



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Din data de 10.03.2022

(PROIECT)

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMPANIA NATIONALA DE CAI FERATE “CFR”SA - Sucursala Regionala CF Timisoara**, din Municipiul Timișoara, str. Gării, nr. 2, jud. Timiș, înregistrată la APM Timiș cu nr. 4527RP/07.06.2021, cu ultimele completări înregistrate cu nr. 2187RP/04.03.2022 (anunt public privind etapa de incadrare), în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de 26.01.2022, că proiectul „**Lucrari de reabilitare poduri, podete si tuneluri de cale ferata – etapa II – SRCF Timisoara – Lot 1 poduri si podete. Podet km 28+037 linia 216 Ilia - Lugoj**” propus a fi amplasat în comuna Margina, CF nr. 402837 Margina, nr. cadastral 402837 (L 212, CF Ilia – Lugoj, km CF 24+460 – km 29+458), jud. Timiș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa nr. 2, punctul 13 a)** orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevazute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevazute in anexa nr. 1 sau in prezenta anexa, deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”;

a₁) proiectul propus **intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, fiind suprapus integral cu situl Natura 2000 ROSCI0355 Podisul Lipovei – Poiana Rusca si suprapus partial cu situl Natura 2000 ROSPA0029 Defileul Muresului Inferior – Dealurile Lipovei.

a₂) proiectul **intră** sub incidența **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

1. Caracteristicile proiectului:

A). Dimensiunea și concepția întregului proiect

Prezentul proiect propune lucrari de inlocuire a podețului existent (demolare și execuție podeț nou) și lucrări în albie, lucrări la infrastructura și suprastructura căii ferate aferente și adiacente podețului, lucrări de telecomunicații feroviare.



Amplasamentul proiectului este situat în extravilanul comunei Margina, județul Timiș, la podețul de cale ferată de la km 28+037, pe linia de cale ferată simplă neelectrificată 216 Iliia – Lugoj, între halta de mișcare între Holdea și Nemeșești. Podețul asigură traversarea unei văi fără nume (curs de apă nepermanent).

Podețul de la km 28+037 este situat în interiorul **ROSCI0355 Podișul Lipovei - Poiana Ruscă** și **ROSPA0029 Defileul Mureșului Inferior și Dealurile Lipovei**.

DESCRIEREA SITUAȚIEI EXISTENTE:

Podețul a fost construit în anul 1898 și refăcut în anul 1964.

Podețul este realizat dintr-un tub de beton cu diametrul de 84 cm și lumina de 60 cm. Lungimea totală este de 7,00 m. Fundația podețului este realizată din zidărie din beton.

În prezent podețul este complet colmatat cu vegetație și gunoi, ceea ce a condus la blocarea scurgerii apelor.

Racordarea cu terasamentele este realizată prin intermediul unor sferturi de con pereate.

Podețul traversează o vale fără nume.

LUCRĂRILE PROPUSE:

i. Lucrări la podețul de cale ferată

- demolarea podețului existent și construirea în același amplasament a unui podeț nou tip cadru, alcătuit din elemente prefabricate de beton armat;
- racordarea podețului cu terasamentele se va face în amonte printr-o cameră de colectare a apelor și în aval cu aripi prefabricate;
- realizarea unui pereu din beton în zona podețului și racordarea acestuia în aval prin intermediul unei saltele din anrocamente, iar în amonte se va perea pe o lungime de 6 m;
- realizarea scărilor de acces și a parapetului de protecție;
- curățarea și profilarea albiei în amonte și aval pe câte aproximativ 10 m lungime.

ii. Lucrări la infrastructura și suprastructura căii ferate aferente podețului

Vor fi realizate lucrări de completări terasamente pentru asigurarea lățimii instrucționale la nivelul platformei de pământ.

Pe fiecare linie, pe câte 25 m în zona podețului vor fi prevăzute lucrări la infrastructura și suprastructura căii ferate:

- se va demonta suprastructura existentă și se va excava materialul existent până la nivelul platformei de pământ;
- se va amenaja platforma de pământ;
- la nivelul platformei de pământ va fi prevăzut geotextil cu rol de separare și geogrul cu rol de ranforsare;
- se va reface substratul căii;
- suprastructura căii ferate se va realiza cu materiale noi;
- prinderile vor fi elastice;
- șina nouă va fi de același tip cu șina existentă.

iii. Lucrări provizorii pentru asigurarea circulației pe perioada execuției lucrărilor

Pentru realizarea podețului nou pentru linie de cale ferată simplă și neelectrificată se va proceda la o închidere de circulație în vederea introducerii unui pod provizoriu cu sprijinirile aferente, pe care se va circula cu restricție de viteză de 30 km/h.

Sub protecția podului provizoriu se va demola podețul existent, se va realiza integral infrastructura noului podeț și se vor monta elementele prefabricate.

În închidere de circulație se va scoate din cale podul provizoriu, inclusiv sprijinirile aferente, se vor realiza lucrările de suprastructură cale ferată și se va redeschide circulația conform normelor în vigoare.



iv. Lucrări de telecomunicații feroviare

Înainte de începerea lucrărilor la podeț se vor executa următoarele lucrări de telecomunicații:

- se vor executa lucrările de identificare și pichetare a cablurilor de telecomunicații pe o distanță de aproximativ 30 m în zona podețului;
- se va proteja cablul cu fibre optice pentru a evita deteriorarea acestora pe timpul lucrărilor de reabilitare la podeț.

Suprafața terenului ce cuprinde lucrările definitive: ~270mp

- Podeț proiectat și amenajare albă: ~150mp;
- Linie de cale ferată: ~120mp.

Suprafața temporară: ~500mp, din care:

- Organizare de șantier (platformă tehnologică): ~ 400mp;
- Platformă de lucru podeț: ~ 100mp.

Pe perioada de execuție a lucrărilor vor fi amplasate toalete ecologice. Fosele aferente toaletelor ecologice se vor vidanja periodic de către o firmă specializată, cu descărcare la o stație de epurare funcțională.

Organizarea de șantier:

Lucrările de șantier se vor desfășura pe o suprafață de 500 mp, din care:

- organizare de șantier (platformă tehnologică) - 400 mp
- platformă de lucru podeț - 100 mp.

Incinta organizării de șantier se va amenaja prin așternerea unui strat de balast de 30 cm grosime (platformă balastată).

Organizarea de șantier va dispune de clădire container și toalete ecologice.

Organizarea de șantier va fi dotată cu containere pentru colectarea tuturor tipurilor de deșuri rezultate pe perioada realizării lucrărilor.

Pentru a evita producerea și răspândirea prafului în și din incinta organizării de șantier, se va asigura stropirea (pulverizarea cu apă) a suprafețelor.

Se va asigura curățarea roților autovehiculelor/utilajelor care părăsesc șantierul pentru a preveni murdărirea căilor publice.

B).Cumularea cu alte proiecte: nu este cazul.

C). Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

În faza de execuție a proiectului vor fi utilizate:

- beton, elemente prefabricate din beton armat, material metalic, pământ de umplură, hidroizolați, tub dren, geotextil, anrocamente, piatră spartă, șină, traverse de beton armat, pentru executarea lucrărilor.

- apă: va fi utilizată pentru executarea lucrărilor de construcție;

- teren: căi ferate, în extravilan.

- biodiversitate: se suprapune integral cu situl Natura 2000 ROSCI0355 Podișul Lipovei-Poiana Ruscă și se suprapune parțial cu situl Natura 2000 ROSPA0029 Defileul Mureșului Inferior-Dealurile Lipovei;

D). Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:

- deșeurile rezultate în etapa de execuție, se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate, și se vor depozita în spații special amenajate.
- se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșuri periculoase cu alte categorii de deșuri periculoase sau cu alte deșuri, substanțe ori materiale.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- deșeurile din construcții, rezultate vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării sau eliminării.
- deșeurile menajere rezultate vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune.
- deșeurile reciclabile rezultate (lemn, metal, plastic) vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării.
- materialele de cale rezultate din lucrare vor fi sortate de către antreprenor în prezența beneficiarului, acestea fiind împărțite materiale semibune, materiale uzate și deșeuri.
- deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerințelor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, art. 20.

E). Poluarea și alte efecte negative:

• Aer

Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție vor avea un caracter temporar, fiind generate de utilajele și vehicule, respectiv: pulberi, NO_x, CO, COV, CH₄ și CO₂, de lucrările de construcții, de la manipularea materialelor de construcții.

În etapa de funcționare, nu se întrevăd surse de poluare a aerului.

Atât în perioada de execuție a lucrărilor cât și în perioada de exploatare se vor respecta valorile limită de emisie în aer, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare.

• Apă

În perioada de execuție a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.

- apa utilizată pentru execuția lucrărilor și în scop igienico-sanitar pentru organizarea de șantier se va asigura cu ajutorul cisternelor auto. Apa potabilă va fi asigurată din surse controlate, fiind transportată în recipiente.

Apele uzate menajere de la clădirea container din organizarea de șantier, vor fi evacuate într-un bazin etans vidanjabil.

• Zgomot și vibrații

În perioada de execuție a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

» Nivelul de zgomot rezultat atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare nu va depăși prevederile SR 10009:2017 privind "Acustică. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

• Sol/subsol și ape freatică

În faza de construcție, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freatică pot fi reprezentate de gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor și a materialelor de construcție sau scurgerilor accidentale de combustibili, lubrifianți de la vehicule și echipamentele mobile.

În etapa de funcționare, o posibilă sursă de poluare, poate fi datorată împrăstierii și infiltrării de substanțe poluante, ca urmare a posibilității producerii accidentelor feroviare sau defecțiunilor.

F). Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

- **Riscuri de accidente din utilizarea substanțelor periculoase**-se vor utiliza fertilizanți agricoli, fără a exista un risc de accident major.
- **Riscul seismic**



Seismicitatea zonei Banat se caracterizează prin cutremure cu magnitudinea de $M_w > 5$, dar fără să depășească $M_w 5.6$. Șocurile mai puternice, care sunt de obicei urmate de secvențe de replici, apar grupate în timp (în ferestre de câteva luni). Intensitatea seismică, echivalată pe baza parametrilor de calcul privind zonarea seismică a teritoriului României, este VII grade MSK conform anexa 3 din Legea nr. 575/2001.

- **Riscul hidrologic de inundații**

Amplasamentul nu se regăsește în zone afectate de inundații.

Riscuri climatice

Vântul de vest, este un vânt călduț și umed care provoacă precipitații abundente în perioada mai-iunie.

Furtuni. În ultimii ani frecvența și intensitatea vijeliilor în perioada de primăvară-vară este tot mai crescută. Vitezele medii anuale ale vântului pentru zona vestică sunt cuprinse între 1,2 și 3,1 m/s, conform informațiilor de la Stația meteorologică Timișoara.

Tornado. În câmpia Banatului nu s-au înregistrat până în prezent tornadoe.

Secetă. Riscul de secetă pentru zona din care face parte proiectul este mediu (Raportul de analiză privind identificarea și elaborarea măsurilor de reducere a riscurilor 2015), riscul de deșertificare fiind moderat (R 0,5-0,65). (PATJ Timis vol. 2).

Incendii de vegetație. Riscul producerii unor incendii de vegetație este redus.

- **Risc de alunecări de teren**

Nu există riscul producerii unei alunecări de teren în zonă.

G). Riscurile pentru sănătatea umană: Impactul proiectului asupra populației și sănătății umane este nesemnificativ.

2) Amplasarea proiectului:

Proiectul este localizat în extravilanul comunei Margina, identificat prin extras CF nr. 402837, jud. Timiș.

a) utilizarea actuală și aprobată a terenului:

Conform Certificatul de Urbanism nr. 02/20.01.2021, emis de către Primăria Comunei Margina:

- Regimul juridic: proprietar Statul Român, domeniu public, drept de administrare-Ministerul Transporturilor și Infrastructurii; drept de concesiune pe o perioadă de 49 ani, în favoarea Compania Națională de Căi ferate CFR SA
- Regimul economic: teren extravilan, categoria de folosință căi ferate

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: -nu este cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu e cazul;
2. zone costiere și mediul marin – nu e cazul;
3. zonele montane și forestiere – nu e cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - amplasamentul se suprapune integral cu situl Natura 2000 ROSCI0355 Podișul Lipovei-Poiana Ruscă și se suprapune parțial cu situl Natura 2000 ROSPA0029 Defileul Mureșului Inferior-Dealurile Lipovei;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică - amplasamentul se suprapune integral cu situl Natura 2000 ROSCI0355 Podișul Lipovei- Poiana Ruscă și se suprapune parțial cu situl Natura 2000 ROSPA0029 Defileul Mureșului Inferior-Dealurile Lipovei;



6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu e cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației - nu e cazul;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu e cazul;

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- a) a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată –redus, la nivel local, pe termen scurt;
- b) natura impactului – pozitiv;
- c) natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul;
- d) intensitatea și complexitatea impactului: impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului;
- e) probabilitatea impactului- probabilitate redusă;
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului–impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului;
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate- din analiza impactului cumulat cu alte proiecte a rezultat un impact ne semnificativ asupra ariilor naturale protejate;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul nu este susceptibil a avea un impact negativ semnificativ asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar deoarece: nu se reduce suprafața habitatelor și a numărului de exemplare de specii de interes comunitar; nu are impact negativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare a ariilor protejate; nu produce modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și funcția ariilor naturale protejate;
- proiectul propune realizarea unor lucrări pentru îmbunătățirea siguranței traficului feroviar pe rețeaua de cale ferată, diminuarea efectelor adverse asupra mediului, deplasarea în condiții de siguranță a persoanelor și bunurilor, pe amplasamentul unui podeț existent care prezintă degradări semnificative;
- lucrările propuse constau în : lucrări de înlocuire podeț (demolare și execuție podeț nou) și lucrări în albie; lucrări la infrastructura și suprastructura căii ferate aferente și adiacente podețului; lucrări de telecomunicații feroviare, pe o perioadă de implementare de 4 luni;
- amplasamentul proiectului este situat în extravilanul comunei Margina, județul Timiș și este suprapus cu *siturile Natura 2000 ROSCI0355 Podișul Lipovei - Poiana Ruscă și ROSPA0029 Defileul Mureșului Inferior - Dealurile Lipovei*:

<i>suprafața terenului ce cuprinde lucrările definitive: ~270mp</i> -podeț proiectat și amenajare albie: ~150mp -linie de cale ferată: ~120mp	<i>suprafața de teren ocupată temporar: ~500mp</i> -organizare de șantier (platformă tehnologică): ~400mp -platformă de lucru podeț: ~100mp
raportat la suprafața totală a siturilor procentul de ocupare al proiectului este de: 0,0001%	raportat la suprafața totală a siturilor procentul de ocupare al proiectului este de: 0,00014%

- în zona proiectului nu s-au identificat habitate specifice pentru speciile de interes comunitar care reprezintă obiectivele de conservare ale ariilor naturale protejate *ROSCI0355 Podișul Lipovei - Poiana Ruscă și ROSPA0029 Defileul Mureșului Inferior*



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Dealurile Lipovei;

- prin implementarea proiectului nu sunt propuse tăieri/defișări de arbori, se va realiza doar îndepărtarea/curățarea vegetației spontane (arbuști, lăstăriș, tufișuri, măraciniș, vegetație ierboasă) care a colmatat podețul și care blochează scurgerea apelor;
- prin realizarea proiectului nu se pierd suprafețe de teren utilizate de speciile protejate din ariile naturale protejate suprapuse, lucrările se vor executa pe un amplasament existent;
- la finalizarea lucrărilor amplasamentele ocupate temporar se vor aduce la starea inițială;
- proiectul nu are un impact cumulativ asupra ariilor naturale protejate, cu alte proiecte existente/aprobate în zonă, deoarece prin lucrările proiectului nu se pierd/degradează habitate ale speciilor protejate și/sau habitate de interes comunitar.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz, sunt următoarele: nu are un impact negativ semnificativ supra corpurilor de apă, prin lucrări nu se modifică parametrii corpurilor de apă, prin urmare nu este necesară elaborare SEICA.

Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii nr. 292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbansim nr. 02/20.01.2021 eliberat de Primaria Comunei Margina;
- lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități: punct de vedere ANANP-Serviciul Teritorial Timiș NR. 720/ST-TM/22.12.2021, aviz nr. 08/02.02.2022 emis de ANANP-Serviciul Teritorial Timiș, aviz de gospodărire a apelor nr. ABAB-370/25.11.2021 și a punctelor de vedere emise de Serviciul CFM nr. 8781/17.06.2021, 13786/20.10.2021, 15346/25.11.2021;
- la executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- pe parcursul executării lucrărilor nu se vor taia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;
- organizarea de șantier se va face în zona de execuție a lucrărilor și se va realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu completările și modificările ulterioare;
- pentru realizarea lucrărilor prevăzute, se va realiza îndepărtarea/curățarea vegetației spontane (arbuști, lăstăriș, tufișuri, măraciniș, vegetație ierboasă);
- utilajele folosite pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant, direct sau indirect;
- utilajele folosite pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- alimentarea cu carburanți și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se vor face numai la societăți specializate;
- întreținerea utilajelor (schimburile de ulei, curățarea lor) se va face în zone special amenajate, pentru a nu se produce pierderi de ulei;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
- în perioada de realizare a proiectului cât și în perioada de funcționare se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform – SR 10009:2017 – Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor de Securitate la incendiu, Securitate și sănătate în muncă, în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;
- se vor respecta valorile limită de emisie în aer, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare;
- respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- luarea de măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare (acoperirea pământului excavat);
- se vor evita operațiile de încărcare/descărcare a materialelor generatoare de praf în perioadele cu vânt puternic;
- pentru a evita producerea și răspândirea prafului în și din incinta organizării de șantier, se va asigura stropirea (pulverizarea cu apă) a suprafețelor;
- se va asigura curățarea roților autovehiculelor/utilajelor care părăsesc șantierul pentru a preveni murdărirea căilor publice;
- deșeurile rezultate în urma lucrărilor, vor fi gestionate conform legislației în vigoare, responsabilitatea revenind titularului de proiect/ operatorului care realizează lucrările;
- gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea populației și fără a dăuna mediului, în special: fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau flora, fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor, fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special;
- titularii pe numele cărora vor fi emise autorizații de construire și/sau desființare potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșuri pentru a înlocui alte materiale de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 04 05 din Anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului.
- titularul autorizației de construire/desființare emise de către autoritatea administrației publice locale, centrale sau de către instituțiile abilitate să autorizeze lucrările de construcții cu caracter special are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construire și/sau desființare, după caz, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile.

Condiții pentru protecția biodiversității, a speciilor și habitatelor de interes comunitar:

- titularul proiectului va instrui personalul care va executa lucrările de construcție asupra faptului că amplasamentul proiectului este situat în arii naturale protejate de interes comunitar, asupra importanței desemnării acestora, astfel încât să se asigure obiectivele de conservare ale ariilor;

- titularul proiectului are obligația de a menține și de a nu periclita starea de conservare favorabilă a speciilor și habitatelor naturale pentru a se asigura integritatea Rețelei Europene NATURA 2000.

➤ *pentru protecția tuturor speciilor de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane care trăiesc atât în ariile protejate cât și înafara ariilor sunt interzise:*

- orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor din flora și fauna sălbatică, aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație a speciilor;
- deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
- deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;
- recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, taierea, dezradacinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

➤ *pentru protecția tuturor speciilor de păsări, inclusiv a celor migratoare, sunt interzise:*

- uciderea sau capturarea intenționată indiferent de metoda utilizată;
- deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau a ouălor din natură;
- culegerea ouălor din natură și păstrarea acestora, chiar dacă sunt goale;
- perturbarea intenționată, în special în cursul perioadei de reproducere sau de maturizare, de pasaj sau de migrație;
- deținerea exemplarelor din speciile pentru care este interzisă vânzarea și capturarea;
- vânzarea, deținerea și/sau transportul în scopul vânzării și oferirii spre vânzare a acestora în stare vie ori moartă sau a oricăror părți ori produse provenite de la acestea, ușor de identificat.

- pe suprafața ariilor naturale protejate circulația cu mijloace motorizate se va realiza cu viteză redusă, utilizându-se drumurile existente, permise accesului public, evitând astfel eroziunea în suprafață și/sau adâncime a terenului;

- este interzisă abandonarea deșeurilor de orice fel pe teritoriul siturilor Natura 2000 *ROSCI0355 Podișul Lipovei - Poiana Ruscă și ROSPA0029 Defileul Mureșului Inferior - Dealurile Lipovei;*

- este interzisă orice altă lucrare care modifică configurația naturală a terenurilor din perimetrul ariilor naturale protejate, în afara perimetrului delimitat pentru implementarea proiectului;

- la finalizarea lucrărilor terenul ocupat temporar se va readuce la starea inițială;

- în cazul în care pe perioada derulării lucrărilor de construcție și amenajare teren se vor identifica specii pentru a căror protecție au fost desemnate ariile naturale protejate, acestea vor fi relocalate în zone favorabile supraviețuirii exemplarelor; costurile necesare relocării fiind suportate de titularul proiectului;



- respectarea prevederilor *OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;*
- respectarea obiectivelor de conservare specifice/măsurilor minime de conservare stabilite de către ANANP pentru *situl Natura 2000 ROSCI0355 Podișul Lipovei-Poiana Ruscă*, aprobate prin Nota MMAP nr. 9330/BT/08.04.2021;
- respectarea obiectivelor de conservare specifice/măsurilor minime de conservare stabilite de către ANANP pentru *situl Natura 2000 ROSPA0029 Defileul Mureșului Inferior - Dealurile Lipovei*, aprobate de MMAP prin Nota nr. 253925/MF/18.12.2020;
- implementarea și monitorizarea măsurilor de reducere a impactului prevăzute în memoriul de prezentare, asupra speciilor și habitatelor de interes conservativ pentru care au fost desemnate ariile naturale protejate *ROSCI0355 Podișul Lipovei - Poiana Ruscă și ROSPA0029 Defileul Mureșului Inferior - Dealurile Lipovei*, în vederea prevenirii/diminuării impactului asupra stării de conservare a ariilor naturale protejate;
- orice incident semnalat pe perioada realizării proiectului care ar putea avea un impact asupra factorilor de mediu, mai ales asupra biodiversității, va fi anunțat la APM Timiș în timpul cel mai scurt posibil.

-se vor respecta condițiile din Avizul ANANP Serviciul Teritorial Timiș nr. 08/02.02.2022.

Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.

Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii de reglementare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

10



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

La finalul lucrărilor se va solicita punctul de vedere privind necesitatea obținerii autorizației de mediu.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii emise de APM Timiș se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Avizat: Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații - Monica NIȚU

Întocmit: Cosmina POPESCU/ 10.03.2022-ora 12.00

