

Agenția pentru Protecția Mediului Timiș

ACORD DE MEDIU Nr. 12 din data de 22.12.2023

Ca urmare a cererii adresate de **COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE (CNAIR) SA**, cu sediul în București, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, înregistrată la APM Timiș cu nr. 13333RP/13.12.2022, cu ultimele completări depuse cu nr. 15970/11.12.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, se emite:

ACORD DE MEDIU

pentru proiectul „**Varianta de Ocolire Timișoara Vest**”, propus a fi amplasat în municipiul Timișoara, comunele Sânmihaiu Român și Săcălaz, intravilan și extravilan, județul Timiș, în scopul stabilirii condițiilor și a măsurilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului care prevede:

I.1. - proiectul propus **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa 1, pct. 7, lit. c)** Construirea drumurilor noi cu cel puțin 4 benzi sau realinierea și/sau lărgirea unui drum existent cu două ori mai puține benzi până la 4 sau mai multe benzi, în cazul în care aceste drumuri noi sau realinierea lor și/sau secțiunea lărgită a acestora este de cel puțin 10 km lungime continuă;

- proiectul **nu intră** sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

- proiectul **intră** sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

2. Descrierea proiectului și a tuturor caracteristicilor lucrărilor prevăzute de proiect, inclusiv instalațiile, echipamentele și resursele naturale utilizate.

Amplasamentul proiectului este situat în extravilanul și intravilanul municipiului Timișoara, al comunelor Sânmihaiu Român și Săcălaz, conform PATJ, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Timiș nr. 198 din 28.11.2013, și are categoria de folosință de terenuri extravilane și intravilane Municipiul Timișoara, Comuna Sânmihaiu Român și Comuna Săcălaz.

Prin proiect se propune realizarea unei variante ocolitoare a Municipiului Timișoara prin partea de vest. Infrastructura propusa are doua benzi/sens si o lungime totala de 13,906 km.

Suprafața de teren ce va fi ocupată de varianta de ocolire este de aproximativ 166,78 ha.

În zona de început este realizat un sens giratoriu la intersecția drumului național 59 cu DNCT, la baza taluzului fiind realizat un șanț trapezoidal. Terenul natural este relativ plan. În zona respectivă



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Bulevardul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod.300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel0256491795; Fax 0256201005

Pag. 1/27

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

d

sunt terenuri agricole, precum și o fabrică în imediata vecinătate a sensului giratoriu la o distanță de aproximativ 200 m de acesta.

Traseul este intersectat de diferite canale ANIF, precum și de calea ferată CF 218 Timișoara – Arad, CF 133 Ronat Triaj – Cenad, precum și CF 100 Timișoara – Jimbolia. De asemenea, traseul studiat intersectează drumul național 6 și drumul național 59A mai la sud.

În apropiere de punctul final km 0 al variantei de ocolire Timișoara Sud, la circa 200 m, se intersectează cu Canalul Bega.

Traseul in plan

Tronsonul drumului de ocolire a municipiului Timișoara „Varianta ocolitoare Timișoara Vest”, se va desprinde din DNCT (existenta) cu orientare spre sud-est, fiind în prelungirea centurii existente pe partea de nord pe circa 1km, după care printr-o curbă cu raza mare schimbă orientarea traseului către sud. La km 3+380 traversează calea ferată 218 Timișoara – Arad și la km 4+860 traversează atât drumul național 6 cât și calea ferată 133 Ronat Triaj-Cenad aflată în paralel cu drumul național, ce va fi proiectat pentru viteza de proiectare de 120 km/h.

În continuare traseul se desfășoară într-o zonă plată, la circa 600 m în paralel cu o linie electrică de 220kV, traversează paraul Beregsau la km 7+795 al variantei și printr-un pasaj comun traversează în zona km 9+950 drumul național 59A (km DN 59A 6+200) și calea ferată 100 Timișoara – Jimbolia aflată la circa 400 m sud față de drumul național după care varianta se îndreaptă spre Canalul Bega.

La circa 200 m după traversarea Canalului Bega varianta are punct final zona sensului giratoriu al variantei de ocolire Timișoara Sud.

Această variantă respectă PUG-ul municipiului Timișoara.

Lungimea traseului studiat este de 13,906 km și traversează teritoriul UAT Timișoara, Sacalaz și Sanmihaiu Roman.

Traseul propus nu afectează zone naturale protejate, cea mai apropiată arie fiind ROSCI0277 Becicherecu Mic la circa 350 m nord.

În coridorul viitoarei variante nu se află clădiri care necesită demolare.

În zona adiacentă raului Bega există 4 rezervoare în care este depozitat namolul rezultat din dragarea raului, iar varianta de ocolire va afecta doar celula nr. 3, această celulă este goală și pot fi executate lucrările propuse pentru investiția „Varianta de ocolire Timișoara Vest”.

Profilul transversal:

- Lățimea platformei – 21.00 m
- Lățimea părții carosabile – 2 x 7.00 m (două benzi de 3,50 m/sens)
- Lățimea zonei mediane – 2.00 m
- Benzi de încadrare – 2 x 0.75 m
- Acostamente – 2 x 1.75 m
- Lățime de lucru parapet – 1.70 m

Lucrări de artă pe varianta de ocolire Timișoara Vest:

Nr. crt	Pozitie KM	Km inceput	Km sfarsit	Denumire structura
1	km 0+550	km 0+410	km 0+700	Pasaj Giratie (Nod1)
2	km 3+500	km 3+065	km 3+945	Pasaj peste CFR218
3	km 3+500	km 3+450	km 3+550	Pasaj pe Bretea 1 Nod 2
4	km 4+750	km 4+504	km 5+061	Pasaj DN 6+CFR133
5	km 7+800	km 7+750	km 7+850	Pod peste raul Beregsau (Bretea 1, Nod 3) – km



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Bulevardul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod.300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel:0256491795; Fax 0256201005

Pag. 2/27

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

				0+700
6	km 7+825	km 7+760	km 7+890	Pod peste raul Beregsau
7	km 8+115	km 8+065	km 8+165	Pasaj peste Centura (Nod3)
8	km 10+088	km 9+659	km 10+511	Pasaj peste DN59+Pasaj peste CFR 100
9	km 12+270	km 12+220	km 12+320	Pasaj peste Centura (Nod4)
10	km 13+360	km 12+943	km 13+492	Pod peste raul Bega si peste rezervoarele de namol

Pe sectorul de drum studiat au rezultat urmatoarele noduri rutiere:

- Nod rutier la intersectia Varianta ocolitoare Timisoara Vest cu DN 69 (E671) si Drumul national Centura Timisoara (DNCT);
- Nod rutier la intersectia Varianta ocolitoare Timisoara Vest cu DN 6;
- Nod rutier la intersectia Varianta ocolitoare Timisoara Vest cu DN 59A;
- Nod rutier la intersectia Varianta ocolitoare Timisoara Vest cu Radiala Noua de Vest (C30);

Nod rutier intersectia Varianta ocolitoare Timisoara Vest – DN 69 (E671) – DNCT

La intersectia „Varianta de ocolire Timisoara Vest” cu DN 69 si DNCT se va realiza un pasaj peste sensul giratoriu existent, in dreptul km 0+550 cu o lungime de 222.05 m. In cadrul amenajarii nodului se vor realiza 4 bretele dupa cum urmeaza:

- Breteaua 1 va face legatura dintre sensul giratoriu inspre DNCT; L=457,60 m;
- Breteaua 2 va face legatura dinspre DNCT inspre sensul giratoriu; L=458,29 m;
- Breteaua 3 va face legatura dinspre sensul giratoriu inspre Varianta de ocolire Timisoara Vest; L=643,44m;
- Breteaua 4 va face legatura dinspre Varianta de ocolire Timisoara Vest inspre sensul giratoriu; L=635,58m;

Racordarea bretelelor proiectate la Varianta de ocolire Timisoara Vest, se realizeaza prin amenajarea benzilor de accelerare si decelerare.

Sensul giratoriu existent la intersectia Drumului National Centura Timisoara (DNCT) cu DN 69 (E671) se pastreaza si se vor amenaja de asemenea trei intrari si iesiri in zona de Nord – Est, Sud – Est si Sud – Vest a sensului giratoriu, suplimentare, astfel incat sa fie asigurata legatura zonelor industriale cu Varianta de ocolire Timisoara Vest.

Razele de racordare ale bretelelor la sensul giratoriu au valoarea de 25m.

Nod rutier intersectia Varianta ocolitoare Timisoara Vest – DN 6

La intersectia „Varianta de ocolire Timisoara Vest” cu DN 6 se va realiza un pasaj peste drumul national 6 si linia de cale ferata CFR 133 Ronat Triaj - Cenad, in dreptul km 4+750 cu o lungime de 457.64 m. In cadrul amenajarii nodului se vor realiza 5 bretele dupa cum urmeaza:

- Breteaua 0, bidirectionala, va face legatura intre sensul giratoriu amenajat la intersectia acestuia cu DN 6 , km 566+675 si Varianta de ocolire Timisoara Vest; L=2.660,82 m;
- Breteaua 1 va face legatura dintre Varianta de ocolire Timisoara Vest inspre Breteaua 0, implicit DN 6; L=842,44 m;
- Breteaua 2 va face legatura dinspre Breteaua 0 inspre Varianta de ocolire Timisoara Vest; L=998,48 m;
- Breteaua 3 va face legatura dinspre Breteaua 0 inspre Varianta de ocolire Timisoara Vest; L=788,02 m;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Bulevardul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod.300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel 0256491795; Fax 0256201005

Pag. 3/27

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

-Breteaua 4 va face legatura dinspre Varianta de ocolire Timisoara Vest inspre Breteaua 0; L=767,62 m;

Racordarea bretelelor proiectate la Varianta de ocolire Timisoara Vest, se realizeaza prin amenajarea benzilor de accelerare si decelerare

Sensul giratoriu propus la intersectia bretelei 0 cu DN 6 km 566+675 are urmatoarele elemente geometrice:

-Raza exterioara - 27,00m ;

-Raza interioara la nivelul marcajului – 20,00 m ;

-Raza interioara la marginea spatiului de siguranta – 18,0m ;

-Spatiul de siguranta – 1,50 m latime ;

-Raza insulei centrale (a zonei verzi) – 16,50 m ;

-Parte carosabila intre marcaje – 7.00 m;

-Parte carosabila fizica – 8,50 m ;

-Razele de racordare ale drumurilor ce acced la giratie – 25,00 m ;

La intrarile si iesirile din sensul giratoriu se vor realiza insule denvilate cu o lungime de 30 m, latime de 2 m, continuate pe o lungime de 20 m cu marcaj.

Razele de racordare ale bretelelor la sensul giratoriu au valoarea de 25m.

Nod rutier intersectia Varianta ocolitoare Timisoara Vest – DN 59

La intersectia „Varianta de ocolire Timisoara Vest” cu DN 59 se va realiza un pasaj peste drumul national 59 si linia de cale ferata CFR 100 Timisoara - Jimbolia, in dreptul km 10+088 cu o lungime de 752.29 m. In cadrul amenajarii nodului se vor realiza 5 bretele dupa cum urmeaza:

-Breteaua 0, bidirectionala, va face legatura intre sensul giratoriu amenajat la intersectia acesteia cu DN 59 , km 5+450 si Varianta de ocolire Timisoara Vest; L=3.500 m;

-Breteaua 1 va face legatura dinspre Breteaua 0 inspre Varianta de ocolire Timisoara Vest; L=1.193,34 m;

-Breteaua 2 va face legatura dinspre Varianta de ocolire Timisoara Vest inspre Breteaua 0; L=947,23 m;

-Breteaua 3 va face legatura dinspre Varianta de ocolire Timisoara Vest inspre Breteaua 0; L=714,00 m;

-Breteaua 4 va face legatura dinspre Breteaua 0 inspre Varianta de ocolire Timisoara Vest; L=881,63 m;

Racordarea bretelelor proiectate la Varianta de ocolire Timisoara Vest, se realizeaza prin amenajarea benzilor de accelerare si decelerare.

Sensul giratoriu propus la intersectia bretelei 0 cu DN 59 km 5+450 are urmatoarele elemente geometrice:

-Raza exterioara - 27,00m ;

-Raza interioara la nivelul marcajului – 20,00 m ;

-Raza interioara la marginea spatiului de siguranta – 18,0m ;

-Spatiul de siguranta – 1,50 m latime ;

-Raza insulei centrale (a zonei verzi) – 16,50 m ;

-Parte carosabila intre marcaje – 7.00 m;

-Parte carosabila fizica – 8,50 m ;

-Razele de racordare ale drumurilor ce acced la giratie – 25,00 m ;

La intrarile si iesirile din sensul giratoriu se vor realiza insule denvilate cu o lungime de 30 m, latime de 2 m, continuate pe o lungime de 20 m cu marcaj.

Razele de racordare ale bretelelor la sensul giratoriu au valoarea de 25m.

Nod rutier intersectia Varianta ocolitoare Timisoara Vest – Radiala noua de vest (C30)

La intersectia „Varianta de ocolire Timisoara Vest” cu Radiala noua de vest se va realiza un pod peste canalul Bega si depozitele de namol, in dreptul km 13+360 cu o lungime de 449.10 m. In cadrul amenajarii nodului se vor realiza 5 bretele dupa cum urmeaza:

-Breteaua 0, bidirectionala, va face legatura intre noul drum amenajat de Municipiul Timisoara si



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Bulevardul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod.300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel0256491795; Fax 0256201005

Pag. 4/27

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Varianta de ocolire Timisoara Vest; L=2.825 m;

-Breteaua 1 va face legatura dinspre Breteaua 0 inspre Varianta de ocolire Timisoara Vest; L=850,00 m;

-Breteaua 2 va face legatura dinspre Varianta de ocolire Timisoara Vest inspre Breteaua 0; L=753,68 m;

-Breteaua 3 va face legatura dinspre Breteaua 0 inspre Varianta de ocolire Timisoara Vest; L=888,69 m;

-Breteaua 4 va face legatura dinspre Varianta de ocolire Timisoara Vest inspre Breteaua 0; L=722,58 m;

Racordarea bretelelor proiectate la Varianta de ocolire Timisoara Vest, se realizeaza prin amenajarea benzilor de accelerare si decelerare.

Colectarea si evacuarea apelor

Pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale in zona nodurilor rutiere vor fi prevazute podete de scurgere, din elemente prefabricate sau monolite, cu lumina de 2,0 sau 5,0 m la fiecare desprindere bretea de traseul autostrazii si in zonele de minim, traversari canale sau in zona de racordare cu drumurile intersectate astfel incat sa fie asigurata scurgerea apelor catre emisari naturali sau bazine de retentie.

Apele pluviale inainte de descarcare in emisari vor trece prin separatoare de hidrocarburi prevazute pe traseul variantei de ocolire. Apele pluviale se vor descarca în cursul de apă Beregsău și în canalele colectoare existente

Amenajarea intersectiilor

Pe varianta ocolitoare se vor amenaja umatoarele intersectii:

Nr. Crt.	Denumire drum	Poz. Km	Tip intersectie	Directie
1	DN69 (Km 6+500)	0+550	Nod rutier	Arad
2	DN 6 (Km 566+220)	4+825	Nod rutier	Sănnicolau Mare
3	DN 59A(6+100)	9+740	Nod rutier	Jimbolia
4	Drum Nou	12+275	Nod rutier	Timisoara

Intersectii cu calea ferata

- km 9+106, CF218 Oradea Est - Vascau , cale ferata electrificata
- km 9+197.46, CF133 Ronat Triaj - Cenad, cale ferata simpla neelectrificata
- km 578+880, CF100 Timisoara - Jimbolia, cale ferata simpla neelectrificata

Calea ferata va fi supratraversata cu pasaje ce asigura gabaritele uzuale cerute de normele in vigoare.

Lucrari de sustinere si consolidare a terasamentelor

Prin lucrările de consolidare se va asigura stabilitatea taluzurilor si se va asigura capacitatea portantă a terenului de fundare. De asemenea cu ajutorul lucrărilor de sprijinire se poate diminua ampriza drumului acolo unde este necesar.

Lucrările de consolidare se vor alege și se vor dimensiona în funcție de mai multe elemente:

- configurația terenului
- natura terenului din punct de vedere geotehnic
- prezența apei de suprafață și a apei subterane
- eventuale fenomene de instabilitate
- caracteristicile seismului în amplasamentul lucrării

Au fost proiectate următoarele tipuri de lucrări:

- Șanțuri de gardă
- Descărcători pe taluze



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Bulevardul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod.300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel0256491795; Fax 0256201005

Pag. 5/27

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Protecție taluze cu georețele spațiale
- Rigole din beton monolit pe banchetele de rambleu

În cadrul proiectului sunt prevăzute următoarele lucrări de mediu:

-Panouri de protecție fonică pentru zonele locuite amplasate la distanțe mai mici de 400 m față de traseul proiectat, panouri care vor îndeplini și rol de protecție împotriva poluanților atmosferici. Aceste panouri, cu înălțimea minimă de 2.5 m, vor fi de tip sandwich din lemn sau beton, cu miez absorbant și pot fi apoi îmbrăcate în vegetație agățătoare, în funcție de amenajarea peisagistică din zonă. Au fost prevăzute panouri fonoabsorbante pe o lungime de 2227,63 m.

Dacă în perioada de operare, în urma activității de monitorizare a calității aerului, vor fi identificate depășiri frecvente ale valorilor maxim admisibile stabilite de legislația în vigoare, vor fi analizate soluții suplimentare de limitare și reducere a impactului

-Panouri transparente din plexiglas, cu înălțimea minimă de 2.5 m, pentru zonele de traversare a cursurilor de apă, panouri care vor îndeplini și rol de protecție împotriva poluanților atmosferici, vor asigura vizibilitatea pentru utilizatori, dar și protecția cursului de apă prin limitarea poluanților și deșeurilor care pot ajunge pe luciul apei.

-Sisteme performante de colectare, dirijare, epurare primară și evacuare a apelor pluviale spălate de pe platforma variantei de ocolire (sanțuri, rigole, podețe, separatoare de hidrocarburi, bazine decantoare etc.)

Lungimea totală a santurilor pavate va fi de 47997 m.

Lucrări de siguranță circulației

Parapete

Pentru siguranța circulației se prevăd parapete la marginea platformei nodurilor rutiere și pe autostradă în zonele de racordare.

SEMNALIZĂRI ȘI MARCAJE

În vederea siguranței circulației au fost prevăzute semnalizările și marcajele necesare în conformitate cu SR 1848-2.\

Semnalizarea se va face cu panouri mari, prevăzându-se console și portaluri în zona nodurilor.

Marcajele vor fi de mai multe tipuri:

- Marcaje longitudinale
- Marcaje transversale
- Marcaje diverse
- Marcaje prin săgeți și inscripții

Marcajele longitudinale se subdivid în rândul lor în marcaje pentru:

- Separarea sensurilor de circulație
- Delimitarea benzilor
- Delimitarea părții carosabile

ILUMINATUL

Se va prevedea iluminat integral în zona nodurilor rutiere inclusiv pe zona benzilor de accelerare/decelerare și pe pasajele prevăzute peste autostradă, existente sau proiectate.

Prin proiect se propun relocări de rețele apa-canal, linii electrice, canale ANIF, rețele de gaz.

Echiparea edilitară

În perioada de execuție, pentru angajați se va asigura apă îmbuteliată.

Pentru apele uzate menajere, se va amplasa o toaletă ecologică, care va fi vidanțată periodic.

Organizarea de șantier

Organizarea de șantier va ocupa o suprafață de 25.000 mp și va fi amplasată în dreptul nodului 2 rutier al Variantei ocolitoare Timisoara. Coordonatele organizării de șantier sunt următoarele:

Organizare de santier	
X	Y



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Bulevardul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod.300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel 0256491795; Fax 0256201005

Pag. 6/27

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

[Handwritten signature]

200357.577	485961.587
200467.217	485908.182
200378.236	485726.222
200282.724	485787.785

Principalele lucrari necesare organizarii de santier sunt:

- amplasarea constructiilor temporare modulare (containere) sau realizarea unor constructii temporare de tipul magaziiilor;
- crearea unui sistem adecvat de drenaj al apelor pluviale – rigole perimetrare impermeabilizate;
- impermeabilizarea unor suprafete fie prin betonare fie prin utilizarea unor materiale impermeabile de tipul foliei de polietilena.

Pentru limitarea efectului acestor factori asupra mediului înconjurător se prevăd următoarele măsuri:

- se vor folosi utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a emisiilor de poluanți în atmosferă;
- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate; drumurile vor fi udate periodic;
- se va asigura reducerea la minimum a traficului utilajelor de construcție și mijloacelor de transport în apropierea zonelor locuite și folosirea unor rute ocolitoare;
- se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;
- transportul materialelor fine precum și a mixturilor asfaltice se va face cu autovehicule acoperite cu prelate;
- activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (împrejmuirea cu pânouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul emisiilor de monoxid de carbon și alte gaze de eșapament, și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice.

Curățenia pe șantier se va asigura atât pe timpul execuției cât și după terminarea lucrărilor, prin grija executantului, care va fi controlat de un diriginte de șantier.

Prefabricatele și semifabricatele se vor procura sau prepara în baze de producție autorizate și vor fi aduse pe șantier pe măsura punerii lor în operă.

După terminarea execuției lucrărilor terenurile pe care au fost amplasate barăcile și parcare utilajelor se vor reface la situația lor inițială.

II. Motivele și considerentele care au stat la baza emiterii acordului de mediu, de exemplu:

- proiectul se regăsește în planul/programul/strategia adoptat(ă) de către o autoritate publică și a fost supus unei proceduri de evaluare de mediu conform Hotărârii Guvernului nr. 1.076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, cu modificările ulterioare, care transpune Directiva 2001/42/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 27 iunie 2001 privind evaluarea efectelor anumitor planuri și programe asupra mediului – Amplasamentul proiectului este situat în extravilanul și intravilanul municipiului Timișoara, al comunelor Sânmihaiu Român și Săcălaz, conform PATJ, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Timiș nr. 198 din 28.11.2013, și are categoria de folosință de terenuri extravilane și intravilane.

Această variantă respectă PUG-ul municipiului Timișoara;

Proiectul se desfășoară preponderent în terenuri agricole și zone industriale sau comerciale, traversând totodată și Râul Bega, astfel că realizarea proiectului nu va afecta terenuri naturale cu



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Bulevardul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod.300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel0256491795; Fax 0256201005

Pag. 7/27

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

valoare ecologică ridicată sau zone cu areale naturale ce pot reprezenta habitat pentru diverse specii.

Conform Certificatului de Urbanism nr. 9 din 17.03.2022, emis de Consiliul Județean, folosința actuală este de terenuri cu folosință agricolă și neagricolă, traversări - drumuri (naționale, județene, comunale, de exploatare), căi ferate, cursuri de apă, canale.

• **motivele/criteriile pe baza cărora s-a ales alternativa, inclusiv tehnologică și de amplasament;**

La analiza alternativelor, au fost studiate următoarele variante:

Alternativa 0, respectiv cea în care varianta de ocolire nu este realizată, este cea cu impactul cel mai redus asupra factorilor de mediu, deoarece nu ocupă teren suplimentar față de situația existentă și nu induce impactul asupra factorilor de mediu din perioada de execuție, însă are un impact negativ semnificativ asupra conectivității în zona municipiului Timișoara, asupra nivelului de poluare din municipiul Timișoara și asupra activităților socio-economice din zonă.

Scopul proiectului este realizarea variantei de ocolire, fluidizarea traficului în municipiul Timișoara și scoaterea traficului greu din zona urbană.

Variantele analizate, au ca puncte de început sensul giratoriu de la DNCT (existentă) și km 0 al Variantei de ocolire Timișoara Sud care se află în execuție.

Nr. Varianta	Traseu	Lungime, km
1.	Varianta 1	13.906
2.	Varianta 2	14.252

Alternativa 1

Varianta 1 se desprinde din DNCT (existentă), are orientare spre sud-est, fiind în prelungirea centurii existente pe partea de nord pe circa 1 km, după care printr-o curbă cu rază mare schimbă orientarea traseului către sud. La km 3+380 traversează calea ferată 218 Timișoara – Arad și la km 4+860 traversează atât drumul național 6, cât și calea ferată 133 Ronat Triaj-Cenad aflată în paralel cu drumul național.

În continuare, traseul se desfășoară într-o zonă plată, la circa 600 m în paralel cu o linie electrică de 220kV, traversează pârâul Beregsău la km 7+795 al variantei și printr-un pasaj comun traversează în zona km 9+950 drumul național 59A (km DN 59A 6+200) și calea ferată 100 Timișoara – Jimbolia, aflată la circa 400 m sud față de drumul național, după care varianta se îndreaptă spre Canalul Bega.

La circa 200 m după traversarea Canalului Bega varianta are punct final km 0 al variantei de ocolire Timișoara Sud.

Această variantă respectă PUG-ul municipiului Timișoara.

Lungimea traseului studiat este de 13,906 km și traversează teritoriul UAT Timișoara, Sacalaz și Sanmihaiu Roman.

Traseul propus nu afectează zone naturale protejate, cea mai apropiată arie fiind ROSCI0277 Becicherecu Mic la circa 350 m nord.

În coridorul viitoarei variante nu se află terenuri contaminate și nici clădiri care necesită demolare.

Alternativa 2

Lungimea totală a traseului studiat este de 14.252 km și traversează teritoriul UAT Timișoara, Săcălaz și Sanmihaiu Roman.

Traseul propus nu afectează zone naturale protejate, cea mai apropiată arie fiind ROSCI0277 Becicherecu Mic la circa 350 m nord.

În coridorul viitoarei variante nu se află terenuri contaminate și nici clădiri care necesită demolare.

Din punct de vedere al analizei subcriteriilor de mediu aplicabile, variantele nu prezintă diferențe semnificative, iar varianta 1 care are cel mai bun punctaj (25 puncte), este la distanță mică față de varianta 2 (22.17 puncte).



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Bulevardul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod.300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel 0256491795; Fax 0256201005

Pag. 8/27

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Astfel, Varianta 1 este varianta care are impactul cel mai redus asupra factorilor de mediu din punct de vedere a calității aerului și nivelului de zgomot în zonele locuite.

Totuși, ținând cont de faptul că în etapa analizei multicriteriale au fost luate în calcul și alte criterii, în afară de cel de mediu, Varianta 1 este cea mai rentabilă din majoritatea punctelor de vedere.

Toate variantele se află la o distanță de aproximativ 350 m față de aria protejată Natura 2000 ROSCI 0277.

• **încadrarea în BAT, BREF/conformarea la concluziile BAT, prevederile BREF aplicabile, după caz – nu este cazul;**

• **respectarea cerințelor comunitare transpuse în legislația națională;**

Procedura de evaluare a impactului asupra mediului s-a derulat cu respectarea prevederilor următoarelor acte normative:

-OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;

-Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

-Ordin nr. 1825/2016 privind aprobarea ghidurilor pentru evaluarea impactului asupra mediului;

-Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

-Legea nr. 451/2002 pentru ratificarea Convenției europene a peisajului, adoptată la Florența la 20.10.2020;

-OUG nr. 92/2021, aprobată prin Legea 17/2023 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;

• **cum răspunde/respectă zonele de protecție sanitară, obiectivele de protecție a mediului din zonă pe aer, apă, sol etc.;**

Suprafața de teren afectată de lucrări este situată în extravilanul și intravilanul municipiului Timișoara, al comunelor Sânmihaiu Român și Săcălaz, conform PATJ, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Timiș nr. 198 din 28.11.2013, și are categoria de folosință de terenuri extravilane și intravilane Municipiul Timișoara, Comuna Sânmihaiu Român și Comuna Săcălaz.

Proiectul se desfășoară preponderent în terenuri agricole și zone industriale sau comerciale, traversând totodată și Râul Bega, astfel că realizarea proiectului nu va afecta terenuri naturale cu valoare ecologică ridicată sau zone cu areale naturale ce pot reprezenta habitat pentru diverse specii.

Traseul propus nu afectează zone naturale protejate, cea mai apropiată arie fiind ROSCI0277 Becicherecu Mic la circa 350 m nord.

• **compatibilitatea cu obiectivele de protecție a siturilor Natura 2000, după caz;**

Proiectul nu este amplasat în situri Natura 2000; Traseul propus nu afectează zone naturale protejate, cea mai apropiată arie fiind ROSCI0277 Becicherecu Mic la circa 350 m nord.

• **luarea în considerare a impactului direct, indirect și cumulativ cu al celorlalte activități existente în zonă etc./cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate.**

Având în vedere poziționarea sa, proiectul poate genera impact cumulativ cu alte planuri sau proiecte vecine, astfel:

-Construire Varianta de Ocolire Timișoara Sud.

-Dezvoltarea zonelor de locuințe din zona orbitală a Municipiului Timișoara

-Dezvoltarea zonelor de servicii sau industrie din imediata vecinătate a proiectului

Impactul cumulativ poate fi generat de aplicarea concomitentă a lucrărilor, în special cele de construire a zonelor de industrie sau a celor de locuințe în terenurile virane din vecinătatea proiectului.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Bulevardul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod.300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel0256491795; Fax 0256201005

Pag. 9/27

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Avand in vedere suprafata redusa a zonei de implementare a proiectului în relație cu alte proiecte existente sau aprobate, distanța relativ mare față de zonele locuite precum și durata redusă de realizare a proiectului, se estimeaza producerea unui impact redus in raport cu zonele adiacente. Masurile propuse prin proiectul tehnic si solutiile constructive contribuie semnificativ la reducerea unor potentiale efecte cumulate privind nivelul de zgomot la receptor si mentinerea calitatii aerului din zona

Impactul pozitiv va fi mai important decat cel negativ, în special datorită faptului că va fi eliminat traficul din oraș, reducându-se astfel gradul de poluare din Municipiul Timișoara.

III. Concluziile Raportului privind impactul asupra mediului (inclusiv ale studiului de evaluare adecvată, studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă și a politicii de prevenire a accidentelor majore sau raportului de securitate, după caz) și măsurile pentru prevenirea, reducerea și, unde este posibil, compensarea efectelor negative semnificative asupra mediului:

a) Măsuri în timpul realizării proiectului (se vor preciza pentru: apă, aer, sol, subsol, biodiversitate/arii naturale, zgomot, vibrații, radiații, deșeuri, risc pentru sănătate, peisaj, patrimoniu cultural și istoric, resurse naturale etc.) și efectul implementării acestora;

Pentru factorul de mediu apă

- constructorul trebuie să aibă în vedere măsuri pentru colectarea apelor uzate în perioada de executie, prin asigurarea unui număr optim de toalete ecologice pentru personalul implicat în execuția lucrărilor, în frontul de lucru și în organizarea de șantier și prin vidanșarea lor periodică;
- organizarea de șantier va fi prevăzută cu sisteme de canalizare, epurare și evacuare a apelor menajere și pluviale. Se va adopta un sistem cu bazine vidanșabile;
- apele uzate tehnologice rezultate din procesele de preparare a materialelor de construcție și apele rezultate de la spălarea mijloacelor și utilajelor de construcție se vor colecta și preepura în decantoare și separatoare de produse petroliere înainte de descărcare;
- este interzisă depozitarea de materiale, deșeuri din construcții, precum și staționarea utilajelor în albiile cursurilor de apă, canale de desecare, irigații sau zone depresionare;
- carburanții vor fi stocați în rezervoare etanșe cu cuve de retenție, astfel încât să nu se producă pierderi, iar uleiurile uzate se vor colecta în rezervoare special construite și ulterior vor fi predate unităților specializate;
- se va asigura evacuarea apelor pluviale din perimetrele unde se execută lucrări pentru a evita stagnarea apelor;
- se va evita pe cât posibil traversarea cursurilor de apă pentru asigurarea drumurilor de acces la lucrări;
- se interzice spălarea vehiculelor în interiorul sau imediata vecinătate a cursurilor de apă și canalelor de irigații-desecare;
- se vor lua măsuri speciale de protecție a apelor subterane din zonele de protecție, pentru a preveni eventualele contaminări prin infiltrații sau scurgeri necontrolate din zonele de construire;
- este interzisă deversarea deșeurilor de orice tip sau a resturilor de materiale în cursurile de apă permanente sau nepermanente;
- este interzisă deversarea de ape uzate neepurate, reziduuri sau deșeuri în apele de suprafață sau subterane;
- se va întocmi Planul de prevenire a poluărilor accidentale și se vor desemna responsabili cu implementarea acestuia;
- se va evita ca lucrările de construcții să afecteze scurgerea apelor subterane;
- platformele pe care se vor amplasa dotările variantei de ocolire vor fi construite cu pante care să asigure colectarea apelor pluviale, prevăzute cu bazine de decantare și separare a hidrocarburilor;
- toate generatoarele mobile și alte echipamente statice vor fi de tipul prevăzut cu suport integrat sau vor fi amplasate într-o tavă sudată de oțel cu un volum adecvat;
- toate echipamentele mobile cum sunt pompele, excavatoarele, camioanele etc., utilizate pe șantier vor fi în stare bună și nu vor prezenta scurgeri de uleiuri de lubrifiere și hidraulice, tăvile de scurgere din oțel fiind amplasate sub acestea dacă nu sunt utilizate;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Bulevardul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod.300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel0256491795; Fax 0256201005

Pag. 10/27

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

-toate containerele pentru substanțe chimice și lubrifianți (de ex. solvenți, lichid hidraulic, ulei de formare etc.) utilizate pe șantier vor fi depozitate în tăvi de oțel sau din alt material aprobat cu volum corespunzător;

-în cazul scurgerilor accidentale de carburant sau substanțe chimice pe șantier, lucrările din preajma scurgerii vor fi întrerupte, sursa va fi oprită și pământul contaminat va fi excavat și îndepărtat de pe șantier și transportat imediat către o locație de evacuare aprobată.

-antreprenorul va pune la dispoziție grupuri sanitare adecvate și eficiente pentru personalul și forța sa de muncă în locații adecvate de-a lungul lucrărilor. Toate toaletele vor fi ecologice și vor fi golate regulat, prin vidanjarie.

-antreprenorul va menține toate toaletele într-o stare adecvată de funcționare, pe întreaga durată de execuție a lucrărilor. Toaletele vor fi prevăzute cu rezervor etanș. Rezervoarele vor fi monitorizate pentru identificarea nivelului și golate regulat.

Pentru factorul de mediu aer

-limitarea emisiilor de particule generate de activitățile de manevrare a maselor de pământ se va realiza prin:

-activități de umectare a suprafețelor;

-acoperirea autovehiculelor transportatoare încărcate cu materiale pulverulente;

-limitarea vitezei de deplasare a vehiculelor grele pentru transportul materialelor.

-utilizarea unor echipamente și utilaje conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;

-în perioadele lipsite de precipitații se va asigura umectarea drumurilor de acces și a zonelor cu lucrări active în vederea reducerii emisiilor de particule și încadrarea concentrațiilor (PM10/PM2,5) în valorile limită prevăzute de legislația în vigoare;

-transportul pământului, deșeurilor și oricăror materiale care degajă praf se va realiza la nivelul întregului proiect exclusiv cu autocamioane acoperite cu prelate (prelate pentru bene) în scopul reducerii emisiilor de particule;

-curățarea roților vehiculelor înainte de ieșirea din șantier pe drumurile publice;

-verificări tehnice periodice ale autovehiculelor și utilajelor folosite la realizarea lucrărilor;

-evitarea executării lucrărilor care presupun manevrarea cantităților de sol (decopertări/ umpluturi) în perioadele cu vânturi puternice;

-asigurarea unui management corect al materialelor utilizate în perioada de construcție;

-oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;

-eliminarea corespunzătoare a deșeurilor rezultate;

-stabilizarea zonelor de unde au fost obținute materiale de construcție, respectiv a zonelor unde au fost realizate lucrări de taluzare și unde s-au amenajat depozitele de material excavat excedentar;

-amenajarea peisagistică a tuturor zonelor afectate prin lucrările de execuție.

Pentru factorul de mediu sol/subsol

-în cadrul organizării de șantier vor fi utilizate cu prioritate soluții care asigură reducerea suprafețelor la nivelul cărora este necesară îndepărtarea vegetației naturale, precum și construcția de fundații și platforme definitive;

-stratul de sol vegetal va fi îndepărtat treptat, odată cu avansarea lucrărilor de terasamente. Solul fertil va fi depozitat în grămezi separate în vederea reutilizării în cadrul lucrărilor de reabilitare, atât la nivelul zonelor cu lucrări temporare cât și pe suprafața zonelor reabilite la nivelul lucrărilor permanente;

-la alegerea zonelor de depozitare a solului fertil decopertat și/sau a altor pământuri excavate se vor evita suprafețele valoroase din punct de vedere al capacității productive a solului (suprafețe cu vegetație naturală și terenuri agricole);

-se va evita poluarea solului cu uleiuri și produse petroliere prin asigurarea funcționării corespunzătoare a utilajelor și efectuarea operațiilor de întreținere în spații special destinate;

-evitarea amplasării directe pe sol a materialelor de construcție și a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Bulevardul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod.300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel:0256491795; Fax 0256201005

Pag. 11/27

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- depozitarea temporară pe amplasamente a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, precum și a celor de tip menajer, până la preluarea de către firme specializate în vederea eliminării finale sau valorificării, se va realiza în recipiente corespunzătoare, în spații special amenajate;
- instalarea unor măsuri locale de control precum garduri de reținere a sedimentelor sau decantoare;
- colectarea și evacuarea apelor meteorice pentru a evita amestecul acestora cu apele care conțin sedimente;
- utilizarea de vehicule corespunzătoare din punct de vedere tehnic pentru execuția lucrărilor, precum și pentru transportul materialelor și pentru preluarea și transportul deșeurilor rezultate în urma lucrărilor de construcție;
- întreținerea, alimentarea cu combustibil sau curățarea autovehiculelor și utilajelor se vor realiza în locuri special amenajate, aflate la distanță de zonele sensibile sau în interiorul organizării de șantier;
- respectarea cu strictețe a normelor de gestiune a deșeurilor, de distribuție și alimentare cu carburanți, eliminarea apelor uzate și vidanșarea toaletelor ecologice;
- se va evita ocuparea unor suprafețe de teren în plus față de cele prevăzute prin proiect;
- terenurile ocupate temporar pentru amplasarea drumurilor și platformelor provizorii se vor limita numai la suprafețele necesare frontului de lucru, iar spațiul ocupat va fi împrejmuțit;
- stratul de sol vegetal îndepărtat va fi depozitat în grămezi separate și va fi reinstalat după finalizarea lucrărilor, pentru a face posibilă reinstalarea naturală a vegetației;
- în cazul unei contaminări a solului, porțiunea afectată va fi îndepărtată și tratată / eliminată în funcție de tipul de contaminare; organizarea de șantier va fi dotată corespunzător cu materiale absorbante specifice pentru fiecare tip de material / substanță care poate cauza poluare în urma unei gestionări necorespunzătoare;
- la finalizarea lucrărilor de construcție, terenurile afectate temporar vor fi aduse la starea inițială; se recomandă utilizarea solului vegetal decopertat la inițierea lucrărilor, pentru a păstra aceleași calități structurale ale acestuia, respectiv menținerea băncii de semințe;
- zonele care au fost afectate de îndepărtări ale vegetației vor fi stabilizate corespunzător, iar în zonele rămase libere după finalizarea construcțiilor, vegetația inițială va fi refăcută;

Pentru factorul de mediu biodiversitate

Traseul propus nu afectează zone naturale protejate, cea mai apropiată arie fiind ROSCI0277 Becicherecu Mic la o distanță minimă de 350 m, traseul fiind la distanțe cuprinse între 350 și 788 m față de această arie.

Pentru zgomot și vibrații

- utilizarea de echipamente/utilaje de lucru moderne care generează un nivel de zgomot cât mai mic;
- sistemul de absorbție a zgomotului cu care sunt dotate utilajele trebuie întreținut periodic;
- lucrările se vor desfășura numai pe timpul zilei (6.00 – 22.00);
- reducerea vitezei autovehiculelor grele în zona organizării de șantier (conform literaturii de specialitate, viteza scăzută poate reduce nivelul de zgomot cu până la 5 db);
- pentru a limita vibrațiile produse de traficul greu, se recomandă ca viteza să nu depășească 20 km/oră la trecerea prin localitate;
- pentru reducerea nivelului de zgomot vor fi montate panouri mobile de protecție fonică, în zonele în care locuințele sunt amplasate la distanțe mai mici de 400 m;
- verificarea și repararea periodică a utilajelor pentru a se încadra în nivelul admisibil de zgomot;
- materialele de construcție vor fi depozitate, atunci când este necesar și posibil, în cadrul organizării de șantier astfel încât să creeze o barieră acustică în direcția locuințelor;
- șantierul va fi împrejmuțit și nu se va lucra în timpul orelor de odihnă;
- pentru transportul materialelor de construcție se vor evita pe cât posibil zonele rezidențiale, iar în cazul în care vor fi traversate localități, viteza de deplasare va fi limitată la maxim 40 km/oră.

Pentru radiații

- nu este cazul.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Bulevardul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod.300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel:0256491795; Fax 0256201005

Pag. 12/27

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

d

Pentru deșeuri

- deșeurile rezultate în etapa de execuție, se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate, și se vor depozita în spații special amenajate.
- se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșeuri periculoase cu alte categorii de deșeuri periculoase sau cu alte deșeuri, substanțe ori materiale.
- deșeurile menajere rezultate pe perioada etapei de construcție a obiectivului, și în timpul funcționării obiectivului, vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune.
- deșeurile reciclabile rezultate (lemn, metal, plastic, etc.) vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării.
- deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerințelor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare. aprobată prin Legea nr. 17/2023.
- deșeurile vor fi transportate cu respectarea prevederilor HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;

Pentru reducerea riscului pentru sănătate

Amplasamentul prezentului proiect este afectat deja de activități antropice. Având în vedere că limitele proiectului sunt amplasate la o distanță considerabilă de zonele locuite, cu excepția zonei nodului 3, unde există locuințe situate la sub 100 m distanță, impactul generat de implementarea proiectului va fi unul nesemnificativ și va fi datorat în special de zgomotul produs de utilajele care realizează activitățile.

În perioada de execuție a lucrărilor, au fost prevăzute toate măsurile astfel încât locuitorii să nu fie deranjați de emisiile de substanțe poluante și de nivelul de zgomot.

- Informarea cetățenilor din zonă cu privire la programul lucrărilor;
- Curățarea zilnică a căilor de acces în vecinătatea zonelor de lucru și întreținerea acestor drumuri;
- Protecția și semnalizarea zonelor de lucru, cu marcaje clare privind limita de siguranță în perimetrul lucrărilor;
- Interzicerea accesului în zonele de lucru pentru persoanele neautorizate;
- Utilizarea de vehicule, echipamente și utilaje noi, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
- În situația în care în fronturile de lucru, în urma lucrărilor de manevrare a maselor de pământ sunt identificate obiecte de importanță arheologică, lucrările vor fi oprite, iar autoritățile competente vor fi contactate pentru expertiză și stabilirea soluțiilor necesare de descărcare arheologică;
- Amplasarea de panouri mobile fonoabsorbante în zona fronturilor de lucru. Astfel pentru reducerea nivelului de zgomot vor fi montate panouri mobile de protecție fonică, în zonele în care locuințele sunt amplasate la distanțe mai mici de 400m.

Pentru peisaj

După finalizarea lucrărilor de construcție, eventualele zone ocupate temporar de proiect vor fi curățate, nivelate și redade utilizării anterioare, pregătite pentru utilizarea stabilă în proiect sau amenajate ca spații verzi, după caz.

În acest sens se vor realiza următoarele lucrări pentru refacerea zonelor afectate:

- demontarea construcțiilor și instalațiilor existente, evacuarea acestora de pe amplasament și amenajarea terenului ocupat temporar în vederea redării la folosințele anterioare;
- retragerea de pe amplasamente a utilajelor de construcții și transport;
- colectarea și evacuarea de pe amplasament a deșeurilor rezultate;
- curățirea terenului de corpuri străine, după scarificare;
- acoperirea suprafeței respective cu un strat de pământ vegetal, cu grosimea de 10 cm, împrăștiat și nivelat;
- însămânțarea zonei de siguranță a variantei de ocolire după ce în prealabil a fost pregătit terenul și udat. Aceste lucrări se vor realiza doar cu specii autohtone, caracteristice zonei.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Bulevardul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod.300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel0256491795; Fax 0256201005

Pag. 13/27

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pentru patrimoniu cultural și istoric

-nu este cazul, proiectul nu va avea impact asupra patrimoniului cultural și istoric.

Pentru resurse naturale

Apele pluviale înainte de a fi descarcate în emisari vor fi trecute prin separatoare de hidrocarburi.

Pentru adaptare la schimbări climatice

Nr.crt.	Variabilă climatică	Măsuri de adaptare prevăzute în cadrul proiectului
1.	Temperaturi extreme ridicate, secetă	<p>Profilul transversal</p> <ul style="list-style-type: none"> • Profilul transversal tip aplicat este: • Lățimea platformei – 21.00 m • Lățimea părții carosabile – 2 x 7.00 m (2 benzi de 3.50 m) • Lățimea zonei mediane – 2.00 m • Benzi de încadrare – 2 x 0.75 m • Acostamente – 2 x 1.75 m • Lățime de lucru parapet – 1.70 m <p>Structură rutieră propusă pentru varianta ocolitoare:</p> <p>Structura rutiera este cu imbracaminti bituminoase, în conformitate cu reglementările tehnice în vigoare privind dimensionarea structurilor rutiere și a celor privind mixturile asfaltice executate la cald.</p> <p>În cadrul studiului de fezabilitate, structura rutieră propusă va fi verificată și dimensionată la traficul de calcul, în conformitate cu PD 177/2001-Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide.</p>
2.	Precipitații abundente extreme	<p>Pentru eliminarea riscului de afectare a infrastructurii datorită precipitațiilor abundente, proiectul propune lucrări de colectare, drenare și evacuare rapidă a apelor meteorice și apelor colectate din zona drumului nou proiectat prin rigole și șanțuri ce se vor evacua prin intermediul podețelor.</p>
3.	Inundații	<p>Pentru eliminarea riscului de afectare a infrastructurii datorită precipitațiilor abundente, proiectul propune lucrări de colectare, drenare și evacuare rapidă a apelor meteorice și apelor colectate din zona drumului nou proiectat prin rigole și șanțuri ce se vor evacua prin intermediul podețelor.</p>

b) Măsuri în timpul exploatării și efectul implementării acestora:**Pentru factorul de mediu apă:**

-Înlăturarea de urgență a sursei de poluare;

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

Bulevardul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod.300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel0256491795; Fax 0256201005

Pag. 14/27

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

-Utilizarea materialelor absorbante pentru minimizarea impactului asupra factorilor de mediu;
-Informarea imediată a instituțiilor cu atribuții în domeniul protecției factorilor de mediu de pe teritoriul județului Timiș.
-Apele pluviale care se scurg pe suprafețele naturale, având pante către piciorul rambleelor drumului, se vor colecta prin intermediul șanțurilor amplasate la piciorul taluzului pentru preîntâmpinarea infiltrațiilor la baza rambleelor și destabilizarea terasamentelor.
Apele pluviale sunt epurate prin intermediul bazinelor cu separator de hidrocarburi, prevăzute pe traseul variantei de ocolire și apoi descărcate în emisari.

Pentru factorul de mediu aer:

-pe baza monitorizării calității aerului la nivelul localităților învecinate variantei de ocolire vor fi implementate măsuri de adaptare a traficului astfel încât să se evite depășirea concentrațiilor maxime ale poluanților atmosferici la nivelul celor mai apropiați receptori sensibili;
-cea mai importantă măsură de reducere a poluării aerului la nivelul variantei de ocolire va fi aceea de respectare a normelor europene privind calitatea carburanților și a autovehiculelor în ceea ce privește normele de poluare impuse.
Dacă în perioada de operare, în urma activității de monitorizare a calității aerului, vor fi identificate depășiri frecvente ale valorilor maxim admisibile stabilite de legislația în vigoare, vor fi analizate soluții suplimentare de limitare și reducere a impactului

Pentru factorul de mediu zgomot:

În perioada de operare principala sursă de zgomot va fi traficul rutier de pe varianta de ocolire, iar acesta se va situa în limitele stabilite de legislația în vigoare.

În cadrul proiectului au fost prevăzute panouri fonoabsorbante pentru zonele locuite amplasate la distanțe mai mici de 400 m față de traseul proiectat, panouri care vor îndeplini și rol de protecție împotriva poluanților atmosferici. Aceste panouri, cu înălțimea minimă de 2.5 m, vor fi de tip sandwich din lemn sau beton, cu miez absorbant și pot fi apoi îmbrăcate în vegetație agățătoare, în funcție de amenajarea peisagistică din zonă. Au fost prevăzute panouri fonoabsorbante pe o lungime de 2227,63 m.

Așadar proiectul nu va avea un impact semnificativ negativ în ceea ce privește poluarea fonică din zona analizată, nici în perioada de execuție, nici în perioada de operare.

Pentru factorul de mediu biodiversitate

Nu este cazul.

Pentru factorul de mediu sol/subsol

-întreținerea, alimentarea cu combustibil sau curățarea autovehiculelor și utilajelor de întreținere se vor realiza în locuri special amenajate, aflate la distanță de zonele sensibile;
-respectarea cu strictețe a normelor de gestiune a deșeurilor, de distribuție și alimentare cu carburanți,

Pentru radiații

-nu este cazul.

Pentru deșuri

-se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșuri periculoase cu alte categorii de deșuri periculoase sau cu alte deșuri, substanțe ori materiale.
-deșeurile menajere rezultate în timpul exploatarei obiectivului, vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune.
-deșeurile reciclabile rezultate (lemn, metal, plastic, etc.) vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Bulevardul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod.300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel0256491795; Fax 0256201005

Pag. 15/27

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

-deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerințelor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare. aprobată prin Legea nr. 17/2023.

-deșeurile vor fi transportate cu respectarea prevederilor HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;

Pentru reducerea riscului pentru sănătate

-Monitorizarea și controlul emisiilor de poluanți atmosferici;

-Menținerea în stare de funcționare a structurilor care asigură colectarea și epurarea apelor pluviale care au punct de evacuare în emisari naturali;

În cadrul proiectului au fost prevăzute panouri fonoabsorbante, cu înălțimea de 2.5 m, care vor îndeplini și rol de protecție împotriva poluanților atmosferici, deoarece elementele proiectului sunt amplasate în rambleu, iar zonele locuite sunt la distanțe de mai puțin de 400 m față de proiect.

Pentru peisaj

Nu este cazul.

Pentru patrimoniu cultural și istoric

-nu este cazul.

Pentru resurse naturale

Apele pluviale înainte de a fi descarcate în emisari vor fi trecute prin separatoare de hidrocarburi.

Măsurile de adaptare la schimbări climatice

Au fost incluse în proiect și constau în:

Nr.crt.	Variabilă climatică	Măsurile de adaptare prevăzute în cadrul proiectului
1.	Temperaturi extreme ridicate, secetă	<p>Profilul transversal</p> <ul style="list-style-type: none">• Profilul transversal tip aplicat este:• Lățimea platformei – 21.00 m• Lățimea părții carosabile – 2 x 7.00 m (2 benzi de 3.50 m)• Lățimea zonei mediane – 2.00 m• Benzi de încadrare – 2 x 0.75 m• Acostamente – 2 x 1.75 m• Lățime de lucru parapet – 1.70 m <p>Structură rutieră propusă pentru varianta ocolitoare:</p> <p>Structura rutiera este cu imbracaminti bitunimoase, în conformitate cu reglementările tehnice în vigoare privind dimensionarea structurilor rutiere și a celor privind mixturile asfaltice executate la cald.</p> <p>În cadrul studiului de fezabilitate, structura rutieră propusă va fi verificată și dimensionată la traficul de calcul, în conformitate cu PD 177/2001-Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere</p>



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Bulevardul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod.300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel0256491795; Fax 0256201005

Pag. 16/27

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

		suple și semirigide.
2.	Precipitații abundente extreme	Pentru eliminarea riscului de afectare a infrastructurii datorită precipitațiilor abundente, proiectul propune lucrări de colectare, drenare și evacuare rapidă a apelor meteorice și apelor colectate din zona drumului nou proiectat prin rigole și șanțuri ce se vor evacua prin intermediul podețelor.
3.	Inundații	Pentru eliminarea riscului de afectare a infrastructurii datorită precipitațiilor abundente, proiectul propune lucrări de colectare, drenare și evacuare rapidă a apelor meteorice și apelor colectate din zona drumului nou proiectat prin rigole și șanțuri ce se vor evacua prin intermediul podețelor.

c) Măsuri pentru închidere/demolare/dezafectare și reabilitarea terenului în vederea utilizării ulterioare, precum și efectul implementării acestora:

La finalizarea lucrărilor terenurile vor fi aduse la starea inițială.

d) Măsuri de reducere a impactului proiectului asupra climei și/sau, după caz, măsurile adaptate privind vulnerabilitatea proiectului la schimbările climatice

În ceea ce privește impactul proiectului asupra schimbărilor climatice prin emisiile de gaze cu efect de seră, au fost luate măsuri care să asigure emisii de gaze cu efect de seră cât mai reduse.

De asemenea, au fost prevăzute în proiect măsuri de adaptare la schimbări climatice.

e) De asemenea, pentru proiectele pentru care studiul de evaluare adecvată a evidențiat un impact semnificativ asupra integrității ariilor naturale protejate de interes comunitar se precizează măsuri corespunzătoare cel puțin uneia dintre următoarele situații (în funcție de stadiul în care s-a finalizat evaluarea adecvată):

- măsurile de reducere sau eliminare a impactului asupra ariei naturale protejate de interes comunitar, condițiile și modul/calendarul de implementare a acestora: nu este cazul;
- soluția alternativă care rezultă din evaluarea adecvată pentru care se emite acordul de mediu și măsurile de reducere sau eliminare a impactului, aferente acesteia: nu este cazul;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Bulevardul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod.300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel0256491795; Fax 0256201005

Pag. 17/27

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- măsurile compensatorii aprobate/acceptate de autoritatea competentă pentru protecția mediului, condițiile și modul/calendarul de implementare a acestora: nu este cazul;
- considerentele privind sănătatea sau siguranța publică ori consecințele benefice de importanță majoră pentru mediu, care justifică necesitatea realizării proiectului propus, pentru ariile naturale protejate de interes comunitar ce adăpostesc un tip de habitat natural prioritar și/sau o specie sălbatică prioritară de interes comunitar: nu este cazul;
- alte motive imperative de interes public major asupra cărora s-a obținut punctul de vedere al Comisiei Europene, care justifică necesitatea realizării proiectului: nu este cazul.

f) Măsurile prevăzute în avizul de gospodărire a apelor emis cu nr. 51/24.02.2023, de către ABA Banat astfel:

- a) măsuri în timpul realizării proiectului:
- se vor lua măsuri pentru asigurarea curgerii normale a apelor;
 - se interzice depozitarea deșeurilor din construcții, a materialelor și staționarea utilajelor în albia cursurilor de apă;
 - după executarea lucrărilor, constructorul are obligația să curețe albiile cursului de apă de materialele ramase, pentru a nu obtura secțiunea de curgere;
 - se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării apelor de suprafață, pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluarilor accidentale;
 - se va respecta tehnologia de lucru, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale;
 - în cazul producerii unor daune riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.

- b) măsuri în timpul exploatarei:
- Pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale în zona nodurilor rutiere, vor fi prevăzute podete de scurgere la fiecare desprindere bretea de traseul autostrazii și în zonele de minim, traversări canale sau în zone de racordare cu drumurile intersectate astfel încât să fie asigurată scurgerea apelor către emisarii naturali sau bazine de retenție.
- se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării apelor de suprafață, pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluarilor accidentale;

- c) măsuri pentru închidere/demolare/dezafectare: nu este cazul.

IV. Condiții care trebuie respectate, inclusiv cele prevăzute în avizul de gospodărire apelor cu nr. 51/24.02.2023, de către ABA Banat

1. În timpul realizării proiectului:

a) condiții de ordin tehnic cerute prin prevederile actelor normative specifice (românești sau comunitare), după caz

- toate lucrările se vor realiza numai cu personal calificat și autorizat pentru executarea acestora;
- titularul trebuie să desemneze o persoană responsabilă cu protecția mediului pe perioada realizării proiectului și pe perioada de funcționare/exploatare, care să urmărească respectarea măsurilor, condițiilor din actele de reglementare, planul de monitorizare, să anunțe autoritățile responsabile în situația apariției unor evenimente neprevăzute;
- la executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități: certificat de urbanism nr. 9/17.03.2022;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Bulevardul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod.300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel0256491795; Fax 0256201005

Pag. 18/27

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

dl

adresa Aquatim nr. 60160/DD-ST/02.09.2022; pdv nr ETA 54441/24.07.2023 emis de TRANSGAZ SA; pdv nr. MTM2023-011789/18.07.2023 emis de Municipiul Timisoara; Aviz de gospodărire a apelor nr. ABAB-51/24.02.2023 emis de ABA BANAT;

- pe parcursul executării lucrărilor nu se vor tăia arbori;
- se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- executarea lucrărilor se face cu respectarea documentației tehnice depuse, Raportul privind evaluarea impactului asupra mediului precum și a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice realizării proiectului.

Condiții de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului - protecția calității aerului

- se vor evita operațiile de încărcare/descărcare a materialelor generatoare de praf în perioadele cu vânt puternic;
- utilajele folosite pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant, direct sau indirect;
- o condiție impusă va fi ca utilajele să nu funcționeze „în gol”. În acest fel se va micșora consumul de combustibil și emisiile de poluanți vor fi mai mici;
- se vor folosi utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a emisiilor de poluanți în atmosferă;
- deplasarea mijloacelor de transport pe drumurile de pământ sau balastate cu viteze de maximum 20 km/h;
- utilizarea combustibililor cu nivel scăzut de emisie pentru sursele staționare și mobile;
- pentru a evita producerea și răspândirea prafului în și din incinta organizării de șantier, se va asigura stropirea (pulverizarea cu apă) a suprafețelor;
- se va asigura curățarea roților autovehiculelor/utilajelor care părăsesc șantierul pentru a preveni murdărirea căilor publice.

Condiții de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului - protecția calității solului și subsolului

- se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
- eventualele pierderi de carburanți vor fi colectate rapid, pentru a preveni deversarea lor și poluarea solului și apelor;
- în cazul apariției unor pierderi de produse petroliere, acestea vor fi îndepărtate cu materiale absorbante care se vor colecta în containere etanșe, acoperite și etichetate;
- ocuparea unei suprafețe minime de teren pentru amplasarea organizării de șantier;
- scurtarea duratei de execuție a proiectului pentru a diminua astfel durata de manifestare a efectelor negative;
- în cazul identificării solurilor poluate, pe amplasamentul proiectului, se va notifica APM Timis și va fi prezentată propunerea de remediere. În aceste cazuri investigarea și evaluarea poluării solului și subsolului și desfășurarea activităților de curățare, remediere și reconstrucție ecologică se vor efectua în conformitate cu prevederile *Legii nr. 74/2019 privind gestionarea siturilor potențial contaminate și a celor contaminate.*

Condiții de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului - protecția calității apei

- se vor respecta normele de protecție sanitară a surselor de alimentare cu apă subterană sau de suprafață;
- este interzisă deversarea deșeurilor de orice tip sau a resturilor de materiale, a materialelor în albiile cursurilor de apă permanente sau nepermanente;
- este interzisă deversarea de ape uzate neepurate sau a reziduurilor în apele de suprafață sau subterane;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Bulevardul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod.300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel0256491795; Fax 0256201005

Pag. 19/27

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- se interzice staționarea utilajelor în cursurile de apă;
- în cazul producerii de poluări accidentale, inundații sau la apariția altor situații critice pe cursurile de apă se vor întreprinde măsuri imediate de înlăturare a factorilor generatori de poluare și vor fi anunțate autoritățile responsabile cu protecția apelor, precum și utilizatorii de apă afectați;
- realizarea de lucrări pe cursuri de apă sau care au legătură cu apele se vor realiza conform documentației depuse și în conformitate cu condițiile din avizul de gospodărire a apelor;
- nu se vor spăla autovehicule sau utilaje în corpurile de apă de suprafață;
- nu se vor deversa în corpurile de apă produse petroliere sau alte substanțe chimice care pot produce modificarea calității apei;
- apele uzate menajere se vor vidanja și se vor transporta la o stație de epurare cu respectarea concentrațiilor maxime admisibile stabilite de NTPA – 002/2002 “Normativ privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețelele de canalizare ale localităților”, respectiv HG nr.352/2005 privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate);
- lucrările proiectate în apropierea cursurilor de apă nu se vor executa în perioadele cu ape mari.

Condiții de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului – zgomot și vibrații

- interzicerea executării lucrărilor pe timp de noapte (intervalul orar 20.00-07.00).

Condiții de ordin tehnic– în timpul realizării proiectului – managementul deșeurilor

- deșeurile vor fi gestionate conform legislației în vigoare, responsabilitatea revenind titularului de proiect/ operatorului care realizează lucrările;
- gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special: fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau flora, fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor, fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special;
- deșeurile rezultate în etapa de execuție, se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate, și se vor depozita în spații special amenajate;
- se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșeuri periculoase cu alte categorii de deșeuri periculoase sau cu alte deșeuri, substanțe ori materiale;
- deșeurile menajere rezultate vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune;
- celelalte tipuri de deșeuri rezultate vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării sau eliminării;

Condiții de ordin tehnic în timpul realizării proiectului - reducerea riscului pentru sănătate

- asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare;
- menținerea curățeniei pe traseele și drumurile de acces folosite de mijloacele tehnologice și de transport;
- asigurarea accesului echipelor de intervenție și a autorităților specializate pentru prevenirea/remedierea unor defecțiuni ale rețelelor sau lucrărilor de interes public existente în zona organizărilor de șantier;
- în cazul unor reclamații din partea populației se vor modifica traseele de transport;
- executarea lucrărilor fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații.

Condiții de ordin tehnic în timpul realizării proiectului – pentru protecția ecosistemelor acvatice și terestre

- nu se vor afecta habitatele naturale și speciile de floră și faună prezente în vecinătatea amplasamentului proiectului;
- se va evita distrugerea vegetației spontane de pe marginea drumurilor;
- se interzice incendierea terenurilor în scopul eliberării acestora de vegetația existentă.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Bulevardul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod.300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel0256491795; Fax 0256201005

Pag. 20/27

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

b) condiții de ordin tehnic care reies din raportul privind impactul asupra mediului, studiul de evaluare adecvată și politica de prevenire a accidentelor majore sau raportul de securitate după caz;

nu este cazul.

c) condițiile necesare a fi îndeplinite în timpul organizării de șantier

Organizarea de șantier va ocupa o suprafața de 25.000 mp și va fi amplasată în dreptul nodului 2 rutier al Variantei ocolitoare Timisoara. Coordonatele organizării de șantier sunt următoarele:

Organizare de santier	
X	Y
200357.577	485961.587
200467.217	485908.182
200378.236	485726.222
200282.724	485787.785

Principalele lucrări necesare organizării de șantier sunt:

-amplasarea construcțiilor temporare modulare (containere) sau realizarea unor construcții temporare de tipul magaziilor;

-crearea unui sistem adecvat de drenaj al apelor pluviale – rigole perimetrare impermeabilizate;

-impermeabilizarea unor suprafețe fie prin betonare fie prin utilizarea unor materiale impermeabile de tipul foliei de polietilenă

Pentru limitarea efectului acestor factori asupra mediului înconjurător se prevăd următoarele măsuri:

-se vor folosi utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a emisiilor de poluanți în atmosferă;

-se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate; drumurile vor fi udate periodic;

-se va asigura reducerea la minimum a traficului utilajelor de construcție și mijloacelor de transport în apropierea zonelor locuite și folosirea unor rute ocolitoare;

-se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;

-transportul materialelor fine precum și a amestecurilor asfaltice se va face cu autovehicule acoperite cu prelate;

-activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (împrejmuirea cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;

-se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul emisiilor de monoxid de carbon și alte gaze de eșapament, și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice.

Curățenia pe șantier se va asigura atât pe timpul execuției cât și după terminarea lucrărilor, prin grija executantului, care va fi controlat de un diriginte de șantier.

Prefabricatele și semifabricatele se vor procura sau prepara în baze de producție autorizate și vor fi aduse pe șantier pe măsura punerii lor în operă.

După terminarea execuției lucrărilor terenurile pe care au fost amplasate barăcile și parcarele utilajelor se vor reface la situația lor inițială.

d) condiții prevăzute în avizul de gospodărire a apelor

-se vor lua măsuri pentru asigurarea curgerii normale a apelor;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Bulevardul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod.300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel:0256491795; Fax 0256201005

Pag. 21/27

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- se interzice depozitarea deseurilor din constructii, a materialelor si stationarea utilajelor in albia cursurilor de apa;
- dupa executarea lucrarilor, constructorul are obligatia sa curete albiile cursului de apa de materialele ramase, pentru a nu obtura sectiunea de curgere;
- este interzisă evacuarea apelor uzate în orice sursă de suprafață sau subterană și poluarea în orice mod a acestora;
- să nu se evacueze ape uzate neepurate și/sau insuficient epurate respectiv deșeuri de orice fel, în apele de suprafață, în apele subterane sau pe terenuri;
- se va respecta tehnologia de lucru, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale;
- în cazul unei poluări accidentale, întreaga răspundere din punct de vedere al depoluării zonei și suportării eventualelor costuri revine beneficiarului;
- în cazul producerii unor daune riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remediarea acestora.

2. În timpul exploatării:

a) condițiile necesare a fi îndeplinite în funcție de prevederile actelor normative specifice:

- obligatia de a notifica APM Timiș daca intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actului de reglementare, precum și asupra oricaror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acestuia, înainte de realizarea modificării.
- se va informa APM Timiș si GNM – C.J. Timiș de îndată (termen maxim 2 h) în caz de eliminări accidentale de poluanți în mediu, accident sau incident care pot conduce la pericole de accidente;
- se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform – SR 10009:2017;
- respectarea legislației în vigoare privind protecția mediului;
- executarea lucrărilor cu respectarea documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice realizării proiectului, a măsurilor și condițiilor impuse pentru perioada de construcție și de operare impuse conform prevederilor legale;
- titularul activității raspunde pentru acuratetea și corectitudinea datelor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului.

b) condiții care reies din raportul privind impactul asupra mediului, respectiv din cerințele legislației comunitare specifice, după caz;

Condiții de ordin tehnic – în timpul exploatării - protecția calității aerului

- respectarea legislației în vigoare privind protecția mediului;
- Dacă în perioada de operare, în urma activității de monitorizare a calității aerului, vor fi identificate depășiri frecvente ale valorilor maxim admisibile stabilite de legislația în vigoare, vor fi analizate soluții suplimentare de limitare și reducere a impactului

Condiții de ordin tehnic – în timpul exploatării- protecția calității apei

- nu se va utiliza apă în timpul exploatării, nu va fi afectată calitatea apei de suprafață sau subterane din zonă;
- se interzice deversarea apelor uzate, deșeurilor lichide sau solide, carburanți sau lubrifianți în apele de suprafață sau subterană.

Condiții de ordin tehnic – în timpul exploatării - protecția calității solului /subsolului

- în cazul apariției unor pierderi de produse petroliere de la mijloacele de transport, acestea vor fi îndepărtate cu materiale absorbante care se vor colecta în containere etanșe, acoperite și etichetate.

Condiții de ordin tehnic – în timpul exploatării - zgomot și vibrații

În perioada de operare principala sursă de zgomot va fi traficul rutier de pe varianta de ocolire, iar acesta se va situa în limitele stabilite de legislația în vigoare.

În cadrul proiectului au fost prevăzute panouri fonoabsorbante pentru zonele locuite amplasate la distanțe mai mici de 400 m față de traseul proiectat, panouri care vor îndeplini și rol de protecție



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Bulevardul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod.300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel0256491795; Fax 0256201005

Pag. 22/27

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

d

împotriva poluanților atmosferici. Aceste panouri, cu înălțimea minimă de 2.5 m, vor fi de tip sandwich din lemn sau beton, cu miez absorbant și pot fi apoi îmbrăcate în vegetație agățătoare, în funcție de amenajarea peisagistică din zonă. Au fost prevăzute panouri fonoabsorbante pe o lungime de 2227,63 m.

Condiții de ordin tehnic – în timpul exploatarei - pentru reducerea riscului pentru sănătate

-Monitorizarea și controlul emisiilor de poluanți atmosferici;
-Menținerea în stare de funcționare a structurilor care asigură colectarea și epurarea apelor pluviale care au punct de evacuare în emisari naturali;

Condiții de ordin tehnic – în timpul exploatarei pentru peisaj

-renaturalizarea terenului afectat.

Condiții de ordin tehnic – în timpul exploatarei – deșeuri

-în perioada de exploatare pentru lucrările de întreținere titularul va încheia contracte cu firme specializate pentru colectarea, tratarea și eliminarea deșeurilor generate în această perioadă;

Condiții de ordin tehnic – în timpul exploatarei - ecosistemelor terestre și acvatic

-nu vor fi afectate habitatele naturale și speciile de floră și faună prezente în vecinătatea amplasamentului;

În cazul unei amenințări iminente cu un prejudiciu asupra mediului, operatorul este obligat să ia imediat măsurile preventive necesare și în termen de 2 ore de la luarea la cunoștință a apariției amenințării, să informeze APM Timiș și GNM C.J Timiș, conform OUG nr 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului.

c) pentru instalațiile care intră sub incidența legislației privind emisiile industriale:

Nu este cazul.

d) respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul calității aerului, managementul apei, managementul deșeurilor, zgomot, protecția naturii;

- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare ;

- STAS 12574/1987 – Aer din zonele protejate. Condiții de calitate;

- Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare

- Hotărârea Guvernului nr. 352/2005 pentru modificarea și completarea HG nr. 188/2002 privind condițiile de descărcare în mediul acvatic al apelor uzate

- OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea nr.17/2023;

- HG 1061/ 2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României

- Hotărârea Guvernului nr. 170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate;

- SR 10009:2017- “Acustică” - limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant”;

- Hotărârea Guvernului nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, republicată;

- Ordin nr. 756/1997(actualizat) pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului.

- Legea nr. 451/2002 pentru ratificarea Convenției europene a peisajului, adoptată la Florența la 20 octombrie 2000; - Legea nr. 422/2001 pentru protecția monumentelor istorice, republicată;

- Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată;

- Ordinul nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare.

-O.U.G nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Bulevardul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod.300210

Pag. 23/27

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel:0256491795; Fax 0256201005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

e) condiții prevăzute în avizul de gospodărire a apelor nu este cazul.

3. În timpul închiderii, dezafectării, refacerii mediului și postînchidere:

a) condițiile necesare a fi îndeplinite la închidere/dezafectare/demolare; nu este cazul.

b) condiții pentru refacerea stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului; nu este cazul.

c) condiții prevăzute în avizul de gospodărire a apelor - nu este cazul.

V. Informații cu privire la procesul de consultare a autorităților responsabile în domeniul protecției mediului (participante în comisiile de analiză tehnică)

APM Timiș a efectuat următoarele activități:

a) etapa de încadrare

-s-a transmis memoriul depus de titular membrilor CAT, în vederea exprimării punctului de vedere, însoțit de adresa nr. 1854/AAA/28.03.2023,

-s-au convocat membrii CAT la ședința din data de 17.05.2023,

-s-a afișat pe site-ul propriu, proiectul Deciziei etapei de încadrare din data de 08.06.2023.

c) etapa de definire

-s-au transmis membrilor CAT, spre consultare propunerile depuse de titular privind aspectele relevante pentru protecția mediului care trebuie dezvoltate în raportul de evaluare a impactului asupra mediului, prin adresa nr. 3812/AAA/12.07.2023 pentru exprimarea unui punct de vedere,

-s-a afișat pe site-ul propriu al APM Timiș, îndrumarul nr. 03/03.08.2023;

d) etapa de analiză a calității Raportului privind impactul asupra mediului

-s-a transmis membrilor CAT- Raportul la studiul de evaluare a impactului asupra mediului, însoțit de adresa nr. 5362/AAA/03.10.2023,

-s-a afișat pe site-ul propriu Raportul la studiul de evaluare a impactului asupra mediului

-s-a organizat dezbateră publică în data 06.11.2023,

-s-a organizat ședința CAT în data de 07.12.2023;

-s-a luat decizia de emitere a acordului de mediu de către APM Timiș,

-s-a afișat proiectul acordului de mediu, pe site-ul APM Timiș în data de 11.12.2023.

Pe parcursul etapelor procedurale, s-au primit de la membrii CAT, în scris următoarele puncte de vedere: pdv nr ETA 54441/24.07.2023 emis de TRANSGAZ SA; pdv nr. MTM2023-011789/18.07.2023 emis de Municipiul Timisoara;

VI. Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată:

Publicul a fost informat cu privire la parcurgerea fiecărei etape procedurale prin anunțuri în mass media, pe site-ul APM Timiș, la sediul autorității publice administrative, la sediul societății, astfel:

a) depunerea solicitării: 13333RP/13.12.2022;

- publicare anunț în ziarul Romania Libera 07-09.04.2023;
- afișare anunț public pe pagina de internet a APM Timis, în data de 28.03.2023;
- afișare anunț public la titular în data de 05.04.2023;
- afișare la sediul primăriei Sanmihaiu Roman din data de 06.04.2023;
- afișare la sediul primăriei Sacalaz din data de 06.04.2023.
- afișare la sediul primăriei Municipiului Timisoara din data de 06.04.2023

b) etapa de încadrare:

- publicare anunț în Romania Libera din 24.05.2023;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Bulevardul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod.300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel0256491795; Fax 0256201005

Pag. 24/27

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- afișare pe pagina de internet a APM Timis a anunțului public și proiectului deciziei de încadrare, în data de 08.06.2023;
 - afișare anunț public la titular în data de 22.05.2023;
 - afișare la sediul primăriei Sanmihaiu Roman din data de 23.05.2023;
 - afișare la sediul primăriei Sacalaz din data de 23.05.2023.
 - afișare la sediul primăriei Municipiului Timisoara din data de 24.05.2023
- c)definirea domeniului evaluării
- afișare îndrumar privind întocmirea Raportului privind impactul asupra mediului pe site-ul APM Timiș în data de 03.08.2023
 - afișare Raport la studiul de evaluare a impactului asupra mediului în data de 03.10.2023
- d) dezbateră publică:
- publicare anunț în ziarul Romania Libera din 05.10.2023;
 - afișare anunț pe pagina de internet a APM Timiș, în data de 03.10.2023;
 - afișare anunț public la titular în data de 04.10.2023;
 - afișare la sediul primăriei Sanmihaiu Roman din data de 04.10.2023;
 - afișare la sediul primăriei Sacalaz din data de 04.10.2023.
 - afișare la sediul primăriei Municipiului Timisoara din data de 05.10.2023

Dezbateră publică organizată:

- Primăria Sacalaz, Jud. Timis, în data de 06.11.2023, începând cu orele 15.00;
- e)decizia de emitere a acordului:
- anunț public în ziarul Libertatea din data de 09.12.2023;
 - afișare anunț public la titular în data de 08.12.2023;
 - afișare la sediul primăriei Sanmihaiu Roman din data de 08.12.2023;
 - afișare la sediul primăriei Sacalaz din data de 08.12.2023.
 - afișare la sediul primăriei Municipiului Timisoara din data de 08.12.2023
 - afișare pe pagina de internet a APM Timiș în data de 11.12.2023;

Când și cum a participat publicul interesat la procesul decizional privind proiectul

-la dezbateră publică organizată la sediul Primăriei Sacalaz a participat public interesat.

Cum au fost luate în considerare propunerile/observațiile justificate ale publicului interesat:

-au fost consemnate observațiile/intrebarile în procesul verbal.

-s-a solicitat titularului de proiect soluționarea aspectelor semnalate de publicul interesat;

-răspunsurile au fost postate pe site-ul APM Timis în data de 29.11.2023 și publicul interesat a fost informat prin adresa nr 6454/AAA/29.11.2023;

S-au solicitat completări/revizuri ale studiului de evaluare adecvată și dacă acestea au fost puse la dispoziția publicului interesat: -

S-au solicitat completări ale raportului privind impactul asupra mediului și dacă acestea au fost puse la dispoziția publicului interesat: Nu s-au solicitat completări la Raportul privind impactul asupra mediului.

VII. Concluziile consultărilor transfrontaliere, după caz: nu este cazul.

VIII. Planul de monitorizare a mediului, cu indicarea componentelor de mediu care urmează a fi monitorizate, a periodicității, a parametrilor și a amplasamentului ales pentru monitorizarea fiecărui factor

a.Măsuri de monitorizare și diminuare a efectelor negative asupra mediului în perioada de exploatare



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Bulevardul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod.300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel0256491795; Fax 0256201005

Pag. 25/27

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

db

Factor de mediu: aer

- reducerea emisiilor de noxe în aer prin evitarea funcționării în gol a utilajelor;
- pe căile de acces, pe unde vor circula mijloacele de transport, se va realiza ciclic o stropire cu apă în vederea reducerii, până la anulare, a poluării cu praf a zonei;
- se vor evita activitățile de încărcare/descărcare a autovehiculelor cu materiale generatoare de praf, respectiv în perioadele cu vânt având viteze de peste 3 m/s;
- utilizarea de autovehicule și de utilaje dotate cu motoare minim de tip EURO III ale căror emisii să respecte legislația în vigoare;
- întreținerea utilajelor și reparațiile acestora se vor realiza periodic, conform recomandărilor firmelor producătoare, pentru evitarea degajării suplimentare de noxe în timpul funcționării;

Frecvența urmăririi implementării măsurilor – permanent

Factor de mediu: apă

- luarea celor mai eficiente măsuri de gospodărire a apelor pluviale și a celor menajere (toaale ecologice);
- eliminarea eventualelor scurgeri accidentale de carburanți și lubrifianți;
- alimentarea cu combustibili, schimbul de ulei și reparațiile curente nu se vor efectua în incinta perimetrului.

Frecvența urmăririi implementării măsurilor – permanent

Factor de mediu: sol

- eliminarea eventualelor scurgeri accidentale de carburanți și lubrifianți;
- amenajarea de locuri speciale pentru depozitarea deșeurilor;
- se va dota amplasamentul cu toaale ecologice pe toată perioada implementării proiectului

Frecvența urmăririi implementării măsurilor – permanent

Zgomot

- menținerea caracteristicilor tuturor utilajelor la parametrii cât mai apropiați de cei recomandați de societățile constructoare;
- controlul periodic al nivelului de zgomot și folosirea de utilaje și mijloace de transport cu motoare performante dotate cu atenuatoare de zgomot;
- reducerea la minimum a timpilor de funcționare al utilajelor;
- desfășurarea activităților numai pe timpul zilei;
- evitarea rutelor de transport prin localități și utilizarea unor rute ocolitoare;
- menținerea în stare bună a drumurilor de acces;
- reducerea vitezei de circulație și a capacității de transport pe drumurile publice.

Frecvența urmăririi implementării măsurilor – permanent

In timpul exploatării proiectului**b.Masuri de monitorizare si diminuare a efectelor negative asupra mediului după implementarea proiectului:**

- în cazul producerii unor accidente în perioada de funcționare, daunele produse riveranilor sau persoanelor fizice și juridice din aval vor fi suportate în totalitate de beneficiar.

Frecvența urmăririi implementării măsurilor – este de două ori pe lună pe toată perioada funcționării

c. In timpul închiderii/dezafectării, refacerii mediului și postînchidere nu este cazul**d. Monitorizarea prevăzută în avizul de gospodărire a apelor nu este cazul**

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Bulevardul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod.300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel0256491795; Fax 0256201005

Pag. 26/27

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

La finalizarea lucrărilor, titularul proiectului notifică APM TIMIȘ în vederea verificării respectării prevederilor acordului de mediu.

Prezentul acord de mediu este valabil pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentului acord de mediu, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acestuia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

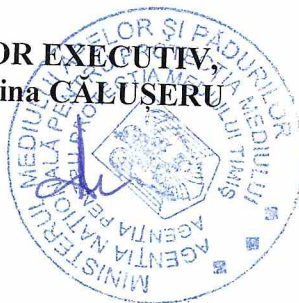
Nerespectarea prevederilor prezentului acord atrage suspendarea sau anularea acestuia, după caz.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Prezentul acord poate fi contestat în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul acord de mediu conține 27 de pagini și a fost emis în 3 exemplare, dintre care un exemplar titularului.

DIRECTOR EXECUTIV,
Lavinia Alina CALUSERU



Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații
Corina MIHOC

Șef Serviciu Calitatea Factorilor de Mediu
Ildiko VIȚAN

Întocmit,
Srebranca BEZUȘ

Întocmit,
Alina FORA

