

---

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

---

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**  
**Proiect 08.06.2022**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **ORAS CIACOVA**, cu sediul în localitatea Ciacova, Piata Cetatii, nr. 8, jud. Timiș, înregistrată la APM Timiș cu nr. 5273RP/07.10.2020, cu ultimele completări înregistrate cu nr. 5386RP/31.05.2022 (anunț public), în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de **18.05.2022**, că proiectul: **„Inființare distribuție gaze naturale în Orașul Ciacova, comuna Liebling, comuna Jebel și comuna Ghilad, județ Timiș”**, propus a fi amplasat în UAT Liebling, UAT Jebel, UAT Ghilad și UAT Ciacova, jud. Timiș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul **intră** sub incidența Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa 2 la pct 10 Proiecte de infrastructura:**  
**b) –** proiecte de dezvoltare urbana, inclusive constructia centrelor comerciale si a parcarilor auto publice;

a<sub>1</sub>) proiectul **intră** sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului este **suprapus partial** cu situl Natura 2000 ROSCI0348 Pajiștea Jebel, respectiv amplasat în vecinătatea sitului Natura 2000 ROSCI0346 Pajiștea Ciacova;

a<sub>2</sub>) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

**b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:**

**1. Caracteristicile proiectului:**

**A).Dimensiunea și concepția întregului proiect**

Prin proiect se propune infiintarea distributiei de gaze naturale in Orasul Ciacova, Comuna Liebling, Comuna Jebel si comuna Ghilad, județul Timis, cu un număr total de 4362 gospodării individuale si 56 obiective social-culturale, astfel :

- orasul Ciacova : 1258 gospodării individuale si 20 obiective social-culturale ;
- comuna Liebling : 1184 gospodării individuale si 12 obiective social-culturale ;
- comuna Jebel : 1250 gospodării individuale si 12 obiective social-culturale ;
- comuna Ghilad : 670 gospodării individuale si 12 obiective social-culturale.

Conducta proiectata se va monta in spatiul verde al drumurilor publice din localitati, pe o lungime totala de 135796 m ( conducte cu diametre cuprinse intre PE 63 mm si 355 mm).

Pentru realizarea investiției sunt necesare următoarele **lucrări**:

- Conductă racord din OL gaze naturale presiune înaltă din conductă 20 " Recas-Timisoara ( fir III ) din OL 8", L = 50 ml (pentru alimentarea cu gaze a SRMP, respectiv pentru alimentarea cu gaze a comunei Jebel, a orasului Ciacova, a comunei Ghilad si a comunei Liebling).
- SRMP cu capacitatea de 20000 Nmc/h in partea de vest a localitatii Jebel, la iesirea spre loc. Ciacova, pe partea stanga a DJ 693B, la cca. 25 m de acesta si la cca. 50 m de linia de calea ferata Timisoara-Moravita. SRMP va avea o suprafata de 144 mp (12 ml x 12 ml) si va avea coordonatele : X : 203284 ; Y : 458069.SRMP, va asigura debitul de gaze pentru comunele Ghilad, Jebel, Liebling si orasul Ciacova.
- Rețea comuna de gaze naturale presiune medie, din polietilenă , L= 135796 m din conducte PE 63 mm si 355mm, pentru alimentarea comunelor Ghilad, Jebel, Liebling si orasului Ciacova.
- Rețele de distribuție gaze naturale presiune medie, din polietilenă, astfel:
  - orasul Ciacova - L= 56.028 ml , cu diametre între 63 si 315 mm.
  - comuna Liebling - L= 36.387 ml , cu diametre între 63 si 400 mm.
  - comuna Jebel - L= 38.290 ml , cu diametre între 63 si 355 mm.
  - comuna Ghilad - L= 25.419 ml , cu diametre între 63 si 250 mm.
- Bransamente gaze naturale presiune medie, din polietilenă.

Realizarea rețelei de gaze va presupune următoarele subtraversari:

#### **SUBTRAVERSARI APE**

- Intre loc. **Iosif si Jebel**, conducta va subtraversa **Vana Mare** cu o conducta din PE – HD, PE100, Pn 16 atm, SDR 11, cu diametru D=355 mm , in tub de protectie OL Dn 500 mm si lungime L=20 m Tubul de protectie va depasi, de o parte si alta a albiei paraului cu 5 m (de la x= 458513; y=208337 la x=458510; y=208313), iar adancimea de montaj a acestuia va fi de 3 m sub talveg .
- La iesirea din loc. **Ciacova spre Petroman**, conducta va subtraversa **Timisul Mort** cu o conducta din PE – HD, PE 100, Pn 16 atm, SDR 11, cu diametru D=125 mm, in tub de protectie OL Dn 250 mm si lungime L=80 m.Tubul de protectie va depasi, de o parte si alta a albiei paraului cu 5 m (de la x= 453310; y=197201 la x=453372; y=197153 ), iar adancimea de montaj a acestuia va fi de 3 m sub talveg.
- Racordarea la conducta de transport Transgaz SA, existenta, se va face cu un racord din otel 8" si lungimea de 50 m.

#### **SUBTRAVERSARI CANALE ANIF**

Reteaua se va monta cel mai aproape de canalele ANIF existente la o distanta de minim 2,00 m. Subtraversarea canalelor ANIF cu conductele de gaze se va face in tuburi de protectie din OL.

Realizarea rețelei va implica subtraversari ale canalelor ANIF, astfel:

##### **A. Pe teritoriul comunei Liebling:**

- Conducta va subtraversa canalul ANIF Hcn 101 cu o conducta din PE – HD, PE 100, Pn 16 atm, SDR 11, cu diametru D=400mm , in tub de protectie OL Dn 500mm si lungime L= 10 m.
- Conducta va subtraversa canalul ANIF Hcn 175 cu o conducta din PE – HD, PE 100, Pn 16 atm, SDR 11, cu diametru D=400mm , in tub de protectie OL Dn 500 mm si lungime L= 10m.
- Conducta va subtraversa canalul ANIF Hcn 100 cu o conducta din PE – HD, PE 100, Pn 16 atm, SDR 11, cu diametru D=400 mm , in tub de protectie OL Dn 500 mm si lungime L= 10 m.
- Conducta va subtraversa canalul ANIF Hcn 102 cu o conducta din PE – HD, PE 100, Pn 16 atm, SDR 11, cu diametru D=400 mm , in tub de protectie OL Dn 500 mm si lungime L= 8 m.
- Conducta va subtraversa canalul ANIF Hcn 390 cu o conducta din PE – HD, PE 100, Pn 16 atm, SDR 11, cu diametru D=400 mm , in tub de protectie OL Dn 500 mm si lungime L= 21 m.
- Conducta va subtraversa canalul ANIF Hcn 332 cu o conducta din PE – HD, PE 100, Pn 16 atm, SDR 11, cu diametru D=400 mm , in tub de protectie OL Dn 500 mm si lungime L= 14 m.
- Conducta va subtraversa canalul ANIF Hcn 338 cu o conducta din PE – HD, PE 100, Pn 16 atm, SDR 11, cu diametru D=400 mm , in tub de protectie OL Dn 500 mm si lungime L= 11 m.



## **B. Pe teritoriul orasului Ciacova :**

- Conducta va subtraversa canalul ANIF Hcn 393 cu o conducta din PE – HD, PE 100, Pn 16 atm, SDR 11, cu diametru D=400 mm , in tub de protectie OL Dn 500 mm si lungime L= 13 m.
- Conducta va subtraversa canalul ANIF Hcn 501/3 cu o conducta din PE – HD, PE 100, Pn 16 atm, SDR 11, cu diametru D=400 mm , in tub de protectie OL Dn 500 mm si lungime L= 18 m.
- Conducta va subtraversa canalul ANIF Hcn 2059/2 cu o conducta din PE – HD, PE 100, Pn 16 atm, SDR 11, cu diametru D=400 mm , in tub de protectie OL Dn 500 mm si lungime L= 18 m.
- Conducta va subtraversa canalul ANIF Hcn 1999 cu o conducta din PE – HD, PE 100, Pn 16 atm, SDR 11, cu diametru D=400 mm , in tub de protectie OL Dn 500 mm si lungime L= 10 m.
- Conducta va subtraversa canalul ANIF Hcn 2013 cu o conducta din PE – HD, PE 100, Pn 16 atm, SDR 11, cu diametru D=400 mm , in tub de protectie OL Dn 500 mm si lungime L= 10 m.

## **C. Pe teritoriul comunei Ghilad:**

- Conducta va subtraversa canalul ANIF Hcn 2091 cu o conducta din PE – HD, PE 100, Pn 16 atm, SDR 11, cu diametru D=400 mm, in tub de protectie OL Dn 500 mm si lungime L= 16 m.

**La fiecare canal, tubul de protectie va depasi, de o parte si alta fata de taluzul canalului ANIF cu 2 m, iar adancimea de montaj a acestuia va fi de 1,5 m sub talveg.**

## **MONTAJ PARALEL CU CANALELE ANIF**

Reteaua se va monta cel mai aproape de canalele ANIF existente la o distanta de minim 2,00 m de taluzul acestora, astfel:

- Conducta se va monta paralel cu canalul ANIF Hcn 133/1 pe o lungime L= 460 m.
- Conducta se va monta paralel cu canalul ANIF Hcn 174 pe o lungime L= 2120 m.
- Conducta se va monta paralel cu canalul ANIF Hcn 199 pe o lungime L= 1010 m.
- Conducta se va monta paralel cu canalul ANIF Hcn 375 pe o lungime L= 1377 m.
- Conducta se va monta paralel cu canalul ANIF Hcn 1999 pe o lungime L= 960 m.
- Conducta se va monta paralel cu canalul ANIF Hcn 2133 pe o lungime L= 4845 m.
- Conducta se va monta paralel cu canalul ANIF Hcn 2096 pe o lungime L= 2171 m.

## **SUBTRAVERSARI CF**

Subtraversarile CF foraj orizontal dirijat, in tub de protectie din OL ,.Generatoarea superioara a tubului de protectie va fi situata la o adancime de min 1,50 m, fata de talpa traversei de cale ferata. Subtraversarile se vor realiza in zona de siguranta a liniei CF, perpendicular pe liniile CF. Tubul de protectie va depasi cu min. 12,5 m axul liniei CF cea mai apropiata, in ambele parti. Dispozitivele de aerisire ale tuburilor de protectie se vor monta la cca. 12,50 m de linia CF cea mai apropiata.

- Prima subtraversare se va realiza la linia CF Jebel-Liebling, la km 7 +797 m, in zona localitatii Iosif, dupa trecerea de nivel CF ( DJ 693B ). Tubul de protectie va fi din OL, cu D= 500 mm, L = 30 m (conducta de gaze va avea D=355 mm).
- A doua subtraversare se va realiza la linia CF Jebel-Liebling, la km 3 +125 m in zona localitatii Jebel, inainte de trecerea de nivel CF. Tubul de protectie va fi din OL, cu D= 200 mm, L = 30 m (conducta de gaze va avea D=90 mm).
- A treia subtraversare se va realiza la linia CF Jebel-Liebling, la km 1 +767 m, in zona localitatii Jebel, inainte de trecerea de nivel CF (DN 59).Tubul de protectie va fi din OL, cu D= 200 mm, L = 30 m (conducta de gaze va avea D=90 mm).
- A patra subtraversare se va realiza la linia CF Timisoara-Deta, la km 23 +590 m, in zona localitatii Jebel, la iesirea spre Ciacova, inainte de trecerea de nivel CF (DJ 693B). Tubul de protectie va fi din OL, cu D= 500 mm, L = 62 m (conducta de gaze va avea D=315 mm).
- A cincea subtraversare se va realiza la linia CF Jebel-Ciacova, la km 6 +805 m, in zona localitatii Ciacova, la iesirea spre Jebel, dupa trecerea de nivel CF (DJ 693B ). Tubul de protectie va fi din OL, cu D= 500 mm, L = 30 m (conducta de gaze va avea D=315 mm).
- A sasea subtraversare se va realiza la linia CF Jebel-Ghilad, la km 8 +558 m, in zona localitatii Ciacova, la iesirea spre loc. Petroman, inainte de trecerea de nivel CF (DJ 693B ). Tubul de protectie va fi din OL, cu D= 250 mm, L = 30 m (conducta de gaze va avea D=125 mm).



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag.3/13

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

- A saptea subtraversare se va realiza la linia CF Jebel-Ghilad, la km 8 +657 m , in zona localitatii Ciacova. Tubul de protectie va fi din OL, cu D= 200 mm, L = 3o m (conducta de gaze va avea D=63 mm).

## **AMPLASAMENT IN ZONA DE SIGURANTA SI PROTECTIE A CF**

### **In zona localitatii Liebling**

- Reteaua de gaze naturale de presiune medie se va executa din țevă din polietilena, va avea diametrul intre 400 mm si se va monta perpendicular fata de linia CF, in zona de siguranta si protectie a CF Jebel-Liebling ( la km 9 +010 m). Conducta va avea D= 250 mm si va fi montata paralel cu linia CF Jebel-Liebling, pe partea stanga, pe o distanta de 478 m ( de la km 9 + 010 m la km 9 + 488 m ) la o distanta de 35 m fata de sina cea mai apropiata (conducta de gaz se va monta dupa DJ 693B).
- Tot pe partea stanga, de la km 9+488 m la km 9 + 824 m , conducta va fi amplasata oblic fata de linia CF Jebel-Liebling, de la 35 m la 100 m.
- De la km 7+797 la km 9+010, reseaua de gaze va fi montata paralel cu linia CF Jebel-Liebling, pe partea stanga, pe o distanta de 1213 m, la o distanta de 35 m fata de sina cea mai apropiata (conducta de gaz se va monta dupa DJ 693B si va avea diametrul de 355 mm).
- Pe partea dreapta, de la km 7+544 m la km 7 + 797 m , conducta va fi amplasata oblic fata de linia CF Jebel-Liebling, de la 100 m la 21 m, pe o distanta de 253 m.

### **In zona localitatii Jebel**

- in localitatea Jebel, pe partea stanga a liniei CF, reseaua de gaze naturale de presiune medie se va executa din țevă din polietilena , va avea diametrul intre 90 mm si se va monta perpendicular fata de linia CF, in zona de siguranta si protectie a CF Jebel-Liebling (la km 3 + 125 m), pe o distanta de 35 m.
- in localitatea Jebel, pe partea dreapta a liniei CF, reseaua de gaze naturale de presiune medie se va executa din țevă din polietilena, va avea diametrul intre 90 mm si se va monta perpendicular fata de linia CF, in zona de siguranta si protectie a CF Jebel-Liebling (la km 3 + 125 m ), pe o distanta de 21 m.
- conducta va avea D= 63 mm si va fi montata oblic fata de linia CF Jebel-Liebling, pe partea stanga, in zona de protectie CF, de la km 2 + 906 /43 m la km 2 + 93o / 100 m ; de la km 3 + 020 / 100 m la km 3 + 125 / 35 m ; de la km 3 + 125 / 22 m la km 3 + 216/100 m ; de la km 3 + 304/100 m la km 3 + 391/60 m fata de sina cea mai apropiata.
- Pe partea dreapta, de la km 3+066/100 m la km 3+118/21 m ; de la km 3+112/28 m la km 3+377/100 m , reseaua de gaze va fi montata oblic fata de linia CF Jebel-Liebling (conducta de gaz va avea D = 355 mm).
- in localitatea Jebel, pe partea stanga, de la km 1+725/100 m la km 1 + 767/21 m, conducta va avea PE 90 mm si va fi amplasata oblic fata de linia CF Jebel-Liebling.
- pe partea stanga, de la km 1+815/100 m la km 1 + 817/21 m ; de la km 1+935/100 m la km 1 + 994/21 m ; de la km 1+120/21 m la km 1 + 143/100 m, conducta va fi din PE 63 mm si va fi amplasata oblic fata de linia CF.
- Pe partea dreapta, de la km 1+767/21 m la km 1 + 78o/100 m, conducta va fi amplasata oblic fata de CF (conducta va fi din PE 90 mm).
- pe partea dreapta, conducta va avea PE 63 mm si va fi amplasata oblic fata de linia CF, de la km 1+815/62 m la km 1 + 839/100 m ; de la km 1+o72/100 m la km 1 + o97/62 m ; de la km 2+154/100 m la km 2 + 165/32 m ; de la km 2+165/32 m la km 2 + 379/67 m.
- pe partea dreapta, conducta va fi din PE 315 mm si va fi amplasata oblic fata de linia CF Timisoara-Deta, de la km 23+590/25 m la km 23 + 574/48 m ; de la km 23+594/64 m la km 24 + 532/100 m ; de la km 23+653/25 m la km 24 + 665/35 m ; de la km 23+683/22 m la km 23 + 698/18 m ; de la km 23+712/100 m la km 23 + 774/1o m ; de la km 23+8o9/14 m la km 23 + 83o/16 m ; de la km 23+886/18 m la km 23 + 965/17 m ; de la km 23+967/64 m la km 24 + o6o/2o m ; de la km 24+333/2o m la km 24 + 382/26 m.



## **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag.4/13

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

- pe partea dreapta, conducta va fi din PE 315 mm si va fi amplasata paralel cu linia CF Timisoara-Deta, de la km 23+590/25 m la km 23 + 653/25 m ; de la km 24+070/18 m la km 24 + 285/18 m; de la km 24+382/26 m la km 24 + 403/26 m.
- De la km 24+403/26 m la km 24 + 403/41 m, conducta din PE 315 mm se va monta perpendicular pe linia CF, pe partea dreapta.
- Pe partea stanga, de la km 23+532/100 m la km 23 + 594/64 m ; de la km 23+594/64 m la km 23 + 574/48 m; de la km 23+574/48 m la km 23 + 590/25 m , conducta va avea 315 mm si va fi amplasata oblic fata de linia CF.
- de la km 24+664/100 m la km 24 + 665/84 m, conducta va avea 63 mm si va fi amplasata oblic fata de linia CF.

#### **In zona localitatii Ciacova**

- in zona orasului Ciacova, retea de gaze naturale de presiune medie se va executa din țevă din polietilena, va avea diametrul intre 315 mm si se va monta paralel cu linia CF Jebel-Ciacova, de la km 2 + 210m la km 6+788 ), la o distanta de 21 m, pe partea dreapta.
- pe partea dreapta, conducta de gaze va fi montata oblic fata de linia CF Jebel-Ciacova, in zona de protectie a CF, de la km 1 + 911/100 m la km 2 + 210/21 m.
- pe partea dreapta, conducta de gaze va fi montata perpendicular fata de linia CF Jebel-Ciacova, in zona de siguranta a CF, la km 8 + 805, de la o distanta de la 21 m la sina cea mai apropiata. Conducta va fi din PE 315 mm.
- pe partea dreapta, conducta de gaze va fi montata perpendicular fata de linia CF Jebel-Ghilad, in zona de siguranta a CF, la km 8 + 558, de la o distanta de la 20 m la sina cea mai apropiata . Conducta va fi din PE 125 mm.
- pe partea dreapta, conducta de gaze va fi montata perpendicular fata de linia CF Jebel-Ghilad, in zona de siguranta a CF, la km 8 + 657, de la o distanta de la 21 m la sina cea mai apropiata . Conducta va fi din PE 63 mm.
- pe partea dreapta, de la km 8+503/100 m la km 8 + 558/20 m, conducta va fi din PE 125 mm si va fi amplasata oblic fata de linia CF.
- pe partea dreapta, de la km 8+657/21 m la km 8 + 700/46 m; de la km 8+700/46 m la km 8 + 748/30 m, conducta va fi din PE 63 mm si va fi amplasata oblic fata de linia CF.
- Pe partea stanga , la km 6+805 m, conducta va fi amplasata perpendicular fata de linia CF, de la 21 m la sina cea mai apropiata. Conducta va fi din PE 315 mm.
- pe partea stanga, la km 8+558, conducta va fi amplasata perpendicular fata de linia CF, de la 20 m la sina cea mai apropiata. Conducta va fi din PE 125 mm.
- pe partea stanga, la km 8+657, conducta va fi amplasata perpendicular fata de linia CF, de la 21 m la sina cea mai apropiata. Conducta va fi din PE 63 mm.
- pe partea stanga, la km 7+117, conducta va fi amplasata perpendicular fata de linia CF, de la 78 m la 91 m. Conducta va fi din PE 63 mm.
- La km 7+365, conducta va fi amplasata perpendicular fata de linia CF, de la 70 m la 93 m. Conducta va fi din PE 90 mm.
- La km 7+508, conducta va fi amplasata perpendicular fata de linia CF, de la 67 m la 83 m. Conducta va fi din PE 90 mm.
- La km 7+527, conducta va fi amplasata perpendicular fata de linia CF, de la 21 m la 67 m. Conducta va fi din PE 63 mm.
- pe partea stanga, de la km 7+079/78 m la km 7 + 184/78 ml (conducta va fi din PE 63 mm ); de la km 7+385/21 m la km 7 + 527/21 m, conducta va avea 63 mm si va fi amplasata paralel fata de linia CF.
- pe partea stanga, de la km 6+800/36 m la km 6 + 855/100 m (conducta va fi din PE 63 mm ); de la km 6+805/21 m la km 6 + 875/100 m, conducta va avea 315 mm si va fi amplasata oblic fata de linia CF.
- pe partea stanga, de la km 7+117/91 m la km 7 + 365/83 m ( conducta va fi din PE 63 mm ); de la km 7+365/70 m la km 7 + 508/100 m, conducta va avea 90 mm si va fi amplasata oblic fata de linia CF.



#### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag.5/13

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

• pe partea stanga, de la km 7+399/100 m la km 7 + 417/88 m (conducta va fi din PE 63 mm ); de la km 7+488/100 m la km 7 + 508/83 m; de la km 7+508/83 m la km 7 + 527/100 ml; de la km 7+980/100 m la km 7 + 995/87 m ; de la km 7+995/87 m la km 8 + 050/34 m ; de la km 7+995/87 m la km 8 + 027/100 m ; de la km 8+102/100 m la km 8 + 149/68 m ; de la km 8+149/68 m la km 8 + 220/65 m ; de la km 8+220/65 m la km 8 + 232/70 m ; de la km 8+232/70 ml la km 8 + 244/100 m ; de la km 8+458/100 m la km 8 + 512/45 m ; de la km 8+512/45 m la km 8 + 529/59 ; de la km 8+529/59 m la km 8 + 559/20 m ; de la km 8+529/59 m la km 8 + 570/100 m ; de la km 8+551/33 m la km 8 + 601/100 m ; de la km 8+627/22 m la km 8 + 698/100 ml ; de la km 8+678/71 m la km 8 + 710/54 m ; de la km 8+657/21 m la km 8 + 830/100 m ; de la km 9+635/87 m la km 9 + 655/100 m ; de la km 9+958/100 m la km 9 + 990/30 m ; de la km 9+980/54 m la km 10 + 092/100 m , conducta va avea 90 mm si va fi amplasata oblic fata de linia CF.

### **SUBTRAVERSARI DE DRUMURI**

Rețelele de gaze naturale pentru alimentarea imobilelor din Comunele Jebel, Liebling, Ghilad si Orasul Ciacova sunt prevazute a se monta in paralel cu DJ 595A, DJ 595D, DJ 592 si DJ 693, la urmatoarele distante de axul drumului judetean si pozitii km:

- pe 693B la o distanta de 15 m de axul drumului, pe ambele parti, pe sectorul km 43+075-km 44+410;
- pe DJ 693B, pe partea stanga la o distanta de 15 m de axul drumului, pe sectorul km 40+322 -km 40+782;
- pe DJ 693B pe partea dreapta, la o distanta de axul drumului de 15 m, pe sectorul km 35+840-km 40+322 ;
- pe DJ 693B, pe partea stanga la o distanta de 15 m de axul drumului, pe sectorul km 34+474 -km 35+193;
- pe DJ 693B, pe partea stanga la o distanta de 13 m de axul drumului, pe sectorul km 25+132 -km 32+635;
- pe DJ 693 B pe partea dreapta, la o distanta de axul drumului de 10 m, pe sectorul pe km 24+533 -km 25+132;
- pe DJ 595A pe ambele parti, la o distanta de axul drumului de 25 m, pe sectorul km 0+134 -km 1+769;
- pe DJ 595A pe partea stanga, la o distanta de axul drumului de 6 m, pe sectorul km 1+769 -km 4+453;
- pe DJ 595A pe partea dreapta, la o distanta de axul drumului de 13 m, pe sectorul km 4+453 -km 5+364;
- pe DJ 595A partea stanga, la o distanta de axul drumului de 15 m, pe sectorul km 5+364 -km 6+172

Subtraversarile drumurilor judetene DJ 595A si DJ 693 se vor realiza prin foraj dirijat, in tub de protectie din otel Dn 200 - 500 mm, cu o lungime variabila de 12 m – 20 m la o adancime de 1,50 m fata de cota superioara a imbracamintii asfaltice a drumului.

Subtraversarile se vor realiza la urmatoarele pozitii km :

- pe drumul judetean DJ 693B: km 43+075, km 42+782, km 40+322, km 35+840, km 35+193, km 34+988, km 34+877, km 34+706, km 34+474, km 34+040, km 33+210, km 32+728, km 25+132, km 24+793, km 24+533, km 24+348
- pe drumul judetean DJ 595A : km 0+134, km 00+559, km 1+466, km 1+769, km 4+453, km 4+660, km 4+892, km 5+094, km 5+364, km 5+685, km 6+011,

### **Utilitati:**

Realizarea proiectului nu necesita racordarea la rețelele utilitare din zona (energie electrica, apa, canal).



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag.6/13

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

### **Organizarea de șantier:**

Nu se va realiza organizarea de șantier. Materialele vor fi aduse în șantier pe măsura ce se vor pune în opera. Stationarea utilajelor pe timpul nopții, se va face la amplasamentul SRMP (teren aparținând Primăriei Jebel). De asemenea, sculele și aparatele de sudură prin electrofuziune sau cap la cap se vor depozita pe timpul nopții la același amplasament sau la sediile primăriilor.

### **B).Cumularea cu alte proiecte:**

Nu este cazul.

### **C). Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: În etapa de construire, resursele naturale folosite vor fi apa, nisipul, pietrișul, balast.**

### **D).Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:**

#### **În etapa de execuție**

- deșeurile rezultate se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate, și se vor depozita în spații special amenajate.
- se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșuri periculoase cu alte categorii de deșuri periculoase sau cu alte deșuri, substanțe ori materiale.
- deșeurile rezultate din lucrările de construcție -pământul, vor fi utilizate ca materiale de umplutură, iar celelalte deșuri rezultate din construcții vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării sau eliminării.
- deșeurile menajere rezultate pe perioada etapei de construcție și în timpul funcționării obiectivului, vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune.
- deșeurile reciclabile rezultate (plastic, hartie, carton, sticla) vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării.
- deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerințelor OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, art. 20.

### **E) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:**

#### • **Aer**

Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: NO<sub>x</sub>, CO, COV, CH<sub>4</sub>, CO<sub>2</sub> și pulberile generate de lucrările propuse prin proiect.

**În perioada de execuție a lucrărilor se vor respecta valorile limită de emisie în aer, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare.**

**În perioada de exploatare nu există surse de emisii în aer.**

#### • **Apa**

**În perioada de execuție a lucrărilor noi, nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.**

**În faza de execuție, sursele potențiale de poluare a apei sunt reprezentate de:**

- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la vehicule și utilaje.

**În perioada de exploatare nu există surse de emisii în apă.**

#### • **Zgomot și vibrații**

**În perioada de execuție a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.**



În etapa de funcționare, nu există surse de zgomot.

» Nivelul de zgomot, nu va depăși limitele admisibile conform prevederilor SR 10009:2017 privind "Acustica. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

- **Sol/subsol și ape freactice**

În **faza de execuție a lucrărilor**, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freactice sunt reprezentate de:

- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

Se vor întreține și exploata utilajele de transport în stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să nu existe scurgeri de ulei și carburanți în sol.

În perioada de funcționare nu există surse de poluare a solului și apei freactice.

» Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de exploatare pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

## **F) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:**

- **Riscuri de accidente din utilizarea substanțelor periculoase**- nu există risc de accident major.

- **Riscul seismic**

Seismicitatea zonei Banat se caracterizează prin relativ numeroase cutremure cu magnitudine  $M_w > 5$ , dar fără să depășească  $M_w 5.6$ . Socurile mai puternice, care sunt de obicei urmate de secvențe de replici, apar grupate în timp (în ferestre de câteva luni).

În regiune seismică Banat au fost descrise 4 zone seismice, Cenei fiind situată în Zona Arad-Sînnicolau Mare care este caracterizat prin două evenimente puternice ( $I_{max} = VIII$  MSK) produse la granița României cu Ungaria (04.08.1444) și în perimetrul localităților Periam, Sînnicolau Mare și Lovrin (31 octombrie 1879). Ultimul cutremur semnificativ, care a avut efecte ușoare asupra construcțiilor s-a produs în 07.02.2008 în zona Cenei-Jimbolia ( $M_w = 3.9$ ,  $I = VOMSK$ ) (Oros 2010). La Nord de teritoriul administrativ se află o fractură crustală superficială, pe direcția SE-NV, iar sud de Gottlob, pe această fractură, se află un epicentru seismic de mică adâncime (până în 10 km), care poate declanșa cutremure cu magnitudine curpinsă între 4-6 gd. Richter.

- **Riscul hidrologic de inundații**

Amplasamentul nu se găsește în zone afectate de inundații.

- **Riscuri climatice**

Furtuni. În ultimii ani frecvența și intensitatea vijeliilor în perioada de primăvară-vară este tot mai crescută. Vitezele medii anuale ale vântului pentru Sînnicolau Mare sunt cuprinse între 1,2 și 3,1 m/s, conform informațiilor de la Stația meteorologică Sannicolau Mare.

Tornade. În câmpia Banatului nu s-au înregistrat până în prezent tornade.

Secetă. Riscul de secetă pentru zona din care face parte proiectul este mediu (Raportul de analiză privind identificarea și elaborarea măsurilor de reducere a riscurilor 2015), riscul de deșertificare fiind moderat ( $R 0,5-0,65$ ). (PATJ Timiș vol. 2)

Incendii de vegetație. Terenurile agricole sunt destul de fragmentate iar riscul de incendii în perioadele secetoase este redus.

- **Risc de alunecări de teren**

Nu există riscul producerii unei alunecări de teren în zonă.

## **G) Riscurile pentru sănătatea umană ( de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice)- nu există risc asupra sănătății populației prin implementarea acestui proiect.**

### **2) Amplasarea proiectului:**

Proiectul este localizat în jud. Timiș, pe teritoriul U.A.T. Liebling, Jebel, Ciacova, Ghilad.

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag.8/13

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



- folosințe actuale - extravilan, domeniu public.
- b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu e cazul.
- c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:
  1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu e cazul;
  2. zone costiere și mediul marin – nu e cazul;
  3. zonele montane și forestiere – nu e cazul;
  4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – proiectul este **suprapus partial** (sectoarele km 12+245-14+274 și km 15+950-19+000) **cu situl Natura 2000 ROSPA0144 Uivar-Diniaș**, suprafața ocupată de proiect reprezintă 0,035 % din suprafața sitului Natura 2000 ROSPA0144 Uivar – Diniaș;
  5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică- proiectului este **suprapus partial** cu situl Natura 2000 ROSCI0348 Pajiștea Jebel, respectiv amplasat în vecinătatea sitului Natura 2000 ROSCI0346 Pajiștea Ciacova;
  6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu e cazul;
  7. zonele cu o densitate mare a populației– amplasamentul proiectului este situat pe teritoriul administrativ al comunei Liebling, Jebel, Ghilad și oraș Ciacova,;
  8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu e cazul.

### 3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea– proiectul produce un impact pozitiv asupra zonei de locuit;
- b) natura impactului – impact nesemnificativ;
- c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2001 privind impactul transfrontieră, cu modificările și completările ulterioare;
- d) intensitatea și complexitatea impactului: impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului;
- e) probabilitatea impactului- probabilitate redusă;
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului– impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului.
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate- nu e cazul.
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – nu este cazul.

## II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt:

- proiectul nu este susceptibil a avea un impact negativ semnificativ asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar deoarece: nu duce la fragmentarea habitatelor de interes comunitar; nu are impact negativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare a ariilor protejate; nu produce modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și funcția ariilor naturale protejate;
- proiectul prevede realizarea unei conducte noi de distribuție gaze naturale, cu lungimea de 135796 m, pozată subteran;
- traseu conductei intersectează situl Natura 2000 ROSCI0348 Pajiștea Jebel pe o lungime de cca. 661 m, conducta fiind amplasată subteran în trama stradală a drumului județean DJ693B;
- în vecinătatea ROSCI0346 Pajiștea Ciacova traseul conductei este situat la aproximativ 10 m față de limita ariei protejate pe o lungime de cca. 560 m, în trama stradală a DJ595A;
- suprafața de teren suprapusă cu situl Natura 2000 ROSCI0348 Pajiștea Jebel, ocupată temporar pe durata amplasării conductei, este de 1322 m<sup>2</sup>, ceea ce reprezintă 0,045% din sit;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag.9/13

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

- pentru realizarea tronsonului de conductă din vecinătatea ROSCI0346 Pajiștea Ciacova nu sunt ocupate temporar/definitiv suprafețe din sit;
- conform certificatului de urbanism, suprafețele de teren destinate amplasării conductei în/vecinătatea siturilor ROSCI0348 Pajiștea Jebel și ROSCI0346 Pajiștea Ciacova au destinația de drumuri;
- toate suprafețele afectate temporar de execuția proiectului vor fi readuse la starea inițială la finalizarea lucrărilor;
- durata estimată a lucrărilor pe suprafețele de teren suprapuse/vecinătatea siturilor Natura 2000 ROSCI0348 Pajiștea Jebel și ROSCI0346 Pajiștea Ciacova este redusă, fiind estimată cu o durată de 14 zile/secțiune de 500 m liniari;
- organizarea de șantier nu este amplasată pe teritoriul ariilor naturale protejate menționate mai sus;
- în zona/vecinătatea proiectului, în perioada când au fost efectuate observațiile în teren (sezonul autumnal 2019 și prevernal 2021), nu s-au identificat habitatele de interes comunitar pentru a căror protecție au fost desemnate siturile menționate (informații conform memoriului de prezentare).

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz sunt următoarele:** proiectul **nu intră** sub incidența **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

#### **Condițiile de realizare a proiectului sunt:**

- investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii 292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din CU nr. **23/21.10.2020** , **valabil pana in 20.10.2022**, emis de Consiliul Judetean Timiș;
- la executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități ( pdv nr. 344/ST TM/16.05.2022, emis de ANANP; pdv nr. 3368/03.03.2022, emis de APM Timis – serviciul CFM, aviz nr. 228-ALG - 2021 emis de CFR SA, Aviz ABAB 21/28.01.2021 emis de ABA Banat, adresa 974/02.02.2022, 965/03.02.2022, emise de ABA Banat, aviz tehnic de amplasament nr. 51342/09.02.2022 emis de Aquatim SA, adresa R/25939/03.11.2021 emisa de CJ Timis privind pastrarea valabilitatii certificatului de urbanism, Autorizatie de amplasare si/sau racord la drum nr. 2 din 19.01.2022, emisa de Directia de drumuri si poduri judetene, aviz tehnic ANIF nr. 64/15.02.2022, aviz tehnic ANIF nr. 52/09.02.2021, aviz Transgaz nr. 72236/24.09.2021);
- pe parcursul executării lucrărilor nu se vor tăia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;
- nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitări necontrolate de deșeuri de orice fel;
- managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- organizarea de șantier se va face în zona de execuție a lucrărilor și se va realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind Protecția Mediului cu completările și modificările ulterioare;
- utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a solului și apei cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;



#### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag.10/13

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

- este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice ;
- materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăștierei acestora pe partea carosabilă;
- nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare al lucrărilor;
- luarea de măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare ( acoperirea pământului excavat);
- întreținerea utilajelor (schimburile de ulei, curățarea lor) se va face în zone special amenajate, pentru a nu se produce pierderi de ulei sau apă poluată;
- se vor evita operațiile de încărcare/descărcare a materialelor generatoare de praf în perioadele cu vânt puternic;
- lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- în cazul producerii unui accident se va notifica imediat GNM - Comisariatul Județean Timiș, APM Timiș;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator;
- activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex.împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- în perioada de realizare a proiectului se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform – SR 10009:2017 – Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- alimentarea cu carburanți și întreținerea utilajelor și a mijloacelor de transport se vor face în unități specializate;
- evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea poluării apelor de suprafață;
- se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor de *Securitate la incendiu* , *Securitate și sănătate în muncă* , în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;
- deșeurile rezultate în urma lucrărilor, vor fi gestionate conform legislației în vigoare, responsabilitatea revenind titularului de proiect/operatorului care realizează lucrările;
- gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special: fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau flora, fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor, fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special;
- titularii pe numele cărora vor fi emise autorizații de construire și/sau desființări conform Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să asigure reutilizarea, reciclarea și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale.

#### **Condiții pentru protecția biodiversității, a speciilor și habitatelor de interes comunitar:**

- titularul proiectului va instrui personalul care va executa lucrările de construcție asupra faptului că amplasamentul proiectului este situat într-o/vecinătatea unei arii naturale protejate de



#### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag.11/13

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

interes comunitar, asupra importanței desemnării acestora, astfel încât să se asigure obiectivele de conservare ale ariilor naturale protejate;

- titularul proiectului are obligația de a menține și de a nu periclita starea de conservare favorabilă a speciilor și habitatelor naturale pentru a se asigura integritatea Rețelei Europene NATURA 2000;
- respectarea prevederilor setului minim de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, de siguranță a populației și investițiilor/ Obiective de conservare specifice din ROSCI0348 Pajiștea Jebel și ROSCI0346 Pajiștea Ciacova, elaborate de către ANANP și aprobate de către MMAP prin Nota nr. 26108/BT/16.09.2021;
- *pentru protecția tuturor speciilor de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane care trăiesc atât în ariile protejate cât și înafara ariilor sunt interzise:*
  - orice formă de recoltare, capturare,ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor din flora și fauna sălbatică, aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
  - perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație a speciilor;
  - deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
  - deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;
  - recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, taierea, dezradacinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
  - deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- este interzisă abandonarea/depozitarea deșeurilor de orice fel pe teritoriul ariilor naturale protejate menționate;
- se interzice perturbarea liniștii în ariile naturale protejate prin orice fel de mijloace (strigăte, pocnitori, utilizarea aparatelor acustice pentru îndepărtarea păsărilor sau a dăunătorilor, etc.);
- este interzisă realizarea de săpături, excavații și orice alte lucrări care modifică configurația naturală a terenurilor din perimetrul ariilor naturale protejate, în afara perimetrului delimitat pentru implementarea proiectului;
- pe suprafața ariilor naturale protejate circulația cu mijloace motorizate se va realiza cu viteză redusă, utilizându-se drumurile existente, permise accesului public, evitând astfel eroziunea în suprafață și/sau adâncime a terenului;
- căile de acces rutier se vor menține în stare corespunzătoare astfel încât să se evite formarea ochiurilor de apă în perioadele ploioase, respectiv producerea prafului în perioadele secetoase;
- este interzisă utilizarea de insecticide, semințe otrăvite, alte substanțe biocide cu scopul combaterii rozătoarelor;
- orice incident semnalat pe perioada realizării proiectului care ar putea avea un impact asupra factorilor de mediu, mai ales asupra biodiversității, va fi anunțat la APM Timiș în timpul cel mai scurt posibil.
- respectarea condițiilor impuse în avizul ANANP nr. 25/30.05.2022.

**Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, fiind atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.**

**Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.**

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare,



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag.12/13

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competențe și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

**Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.**

Avizat: Șef Serviciu A.A.A.  
Monica NIȚU

Întocmit,  
Maria PĂCURAR  
08.06.2022 – ora 10.00



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag.13/13

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*