



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE Proiect Nr. XX din 19.06.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.C. OMV PETROM S.A.**, cu sediul în Municipiul București, sector 1, Str. Coralilor, nr. 22, înregistrată la A.P.M. Timiș cu nr. 352RP/17.01.2024, cu ultimele completări depuse cu nr. 5243RP/17.06.2024 (anunțuri publice), în baza *Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare*, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței **Comisiei de Analiză Tehnică**, din data de **30.05.2023**, că proiectul **„Construire puțuri de monitorizare pentru investigare apă subterană depozit carburant Șandra”**, propus a fi amplasat în Comuna Satchinez, sat Satchinez, C.F. nr. 407015, jud. Timiș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;**

#### Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a). proiectul propus intră sub incidența *Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*, fiind încadrat în **Anexa 2, la pct. 10 - Proiecte de infrastructură I) instalații de extracție a apei subterane și de reîncărcare artificială a rezervelor de apă subterană, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1;**

a1). proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;*

a2). proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din *Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.*

b). Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a *Legii nr. 292/2018:*

#### 1. Caracteristicile proiectului

##### a). Dimensiunea și concepția întregului proiect

Pentru evaluarea calității apei subterane pe amplasament, datorită desfășurării activității de depozitare carburanți, se vor executa 2 puțuri de monitorizare a calității apei freactice cu adâncimea de aproximativ 15 m.

Puțurile de monitorizare a apei subterane vor fi alcătuite constructiv din tubulatura PVC plină și filtrantă cu diametru de 160 mm, împachetată în dreptul tubulaturii filtrante cu pietriș mărgăritar, iar în dreptul tubulaturii pline cu bentonită, în partea superioară (la suprafața terenului) va fi înfiletată cu capac, pentru a nu permite contaminarea apei.

După construcție, puțurile de monitorizare a calității apei freactice vor fi curățate până când apa devine limpede (fără sedimente).

La finalul lucrărilor de realizare a celor 2 foraje, se va monitoriza indicatorul produse petroliere.

**Alimentarea cu apă** - nu este cazul.

**Apele uzate menajere** - nu este cazul.

**Apele pluviale** - se vor infiltra în teren.

Pentru implementarea prezentului proiect nu sunt necesare căi noi de acces, nici modificarea celor existente. Accesul la amplasamentul Depozit carburant Șandra se va realiza din drumurile de servitute existente.

#### **Organizarea de șantier**

Pentru desfășurarea proiectului nu sunt necesare lucrări speciale pentru organizarea de șantier. Organizarea de șantier va fi asigurată în cadrul amplasamentului Depozit carburant Șandra aparținând OMV Petrom S.A.

#### **b). Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate;**

Pe amplasament s-a desfășurat activitate de depozitare motorină, în prezent nu se mai desfășoară activitate.

Terenul pe care se găsește incinta Depozit carburant Șandra are următoarele vecinătăți imediate:

- în partea de V - teren agricol;
- în partea de E - teren agricol;
- în partea de S - teren agricol;
- în partea de N - teren agricol;

#### **c). Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;**

Resursele naturale folosite la execuția puțurilor de monitorizare sunt pietrișul mărgaritar filtrant, bentonita și agregate de balastieră la execuția dalei de beton. După finalizarea puțurilor de monitorizare nu mai sunt necesare alte resurse naturale.

#### **d). Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate;**

##### **În etapa de execuție**

Nu se preconizează că se vor produce deșuri tehnologice. Tot materialul/solul din foraj va fi gestionat riguros, acesta va fi colectat în habe metalice, depozitat pe amplasament până la finalizarea lucrărilor urmând ca apoi să fie transportat către entități autorizate în gestionarea acestui tip de deșeu.

Se pot strânge cantități mici de deșuri menajere nepericuloase care vor fi depozitate într-o europubela și apoi transportate de către agentul local de salubritate la depozitul ecologic zonal.

După terminarea lucrărilor nu vor mai exista surse de deșuri pe amplasament.

*Tabel - Tipuri și cantități estimate de deșuri generate în etapa de execuție*

Denumire deșeu	Cod deșeu	Cantitate estimată (mc)	Mod de gestionare
Deșuri din construcții și demolări (inclusiv pământ excavat)	17 01 01	5	Se vor preda la societăți autorizate în colectare/tratare/valorificare/eliminare
Deșuri municipale (deșuri menajere și deșuri asimilabile, provenite din comerț, industrie și instituții) inclusiv fracțiuni colectate separat	20 03 01	1	Se vor depozita corespunzător și se vor preda la societăți autorizate pentru a fi transportate la un depozit autorizat.

#### **e) Poluarea și alte efecte negative;**

##### **Aer**

În perioada de execuție a lucrărilor, emisiile de substanțe poluante evacuate în atmosferă provin de la următoarele surse:

- de la motoarele autovehiculelor și utilajelor;
- datorate traficului autovehiculelor și utilajelor;

Nu se va permite folosirea autovehiculelor și a utilajelor neomologate și neconforme din punct de vedere al normelor tehnice în vigoare.

Având în vedere că emisiile datorate traficului autovehiculelor și utilajelor, respectiv datorate lucrărilor de excavare vor fi locale și vor avea loc pe perioade limitate de timp, acestea nu vor avea un impact asupra calității aerului.

#### **Apa**

Depozit carburant Șandra este amplasat la cca. 5,2 km de râul Pământ Alb.

Sursele de poluare din *perioada de execuție* sunt următoarele:

- Scurgeri accidentale de produse petroliere sau uleiuri de la instalația de foraj sau autovehiculului de transport a personalului lucrător;
- Întreținerea necorespunzătoare a instalației de foraj și a autovehiculului de transport personal lucrător;
- Depozitarea temporară necorespunzătoare a deșeurilor menajere, solului, apei, posibile poluate.

#### În perioada de funcționare:

- infiltrații accidentale de produse petroliere sau uleiuri de la instalația de foraj;

#### **Zgomot și vibrații**

În perioada de execuție a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații sunt produse atât de acțiunile propriu zise de lucru cât și de traficul auto din zona de lucru. Aceste activități au un caracter discontinuu, fiind limitate numai pe perioada zilei, în timpul programului de lucru. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

#### **Sol/subsol**

În condiții normale, lucrările propuse în proiect nu vor constitui o sursă de poluare a solului.

În caz accidental, în timpul execuției lucrărilor, o sursă posibilă de poluare locală a solului poate fi constituită de vehiculele și utilajele folosite, prin pierderi accidentale de combustibil sau ulei.

**f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:** nu este cazul

- **riscul de accident**, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: nu este cazul;
- **risc de alunecări de teren**: terenul amplasamentului este plan, fara denivelari și nu este strabatut de canale sau parauri. Nu exista riscul producerii unei alunecari de teren in zona;
- **seismicitatea**: seismicitatea zonei Banat se caracterizează prin relativ numeroase cutremure cu magnitudine  $M_w > 5$ , dar fără să depășească  $M_w 5.6$ .
- **riscul hidrologic de inundații**: amplasamentul nu se regăsește în zona cu risc de inundații.

**g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice) - nu există risc asupra sănătății populației prin implementarea acestui proiect.**

## **2) Amplasarea proiectului:**

*a). utilizarea actuală și aprobată a terenurilor;*

Amplasamentul Depozit carburant Șandra este situat în **extravilanul** localității Șandra, județul Timiș, conform C.F. nr. 401462, **intravilanul** conform PUG Șandra nr. 102/2007.

Terenul este închiriat de către OMV PETROM S.A. conform Contractului de închiriere nr. 1939/31.03.2023 încheiat cu Primaria Comunei Șandra.

Suprafața terenului pe care se vor desfășura lucrările este de 2 843 mp, din care suprafața afectată va fi de aproximativ 100 mp, categoria de folosință fiind **alte/curți construcții**;

b). *bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia* - nu e cazul;

c) *capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:*

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu e cazul;

2. zone costiere și mediul marin - nu e cazul;

3. zonele montane și forestiere - nu e cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - nu e cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică - proiectul nu se suprapune peste arii naturale protejate;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației - nu e cazul, distanța până la cea mai apropiată așezare umană este de aproximativ 0,6 km;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu e cazul.

### **3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:**

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea - proiectul nu produce un impact asupra zonei de locuit;

b) natura impactului - impact ne semnificativ;

c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea nr. 22/2001 privind impactul transfrontieră, cu modificările și completările ulterioare;

d) intensitatea și complexitatea impactului: impact general redus, temporar, limitat la amplasamentul proiectului;

e) probabilitatea impactului - probabilitate redusă;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - impact general redus, temporar și reversibil pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu e cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - nu este cazul.

## **II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:**

proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare*;

## **III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor**

**de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz sunt următoarele:** proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din *Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare*; conform aviz nr. 180/25.03.2024 emis de A.N. Apele Române - A.B.A. BANAT înregistrat la A.P.M. Timiș cu nr. 3901RP/29.04.2024, nu este necesar studiu SEICA.

### **Condițiile de realizare a proiectului sunt:**

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor *Legii nr. 292/2018*, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din C.U. nr. 41 din 12.12.2023, valabilitate 24 luni, emis de Primăria comunei Șandra.
- la executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute **prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități:**
  - adresă punct de vedere nr. 4161/08.02.2024 emisă de Direcția Sanitară Veterinară și pentru Siguranța Alimentelor Timiș, înregistrată la A.P.M. Timiș cu nr. 1948/08.02.2024;
  - adresă punct de vedere nr. 455/GNM CJ TIMIȘ/20.02.2024 emis de G.N.M., înregistrat la A.P.M. Timiș cu nr. 2348/20.02.2024;
  - contract de închiriere nr. 1939/31.03.2023 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții pe terenul cu C.F. nr. 401462, în suprafață de 2843 mp;
  - aviz gospodărire a apelor nr. 180/25.03.2024 emis de A.N. Apele Romane - A.B.A. BANAT;

### **Protecția calității aerului:**

- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect; la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare (acoperirea pământului excavat);
- Se vor evita operațiile de încărcare/descărcare a materialelor generatoare de praf în perioadele cu vânt puternic;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex. împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;

În perioada de execuție a lucrărilor se vor respecta valorile limită de emisie în aer, conform *Ordinului M.A.P.P.M. nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare.*

### **Protecția calității apelor, a solului și a subsolului:**

- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafață și a apelor subterane;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvați, și tratarea de către firme specializate;
- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);

- Întreținerea utilajelor (schimburile de ulei, curățarea lor) se va face în zone special amenajate, pentru a nu se produce pierderi de ulei sau apă poluată;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
- Monitorizarea calității apelor freactice se va realiza cu frecvența și pentru indicatorul stabilit stabilită ABAB.

Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, pentru sol se vor respecta prevederile *Ordinului M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.*

#### **Nivelul de zgomot și vibrații**

Pentru reducerea nivelului de zgomot și a vibrațiilor se vor respecta următoarele măsuri:

- se va asigura funcționarea la parametri optimi a utilajelor de construcție și a mijloacelor de transport, dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului (amortizoare de zgomot performante, profil al benzii de rulare cu nivel redus de zgomot), precum și verificarea tehnică periodică;

În perioada de realizare a proiectului se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform *SR 10009:2017 - Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;*

- Pe parcursul executării lucrărilor nu se vor tăia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;
- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- Organizarea de șantier se va face în zona de execuție a lucrărilor și se va realiza cu respectarea prevederilor *O.U.G. nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului cu completările și modificările ulterioare;*
- Respectarea prevederilor *Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;*
- Este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice;
- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăștierei acestora pe partea carosabilă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitări necontrolate de deșeuri de orice fel;
- Măsuri care vor asigura ca la limita incintei să fie respectate valorile impuse prin *SR 10009:2017 privind acustică și prin Ordinul nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;*
- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului.
- În cazul producerii unui accident se va notifica imediat G.N.M. - Comisariatul Județean Timiș, APM Timiș.
- Executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor de Securitate la incendiu, Securitate și sănătate în muncă, în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;
- titularii pe numele cărora vor fi emise autorizații de construire și/sau desființare potrivit prevederilor *Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții,*



*republicată, cu modificările și completările ulterioare*, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 04 05 din Anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;

- titularul autorizației de construire/desființare emise de către autoritatea administrației publice locale, centrale sau de către instituțiile abilitate să autorizeze lucrările de construcții cu caracter special are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construire și/sau desființare, după caz, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile.

**Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere în scris, atașate la documentația care a stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.**

**Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.**

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

**După finalizarea lucrărilor de construire, înainte de a începe activitatea, titularul va depune la A.P.M. Timiș, solicitarea de revizuire a autorizației de mediu, pentru activitățile care se supun prevederilor *Ordinului nr. 1798/2007 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizației de mediu, cu modificările și completările ulterioare*.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor *Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare*.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din *Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*, considerându-se că acestea sunt vătamate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din *Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului* au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a

respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile *Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.*

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

**Nerespectarea prevederilor prezentei decizii emise de A.P.M. Timiș se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.**

**Director Executiv  
Lavinia Alina CĂLUȘERU**