale pe fiecare fata, din care 1 pistol cu un debit de 120 l/min/pistol si un pistol cu debit de 40 l/min/pistol, ambele pentru motorina.

Pompele vor fi amplasate pe insule de protectie, la 20 cm fata de carosabil. Sub fiecare pompa va exista un spatiu in care se vor realiza conexiunile la conductele de aspiratie si conducta de recuperare vapori, precum si legaturile la instalatia electrica. Produsele petroliere vor circula prin conductele tehnologice in sistem inchis, perfect etans, fara a exista pericolul pierderilor prin scurgeri. Toate pistoalele de alimentare a autovehiculelor cu benzine vor fi prevazute cu sisteme de recuperare a compusilor organici volatili proveniti din rezervoarele autoturismelor. Acestia vor fi aspirati de catre un compresor montat in corpul pompelor si trimisi, prin conductele de recuperare vapori, in incinta compartimentului rezervorului de benzina de cea mai slaba calitate.

Deasemenea, pentru autocamioane, s-a prevazut si o pompa AdBlue, pentru distributia de uree, de tip GILBARCO SK 700-II AdBlue Heated Hose (ATEX) dotata cu 2 furtune de alimentare, cate unul pe fiecare parte, montata pe aceeasi insula cu pompa rapida pentru motorina (autocamioane).

Comanda/blocarea pompelor se va realiza de la pupitrul de comanda din interiorul pavilionului comercial.

**REZERVOARELE PENTRU DEPOZITARE PRODUSE PETROLIERE** – sunt prevazute 2 buc. x 60mc/fiecare - bicompartimentate (20+40) montate îngropat, in fata copertinei, pe un radier general din beton armat si cu fixare prin ancorare de acesta cu ajutorul unor chingi metalice. Fiecare compartiment de rezervor va fi prevazut cu un camin de vizitare.

Capacitatea totala de depozitare a produselor petroliere va fi de 120mc. Rezervoarele vor fi prevazute cu sisteme automate de masura a volumelor de carburant din interiorul lor si cu un calculator de proces care va semnaliza orice pierdere de produs, prin compararea permanenta a cantitatilor livrate cu cele ramase in rezervor.

Destinatia pe compartimente a rezervoarelor va fi urmatoarea:

1 compartiment rezervor 20 mc: pentru motorina EVO DIESEL PLUS;

1 compartiment rezervor 40 m3: pentru motorina EVO DIESEL;

1 compartiment rezervor 20 m3 pentru benzina EVO 100 PLUS;

1 compartiment rezervor 40 m3 pentru benzina EVO 95;

Rezervoarele vor fi metalice, cu pereti dubli, izolate la exterior impotriva coroziunii, cu izolatia de tipul foarte intarita:

- citomare usoara + strat bitum 3-4 mm grosime;
- strat de armare din panza de fibra de sticla + strat bitum 3-4 mm grosime; ;
- infasurare exterioara din carton bituminos

Rezervoarele vor fi prevazute cu un aparat electronic de control si semnalizare, legat permanent cu spatiul dintre cele doua mantale ale fiecarui rezervor, avand rolul de a semnaliza aparitia oricarei fisuri la una dintre mantale, ca urmare a coroziunii sau alte cauze accidentale.



Fiecare compartiment al rezervoarelor va fi prevazut cu un camin de vizitare.

**REZERVORUL PENTRU DEPOZITARE UREE** – va fi amplasat subteran, va avea un singur compartiment cu o capacitate de 10mc. Rezervorul va fi metalic, cu pereti dubli, izolat la exterior impotriva coroziunii cu rasina epoxidica.

**STATIE INCARCARE G.P.L. (TIP SKID)** – Instalatia va avea in componenta sa urmatoarele utilaje si echipamente:

- un recipient de stocare GPL, cilindric, orizontal, supratcran, cu capacitate de maximum 5.000 l volum apa, echipat cu racorduri, aparatura de indicare, masura si control, robinete si armaturi de siguranta,
- o pompa centrifuga antrenata de un motor electric in constructie antiEx, pentru vehicularea GPL in faza lichida, de la recipient spre pompa de distributie GPL la autovehicule.
- o pompa de distributie GPL la autovehicule echipata cu furtun flexibil, pistol de alimentare, ventile, armaturi, aparatura de indicare si control si afisaj electronic,
- trasee de conducte si armaturile aferente pentru faza lichida, respectiv gazoasa
- ventil actionat de la distanta pneumatic alimentat cu aer de la un compresor pentru izolarea traseului de faza lichida in caz de incident;
- buton de emergenta prin a carui actionare se inchide ventilul pneumatic si se scoate tensiune de la pompa;

**STATIE INCARCARE PENTRU AUTOVEHICULE ELECTRICE** – vor fi montate 2 (doua) statii de incarcare autovehicule electrice in spatele pavilionului comercial, care vor avea posibilitatea de a incarca simultan 4(patru) vehicule electrice.

Statiile de incarcare autovehicule electrice vor fi alimentate din tabloul general de distributie amplasat in pavilionul comercial si vor fi montate pe blocuri de fundare din beton armat fiind ancorate de acestea prin intermediul unor carcase de buloane.

**ANEXA DUSURI** –constructie metalica, prefabricata, de tip container, complet echipata care va avea suprafata de 17,00 mp. Anexa dusuri va fi amplasata pe o platforma din beton. Anexa dusuri va fi conectata la retelele de alimentare cu apa si canalizare din incinta spatiului de servicii.

**REZERVOR APA INCENDIU** –s-a prevăzut un rezervor de incendiu care va asigura o rezerva de apa permanenta de 50mc.

**BAZIN VIDANJABIL** (ape uzate menajere) –rezervor, etans, din poliester armat cu fibra de sticla, cu un volum util  $V_{util}=20$  mc, montat subteran, avand ca scop colectarea apelor uzate menajere de la grupurile sanitare pentru clienti si personal din interiorul pavilionului comercial si de la anexa dusuri. Bazinul va fi vidanjat periodic de catre o societate specializată autorizată.

**BAZIN RETENTIE APE PLUVIALE** – constructie subterana din beton armat, in care se vor colecta apele pluviale provenite de pe platformele carosabile, pietonale si de pe acoperisuri. Acesta va avea in dotare doua pompe submersibile cu un senzor de nivel, conectate la un circuit de aspersoare de gradina ce va asigura evacuarea apelor prin udarea spatiilor verzi din incinta proprietatii.

**PLATFORMA DESCARCARE CISTERNA SI CAMINUL GURILOR DE DESCARCARE ŞI RECUPERARE VAPORI** – gurile de descarcare vor fi amplasate intr-un camin semiingropat fiind prevazute cu dispozitive pentru cuplarea rapida la cisterna, precum si cu capace etanse. In acelasi camin se vor afla si gurile de recuperare a vaporilor din rezervoare, acestea fiind, dotate cu dispozitive pentru cuplarea rapida la instalatia de recuperare vapori a cisternei si cu capace etanse, dar si cu supape opritoare de flacari.

**BLOCUL DE AERISIRE** – va fi amplasat pe spatiul verde, in spatele gurilor de descarcare. Coloanele de aerisire ale rezervoarelor vor avea o inaltime de 4 m deasupra terenului amenajat din zona, fiind separate pe cele doua categorii de carburant existente. Coloana de aerisire pentru benzine va fi dotata la partea superioara cu supapa de respiratie si opritor de flacari, iar coloana de aerisire pentru motorine cu opritor de flacari.

**ELEMENTE DE SEMNALISTICA** - pe fatada principala a pavilionului comercial, la partea superioara a acesteia, vor fi montate elemente specifice de identificare proprii.

**SEPARATORUL DE HIDROCARBURI** – statia de distributie carburanti va dispune de o unitate de decantare namol – separare produse petroliere, pe traseul retelei exterioare de canalizare ape pluviale



din zona pompelor de distributie a carburantilor si a platformei de descarcare a cisternei. Separatorul de produse petroliere va fi de tip „CriberNET TN 6 l/s”, avand urmatoarele caracteristici constructive:

- debit nominal – 6 l/s;
- volum trapa namol – 1800 litri;
- volum separator – 1200 litri;
- volum total – 3000 litri;
- constructie ingropata din fibra de sticla;

**TOTEM AFISARE PRETURI** –element de semnalistica, cu înălțimea de 7,31m, iluminat si montat pe o fundatie din beton armat.

**POLE SIGN (SEMNAL LOGO)** - catarg in structura metalica, cu inaltimea de 17,25m și aria totala de 16,90m<sup>2</sup>.

**PLATFORMA DESEURI** - boxa/platforma deseuri pozitionata in imediata apropiere a pavilionului comercial

**FORAJE MONITORIZARE APE SUBTERANE** –sun prevăzute doua foraje de monitorizare, în vederea monitorizării calității apei subterane.

**ZONA VERDE CU PLANTATII** – suprafata acoperita cu spatii verzi va reprezenta ~20% din suprafata totala a statiei si va fi acoperita de plantatii cu gazon si arbusti.

**PLATFORMA CIRCULATIE AUTO SI PIETONAL** – sistemul rutier pentru platformele carosabile, parcaje si trotuare, va avea structura din beton, acoperit cu pavele carosabile autoblocante pe strat de nisip, cu exceptia platformei de stationare a cisternei la descarcare, care va avea structura din beton rutier, cu suprafata tratata cu nisip cuarțos, atat pentru impermeabilizare, cat si pentru cresterea rezistentei la gelivitate.

**PARCAREA AUTOTURISME CLIENTI** –va fi compusa din 10 locuri de parcare. Suprafata totala a parcarilor auto va insuma 135,00 mp. Deasemenea va mai fi amenajata o platforma cu 10 locuri de parcare pentru motociclete care va insuma o suprafata de 31mp.

**SEPARATORUL DE GRASIMI** – va fi amplasat, ingropat, in spatele pavilionului comercial. Acesta va prelua apele uzate menajere rezultate in urma activitatiiilor specifice desfasurate in zona „gastro/bar” si in camera de preparari, inainte de a fi deversate in rețeaua de canalizare din incinta statiei. Separatorul de grasimi va fi confectionat din polietilena PE-HD și avea urmatoarele caracteristici:

- debit capabil:  $q = 3 \text{ l/s}$
- volum separator:  $V1 = 300 \text{ l}$
- volum decantor:  $V2 = 700 \text{ l}$

**INSULA SERVICE** – pe insula de servicii se va amplasa un curatator de tapiterie (aspirator fix) pentru autoturismele si autovehiculele clientilor. Dezinfectarea interioară a vehiculelor se va face cu ajutorul pulverizatorului instalat in extractorul de praf.

Bilantul teritorial al investitiei, dupa finalizarea lucrarilor de construire, va fi urmatorul:

- Aria construita  $A_c = 303,00\text{mp}$
- Aria platformei carosabile (nou infiintata) = 2028,00mp
- Aria platformei pietonale (nou infiintata) = 933,00mp
- Aria parcaje clienti (nou infiintate)= 166,00mp (135mp auto + 31mp moto)
- Aria zonelor verzi (nou infiintate) = 913,00mp

### ***Echiparea edilitară***

-alimentarea cu apă- se va realiza dintr-un foraj, H=100 m (cod corp apa subteran de adâncime-ROBA 18 BANAT) Forajul de adâncime se va echipa cu electropompa cu debitul instalat mai mic decât debitul de exploatare al forajului.

Apa prelevată din subteran va fi stocată într-un vas tampon de 3000 litri, de unde prin intermediul unui hidrofor cu  $Q_{\max}=54 \text{ l/min}$ , și  $H_{p\max}=58 \text{ mCA}$ , va fi distribuită către consumatori. Conducta de alimentare cu apă va fi din PEHD-PN10, cu diametrul Dn50.



## **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

Pag. 4/11

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

Distribuția apei către consumatorii din pavilionul commercial și către instalațiile apă/aer în exterior la insulele pompelor de distribuție carburanți, se va face din camera tehnică a acestuia, în care se vor monta următoarele echipamente

-rezervor apă (tampon)-300 litri

-hidrofor-Q=4,75 mc/h;

-boiler electric, V=200 l

-compresor aer-  $Q_{\text{aspirat}}=330$  l/min;

Bazinul pentru rezerva intangibilă de apă incendiu, va fi o construcție subterană din beton, V=60 mc.

În căminului grupului de pompare vor fi prevăzute 2 pompe, din care una activă, având  $Q_{\text{min}}=5$  l/sec și una pilot având  $Q_{\text{min}}=1$  l/sec, la care va fi cuplat un hidrant subteran de incendiu exterior.

Debitul pentru refacerea rezervei de incendiu, V=52,5 mc, în 16 h,  $Q_{\text{ri}}=0,9$  l/sec.

-apele uzate menajere de la grupurile sanitare vor fi preluate de canalizarea menajeră interioară iar mai apoi evacuate într-un bazin vidanjabil cu V=20 mc, montat subteran.

-apele uzate menajere care provin de la camera de pregătire a produselor gastronomice semipreparate și din zona coffe-gastro din pavilionul comercial, înainte de descărcare în bazinul vidanjabil, vor fi preepurate printr-un separator de grăsimi ( $Q=4$  l/sec).

-apele pluviale de pe platforme vor fi preluate prin rigole și direcționate spre un separator de hidrocarburi ( $Q=6$  l/sec) și ulterior direcționate spre un bazin de retenție cu V=30 mc ( $Q_{\text{pl}}=4,15$  l/sec).

-apele pluviale de pe acoperișul cortinei și al pavilionului comercial, vor fi preluate de o canalizare pluvială separată și dirijate către bazinul de retenție, cu V=30 mc, de unde împreună cu apele pluviale trecute prin separatorul de grăsimi, vor fi evacuate progresiv prin pompare, pe spațiul verde, printr-un sistem de irigații cu aspersoare de tip pulsator partial sau total circular, cu tăruș ( $Q_{\text{pl}}=10,61$  l/sec).

-pentru prevenirea unor poluări accidentale, pe amplasament este prevăzută execuția a 2 foraje de monitorizare, unul amonte și unul aval, pe sensul direcției de scurgere al fluxului subteran.

- energia electrică se va asigura de la rețeaua de distribuție.

### **Organizarea de șantier:**

Lucrările de șantier se vor desfășura pe amplasamentul proiectului și vor avea un caracter temporar.

Suprafața aferentă organizării de șantier va fi împrejmuită și dotată cu următoarele:

- magazia provizorie cu rol de depozitare materiale, vestiar muncitori și depozitare scule ;
- tablou electric ;
- punct PSI;
- platou depozitare materiale.

Organizarea de șantier va fi dotată cu containere pentru colectarea tuturor tipurilor de deșeuri rezultate pe perioada realizării lucrărilor.

Pentru a evita producerea și răspândirea prafului în și din incinta organizării de șantier, se va asigura stropirea (pulverizarea cu apă) a suprafețelor.

Se va asigura curățarea roților autovehiculelor/utilajelor care părăsesc șantierul pentru a preveni murdărirea căilor publice.

### **B).Cumularea cu alte proiecte: nu este cazul.**

### **C).Utilizarea resurselor naturale:**

În faza de execuție a proiectului vor fi utilizate:

- nisip, pietriș, sort, piatră spartă, pentru executarea lucrărilor.

-apă:consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție;

-teren: drum în extravilan.

-biodiversitate: nu este cazul;



## **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

Pag. 5/11

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

#### **D).Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:**

- deșeurile rezultate în etapa de execuție, se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate, și se vor depozita în spații special amenajate.
- se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșuri periculoase cu alte categorii de deșuri periculoase sau cu alte deșuri, substanțe ori materiale.
- deșeurile din construcții, rezultate vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării sau eliminării.
- deșeurile menajere rezultate vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune.
- deșeurile reciclabile rezultate (lemn, metal, plastic) vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării,
- deșeurile tehnologice vor fi predate în vederea valorificării/eliminării către unități autorizate de specialitate,
- deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerințelor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, art. 20.

#### **E). Poluarea și alte efecte negative:**

##### **• Aer**

Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție vor avea un caracter temporar, fiind generate de utilajele și vehicule, respectiv: pulberi, NO<sub>x</sub>, CO, COV, CH<sub>4</sub> și CO<sub>2</sub>, de lucrările de construcții, de la manipularea materialelor de construcții.

În etapa de funcționare, sursele posibile pot fi reprezentate de emisiile de la autovehiculele care tranzitează amplasamentul. La alimentarea și descărcarea de combustibil, aerul nu este poluat cu compuși organici volatili, datorită sistemului de recuperare a produselor petroliere.

În perioada de funcționare, emisiile totale anuale de compuși organici volatili în atmosfera, vor respecta metodologia și reglementările în vigoare; emisiile totale anuale de compuși organici volatili rezultati din încărcarea benzinei în instalațiile de depozitare nu vor depăși valoarea de referință de 0,01 % în greutate din cantitatea totală anuală de benzină tranzitată;

Atât în perioada de execuție a lucrărilor cât și în perioada de exploatare se vor respecta valorile limită de emisie în aer, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare.

##### **• Apa**

**În perioada de execuție** a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.

**În perioada de funcționare:**

##### ***Echiparea edilitară***

-alimentarea cu apă- se va realiza dintr-un foraj, H=100 m (cod corp apă subteran de adâncime-ROBA 18 BANAT) Forajul de adâncime se va echipa cu electropompa cu debitul instalat mai mic decât debitul de exploatare al forajului.

Apa prelevată din subteran va fi stocată într-un vas tampon de 3000 litri, de unde prin intermediul unui hidrofor cu Q<sub>max</sub>=54 l/min, și H<sub>pmax</sub>=58 mCA, va fi distribuită către consumatori.

-apele uzate menajere de la grupurile sanitare vor fi preluate de canalizarea menajeră interioară iar mai apoi evacuate într-un bazin vidanjabil cu V=20 mc, montat subteran.

-apele uzate menajere care vor proveni de la camera de pregătire a produselor gastronomice semipreparate și din zona coffe-gastro din pavilionul comercial, înainte de descărcare în bazinul vidanjabil, vor fi preepurate printr-un separator de grăsimi (Q=4l/sec).

-apele pluviale de pe platforme vor fi preluate prin rigole, preepurate printr-un separator de hidrocarburi (Q=6 l/sec) și ulterior direcționate spre un bazin de retenție cu V=30 mc (Q<sub>pl</sub>=4,15 l/sec).

-apele pluviale de pe acoperișul cortinei și al pavilionului comercial, vor fi preluate de o canalizare pluvială separată și dirijate către bazinul de retenție cu V=30 mc, de unde împreună cu apele pluviale



preepurate prin separatorul de hidrocarburi, vor fi evacuate progresiv prin pompare, pe spatiul verde, printr-un sistem de irigații cu aspersoare.

- pentru prevenirea unor poluări accidentale, pe amplasament este prevăzută execuția a 2 foraje de monitorizare, unul amonte și unul aval, pe sensul direcției de scurgere al fluxului subteran.
- energia electrică se va asigura de la rețeaua de distribuție.

#### • **Zgomot și vibrații**

**În perioada de execuție** a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat, și vor fi datorate lucrărilor de execuție și mijloacelor de transport. Lucrarile generatoare de zgomot si vibratii se vor desfasura doar ziua.

**În etapa de funcționare**, posibilele surse de zgomot vor fi datorate vehiculelor care intră pe amplasament.

» Nivelul de zgomot, nu va depăși limitele admisibile conform prevederilor SR 10009:2017 privind "Acustica. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

#### • **Sol/subsol și ape freatice**

**În faza de construcție**, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freatice pot fi reprezentate de gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor și a materialelor de construcție sau scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți de la vehicule și echipamentele mobile.

**În etapa de funcționare**, o posibilă sursă o poate constitui gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor, scurgeri de accidentale de ulei/carburant de la mijloacele de transport sau de la rezervoarele de combustibil. Se vor prevedea materiale absorbante pentru a limita posibilele incidente.

» Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de exploatare pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

#### **F). Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:**

- **Riscuri de accidente din utilizarea substanțelor periculoase**- nu există risc de accident major.
- **Riscul seismic**

Seismicitatea zonei Banat se caracterizează prin cutremure cu magnitudinea de  $M_w > 5$ , dar fără să depășească  $M_w 5.6$ . Șocurile mai puternice, care sunt de obicei urmate de secvențe de replici, apar grupate în timp (în ferestre de câteva luni). Intensitatea seismică, echivalată pe baza parametrilor de calcul privind zonarea seismică a teritoriului României, este VII grade MSK conform anexa 3 din Legea nr. 575/2001.

- **Riscul hidrologic de inundații**

Amplasamentul nu se regăsește în zone afectate de inundații.

- **Riscuri climatice**

Vântul de vest, este un vânt cald și umed care provoacă precipitații abundente în perioada mai-iunie. Furtuni. În ultimii ani frecvența și intensitatea vijeliilor în perioada de primăvară-vară este tot mai crescută. Vitezele medii anuale ale vântului pentru zona vestică sunt cuprinse între 1,2 și 3,1 m/s, conform informațiilor de la Stația meteorologică Timișoara.

Tornade. În câmpia Banatului nu s-au înregistrat până în prezent tornade.

Secetă. Riscul de secetă pentru zona din care face parte proiectul este mediu (Raportul de analiză privind identificarea și elaborarea măsurilor de reducere a riscurilor 2015), riscul de deșertificare fiind moderat (R 0,5-0,65). (PATJ Timis vol. 2).

Incendii de vegetație. Riscul producerii unor incendii de vegetație este redus.

- **Risc de alunecări de teren**

Nu există riscul producerii unei alunecări de teren în zonă.



## G). Riscurile pentru sănătatea umană

-nu există riscuri asupra sănătății umane prin implementarea acestui proiect.

### 2). Amplasarea proiectului:

Stia de distribuție carburanți, va fi amplasată pe terenul situat în interiorul spațiului pentru servicii, de tip S1, com. Traian Vuia, A1 Lugoj –Deva, km 446+890 Traian Vuia stânga, fn, teren identificat prin CF 401597 Traian Vuia (extravilan), nr. cad 401597, jud. Timiș.

#### a). utilizarea actuală și aprobată a terenului:

- Conform Certificatului de Urbanism nr. 8/18.06.2021 emis de către Primăria comunei Traian Vuia;
- Regimul juridic: proprietar Statul Român, domeniu public, intabulare, drept de proprietate dobândit prin expropriere în cotă actuală 1/1 și Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România SA, intabulare, drept de administrare, cotă actuală 1/1.
- Regimul economic: drum în extravilan, Autostrada Lugoj-Deva, în suprafață totală de 537.208 mp;
- b). bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: -nu este cazul;
- c). capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu e cazul;
2. zone costiere și mediul marin – nu e cazul;
3. zonele montane și forestiere – nu e cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional –nu e cazul;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică- nu e cazul;
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu e cazul;
7. zonele cu o densitate mare a populației-nu e cazul;
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic– nu e cazul;

### 3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată –reduc, la nivel local, pe termen scurt;
- b) natura impactului – temporar, pe perioada lucrărilor;
- c) natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul;
- d) intensitatea și complexitatea impactului: impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului;
- e) probabilitatea impactului- probabilitate redusă;
- f) debutul, durată, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului–impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului;
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate-nu este cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – nu este cazul.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:** proiectul **nu intră** sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale





protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz sunt următoarele:** proiectul nu are un impact negativ semnificativ asupra corpurilor de apă, prin lucrări nu se modifică parametrii corpurilor de apă, prin urmare nu este necesară elaborare SEICA.

**Condițiile de realizare a proiectului sunt:**

- investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii nr. 292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 8/18.06.2021 emis de către Primăria comunei Traian Vuia;
- la executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități: contract de concesiune nr. 22894/2021 încheiat între CNAIR și Mol Romania Petroleum Products SRL, adresa Direcția Județeană pentru Cultură Timiș nr. 296/26.01.2022, aviz Direcția Județeană pentru Cultură Timiș nr. 329/28.01.2022, aviz tehnic COV de proiect nr. DIE 018213-00-A.T.P. din 02.08.2021, aviz de gospodărire a apelor nr. ABAB-350 din 16.11.2021
- organizarea de șantier se va face în zona de execuție a lucrărilor și se va realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu completările și modificările ulterioare;
- nu se vor executa tăieri de arbori;
- utilajele folosite pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant, direct sau indirect;
- utilajele folosite pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- alimentarea cu carburanți și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se vor face numai la societăți specializate;
- întreținerea utilajelor (schimburile de ulei, curățarea lor) se va face în zone special amenajate, pentru a nu se produce pierderi de ulei;
- se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
- în perioada de realizare a proiectului cât și în perioada de funcționare se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform – SR 10009:2017 – Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor de Securitate la incendiu, Securitate și sănătate în muncă, în sensul că vor fi asigurate



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 9/11

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;

- se vor respecta valorile limită de emisie în aer, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare;
- respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- luarea de măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare ( acoperirea pământului excavat);
- se vor evita operațiile de încărcare/descărcare a materialelor generatoare de praf în perioadele cu vânt puternic;
- pentru a evita producerea și răspândirea prafului în și din incinta organizării de șantier, se va asigura stropirea (pulverizarea cu apă) a suprafețelor;
- se va asigura curățarea roților autovehiculelor/utilajelor care părăsesc șantierul pentru a preveni murdărirea căilor publice;
- deșeurile rezultate în urma lucrărilor, vor fi gestionate conform legislației în vigoare, responsabilitatea revenind titularului de proiect/ operatorului care realizează lucrările;
- gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea populației și fără a dăuna mediului, în special: fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau flora, fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor, fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special;
- titularii pe numele cărora vor fi emise autorizații de construire și/sau desființare potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 04 05 din Anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului.
- titularul autorizației de construire/desființare emise de către autoritatea administrației publice locale, centrale sau de către instituțiile abilitate să autorizeze lucrările de construcții cu caracter special are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construire și/sau desființare, după caz, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile.

**Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.**

**Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii de reglementare.**



#### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210    Pag. **10/11**  
E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

După finalizarea lucrărilor de construire, înainte de a începe activitatea, titularul va depune la APM Timiș, solicitarea de obținere a autorizației de mediu, pentru proiectele care se supun prevederilor Ord. nr. 1798/2007 pentru aprobarea Procedurii de emiterie a autorizației de mediu, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

**Nerespectarea prevederilor prezentei decizii emise de APM Timiș se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.**

Avizat: Șef Serviciu A.A.A  
Monica NIȚU

Întocmit: Corina MIHOC  
Data: 22.02.2022/11:30

