



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE Proiect la data de 07.06.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de SC NIS PETROL SRL, cu sediul în București, Calea Floreasca, nr.246C, et.9, sector 1, înregistrată la APM Timiș cu nr. 5298RP/05.07.2023, cu ultimele completări înregistrate cu nr. 3459RP/08.05.2024 (anunț public), în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de 11.04.2024, că proiectul „**Construire Instalații Comprimare și Tratare Gaze Naturale la Grup Facilități de Suprafața Teremia Sud**”, propus a fi amplasat în localitatea Dudeștii Vechi, identificat prin CF 410928, jud. Timiș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa nr. 2, pct.2, 10 a** - proiecte de dezvoltare a unităților/zonelor industriale și la pct. **13 a** - Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la **pct. 24** din **anexa nr. 1**, ale proiectelor prevăzute în **anexa nr. 1** sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

a1) proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

a2) proiectul **intră** sub incidența **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

1. Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect

În prezent, amplasamentul studiat este ocupat de următoarele construcții - sonda Teremia 1002 și sonda Teremia 1004, împreună cu unitatea de producție (extracție) a hidrocarburilor (țiței și gaze naturale), cu platformele aferente și împrejurimi.

Gazele colectate în grupurile facilitati de suprafata Teremia Nord și Teremia Sud sunt gaze asociate și sunt utilizate la producerea energiei electrice necesare în cele două facilitati. În viitor

se vor foră sonde de gaze, ducând la creșterea producției de gaze din grupurile facilități de suprafață Teremia Nord și Teremia Sud.

Creșterea producției de gaze din grupurile facilități de suprafață Teremia Nord și Teremia Sud face necesară și oportuna construirea instalațiilor de comprimare și tratare gaze Teremia Sud unde gazele vor fi comprimate, tratate și condiționate astfel încât să fie posibilă predarea lor către consumatori prin intermediul unei conducte de predare către SNTGN Tansgaz.

Instalațiile de comprimare și tratare gaze naturale la **Grupul facilități de suprafață Teremia Sud** este amplasat la sud-vest de localitatea Ducești Vechi, pe DN59F, pe malul drept al râului Aranca, pe un teren aflat în administrarea beneficiarului **NIS PETROL S.R.L.**

În vederea realizării obiectivului se vor efectua următoarele lucrări:

-Executarea lucrărilor de pregătire și organizare de șantier prin lucrări de construcții-montaj în legătură cu instalațiile proiectate.

- Executarea lucrărilor de sistematizare pe verticală;
- Executarea lucrărilor de fundații echipamente și instalații;
- Executarea lucrărilor de montaj echipamente și instalații;
- Executarea lucrărilor de montaj conducte;
- Executarea lucrărilor de montaj echipamente electrice și cabluri electrice;
- Executarea lucrărilor de montaj echipamente de automatizare și cabluri de automatizare;
- Executarea lucrărilor de probe tehnologice;
- Executarea lucrărilor de acces la instalații și între instalații
- Executarea recepției lucrărilor;
- Punerea în funcțiune;

Bilant teritorial propus:

Suprafața totală ocupată de proiect = 5557 mp, din care

-Suprafața ocupată de fundații obiective= 712 mp, din care

- Conducte = 200 mp
- Instalații = 512 mp

-Suprafața ocupată de cai circulație= 1191 mp, din care

- Drum = 1037 mp
- Sant = 111 mp
- Zid sprijin = 43 mp

-Suprafața de siguranță între obiective= 3654 mp

Profilul și capacitățile de producție:

Profilul principal de activitate al Societății Nis Petrol este „Extractia gazelor naturale și titei.” În cadrul Facilității proiectate se vor desfășura activități de „Extractia gazelor naturale și titei” și „Servicii anexe extracției gazelor naturale și titei” (interventii, reparații și probe de producție la sonde, uscare gaze, gestionare ape de zăcământ) .

Cantitatea de gaze ce va fi prelucrată în cadrul facilității va fi de maxim 300 000 Nmc/zi. În urma comprimării și tratării gazelor va mai rezulta cca 15 mc/zi gazolină și cca 10 mc/zi apă sărată.

Descrierea instalațiilor proiectate

Instalațiile de comprimare și tratare gaze naturale prevăzute a se realiza în cadrul Grupului de Facilități de suprafață Teremia Sud sunt:

-Două (2) calorifere orizontale pentru încălzirea gazelor

Capacitate-100000 Nmc/zi/incalzitor;

Presiunea de proiectare - 100 bar;

Fluid -gaze naturale.

Pentru încălzirea gazelor primite pe conductele de la Grup Colectare Teremia Sud și Teremia Nord se propune montarea a două calorifere. Caloriferele sunt prevăzute cu arzătoare, alimentate cu gaze din producția proprie, care încălzesc apa în care sunt amplasate serpentinele

Pagină 2 din 14

prin care circulă gazele de la Gas Ghrtering. Incălzirea se realizează fără un contact între apa caldă și gazul supus procesului de încălzire.

Pe conductele de intrare și ieșire gaze în calorifere se vor monta dispozitive pentru măsurarea temperaturii și presiunii gazelor.

Dispozitivele vor avea presiunea nominală 210 bar și presiunea de lucru 70-80 bar.

Consumul orar de gaze este de 37 m³/h/calorifer.

-Separatoarele verticale de lichide

Capacitate-168000 Nmc/zi;

Presiunea de proiectare - 100 bar;

Fluid -gaze naturale.

Capacitate-18.000 Nmc/zi;

Presiunea de proiectare - 16 bar;

Fluid -gaze naturale.

După încălzire, gazele provenite de la cele două Facilitati (Teremia Sud și Teremia Nord) vor trece prin separatoarele verticale de lichide Dn 30” Pn 100 (prevăzută câte unul pentru fiecare Facilitate), unde are loc procesul de separare a fracțiilor lichide din gaze. Fracțiile lichide vor fi evacuate în haba de colectare scurgeri cu capacitatea de 30 mc. Descărcarea fracțiilor lichide colectate în partea inferioară a separatoarelor se va realiza automat, prin intermediul unor regulatoare, conectate la conductele de evacuare lichide legate la haba de colectare.

Toate elementele acestui ansamblu vor fi izolate termic. Separatoarele verticale de lichide se vor monta pe fundație de beton și se vor fixa cu suruburi pe aceasta. Fundația separatoarelor este proiectată ca fundație masivă din beton prefabricat, în care sunt înglobate carcase din buloane pentru fixarea separatorului.

-Doua module motocompresoare gaze naturale

Capacitate-18.000 Nmc/zi;

Presiunea de proiectare - 16 /100 bar;

Fluid -gaze naturale.

Cele două module motocompresoare au rolul de a ridica presiunea gazelor separate în cadrul Gas Ghetering Teremia Sud din sondele care produc titei în amestec cu gaze asociate de la 2,5-3 barg la 45-70 barg.

Fiecare modul este compus din două containere, unul pentru motocompresor și altul pentru camera de comandă.

Compresoarele vor fi de tip Cooper CFA 34 cu patru cilindri duplex după cum urmează:

- număr cilindri = 4

- cursa cilindri = 76 mm

- diametru cilindrii: treapta întâi 7,125 inches, treapta a doua 5,125 inches, treapta a treia 3,375 inches

- viteza de rotație 1800 rpm

Tip motor antrenare compresor: Waukesha F18 SE

Combustibil: gaze naturale

Presiune gaz alimentare:0,1 - 0,34 barg

Putere motor:300 KW/1800 rpm

Capacitate motor:18 000 cm³

Consum combustibil:12MJ/kWh

Toți parametrii de funcționare sunt monitorizați în camera de comandă prin intermediul unui PLS.

-Stia modulată de uscare a gazelor cu trietilenglicol (TEG)

Capacitate-270.000 Nmc/zi;

Presiunea de proiectare - 100 bar;

Fluid -gaze naturale.

Procesul de uscare a gazelor si regenerarea trietilenglicolului (TEG) este un sistem complet pentru indepartarea vaporilor de apa din gaz. Acesta se realizeaza intr-o statie de uscare tip skid, amplasata pe o fundatie de beton. Necesitatea uscarii gazelor la un anumit punct de roua al apei se datoreaza problemelor pe care le induce in procesul de transport al gazelor (fenomene de coroziune a conductelor) cat si asupra calitatii lor.

Principiul de functionare al statiei de uscare gaze este cu solutie de glicol si a fost ales datorita sigurantei in functionare, simplitatii echipamentului si a costului relativ scazut al chimicalelor si utilitatilor.

Uscarea gazului se produce trecand in contracurent gazul cu trietilenglicolul, folosind un absorber (contactor glicol).

Eventualele debusari accidentale de gaze ale supapelor de siguranta vor fi evacuate prin intermediul conductei colectoare realizata din teava de otel la facla generala a facilitatii unde sunt arse.

Scurgerile de impuritati lichide de la instalatiile componente modulului de uscare gaze vor fi evacuate prin intermediul conductei colectoare realizata din teava de otel 60,3 x 5 mm la bazinul de colectare scurgeri.

Statia de uscare a gazelor consta din doua unitati tehnologice distincte:

- unitate de uscare a gazelor cu trietilenglicol (TEG);
- unitate de regenerare a TEG.

Unitatea de uscare a gazelor are in interior trei sectiuni diferite pe nivele:

Partea inferioara consta dintr-un separator bifazic (scrubber), in care intra gazul umed ce contine si apa in faza lichida, precum si alte impuritati mecanice. Scrubber-ul este dimensionat astfel incat sa separe orice picatura de lichid sau impuritate mecanica cu dimensiunea peste 10 micrometri. Lichidele acumulate la baza coloanei sunt evacuate in mod automat, prin intermediul unui dispozitiv de control al nivelului montat astfel incat nivelul lichidului in separator sa nu coboare sub o limita minima. In acest fel se elimina riscul scaparii de gaze spre sistemul de colectare ape reziduale.

Partea mediana consta dintr-o zona cu talere, prin care curge ascensional gazul care a fost supus primei etape de separare in scrubber. Curgerea are loc in contracurent cu TEG proaspata, catre partea superioara a unitatii de uscare. TEG imbogatit, contaminat cu apa, iese din zona cu talere pe la partea inferioara, de unde este trimis spre unitatea de regenerare. Gazul uscat ca urmare a contactului cu glicolul proaspata curge in continuare din zona cu talere spre **partea superioara** a unitatii unde se afla o noua sectiune de separare, de aceasta data a TEG din gaz.

Alimentarea statiei cu TEG proaspata se realizeaza prin partea superioara a zonei de uscare. Gazul uscat paraseste statia printr-un separator situata in partea finala a acesteia, si intra apoi prin sistemul de robinete in conducta de transport gaze.

Unitatea de regenerare a TEG are rolul de a regenera TEG imbogatit, contaminat cu apa, evacuate din unitatea de uscare, pana la o concentratie de 99,8%. Prin intermediul dispozitivului de control al nivelului, glicolul imbogatit este evacuat si apoi colectat intr-un rezervor intermediar. Aici are loc separarea TEG de gaz si de alte hidrocarburi cu care s-a amestecat in timpul uscarii gazului.

TEG imbogatit este concentrat in doua etape. Prima etapa este regenerarea termica, care concentreaza solutia la 99,1%, urmată de striparea cu gaz fierbinte unde gazul fierbinte este utilizat pentru indepartarea urmelor de apa din TEG.

In refierbator fierberea TEG bogat are loc la presiune atmosferica si temperatura mentinuta in procesul de fierbere stabileste concentratia de glicol. Refierbatorul va regenera termic TEG la o concentratie de 99,1% (greutate), care este concentratia maxima ce se poate atinge prin regenerarea termica (striparea cu gaz este necesara pentru concentratii mai mari de 99,1%). Temperatura mentinuta in refierbator asigura refacerea concentratiei TEG initial; procesul se numeste regenerare termica. Temperatura ceruta de proces este de 204 °C, temperatura la care TEG ajunge la o concentratie de 99,1% greutate.

Pentru atingerea concentratiei finale cerute a TEG, este utilizată o zonă liberă în coloana de stripare în care gazul circulă în contracurent pentru a pune în contact glicolul fierbinte cu gazul uscat de stripare. Introducerea gazului de stripare cald și uscat în contact cu glicolul îndepărtează apa din glicol și mărește concentrația acestuia până la 99,8% greutate.

Consumul tehnologic de gaze în cadrul funcționării TEG are loc în rețierbator și este de 34m³/h. Uscarea gazelor prin absorbția umidității din fluxul de gaze naturale în soluția de glicol (TEG) asigură condiția de calitate a gazului impusă de regulamentul de tranzacționare gaze - punct de rouă apă de maxim -15 °C. Această cerință de calitate gaze trebuie asigurată pentru a putea furniza gaze naturale conforme din punct de vedere calitate în rețeaua de transport gaze aparținând SNTGN Transgaz S.A.

Stăția modulată de dezbenzinare a gazelor (LTS)

Capacitate-270.000 Nm³/zi;

Presiunea de proiectare - 100 bar;

Fluid -gaze naturale.

După uscare gazele sunt direcționate prin instalația de filtrare gaze către instalația de dezbenzinare tip refrigerare (LTS). Instalațiile de tip LTS folosesc un compresor acționat electric pentru vehicularea agentului de răcire (propanului/amestecului de propan + butan)

Instalația tip LTS folosește propan/amestec de propan + butan ca agent de refrigerare (răcirea bruscă a fluxului de gaze natural) în vederea condensării hidrocarburilor C₃₊ din fluxurile de gaze naturale asigurând astfel condiția de calitate a gazului impusă de asemenea de regulamentul de tranzacționare gaze - punct de rouă hidrocarburi de maxim 0 °C.

Fluxul de gaze natural provenit din instalația de uscare gaze modulară cu TEG amplasată în amonte față de instalația de dezbenzinare tip LTS alimentează schimbătorul de căldură gaz/gaz unde gazul de intrare face schimb de căldură (contracurent) cu gazul răcit de la separatorul de gaz ieșire. Gazul de intrare este răcit în continuare cu fluxul de gazolină rezultată fluxul instalația de dezbenzinare într-un schimbător de căldură lichid/gaz. Gazolină cedează frig (răcește fluxul de gaz de intrare în instalația tip LTS) în timp ce aceasta preia căldura de la fluxul de gaz de intrare și este încălzită în schimbătorul de căldură lichid/gaz. Fluxul de gaze naturale uscate provenit din instalația modulară de uscare gaze cu TEG este mai departe dirijat la răcitorul de gaz (chiller) unde este răcit cu agent refrigerent până la -22-34 °C. După răcirea la -22-34 °C în răcitorul de gaz se vor separa din fluxul de gaze naturale hidrocarburile C₄₊ și acestea vor fi condensate în sistemele de separare aferente instalației modulare de dezbenzinare tip LTS și dirijate sub forma fluxului de gazolină condensată către vasul de stocare gazolină sau către secțiunea de stabilizare gazolină.

După dezbenzinare gazele naturale care îndeplinesc condițiile de calitate specifice impuse de regulamentul de tranzacționare gaze sunt transportate prin conductă de transport gaze la panoul de măsurare gaze fiscal amplasat în incinta punctului de predare măsurare gaze aferent obiectivului respectiv și apoi predate către S.N.T.G.N TRANSGAZ S.A.

Gazolină rezultată din instalația de dezbenzinare modulară tip LTS este stocată într-un vas de gazolină sub presiune de 20m³ în vederea eliminării pierderilor tehnologice prin vaporizarea hidrocarburilor ușoare direct în atmosferă, vasul fiind prevăzut și cu o pompă de gazolină în vederea încărcării în cisterne auto. Fundația rezervorului este proiectată cu radier din beton de 20 cm grosime, armat și prevăzut cu rebord (bordură) perimetral și basă pentru colectarea scurgerilor. Platforma se amenajează cu pardoseală de ciment sclivisit, executată cu pantă spre bazinul de colectare scurgeri.

Scurgerile (apa + hidrocarburi) provenite de la echipamentele din instalație (separatoare verticale bifazice, instalație uscare gaze, instalație dezbenzinare gaze, vas gazolină,) sunt evacuate prin conductele de evacuare scurgeri în haba de colectare scurgeri HCS cu capacitatea de 30 m³.

Scurgerile accidentale de pe platformele tehnologice ale vasului de gazolină și instalației de dezbenzinare sunt dirijate către vasul de colectare scurgeri montat îngropat, având o capacitate de 5 m³.

Cosul de gaze(facla) amplasat la o distanță de siguranță față de incinta, are rol de evacuare a gazelor prin ardere in următoarele cazuri:

-in cazul unei interventii pe instalatiile tehnologice.

-in cazul eliminarii gazelor naturale prin supapele de siguranță amplasate pe instalatiile tehnologice din cadrul grupului (separatorare verticale, statie de uscare a gazelor, statie de dezbenzinare) in urma unei cresteri bruste a presiunii peste limitele acceptate.

Cosul de evacuare a gazelor se va monta pe fundatii din beton. Legătura între instalatiile tehnologice si cosul de evacuare se va realiza printr-o conductă montată ingropat. Cosul de evacuare, confectionat din material metalic, va avea o înăltime de 15 m si un diametru interior de 150 mm.

Instalatii de colectare a apelor de zăcămant si condens, de stocare a apei dulci, stocare gazolina, stocare propan, stocare metanol, colectare scurgeri

1. Habe metalice colectare apa sarata si condens de 30 mc

Pentru colectarea si separarea condensului si a apei sarate separate de la separatorul de gaze, gazomotocompresoare, statia de uscare, statia de dezbenzinare, de la rezervoarele de gazolina si propan se vor monta doua habe metalice compartimentate de 30 mc.

Habele se vor monta pe o platforma din beton gen cuva.

2. Rezervor gazolina cu capacitatea de 20mc

-are rolul de a stoca gazolina separata in statia de dezbenzinare. Este un rezervor metalic cilindric orizontal de capacitate 20 mc. Va fi montat pe fundatie betonata si cuva betonata.

3. Rezervor stocare propan

Pentru stocarea propanului necesar în procesul de separare (racire) a fracțiilor de C3+ din gaze, s-a prevazut un recipient metalic cilindric orizontal cu capacitatea de 5 mc , in construcție sudata.

Incarcarea rezervorului cu propan se face cu autocisterna.Introducerea propanului in sistemul de racire LTS se va realiza cu o electropompa .

Rezervorul de propan va fi montat pe fundatie betonata.

4. Rezervor stocare metanol

Pentru stocarea metanolului necesar în procesul tehnologic s-a prevazut un recipient metalic cilindric orizontal cu capacitatea de 5 mc , in construcție sudata.

Incarcarea rezervorului cu metanol se face cu autocisterna.Injectia metanolului se va realiza cu o electropompa dozatoare .

Rezervorul de metanol va fi montat pe fundatie betonata.

5. Rezervor stocare apa dulce de 10 mc

Acesta este un rezervor metallic cilindric vertical cu capacitatea de 10 m³ . Alimentarea cu apa a rezervorului se realizeaza cu ajutorul autocisternei. Este destinat pentru stocarea apei necesare răcirii rezervorului de metanol si de propan.

Se va monta pe un suport metallic si fundatie din beton.

Rezervorul va fi izolat termic cu saltele din vata minerala de grosime 60 mm si tabla zincata de 0,4mm.

6. Vas scurgeri cu pereti dublii de 5 m³ prevazut cu pompa verticala

Pentru colectarea eventualelor scurgeri lichide din instalatii se va monta un vas de 5 m³ ingropat cu pereti dublii la care se vor racorda conductele de canalizare .

Vasul de colectare scurgeri cu pereti dublii vidanjabil dar si cu evacuare automata cu pompa verticala PV catre facilitatile existente, se va monta ingropat.

Fundatiile habelor, rezervorului de propan, rezervorului de gazolina, rezervorului de metanol sunt proiectate cu radier din beton de 20 cm grosime, armat si prevăzut cu rebord (bordură) perimetral si basă pentru colectarea eventualelor scurgeri accidentale racordata prin intermediul rețelei de canalizare la vasul de colectare scurgeri. Platforma se amenajează cu pardoseală de ciment sclivisit, executată cu pante spre basa cuvei.

Pompe vehiculare fluide

1.Pompe de gazolina

Gazolina stocata in rezervorul de gazolina va fi incarcata in autocisterna sau va fi evacuata in facilitatile existente in grupul de colectare titei si gaze invecinat cu ajutorul a doua electropompe centrifuge cu urmatoarele caracteristici:

- debit nominal = 20 mc/h,
- presiune refulare min. = 6.6 bar
- presiune refulare max. = 13.2 bar
- putere motor = 6.5 kw

Pompele vor fi montate pe cate o fundatie betonata.

2. Pompe de apa sarata si condens

Apa sarata, respectiv condensul separate si stocata in cele doua habe compartimentate de 30 mc vor fi evacuate in facilitatile existente in grup de colectare titei si gaze invecinat cu ajutorul cate doua electropompe centrifuge cu urmatoarele caracteristici

- debit nominal = 20 mc/h,
- presiune refulare min. = 6.6 bar
- presiune refulare max. = 13.2 bar
- putere motor = 6.5 kw

Pompele vor fi montate pe cate o fundatie betonata.

3. Pompa dozatoare metanol

Injectarea metanolului in fluxul tehnologic se realizeaza cu ajutorul unei electropompe dozatoare cu urmatoarele caracteristici:

- debit nominal = 9.3 l/h,
- presiune refulare min. 17.22 bar
- presiune refulare max. 100 ba
- putere motor = 0.1 kw

Pompele vor fi montate pe cate o fundatie betonata.

4. Pompe propan

Introducerea propanului in sistem racire Statiei de dezbenzinare LTS se realizeaza cu ajutorul a doua electropompe centrifuge cu urmatoarele caracteristici:

- debit nominal = 5 (min1.5) mc/h,
- presiune refulare min. 17.22 bar
- putere motor = 2 kw

Pompele vor fi montate pe cate o fundatie betonata. Fundatiile pompelor pentru vehiculare apa de zacamant, condensat, metanol, propan, gazolina sunt proiectate cu radier din beton de 20 cm grosime, armat si prevăzut cu rebord (bordură) perimetral si basă pentru colectarea eventualelor scurgeri accidentale racordata prin intermediul rețelei de canalizare la vasul de colectare scurgeri. Platforma se amenajează cu pardoseală de ciment sclivisit, executată cu pante spre basa fiecărei fundatii.

Alei pietonale

Accesul la instalatiile din incintă este asigurat de aleile pietonale din dale de beton, cu lățimea de 0,50 m. Dalele sunt prefabricate din beton simplu, cu dimensiunile de 50 x 50 x 10 cm si sunt asezate pe o fundatie de 10 cm balast avand un strat de poză din nisip de 5 cm.

Imprejmuire

Incinta viitorului Grup de facilitate de suprafata Teremia Sud va fi imprejmuită cu gard din sarmă bordurata, prevăzut cu porti de acces pietonal si auto, iar la nivelul amplasamentului va fi montată instalatia de iluminat exterior si legarea la pământ a utilajelor.

Modul de colectare si evacuare ape pluviale

Apele pluviale care se cumuleaza pe suprafata incintei nu vor intra in contact cu produsele petroliere colectate in instalatiile de comprimare si tartare gaze naturale de la grupul de facilitati de suprafata Teremia sud deoarece produsele petroliere vor fi colectate si manipulate in sistem inchis si etans. Drept urmare apele pluviale nu vor fi contaminate cu produse petroliere putand fi dirijate in mediul inconjurator fara nici un risc.

Platforma pe care se va construi grupul de facilitati de suprafata Teremia Sud se va nivela cu panta de scurgere de 1% catre DN 59 F pentru a evita scurgerea acestor ape catre Canalul Aranca din vecinatate desi posibilitatea ca aceste ape sa fie infestate este practic nula.

Surplusul de ape pluviale care nu se vor infiltra in sol va fi preluat cu ajutorul rigolelor betonate ce vor fi construite perimetral la incinta si vor fi puse in comunicatie cu rigolele de la grupul de colectare titei si gaze existent in imediata vecinatate.

In cadrul Grupului de Facilitati de suprafata Teremia sud nu este nevoie de bransamente si racorduri la utilitati deoarece acestea vor fi asigurate din surse proprii.

Se vor utiliza caile de acces existente, utilizate si pana in prezent la edificarea celorlalte constructii avizate pe aceeasi parcela.

Echiparea edilitara:

Alimentarea cu apa

Alimentarea cu apa tehnologica se va realiza prin transport cu autocisterna, iar alimentarea cu apa potabila a personalului care deservește instalatia se va realiza prin achizitionare de apa potabila imbuteliata in PET-uri.

Apa utilizata in scop tehnologic este transportata cu cisterna din surse autorizate, stocata intr-un rezervor metallic de 10 mc. Apa tehnologica se foloseste pe perioada calduroasa daca este nevoie la racirea rezervoarelor de propan si metanol.

Apele uzate menajere sunt colectate intr-un bazin vidanjabil V=5 mc si eliminate periodic prin contractori autorizati.

Ape pluviale - colectarea apelor pluviale potențial impurificate se va face prin intermediul unui sistem de canalizare la un vas metallic ingropat si vor fi transportate cu vidanja la statia de epurare din zona. Colectarea apelor pluviale se va realiza prin intermediul șanțurilor de gardă realizate perimetral la grupul de facilitati.

După finalizarea lucrărilor, executarea lucrărilor de construcție montaj, pe amplasament nu vor rezulta alte categorii de ape uzate în afara celor deja existente și colectate în cadrul grupurilor de facilități de suprafață (ape fecaloid-menajere, ape uzate tehnologice provenite din procesul de uscare a gazelor și pluviale potențial impurificate).

Organizarea de șantier se va amplasa in incinta amplasamentului pe o suprafata de 600 mp si va cuprinde:

- grup sanitar ecologic;
- baraca birouri si administrativ;
- cabina vestiar muncitori;
- spatiu de depozitare deseuri;
- platforma garare utilaje;
- rampa stocare material tubular;

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:

Proiectul propus se cumuleaza cu sondele existente pe amplasament dar nu rezulta un impact negativ semnificativ.

c). Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

- sol: suprafata totala ocupata de fundatii va fi de 712 mp;
- teren: categoria terenului este curti constructii;
- apă: nu este cazul. Apa necesara va fi asigurata cu cisterna;
- biodiversitate: nu este cazul. Amplasarea obiectivului se va face în afara limitelor ariilor naturale protejate și zonelor cu habitate naturale.

d) Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

-Deșeurile rezultate în etapa de execuție, se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate, și se vor depozita în spații special amenajate.

-Se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșeuri periculoase cu alte categorii de deșeuri periculoase sau cu alte deșeuri, substanțe ori materiale.

-Deșeurile menajere rezultate pe perioada etapei de construcție și în timpul funcționării obiectivului, vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune.

-Deșeurile reciclabile rezultate (lemn, metal, plastic) vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării.

-Deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerințelor OUG. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea 17/2023, art. 20, cu modificările și completările ulterioare.

e) Poluarea și alte efecte negative:

• **Aer**

În etapa de amplasare, sursele de poluanți sunt motoarele utilajelor utilizate și lucrările de săpare și de construcție care pot să genereze pulberi. Poluanții rezultați de la motoarele utilajelor sunt cei caracteristici arderii combustibililor: CO, CO₂, NO_x, SO₂, hidrocarburi policiclice, aromatice, etc.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

Măsurile de reducere a impactului lucrărilor de realizare a obiectivului vor consta în reducerea emisiilor de pulberi, generate atât de lucrări cât și de circulația din incinta șantierului.

- Curățarea roților vehiculelor la ieșirea din șantier pe drumurile publice;
- Întreruperea lucrului în perioade cu vânt puternic și folosirea sistemelor de stropire cu apă;
- Viteza de deplasare a autovehiculelor în zona, va fi marcată prin indicatoare rutiere, respectându-se limita maximă de viteză impusă, astfel încât emisiile de praf datorită traficului să fie cât mai mici;
- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăstierii acestora pe partea carosabilă;
- Se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate; drumurile vor fi udate periodic;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex.împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;

În perioada de funcționare emisiile de poluanți atmosferici sunt cei aferenți procesului tehnologic.

Se vor respecta valorile limită de emisie în aer, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare .

Pentru situații de urgență sau când se intervine asupra instalațiilor s-a proiectat un sistem de depresurizare a gazelor la facla unde sunt arse.

• **Apă**

În perioada de execuție a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.

În etapa de funcționare va exista un rezervor de scurgeri care va fi prevăzut cu o pompă verticală care va descarca lichidul înapoi în procesul tehnologic.

Rezervorul va fi prevăzut cu semnalizator de nivel care va avea rolul de a opri pompa automat la atingerea nivelului de 350 mm, este prevăzut cu pereți dubli pentru a putea monitoriza etanșeitatea acestuia.

• **Zgomot și vibrații**

În perioada de execuție a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

» Nivelul de zgomot, atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, nu va depăși limitele admisibile conform prevederilor SR 10009:2017 privind "Acustica. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

• **Sol/subsol și ape freatice**

În faza de construcție, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freatice sunt reprezentate de:

- depozitarea deșeurilor ;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la utilajele folosite și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

În faza de funcționare fluxul tehnologic se va desfășura în sistem închis fără să afecteze solul și subsolul.

» Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

-riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: nu este cazul;

-risc de alunecări de teren: terenul amplasamentului este plan, fără denivelări și nu este străbătut de canale sau parauri. Nu există riscul producerii unei alunecări de teren în zonă;

-seismicitatea: seismicitatea zonei Banat se caracterizează prin cutremure cu magnitudine $M_w > 5$, dar fără să depășească $M_w 5.6$.

-riscul hidrologic de inundații: amplasamentul nu se regăsește în zonă cu risc de inundații.

g) Riscurile pentru sănătatea umană: nu există risc asupra sănătății populației prin implementarea acestui proiect.

2) Amplasarea proiectului:

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului:

-folosințe actuale - teren extravilan, conform Certificatului de Urbanism nr. 13 din 07.06.2023 , destinația actuală: arabil și curți construcții.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul, nu se utilizează aceste resurse.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;

2. zone costiere și mediul marin: nu este cazul;

3. zone montane și forestiere: nu este cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: proiectul nu se suprapune peste arii naturale protejate;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: - nu este cazul.

7. zonele cu o densitate mare a populației: proiectul se suprapune și cu zone cu densitate mare de populație, cu influență pozitivă asupra populației din aceste zone: amplasamentul proiectului este situat în extravilan Duceștii Vechi

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu e cazul.

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea- impact local nesemnificativ, proiectul nu produce un impact asupra zonei de locuit;

b) natura impactului: impact nesemnificativ;

c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2001 privind impactul transfrontieră, cu modificările și completările ulterioare;

d) intensitatea și complexitatea impactului: impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului;

e) probabilitatea impactului: probabilitate redusă;

f) debutul, durată, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului;

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz, sunt următoarele: - proiectul nu are un impact negativ semnificativ asupra corpurilor de apă, prin lucrări nu se modifică parametrii corpurilor de apă, prin urmare nu este necesară elaborarea SEICA.

Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii nr.292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 13/07.06.2023 emis de Primăria Comunei Duceștii Vechi

- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;

- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități: acord tehnic ANIF nr. 443/11.08.2023; punct de vedere nr. 2904/25.08.2023 emis de Direcția Județeană pentru Cultura Timiș; consultanța tehnică nr 2 din 30.01.2024 emisă de AN Apele Roamne-ABA BANAT; adresa nr. 4345584 emisă de ISU BANAT Timiș; adresa nr. 4345583 emisă de ISU BANAT Timiș; punct de

vedere CJ Timis inregistrat la APM Timis cu nr. 1980/09.02.2024; punct de vedere nr 281/GM/CJTimis/29.01.2024; adresa nr. 5908/28.04.2023 emisa de ANRM;

- Pe parcursul executarii lucrărilor nu se vor taia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;
- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifianț direct sau indirect; la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toata durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;
- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafață și a apelor subterane;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- Respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex. împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- Este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/ caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice ;
- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăștierei acestora pe partea carosabilă;
- În perioada de funcționare se va monitoriza factorul de mediu aer (PM 10) și factorul de mediu zgomot.
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deșeuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșeuri produse (deșeuri inerte, deșeuri de ambalaje, deșeuri metalice etc.), în conformitate cu prevederile OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea 17/2023;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
- Respectarea prevederilor Ordinului Nr. 1226 din 3 decembrie 2012 pentru aprobarea Normelor tehnice privind gestionarea deșeurilor rezultate din activități medicale ,

-Măsurile care vor asigura ca la limita incintei să fie respectate valorile impuse prin SR 10009:2017 privind acustica și prin Ord. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;

Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;

-Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate.

-Executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor de *Securitate la incendiu, Securitate și sănătate în muncă*, în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;

-Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului.

-Titularii pe numele cărora vor fi emise autorizații de construire și/sau desființări conform *Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții*, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă progresiv, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeurile pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeurile nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE.

Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.

Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

După finalizarea lucrărilor de construire, înainte de a începe activitatea, titularul are obligația de a notifica APM Timiș în vederea obținerii/revizuirii autorizației de mediu conform Ord. nr. 1798 / 2007 pentru aprobarea Procedurii de emiterie a autorizației de mediu.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prelabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii emise de APM Timiș se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prenume Și Nume	Funcția	Data	Semnătura
Verificat: Corina MIHOC	Șef Serviciu A.A.A.	07.06.2024	
Întocmit: Srebranca BEZUȘ	Consilier	07.06.2024	