



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Anexă din data de **...05.2022** la Acordul de mediu nr. 20/07.09.2012 emis de ARPM Timișoara, revizuit prin Decizia etapei de încadrare nr. 280 din 13.07.2018, finală la data de 30.07.2018, prin Decizia etapei de încadrare nr. 146 din 01.07.2019 și Anexa din data de 19.04.2021 (Proiect din data de 04.05.2022)

Ca urmare a solicitării de revizuire a acordului de mediu, adresată de **COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE “CFR” SA București** cu sediul în Municipiul București, Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, înregistrată la APM Timiș cu nr. 8572/14.06.2021, cu ultimele completări înregistrate cu nr. 6252/29.04.2022, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul Comisiilor de Analiză Tehnică, la nivelul jud. Hunedoara și Arad din data de 22.02.2022, respectiv 30.03.2022, și a Comisiei de Analiză Tehnică desfășurată la APM Timiș în data de 13.04.2022, că modificările care au survenit în cadrul proiectului **“Reabilitarea liniei de cale ferată Frontiera – Curtici – Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan – European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h”, tronsonul 2: km 614 – Gurasada și tronsonul 3: Gurasada – Simeria**, jud. Arad și Hunedoara, pentru care ARPM Timișoara a emis Acordul de mediu nr. 20/07.09.2012, revizuit prin Decizia etapei de încadrare nr. 280 din 13.07.2018, finală la data de 30.07.2018, Decizia etapei de încadrare nr. 146 din 01.07.2019 și Anexa din data de 19.04.2021 (schimbarea categoriei de folosință, exproprierea și ocuparea unor terenuri pentru realizarea **lucrarilor conexe construirii celor două tuneluri deja prevazute in acordul de mediu initial – lucrari prevazute in tab. 1, tab. 2 și tab. 3**, a lucrărilor de infrastructură și suprastructură, a drumurilor de întreținere și a unor platforme/organizări de șantier incluse în proiectul de reabilitare a liniei de cale ferată Frontieră – Curtici – Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European), **nu se supun evaluării impactului asupra mediului, nu se supun evaluării adecvate și nu se supun evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

1. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa 2, pct. 13 a) – Orice modificări sau extinderi (...) ale proiectelor (...) deja executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.

a₁) proiectul **intră** sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare fiind suprapus cu siturile Natura 2000 ROSCI0064 - Defileul Mureșului, ROSPA0029 - Defileul Mureșului Inferior – Dealurile Lipovei și învecinat cu ROSPA0139 Piemontul Munților Metaliferi – Vințu;

a₂) proiectul **intră** sub incidența **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.



b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:**1. Caracteristicile proiectului:**

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect

Modificările aduse proiectului (lucrări propuse):

Suprafața estimată, ocupată temporar, a platformelor și organizărilor de șantier propuse este de 30896 m² în județul Hunedoara și 17993,83 m² în județul Arad. De asemenea, vor fi ocupate definitiv suprafețele de 54910,67 m² în județul Hunedoara, respectiv 36572,29 m² în județul Arad.

Pentru realizarea proiectului, este necesară reglementarea unei suprafețe de pădure de 24191,22 m² pe suprafața județului Hunedoara și de 23095,88 m² pe suprafața județului Arad.

Din totalul de 24191,22 m² de pădure de pe suprafața județului Hunedoara, se consideră că a fost evaluat deja impactul pentru suprafața rămasă de 2964,35 m² de pădure, prevăzută în Acordul de Mediu existent. Astfel, 21226,87 m² reprezintă suprafața suplimentară, din județului Hunedoara.

Pentru județul Arad este necesară evaluarea impactului defrișării unei suprafețe de 23095,88 m² de pădure în vederea realizării proiectului.

În cazul terenurilor necesar a fi reîmpădurite, se va întocmi un proiect de împădurire, care va avea la bază un studiu privind speciile autohtone din zonă, habitatele de interes conservativ existente în vecinătate, va ține seama de obiectivele specifice de conservare ale ariilor naturale protejate în interiorul cărora urmează să fie implementat proiectul și va stabili tipurile de specii, densitatea, distribuția și modul de realizare. Proiectul va fi întocmit de către o persoană/ societate autorizată împreună cu o persoană cu experiență în domeniul silvicultură, conform legislației în domeniu referitoare la acest tip de servicii și va fi înaintat către ACPM și, dacă împădurirea se realizează în interiorul ariilor naturale protejate, către custozii acestora. Se va verifica eficiența implementării prezentei măsuri, ulterior realizării proiectului de împădurire, în perioada de garanție a proiectului de infrastructură. Titularul proiectului trebuie să se asigure că va realiza împăduriri suplimentare care să compenseze emisiile de CO₂ estimate a fi generate prin implementarea proiectului, de schimbarea categoriei de folosință a terenurilor. Împăduririle necesar a fi implementate vor trebui să recupereze/absoarbă până în anul 2050 o cantitate de 2.532,65 tCO₂.

Tabel 1. Suprafețele necesare lucrărilor de reabilitare, ce ocupă suprafețe forestiere - județul Arad

Km	Denumire suprafață (antreprenor)	Obiectiv	Suprafața (m ²)	UAT	Ocolul Silvic	Unitatea amenajistică (UA)	Unitatea de producție (UP)
559+340 – 559+620	139B	Consolidări cu taluz torcretat	15971	Bata și Bârzava	Mosconi - Stârcea	139B	UP I
559+740 – 559+920	83A	Consolidări cu taluz torcretat	6779	Bârzava	Lipova	82A și 83A	UP V
559+970 – 559+995	82E	Realizarea portalului de intrare în tunel - Curtici	330	Bârzava	Lipova	82E	UP V
560+603 – 560+615	81C	Realizare portal de ieșire din tunel - Curtici	15,88	Bârzava	Lipova	81C	UP V

Tabel 2. Suprafețele necesare lucrărilor de reabilitare, ce ocupă suprafețe forestiere - județul Hunedoara

Km	Denumire suprafață	Obiectiv	Suprafața (m ²)	UAT	Ocolul Silvic	Unitatea	Unitatea de
----	--------------------	----------	-----------------------------	-----	---------------	----------	-------------



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

Pag. 2/21

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

	(antreprenor)					amena- jistică (UA)	produc- ție (UP)
524+528 - 524+610	S4	Portal ieșire Tunel T1	1803,62	Burjuc	Dobra	107A	UP VI
523+325 - 523+435	A1	Lucrări în zona polată intrare, stânga (taluz, șanț de beton)	1090,13	Burjuc	Dobra	107D și 107VV	UP VI
523+378 - 523+457	A2	Amenajare taluz zona polată intrare, dreapta	581,48	Burjuc	Dobra	107D	UP VI
523+595 - 523+645	A3	Amenajare taluz zona polată centrală, dreapta	413,12	Burjuc	Dobra	107B	UP VI
523+595 - 523+645	A4	Lucrări în zona polată centrală, stânga (taluz, șanț de beton)	444,47	Burjuc	Dobra	107B	UP VI
523+705 - 523+712	A5	Lucrări în zona polată ieșire, dreapta (taluz, platforma GSM- R)	106,81	Burjuc	Dobra	107B	UP VI
523+811 - 523+870	A6	Lucrări în zona intrare tunel T1 (protejare taluz cu plasă ancorată, drum)	557	Burjuc	Dobra	107B	UP VI
524+327 - 524+571	A7	Șanț betonat și terasament, Portal ieșire Tunel T1	16815,4	Burjuc	Dobra	107A	UP VI
524+571 - 524+909	A8 forestier	Culoar expropriat	2379	Zam	Dobra	179A	UP VI

Pentru realizarea proiectului este necesară exproprierea, pe teritoriul județelor Hunedoara și Arad, a unor suprafețe de teren, cu ocuparea permanentă a acestora.

Tabel 3. Suprafețele necesar a fi expropriate și eliberate de sarcini (suprafețe ocupate permanent)

Nr. crt.	Județ	Amplasare (km proiectat)	Indicator zona denumită de antreprenor	Suprafață (m ²)	Categoria actuală de folosință a terenurilor	UAT	Utilizarea viitoare a suprafețelor / Tipul șantierului	Descrierea lucrărilor ce vor fi executate pe aceste terenuri
1	Hunedoara	523+325 - 523+435	A1	1090,13	pădure, proprietate publică	Burjuc	Lucrări permanente	Lucrări în zona polată intrare, stânga (taluz, șanț de beton)
2		523+378 - 523+457	A2	581,48	pădure, proprietate publică			Amenajare taluz zona polată intrare, dreapta
3		523+595 - 523+645	A3	413,12	pădure, proprietate			Amenajare taluz zona polată



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 3/21
E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

					publică		centrală, dreapta
4		523+595 - 523+645	A4	444,47	pădure, proprietate publică		Lucrări în zona polată centrală, stânga (taluz, șanț de beton)
5		523+705 - 523+712	A5	106,81	pădure, proprietate publică		Lucrări în zona polată ieșire, dreapta (taluz, platforma GSM-R)
6		523+811 - 523+870	A6	556,78	pădure, proprietate publică		Lucrări în zona intrare tunel T1 (protejare taluz cu plasa ancorată, drum)
7		524+327 - 524+571	A7	16815,44	pădure și pășune împădurită		Șanț betonat și terasament, Portal ieșire Tunel T1
8		524+571 - 524+909	A8	21305,12	pădure și pășune împădurită	Zam	Terasamente, consolidări, podeț tubular, șanț betonat, drum de acces la pod km 524+704, podeț km 524+838, portal intrare Tunel T2
9		525+045 - 525+152	A9	1431,56	pășune împădurită		Portal ieșire Tunel T2
10		525+045 - 525+152	A10	1387,07	pășune împădurită		Portal ieșire Tunel T2
11		525+154 - 525+303	A12	3531,43	arabil		Deviere DJ 707 A (km 525+295)
12		517+736 - 517+792	A13	331,27	arabil		Drum de întreținere
13		517+813 - 518+219	A14	1077,65	arabil și fânețe		Drum de întreținere
14		517+707 - 517+790	A15	332,05	arabil		Drum de întreținere
15		517+809 - 518+217	A16	1111,90	arabil și fânețe		Drum de întreținere
16		521+413 - 521+473	A17	225,97	arabil și fânețe	Burju c	Șanț de beton
17		522+165 - 522+425	A18	804,61	arabil, fânețe și pășune		Deviere DJ 707 A (km 521+350)
18		522+576 - 522+788	A19	558,72	arabil, fânețe și pășune		Piciorul rambleului căii ferate, partea dreapta (terasamente)
19		522+568 - 522+791	A20	1001,47	arabil, fânețe și pășune		Șanț de beton
20	Arad	528+818 - 529+174	A21	13476,41	arabil	Zam	Lucrări de terasamente, suprastructură, linie de contact, lucrări de semnalizare pe toată lățimea amprizei
21		559+340 - 559+620	139B	15971	pădure	Bata și Bârza va	Consolidare cu taluz torcretat
22		559+740 - 559+920	83A	6779	pădure	Bârza va	Consolidare cu taluz torcretat



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

Pag. 4/21

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

23		559+970 - 559+995	82E	330	pădure	Bârza va		Realizare portal de intrare în tunel - Curtici
24		560+603 - 560+615	81C	15,88	pădure	Bârza va		Realizare portal de ieșire din tunel - Curtici

Platformele necesare temporare pentru realizarea investiției sunt în număr de **4 pe teritoriul județului Hunedoara și în număr de 3 pe teritoriul județului Arad**. Aceste zone sunt necesare Antreprenorului pentru depozitarea noilor materiale de construcții, a agregatelor, cât și a materialelor rezultate din dezafectarea căii ferate existente, pentru sortarea agregatelor, decontaminare și producerea betoanelor necesare pentru realizarea proiectului.

Din punct de vedere funcțional, platformele propuse vor fi utilizate după cum urmează:

- Platforma XXIX va fi utilizată pentru următoarele activități:
 - depozitarea provizorie a materialelor pentru suprastructură și terasamente;
 - depozitarea pământului și agregatelor rezultate din săpături;
 - operațiunile de producție PSS;
 - spațiu pentru concasare, sortare și spălare a materialelor necontaminate;
 - depozitare provizorie a materialelor demontate din lucrare.
- Platforma XXX va fi utilizată pentru depozitarea provizorie a materialelor demontate și a materialelor pentru terasamente;
- Platforma S-POS va fi folosită ca platformă betonată, laborator din containere modulare și magazie materiale din containere modulare;
- Platforma S-PSM va fi folosită ca depozit de material granular, descărcare din auto, împingere cu buldozerul pe straturi (pentru depozitare material);
- Platforma I-PSB va fi utilizată în scopul montării stației de betoane;
- Platforma I-PSD va fi folosită pentru decontaminare piatră spartă recuperată;
- Platforma I-PPS va fi folosită pentru concasare material de carieră pe sorturi de agregate.

Tabel 4. Date generale de identificare a platformelor propuse pentru realizarea investiției (suprafețe ocupate temporar)

Nr. crt.	Indicator (cod platformă)	Identificarea obiectiv (Tip șantier)	Amplasare (km)	Suprafața (m ²)	Amplasare, folosința actuală	Vicinătăți	Distanța față de locuințe (m)	Distanța față de curs de apă (m)	Distanța față de ariile naturale protejate NATURA 2000 (m)	Tip lucrare
1	XXIX	Organizarea de șantier/Platforma de stocare/depozitare/ producție PSS/concasare/sortare agregate/spălare piatră necontaminată	470+800 – 470+930	19900	Jud. Hunedoara, extravilan, orașul Simeria, liber de sarcini	Nord: Autostrada Lugoj - Deva; Sud: Calea ferată; Vest: Terenuri agricole; Est: Balastieră.	391	cca 82 m - față de lacul Cotro	cca. 1580 m de ROSPA0139 – Piemontul Munților Metaliferi – Vințu	Lucrări provizorii



Nr. crt.	Indicator (cod platformă)	Identificarea obiectiv (Tip șantier)	Amplasare (km)	Suprafața (m ²)	Amplasare, folosința actuală	Vecinătăți	Distanța față de locuințe (m)	Distanța față de curs de apă (m)	Distanța față de ariile naturale protejate NATURA 2000 (m)	Tip lucrare
2	XXX	Platforma de stocare/de pozitare materiale demontate /materiale noi care se folosesc în proiect	472+175 – 472+280	2019	Jud. Hunedoara, intravilan, orașul Simeria, liber de sarcini	Nord: Calea Ferată; Sud: Proprietăți private; Vest: Proprietăți private; Est: Proprietăți private.	20	500 – față de pâraul Streiul Mic	cca. 2344 m de ROSPA0139 – Piemontul Munților Metaliferi – Vințu	Lucrări provizorii
3	S-POS	Platforma organizare de șantier Aktor	526+674 – 526+771	4563	Jud. Hunedoara, extravilan loc. Salciva, com. Zam, neproductiv	Nord: 95 m teren arabil - Sud: 81 m Organizare de Șantier Aktor (decizia Etapei de Încadrare nr. 146 din 01.07.2019) Est: 53 m Organizare de Șantier Aktor (decizia Etapei de Încadrare nr. 146 din 01.07.2019) Vest: 55 m teren nefolosit	120	1250 - față de malul stâng al râului Mureș	În interiorul ROSPA0029 - Defileul Mureșului Inferior - Dealurile Lipovei și ROSCI0064 – Defileul Mureșului	Lucrări provizorii



Nr. crt.	Indicator (cod platformă)	Identificarea obiectiv (Tip șantier)	Amplasare (km)	Suprafața (m ²)	Amplasare, folosința actuală	Vecinătăți	Distanța față de locuințe (m)	Distanța față de curs de apă (m)	Distanța față de ariile naturale protejate NATURA 2000 (m)	Tip lucrare
4	S-PSM	Platforma stocare materiale noi/ agregate	526+824 – 526+885	4414	Jud. Hunedoara, extravilan loc. Salciva, com. Zam, neproductiv	Nord: NR. CADASTRAL 60473 Sud: NR. CADASTRAL 60473 Est: NR. CADASTRAL 60473 Vest: NR. CADASTRAL 60473	500	1370 – față de malul stâng al râului Mureș	În interiorul ROSPA00 29 - Defileul Mureșului Inferior - Dealurile Lipovei și ROSCI00 64 – Defileul Mureșului	Lucrări provizorii
5	I-PSB	Platformă stație de betoane	531+556 – 531+668	4690	Jud. Arad, extravilan loc. Ilteu, com. Petriș, proprietate publică (CFR)	Nord: proprietate publică CFR Sud: proprietate publică CFR Est: proprietate publică CFR Vest: proprietate publică CFR	300	1200 față de malul drept al râului Mureș	În interiorul ROSCI00 64 – Defileul Mureșului	Lucrări provizorii
6	I-PSD	Platformă de stocare/ decontaminare	531+689 – 531+630	875	Jud. Arad, extravilan loc. Ilteu, com. Petriș, proprietate publică (CFR)	Nord: proprietate publică CFR Sud: proprietate publică CFR Est: proprietate publică CFR Vest: proprietate publică CFR	300	1200 – față de malul drept al râului Mureș	În interiorul ROSCI00 64 – Defileul Mureșului	Lucrări provizorii
7	I-PPS	Platformă producție (concasare) /stocare agregate	531+995 – 532+186	1242 8,83	Jud. Arad, extravilan loc. Ilteu, com. Petriș, neproductiv	Nord: nr. cadastral 302313 Sud: nr. cadastral 302304 Est: nr. cadastral 302312	600	870 – față de malul drept al râului Mureș	În interiorul ROSPA00 29 - Defileul Mureșului Inferior - Dealurile Lipovei și	Lucrări provizorii



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

Pag. 7/21

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Indicator (cod platformă)	Identificarea obiectiv (Tip șantier)	Amplasare (km)	Suprafața (m ²)	Amplasare, folosința actuală	Vecinătăți	Distanța față de locuințe (m)	Distanța față de curs de apă (m)	Distanța față de ariile naturale protejate NATURA 2000 (m)	Tip lucrare
						Vest: nr. cadastral 302311			ROSCI0064 – Defileul Mureșului	

Timpul de execuție al unei platforme va fi de 3-4 zile, iar în cazul organizărilor de șantier propuse, acesta variază între 2 și 3 luni, în funcție de suprafața ocupată.

În ceea ce privește durata de funcționare a platformelor și a organizărilor de șantier, aceasta este estimată de Beneficiar ca fiind de 2 ani, reprezentând perioada lucrărilor de construcție și reabilitare la calea ferată.

Execuția tunelurilor T1 și T2 (deja prevazute în acordul de mediu inițial) cât și a lucrărilor conexe realizării acestora va fi realizată în termen de aproximativ 2 ani de la începerea lucrărilor.

Lucrările de realizare a platformelor propuse vor parcurge următoarele etape:

- lucrări de amenajare a terenului ce urmează să fie ocupat: lucrări de decopertare a solului vegetal, urmate de lucrările de nivelare;
- așternerea unui strat de pietriș de egalizare;
- așternerea unei geomembrane de rezistență ridicată cu rol de impermeabilizare și protecție a solului;
- amenajarea platformelor pentru depozitarea/stocarea/decontaminarea materialelor și pentru parcare/depozitarea utilajelor și echipamentelor utilizate în lucrările de construcție, după caz;
- lucrări de împrejmuire a terenului ocupat.

Etapele principale în execuția tunelurilor T1 și T2 (deja prevazute în acordul de mediu inițial) cât și a lucrărilor conexe realizării acestora sunt următoarele:

Tehnologia de execuție:

În funcție de natura terenului străbătut de tunel, se va alege una dintre următoarele tipuri de excavare:

Secțiunea tip I se utilizează la executarea tunelului în teren semitam, având o susținere primară formată din cindre metalice HEB 120, ancore betonate și sprijinirea conturului excavat cu ancore înclinate pe conturul bolții, beton torcretat cu grosimea de 20 cm, armat cu două rânduri de plasă sudată.

Ancorele înclinate vor asigura susținerea terenului la avansarea lucrărilor pentru zonele în care roca din boltă nu se poate susține până la aplicarea torcretului.

Excavarea se va face cu împărțirea frontului în două trepte (cupolă și picioare drepte), calota având 5,80 m, utilajele folosite fiind excavatorul cu cupă, cu picon sau tambur de săpare.

Consolidarea pereților excavați se face cu plasele sudate, cindre și torcret 20 cm, iar a frontului de avans se face cu torcret.

Secțiunea tip I se utilizează în zona de intrare în subteran și în zonele cu acoperire mică, unde stratul de deluvii se apropie foarte mult de zona exterioară a captușelii exterioare a tunelului.

Susținerea primară la nivelul bolții se face cu ancore autopercutante-betonate, cindre metalice, două rânduri de plasă sudată și torcret 20 cm.

Excavarea cupolei se face pe câte un metru avans, cu coaptura frontului și evacuarea materialului excavat.

Secțiunea tip II se utilizează la execuția tunelului în teren foarte tare și tare, având o susținere primară formată din ancore betonate și beton torcretat.

Excavarea se execută cu ajutorul explozivilor și constă în perforarea frontului de o anumită lungime și încărcate cu o anumită încărcătură de exploziv.

Schema de amplasare a găurilor, perforarea lor, încărcătura cu exploziv, împușcarea este asigurată de o firmă specializată în astfel de lucrări și aprobată de Consultanță.



Operațiunile de executare vor fi următoarele:

- perforare – împușcare;
- aerisirea și controlul frontului de lucru, coaptura frontului, evacuarea materialului și executarea primului strat de torcret;
- montarea plasei sudate și următorul strat de torcret.
- excavarea calotei se face cu mașini de tăiere selectivă punctiformă și încărcarea sterilului excavat în auto; materialul excavat se va folosi la realizarea umpluturilor din rambleul căii ferate proiectate;
- montarea cintrelor și perforarea găurilor pentru ancore se face cu utilaje specifice (jumbo) cu mai multe brațe.
- realizarea captușelii exterioare din beton torcretat. Torcretarea se face cu pompe de torcretat;
- excavarea miezului central cu ajutorul piconului sau cu explozivi și încărcarea sterilului excavat în auto. Materialul rezultat se folosește la umpluturi;
- montarea cintrelor și ancorelor pe zona picioarelor drepte;
- torcretarea pe zona picioarelor drepte;
- excavarea radierului cu ajutorul piconului pe jumătate de secțiune .
- betonarea fundației și a radierului. Betonarea se face pe tronsoane de 8 m (variabil) lungime;
- montarea hidroizolației cu ajutorul unei schele mobile;
- betonarea căptușelii interioare.

Lucrări pregătitoare amplasării organizărilor de șantier:

- se curăță terenul;
- se realizează aprovizionarea cu materiale și piese, în cantitățile și de calitate cerută în proiect, astfel încât să se asigure începerea și continuitatea lucrărilor;
- se asigură utilajele și dispozitivele de mică mecanizare necesare;
- se asigură forța de muncă specializată;
- se realizează căile de acces și platforma de depozitare a materialelor.

Fazele de execuție pentru punerea în funcțiune a stației de betoane (I-PSB) sunt următoarele:

- stabilirea și contractarea furnizorilor de materiale și servicii;
- lucrări de săpătură mecanizată și manuală;
- trasarea compartimentărilor interioare și a zidurilor perimetrice;
- montarea prefabricatelor tip padocuri pentru separarea agregatelor;
- turnări de beton în fundație, acolo unde e cazul;
- montarea stațiilor prevăzute în proiect (betonare, sortare);
- crearea spațiilor tehnologice și de acces în incintă;
- împrejmuire incintă, prin stâlpi de metal înglobați în fundații izolate din beton și montare panouri/plasă din sârmă zincată.

Materialele și materiile prime necesare pentru realizarea proiectului sunt următoarele: ciment, agregate minerale, aditivi, pietriș, pământ de umplutură, betoane, pământ vegetal, membrane de impermeabilizare, apă, cabluri și panouri electrice, tuburi de canalizare și pentru distribuție de apă, combustibili, energie electrică.

Aprovizionarea cu materialele necesare se va face doar de la furnizorii autorizați care să fie cât mai apropiați de locul utilizării.

Nu se vor folosi agregate din albiile cursurilor de apă.

În etapa de construcție, resursele naturale folosite sunt următoarele: nisip, ciment, pietriș, beton armat, apă, piatră spartă, combustibili pentru alimentarea mijloacelor de transport și a utilajelor.

În perioada de funcționare, resurse naturale folosite vor fi cimentul și agregatele pentru prepararea betoanelor, combustibilii pentru alimentarea utilajelor și mijloacelor de transport.

În derularea procesului de decontaminare a pietrei sparte vor fi folosite următoarele tipuri de materiale/substanțe:

- Soluții biodegradabile degresante – (RM 81 ASF) necesare pentru spălarea pietrei sparte (substanță conform 648/2004/CE cu cc <5% tenside anionice, 5-15% tenside neionice, NTA sare trinitrat);
- Apă – necesară pentru spălarea pietrei sparte;



- Folie de plastic – pentru protecția la intemperii și menținerea unei umidități și temperaturi optime.

În derularea procesului de decontaminare a solurilor vor fi folosite următoarele tipuri de materiale/substanțe:

- Var, Incercem etc. – materiale necesare pentru corectarea pH-ului;
- Paie, rumeguș etc. – material structurat necesar pentru aerație;
- Gunoi de grajd, alte îngrășăminte naturale – substanțe nutritive pentru fertilizare;
- Apa – folosită pentru umidificare;
- Folie de plastic – pentru evitarea înghețului și reducerea pierderii de căldură;
- Inocul bacterian pe bază de făină de pește și complex de azot și fosfor, verificarea viabilității inoculului se face cu soluție de Resazurină;
- Un amestec optimizat de bacterii și ciuperci care au rol în augmentația microbilor care sunt deja existenți și activi în mediul contaminant - scopul principal al acestui tratament este reducerea nivelului de TPH;
- Amestec de enzime.

Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor propuse.

Alimentarea cu apă potabilă se va face prin bidoane sau peturi cu apă imbuteliată.

Alimentarea cu apă necesară pentru executarea tunelurilor va fi realizată cu ajutorul unor camioane - cisternă. Aceasta va fi ulterior depozitată într-un bazin mobil (metalic), din care va fi extrasă cu pompe pentru utilizarea în procesele tehnologice și pentru forajele necesare pentru ancorele de susținere.

Alimentarea cu apă pentru uz menajer/industrial se va face prin racordare la rețeaua existentă, acolo unde este posibil, sau cu ajutorul unor camioane - cisternă.

Alimentarea cu energie electrică se va realiza, acolo unde este posibil, prin bransament la rețeaua existentă, prin intermediul unui post de transformare sau va fi asigurată prin generatoare mobile.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport va fi efectuată cu cisterne auto sau la stațiile de combustibil autorizate din zonă, ori de câte ori va fi necesar (exclusiv pentru autovehiculele de dimensiuni reduse - alimentare de la stațiile autorizate).

Fluxurile tehnologice desfășurate pe amplasamentul platformelor/ organizărilor de șantier propuse sunt asociate producerii de betoane și activității de decontaminare.

Stația de betoane aferentă proiectului este prevăzută în cadrul platformei I-PSB. Prin intermediul acesteia, antreprenorii intenționează să producă betoane de calitate pentru construcția proiectului general. Stațiile de betoane sunt instalații complexe pentru prepararea și livrarea betoanelor (compuse din ciment, agregate, apă și aditivi), dar și depozitare, dozare și malaxare, amplasare skip de încărcare, cântar pentru ciment și apă, tablou de comandă și echipamente aferente.

Activitatea de decontaminare se va efectua în cadrul platformei I-PSD, în cadrul căreia se vor efectua operațiuni de decontaminare a solului și a pietrei sparte recuperate.

Lucrările de decontaminare directe și indirecte vor fi executate de către societăți autorizate pentru activități și servicii de decontaminare efectuate la terți și vor fi realizate cu instalații mobile reglementate prin autorizațiile de mediu ale societăților autorizate din punct de vedere al protecției mediului pentru lucrări de decontaminare.

Anterior demarării oricărei operațiuni de decontaminare, este necesară pregătirea terenului pentru a facilita colectarea și sortarea materialelor de interes. În acest sens, se vor realiza următoarele activități:

- curățarea terenului;
- evacuarea resturilor vegetale și a deșeurilor;
- organizarea sitului.

În cadrul procesului de reabilitare/construcție căi ferate, vor fi supuse procesului de decontaminare următoarele materiale:

- sol;
- piatră spartă.

Anterior demarării procedurii de decontaminare, se vor considera următoarele informații necesare premergătoare determinării metodei de tratare:



- delimitarea suprafeței care trebuie decontaminată;
- determinarea adâncimii până la care este contaminarea;
- determinarea gradului de contaminare, prin analize de laborator pentru diferite adâncimi (poluare cu hidrocarburi, metale grele);
- analizarea structurii solului prin analize specifice.

Pe baza acestor informații, se va determina volumul de material (sol, piatră spartă) ce va fi supus procesului de decontaminare, ce va consta în:

- excavarea volumului de piatră spartă din zona afectată de poluare;
- transportarea și depozitarea pe platforma autorizată temporar de decontaminare biologică ce va fi instalată în apropierea șantierului de lucrări de reabilitare cale ferată.

Tabel 5. Capacități maxime de stocare pe platformele propuse

Nr. crt.	Cod platformă/ Tip șantier	Suprafața (m ²)	Capacitate stocare / prelucrare	Materiile prime și materialele stocate
1.	XXIX	19900	20000 m ³	- materiale pentru suprastructură și terasamente; - pământ și agregate din săpături; - materiale demontate din lucrare.
2.	XXX	2019	2000 t	- materiale pentru suprastructură și terasamente; - materiale demontate din lucrare.
3.	S-POS	4563	-	- containere modulare; - materiale și echipamente de laborator.
4.	S-PSM	4414	10000 m ³	- materiale granulare.
5.	I-PSB	4690	171 t – ciment; 3400 t – agregate (sorturi).	- materiale pentru fabricarea betonului;
6.	I-PSD	875	2000 m ³ – decontaminare piatră spartă recuperată; 1500 m ³ – decontaminare sol.	- piatră spartă; - sol.
7.	I-PPS	12428,83	100 m ³ /zi	- materiale de carieră pe sorturi de agregate;

Apele uzate rezultate în urma procesului de excavare a tunelurilor vor fi colectate prin intermediul unor jgheaburi metalice, ce vor dirija apele uzate către bazinele de retenție amplasate la portalurile de acces ale tunelurilor. Apele uzate tehnologice colectate vor fi vidanțate și transportate către o stație de tratare a apelor uzate.

În perioada de execuție a platformelor nu este prevăzută canalizare pentru apele menajere, se vor utiliza toalete ecologice.

Apele uzate rezultate din activitățile umane în perioada de execuție vor fi preluate periodic cu autovidanța, în condiții de siguranță, de către societăți autorizate cu care constructorul va avea încheiat contract.

Pentru apele uzate provenite din spălarea utilajelor și stațiilor, firme specializate și autorizate pentru astfel de activități vor efectua periodic activități de curățare.

În etapa de funcționare vor rezulta următoarele categorii de ape uzate:

- ape uzate tehnologice (industriale) rezultate în urma activităților desfășurate (preparare betoane, decontaminare, funcționare laborator de încercări);
- ape pluviale potențial poluate (în mod special cu hidrocarburi), colectate de pe platformele betonate;
- ape uzate rezultate din activitatea socială a personalului angajat.



În cadrul platformelor/ organizărilor de șantier, evacuarea apelor uzate se va face astfel:
Apele uzate menajere vor fi colectate într-un bazin etanș vidanjabil și evacuate prin preluarea lor de către o firmă autorizată. Apele pluviale se vor conduce prin rigole către zonele verzi.
Se vor încheia contracte de prestări servicii cu firme autorizate pentru vidanjarea bazinelor.
Accesul către platformele/organizările de șantier, tunelurile și suprafețele propuse se va face din drumurile existente sau prin drumurile tehnologice aferente șantierelor.

În ordinea desfășurării, activitățile de refacere a amplasamentului sunt următoarele:

- demontarea și transportul instalațiilor și dotărilor;
- transportul materialelor și deșeurilor;
- nivelarea suprafeței prin distribuirea cu buldozerul a pământului din depozitul de pământ pe toată suprafața;
- scarificarea, urmată de arătură, fertilizarea cu îngrășăminte naturale și anorganice;
- drumurile afectate vor fi aduse la starea inițială;
- prelevarea de probe de sol cu respectarea Ordinului nr. 756/1997 al MAPPM și analiza acestora în laboratoare specializate; rezultatele analizelor se compară cu valorile determinate inițial (înainte de începerea lucrărilor la obiectiv), pentru a se verifica modul de refacere a amplasamentului.

B). Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: prin prezentul proiect se propune schimbarea categoriei de folosință, exproprierea și ocuparea unor terenuri pentru realizarea a două tuneluri, a lucrărilor de infrastructură și suprastructură, a drumurilor de întreținere și a unor platforme/organizări de șantier incluse în proiectul de reabilitare a liniei de cale ferată Frontieră – Curtici – Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European, proiect pentru care a fost parcursă etapa de evaluare a impactului asupra mediului și de evaluare adecvată, care a stat la baza emiterii acordului de mediu nr. 20/07.09.2012 emis de ARPM Timișoara.

- prin implementarea proiectului, nu va exista un impact negativ semnificativ asupra habitatelor și a speciilor de interes comunitar și nu va fi pusă în pericol integritatea siturilor Natura 2000 ROSCI0064 - Defileul Mureșului, ROSPA0029 - Defileul Mureșului Inferior – Dealurile Lipovei și ROSPA0139 Piemontul Munților Metaliferi – Vințu;
- proiectul nu afectează, în mod negativ, direct sau indirect zonele de hrănire/reproducere și migrație;
- implementarea prevederilor proiectului nu va duce la o izolare reproductivă a unei specii de interes comunitar sau speciilor tipice care intră în compoziția unui habitat de interes comunitar și nici nu provoacă o deteriorare/fragmentare semnificativă sau o pierdere totală a unui/unor habitat/e natural/e de interes comunitar.

În urma analizării impactului cumulativ a rezultat un impact nesemnificativ asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar.

C). Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:
În etapa de construcție, resursele naturale folosite vor fi apă, nisip, pietriș, balast. Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție.

- sol: suprafața construită propusă va fi o suprafață relativ mică comparativ cu întregul amplasament al proiectului, cu impact nesemnificativ asupra resursei de sol din areal;
- teren: terenuri în extravilanul și intravilanul localităților pe raza cărora se propune proiectul;
- apă:
 - * Alimentarea cu apă potabilă se va face prin bidoane sau PET-uri de plastic imbuteliate.
 - * Alimentarea cu apă pentru uz menajer/industrial se va face prin racordare la rețeaua existentă, acolo unde este posibil, sau cu ajutorul unor camioane - cisternă.
 - * Apa va fi utilizată pentru nevoile igienico-sanitare a personalului de deservire și pentru igienizarea spațiilor (birouri) și platformelor betonate.
 - * Alimentarea cu apă necesară pentru executarea tunelurilor va fi realizată cu ajutorul unor camioane - cisternă. Aceasta va fi ulterior depozitată într-un bazin mobil (metalic), din care va fi extrasă cu



pompe pentru utilizarea în procesele tehnologice și pentru forajele necesare pentru ancorele de susținere.

* Pentru alimentarea cu apă necesară pentru prepararea betoanelor în cadrul organizării de șantier I-PSB, se va utiliza apă din camioanele-cisternă ori se va executa un foraj de circa 100 m adâncime, dacă cerințele tehnologice vor impune

Distribuția apei se va realiza prin intermediul unei rețele de distribuție către corpurile de containere modulare.

- biodiversitate: proiectul se suprapune cu siturile Natura 2000 ROSCI0064 - Defileul Mureșului, ROSPA0029 - Defileul Mureșului Inferior – Dealurile Lipovei și se învecinează cu ROSPA0139 Piemontul Munților Metaliferi – Vințu.

D). Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:

- deșeurile rezultate în etapa de execuție se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate și se vor depozita în spații special amenajate;

- se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșuri periculoase cu alte categorii de deșuri periculoase sau cu alte deșuri, substanțe ori materiale;

- deșeurile din construcții rezultate, vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării sau eliminării;

- deșeurile menajere rezultate pe perioada etapei de construcție vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat pentru zona aferentă proiectului;

- deșeurile reciclabile rezultate (lemn, metal, plastic) vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării;

- deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerințelor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, art. 20.

E). Poluarea și alte efecte negative:

• Aer

În perioada de execuție, emisiile de poluanți atmosferici au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: pulberi, NO_x, CO, COV, CH₄ și CO₂. O sursă suplimentară de poluanți atmosferici va fi reprezentată de particulele de praf, generate prin eroziunea solului de acțiuneavântului (asupra suprafețelor de teren lipsite de înveliș vegetal) și prin realizarea lucrărilor de excavare și încărcare/ descărcare pământ excavat.

În perioada de funcționare a obiectivului vor exista emisii de poluanți atmosferici din surse de emisie fixe și surse mobile, cu caracter temporar, generate de stația de betoane și autovehiculele care transportă materialele.

Se vor respecta prevederile Ordinului nr. 462/199.

• Apă

În perioada de execuție a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.

Apele uzate menajere vor fi colectate în bazine etanșe vidanjabile, și împreună cu apele fecaloid menajere rezultate de la toaletele ecologice, vor fi vidanșate de către societăți autorizate și transportate la cea mai apropiată stație de epurare.

Pentru **apele uzate provenite din spălarea utilajelor și stațiilor**, firme specializate și autorizate vor efectua periodic activități de curățare.

Apele uzate tehnologice:

Apele uzate rezultate în urma procesului de excavare a tunelurilor vor fi colectate prin intermediul unor jgheaburi metalice, ce vor dirija apele uzate către bazinele de retenție amplasate la portalurile de acces ale tunelurilor. Apele uzate tehnologice colectate vor fi vidanșate și transportate către o stație de tratare a apelor uzate.

Apele uzate tehnologice (industriale) rezultate în urma activităților desfășurate (preparare betoane, decontaminare, funcționare laboratoare de încercări etc.);



Ape pluviale potențial poluate (în mod special cu hidrocarburi), colectate de pe platformele betonate; Ape uzate fecaloid-menajere rezultate din activitatea socială a personalului angajat.

Apele reziduale (de la operațiunile de concasare, de decontaminare și de la rampele de spălare) și apele pluviale care spală incinta șantierelor vor fi colectate și descărcate în stații de epurare autorizate. Apa epurată va fi evacuată în mediu (ape convențional curate).

Apele pluviale

Apele pluviale de pe acoperișul clădirilor vor fi colectate prin intermediul burlanelor, prin care se scurg liber la nivelul solului, de unde o parte se infiltrează în spațiul verde adiacent, iar cealaltă parte va fi dirijată spre rigolele de colectare perimetrice a apelor pluviale, de unde vor fi descărcate în canalul de desecare existent la limita amplasamentului.

Apele pluviale de pe platformele amenajate pentru parcare autoturismelor, unde va exista posibilitatea de a fi contaminate cu produse petroliere, vor fi colectate prin rețeaua de canalizare pluvială interioară, prin care vor fi conduse la separatorul de nisip și produse petroliere și vor fi evacuate în bazine betonate vidanjabile izolate.

Se vor încheia contracte de prestări servicii cu firme autorizate pentru vidanjabarea bazinelor și pentru preluarea și neutralizarea reziduurilor petroliere din separatorul de produse petroliere.

“Apele uzate menajere se vor încadra în limitele maxime admisibile prevăzute de normativul NTPA 002/2002, aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 privind condițiile de descărcare în rețelele de canalizare a apelor uzate și HG nr. 210/2007 pentru modificarea și completarea unor acte normative care transpun acquis-ul comunitar în domeniul protecției mediului.”

“Apele pluviale se vor încadra în limitele maxime admisibile prevăzute de normativul NTPA 001/2002, aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 privind condițiile de descărcare în receptori naturali și HG nr. 210/2007 pentru modificarea și completarea unor acte normative care transpun acquis-ul comunitar în domeniul protecției mediului.”

• Zgomot și vibrații

În **perioada de execuție** a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

În **perioada de funcționare** vor exista surse de zgomot rezultat de la stația de betoane și de la transportul materialelor.

Nivelul de zgomot rezultat atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare: va respecta nivelurile corespunzătoare prevederilor SR 10009:2017 privind “Acustica. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant”.

Se vor aplica următoarele măsuri:

- pentru amplasamentele din vecinătatea localităților, se recomandă ca lucrul să se desfășoare numai în perioada de zi ($7^{00} - 23^{00}$), respectându-se perioada de odihnă a localnicilor;
- pentru protecția antizgomot, amplasarea unor construcții ale șantierului se va face în așa fel încât să constituie ecrane între șantier și localitate;
- depozitele de materiale utile trebuie realizate în sprijinul constituirii unor ecrane între șantier și zonele locuite;
- întreținerea permanentă a drumurilor de șantier contribuie la reducerea impactului sonor;
- în perioada de execuție se vor utiliza panouri fonoabsorbante în zona alocată organizărilor de șantier prevăzute cu stații de betoane amplasare în imediata apropiere a locuințelor, zone cu caracter provizoriu, strict pe durata de execuție a lucrărilor;
- întreținerea corespunzătoare a instalațiilor de sortare-concasare și de preparare a betoanelor, fapt ce contribuie la reducerea nivelului de zgomot în zona de influență a acestora;

• Sol/subsol și ape freactice



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

Pag. 14/21

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

În **faza de construcție**, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freatice sunt reprezentate de:

- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

În **faza de funcționare** pot apărea riscuri de contaminare a solului/subsolului și apelor freatice. Căile de circulație rutieră și parcările vor fi executate corespunzător categoriei de trafic și încărcărilor induse de exploatarea acestora și vor fi prevăzute rigole perimetrare de colectare a apelor pluviale. Deșeurile menajere vor fi gestionate corespunzător (stocare temporară în europubele), pe o platformă special amenajată.

Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, pentru factorul de mediu sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

F). Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: nu este cazul, proiectul nu se prevede în zone cu risc de accidente naturale;

G). Riscurile pentru sănătatea umană: nu există risc asupra sănătății populației prin implementarea acestui proiect.

2) Amplasarea proiectului:

Proiectul este localizat pe raza județelor Arad și Hunedoara.

Zonele expropriate, pentru realizarea proiectului și a platformelor/organizărilor de șantier, sunt situate atât pe suprafețe de teren proprietate publică, precum și proprietate privată, categoria de folosință majoritară fiind de teren arabil, pășuni, fond forestier sau teren neutilizat.

Zonele adiacente acestor amplasamente nu intră în discuție.

a) utilizarea actuală și aprobată a terenului: conform prevederilor:

Suprafața estimată, ocupată temporar, a platformelor și organizărilor de șantier propuse este de 30896 m² în județul Hunedoara și 17993,83 m² în județul Arad. De asemenea, vor fi ocupate definitiv suprafețele de 54910,67 m² în județul Hunedoara, respectiv 36572,29 m² în județul Arad.

- folosințe planificate – terasamente, suprastructură, șanțuri de beton, portaluri de intrare/iesire din tuneluri, drumuri de întreținere, etc..

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: proiectul se suprapune cu siturile Natura 2000 ROSCI0064 - Defileul Mureșului și ROSPA0029 - Defileul Mureșului Inferior – Dealurile Lipovei și se învecinează cu ROSPA0139 Piemontul Munților Metaliferi – Vințu. Pentru implementarea proiectului este necesară scoaterea din fondul forestier a unei suprafețe de 21226,87 m² de pădure, din județului Hunedoara și 23095,88 m² de pădure din județul Arad.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;
2. zone costiere și mediul marin: nu este cazul;
3. zone montane și forestiere: este necesară scoaterea din fondul forestier a unei suprafețe de 21226,87 m² de pădure, din județului Hunedoara și 23095,88 m² de pădure din județul Arad;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: proiectul se suprapune siturile Natura 2000 ROSCI0064 - Defileul Mureșului, ROSPA0029 - Defileul Mureșului Inferior – Dealurile Lipovei și se învecinează cu ROSPA0139 Piemontul Munților Metaliferi – Vințu;



5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: proiectul se suprapune cu siturile Natura 2000 ROSCI0064 - Defileul Mureșului, ROSPA0029 - Defileul Mureșului Inferior – Dealurile Lipovei și se învecinează cu ROSPA0139 Piemontul Munților Metaliferi – Vințu;
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;
7. zonele cu o densitate medie a populației: amplasamentul proiectului este situat în intravilanul și extravilanul localităților, în zone cu densitate redusă /medie de populație;
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu e cazul.

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) importanța și extinderea spațială a impactului – de exemplu, zonă geografică și dimensiunea: impact local nesemnificativ asupra așezărilor umane, cu respectarea măsurilor privind protecția factorilor de mediu impuse prin proiect;

b) natura impactului: impact nesemnificativ;

c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea nr. 22/2001 pentru ratificarea Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, cu modificările și completările ulterioare;

d) intensitatea și complexitatea impactului: în perioada de execuție și implementare a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativ dacă se vor respecta măsurile privind protecția factorilor de mediu, impuse prin proiect;

e) probabilitatea impactului: probabilitate redusă;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: prin prezentul proiect se propune schimbarea categoriei de folosință, exproprierea și ocuparea unor terenuri pentru realizarea a două tuneluri, a lucrărilor de infrastructură și suprastructură, a drumurilor de întreținere și a unor platforme/organizări de șantier incluse în proiectul de reabilitare a liniei de cale ferată Frontieră – Curtici – Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European, proiect pentru care a fost parcursă etapa de evaluare a impactului asupra mediului și de evaluare adecvată, care a stat la baza emiterii acordului de mediu nr. 20/07.09.2012 emis de ARPM Timișoara.

- prin implementarea proiectului, nu va exista un impact negativ semnificativ asupra habitatelor și a speciilor de interes comunitar și nu va fi pusă în pericol integritatea siturilor Natura 2000 ROSCI0064 - Defileul Mureșului, ROSPA0029 - Defileul Mureșului Inferior – Dealurile Lipovei și ROSPA0139 Piemontul Munților Metaliferi – Vințu;

- proiectul nu afectează în mod negativ, direct sau indirect, zonele de hrănire/reproducere și migrație;

- implementarea prevederilor proiectului nu va duce la o izolare reproductivă a unei specii de interes comunitar sau speciilor tipice care intră în compoziția unui habitat de interes comunitar și nici nu provoacă o deteriorare/fragmentare semnificativă sau o pierdere totală a unui/unor habitat/e natural/e de interes comunitar.

În urma analizării impactului cumulativ a rezultat un impact nesemnificativ asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul.



II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele: Proiectul nu este susceptibil a avea un impact negativ semnificativ asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar deoarece:

- prin implementarea proiectului nu va exista un impact negativ semnificativ asupra habitatelor și a speciilor de interes comunitar și nu va fi pusă în pericol integritatea siturilor Natura 2000 - ROSCI0064 - Defileul Mureșului, ROSPA0029 - Defileul Mureșului Inferior – Dealurile Lipovei și ROSPA0139 Piemontul Munților Metaliferi – Vințu;
- proiectul nu afectează în mod negativ, direct sau indirect, zonele de hranire/reproducere și migrație;
- implementarea prevederilor proiectului nu va duce la o izolare reproductivă a unei specii de interes comunitar sau speciilor tipice care intră în compoziția unui habitat de interes comunitar și nici nu provoacă o deteriorare/fragmentare semnificativă sau o pierdere totală a unui/unor habitat/e natural/e de interes comunitar;
- în urma observațiilor din teren (conform informațiilor prezentate în documentația care a stat la baza elaborării prezentei Anexe la Acordul de Mediu nr. 20/07.09.2012) nu s-a identificat niciun tip de impact semnificativ asupra speciilor și habitatelor de interes comunitar. În evaluare s-a ținut seama și de obiectivele specifice de conservare elaborate de ANANP, corespunzătoare siturilor ROSCI0064 - Defileul Mureșului, ROSPA0029 - Defileul Mureșului Inferior – Dealurile Lipovei.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz sunt următoarele: - proiectul nu are un impact negativ semnificativ asupra corpurilor de apă, prin lucrările propuse, nu se modifică parametrii corpurilor de apă, prin urmare nu este necesară elaborare SEICA.

Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii nr. 292/2018 și a legislației de mediu în vigoare;
- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecție a muncii și de gospodărire a apelor;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități: punct de vedere nr. 520/12.04.2022, emis de D.J.C. Hunedoara, adresa și anexa nr. 8286/ASN/31203/13.04.2022, emise de ABA Mureș, aviz favorabil nr. R 3310/06.04.2022, emis de GARDA FORESTIERĂ ORADEA, punct de vedere nr. 4202/CL/07.04.2022, emis de GARDA FORESTIERĂ TIMIȘOARA, aviz favorabil cu condiții nr. 42/04.04.2022, emis de ANANP, PV nr. 4836/30.03.2022 și 12290/18.08.2021, emise de APM ARAD, punct de vedere favorabil nr. 858/03.03.2022, emis de Primăria comunei Petriș, lista de control pentru etapa de încadrare, emisă de APM ARAD, punct de vedere nr. 249/S.T.AR/01.03.2022, emis de ANANP-Serviciul Teritorial ARAD, minuta încheiată în 22.02.2022 la ședința CAT de APM HUNEDOARA, lista de control pentru etapa de încadrare, emisă de APM HUNEDOARA- serv. CFM-domeniul Biodiversitate, punct de vedere nr. 233/STHD/24.02.2022, emis de ANANP- S.T. HD, punct de vedere nr. 3693/10.03.2022, emis de APM TIMIȘ-serviciul ML, puncte de vedere nr. 10526/28.07.2021 și 3748/11.03.2022, emis de APM TIMIȘ, serv. CFM, puncte de vedere nr. 1489/31.01.2022, 12865/04.08.2021 și 2500/14.02.2022, emise de DSVSA Hunedoara, punct de vedere nr. 1127/07.02.2022, emis de ISU Hunedoara, puncte de vedere nr. 2814/06.08.2021 și 1190/08.02.2022, emise de GNM-CJ Hunedoara, adresa nr. 1/3621/EIC/28.07.2020, emisă de ANPM privind delegarea de procedură;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitări necontrolate de deșeuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea Titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

Pag. 17/21

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Măsurile care vor asigura ca la limita incintei să fie respectate valorile impuse prin SR 10009:2017 privind acustica și prin Ord. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;
- Deșeurile rezultate în etapa de execuție, se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate și se vor depozita în spații special amenajate.
- Se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșeuri periculoase cu alte categorii de deșeuri periculoase sau cu alte deșeuri, substanțe ori materiale.
- Pământul va fi utilizat ca material de umplură, iar celelalte deșeuri din construcții rezultate vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării sau eliminării;
- Deșeurile menajere rezultate pe perioada etapei de construcție și în timpul funcționării obiectivului, vor fi predate operatorului serviciului de salubritate autorizat;
- Deșeurile reciclabile rezultate vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării;
- Deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerintelor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, art. 20.
- În cazul producerii unui accident se va notifica imediat GNM - Comisariatul Județean Arad, și GNM - Comisariatul Județean Hunedoara, APM Arad, APM Hunedoara;
- Gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special, fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră, fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor, fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special;
- pentru amplasamentele din vecinătatea localităților, se recomandă ca lucrul să se desfășoare numai în perioada de zi ($7^{00} - 23^{00}$), respectându-se perioada de odihnă a localnicilor;
- pentru protecția antizgomot, amplasarea unor construcții ale șantierului se va face în așa fel încât să constituie ecrane între șantier și localitate;
- depozitele de materiale utile trebuie realizate în sprijinul constituirii unor ecrane între șantier și zonele locuite;
- întreținerea permanentă a drumurilor de șantier contribuie la reducerea impactului sonor;
- în perioada de execuție se vor utiliza panouri fonoabsorbante în zona alocată organizărilor de șantier prevăzute cu stații de betoane amplasate în imediata apropiere a locuințelor, zone cu caracter provizoriu, strict pe durata de execuție a lucrărilor;
- întreținerea corespunzătoare a instalațiilor de sortare-concasare și de preparare a betoanelor, fapt ce contribuie la reducerea nivelului de zgomot în zona de influență a acestora;
- pentru reducerea nivelului de zgomot, executantul lucrărilor va lua o serie de măsuri tehnice și operaționale, cum ar fi:
- adaptarea graficului zilnic de desfășurare a lucrărilor la necesitățile de protejare a receptorilor sensibili din vecinătăți;
- diminuarea la minim a înălțimilor de descărcare a materialelor;
- oprirea motoarelor vehiculelor în timpul efectuării operațiilor de descărcare a materialelor.
- organizările de șantier se vor realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind Protecția Mediului cu completările și modificările ulterioare;
- utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a solului și apei cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
- luarea de măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare (acoperirea pământului excavat);
- întreținerea utilajelor (schimburile de ulei, curățarea lor) se va face în zone special amenajate, pentru a nu se produce pierderi de ulei sau apă poluată;
- se vor evita operațiile de încărcare/descărcare a materialelor generatoare de praf în perioadele cu vânt puternic;



- lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- în perioada de realizare a proiectului se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform – SR 10009:2017 – Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor de *Securitate la incendiu*, *Securitate și sănătate în muncă*, în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;
- se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- titularii pe numele cărora vor fi emise autorizații de construire și/sau desființări conform *Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții*, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă progresiv, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE.

Condiții pentru protecția biodiversității, a speciilor și habitatelor de interes comunitar:

- monitorizarea biodiversității și a factorilor de mediu, pentru proiectul de infrastructură, va respecta cerințele existente deja în acordul de mediu completat cu deciziile și anexele sale și va fi realizată de către societăți atestate de ARM pentru efectuarea tipurilor de studii aferente activității de monitorizare a biodiversității (MB) pentru domeniul de infrastructură și acreditate și autorizate pentru efectuarea de măsurători ale factorilor de mediu apă, aer, sol, zgomot, conform legislației în vigoare și să prezinte raportul de monitorizare către Beneficiar și către Agențiile de Mediu de pe raza teritorială pe care aceștia își desfășoară activitatea, împreună cu copie după atestatul de evaluator și autorizările deținute.
- titularul proiectului va instrui personalul care va executa lucrările de construcție asupra faptului că amplasamentul proiectului este suprapus cu arii naturale protejate de interes comunitar, asupra importanței desemnării acestora, astfel încât să se asigure obiectivele de conservare ale ariilor;
- titularul proiectului are obligația de a menține și de a nu periclita starea de conservare favorabilă a speciilor și habitatelor naturale pentru a se asigura integritatea Rețelei Europene Natura 2000;
- titularul are obligația respectării prevederilor *O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*, aprobată cu modificări și completări prin *Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare*;
- respectarea prevederilor planului de management al sitului ROSCI0064 Defileul Mureșului aprobat prin OM. nr. 1155/2016 precum și a obiectivelor de conservare specifice/setului minim de măsuri speciale de protecție și conservare ale sitului ROSCI0064 Defileul Mureșului și ROSPA0029 Defileul Mureșului Inferior - Dealurile Lipovei, aprobate de MMAP prin Nota nr. 3815/BT/14.02.2022;
- utilizarea doar a drumurilor de acces existente, pentru a nu reduce habitatele utilizate pentru reproducere și/sau hrănire și a nu perturba activitatea speciilor protejate;
- reducerea duratei activităților care să genereze poluare fonică, luminoasă sau atmosferică;
- interzicerea realizării de defrișări, suplimentar față de cele prevăzute în prezenta documentație, care ar duce la diminuarea suprafeței habitatelor pentru care a fost declarat ROSCI0064 Defileul Mureșului;



- se interzice tăierea arborilor de pe malurile râului Mureș, din vecinătatea amplasamentului proiectului, precum și de-a lungul drumurilor de acces
- stropirea cu apă a drumurilor de acces – pentru a împiedica așezarea prafului pe vegetația adiacentă;
- interzicerea stocării, transportului, manipulării sau producerii de substanțe sau materiale care ar putea afecta speciile și/sau habitatele de interes comunitar;
- interzicerea creării unor bariere care să ducă la izolarea reproductivă a vreunei specii faunistice protejate;
- interzicerea activităților sau lucrărilor care să afecteze direct sau indirect zonele de hranire, reproducere sau migrare a speciilor protejate;
- limitarea activității în perioada 15 mai-15 iunie pentru a permite reproducerea speciilor acvatice și terestre pentru care au fost declarate siturile;
- colaborarea cu administratorul ariilor naturale protejate pentru monitorizarea aplicării măsurilor de reducere a impactului, a derulării lucrărilor propuse și a evoluției arealelor vizate;
- pentru protecția tuturor speciilor de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane care trăiesc atât în ariile protejate cât și în afara ariilor sunt interzise:
 - orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor din flora și fauna sălbatică, aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
 - perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație a speciilor;
 - deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
 - deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;
 - recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, taierea, dezradacinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
 - deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic.
- pentru protecția tuturor speciilor de păsări, inclusiv a celor migratoare, sunt interzise:
 - uciderea sau capturarea intenționată indiferent de metoda utilizată;
 - deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau a ouălor din natură;
 - culegerea ouălor din natură și păstrarea acestora, chiar dacă sunt goale;
 - perturbarea intenționată, în special în cursul perioadei de reproducere sau de maturizare, de pasaj sau de migrație;
 - deținerea exemplarelor din speciile pentru care este interzisă vânzarea și capturarea;
 - vânzarea, deținerea și/sau transportul în scopul vânzării și oferirii spre vânzare a acestora în stare vie ori moartă sau a oricăror părți ori produse provenite de la acestea, ușor de identificat.

Se vor respecta condițiile din Avizul favorabil cu condiții nr. 42/04.04.2022 emis de Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate.

Pentru modificările survenite în cadrul proiectului membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, atașate la documentație, care au stat la baza revizuirii deciziei etapei de încadrare.

Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii de reglementare.

Prezenta anexă, parte integrantă din Acordul de Mediu 20/07.09.2012 emis de ARPM Timișoara, revizuit prin Decizia etapei de încadrare nr. 280 din 13.07.2018, finală la data de 30.07.2018 și prin



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

Pag. 20/21

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Decizia etapei de încadrare nr. 146 din 01.07.2019 și Anexa din data de 19.04.2021, este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei Anexe, parte integrantă din Acordul de mediu nr. 20/07.09.2012 emis de ARPM Timișoara, revizuit prin Decizia etapei de încadrare nr. 280 din 13.07.2018, finală la data de 30.07.2018, prin Decizia etapei de încadrare nr. 146 din 01.07.2019 și Anexa din data de 19.04.2021 se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Avizat: Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații – Monica NIȚU

Întocmit: Maria PĂCURAR/04.05.2022/ora:10:30

