



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
Proiect la data de 23.06.2022

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „C.F.R.” SA – SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE TIMIȘOARA**, Municipiul Timișoara, str. Gării, nr.2, județul Timiș, înregistrată la APM Timiș cu nr. 4528/RP/07.06.2021, cu ultimele completări depuse cu nr.5697RP/10.06.2022 (anunt public), în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de **25.05.2022**, că proiectul „*Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată- etapa II - SRCF Timișoara- Lot 1 Poduri și podețe. Pod km 46+590 linia CF 129 Timișoara Nord- Stamora Moravița*”, propus a fi amplasat în extravilan Denta, CF nr. 404395, nr. cad. 404395, CF nr. 404401, nr. cad. 404401, județul Timiș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul **intră** sub incidența Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa 2 la pct 13a)** - Orice modificari sau extinderi, altele decât cele prevazute la pct.24 din anexa 1, ale proiectelor prevazute in anexa nr. I sau in prezenta anexa, deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

a<sub>1</sub>) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

a<sub>2</sub>) proiectul propus **intră** sub incidența Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare : art. 48, lit. d) construcții de apărare împotriva acțiunii distructive a apei: îndiguiri, apărări și consolidări de maluri și albi, rectificări și reprofilări de albi, lucrări de dirijare a apei, combaterea eroziunii solului, regularizarea scurgerii pe versanți, corectări de torenți, desecări și asanări, alte lucrări de apărare și lit. e) traversări de cursuri de apă cu lucrările aferente: poduri, conducte, linii electrice etc.; art. 54 lit. h) reparații de drumuri și poduri.

**b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:**

**1. Caracteristicile proiectului:**

**A).Dimensiunea și concepția întregului proiect**



Proiectul propus constă în lucrări de reabilitare a podului de cale ferată de la km 46+590 pe linia de cale ferată simplă neelectrificată 129 Timișoara Nord – Stamora Moravița, între halta de mișcare Deta și stația Stamora Moravița, pod care asigură traversarea râului Bârzava.

Lungimea totală a podului este de 36,70m.

Prin proiect se propun următoarele lucrări:

- lucrări de înlocuire pod și lucrări în albie;
- lucrări la infrastructura și suprastructura căii ferate aferente și adiacente podului;
- lucrări de telecomunicații feroviare.

#### **Bilanț teritorial:**

**Suprafața terenului ce cuprinde lucrările definitive S= 4250mp.**

- Pod proiectat și amenajare albie S= 4000mp;
- Linie de cale ferată L=250mp.

**Suprafața temporară: St = 1100mp, din care:**

- Organizare de șantier (platformă tehnologică): S =800mp;
- Platforme de lucru pod:Sp = 300mp.

#### **Lucrări la podul de cale ferată**

- dezafectarea podului existent și realizarea unui tablier nou tip GZCJ L=30m cu calea în cuvă de piatră spartă;
- racordarea cu terasamentele se realizează cu sferturi de con pereiate;
- se vor executa apărări de maluri din gabioane pe o lungime de 40m în amonte și 25m în aval;
- la baza apărărilor de maluri din gabioane și în fața culeelor se vor realiza protecții cu anrocamente de piatră pe o lungime totală de 75m;
- la capătul aval al apărărilor de maluri din gabioane se va realiza un prag de fund, fundat indirect și o saltea de anrocamente cu lungimea de 5m;
- se va curăța și profila albia în amonte pe o lungime de 100m, inclusiv ramnificația afluentului pe o lungime de 60m și în aval pe o lungime de 80m;
- se vor realiza scări de acces și parapet.

#### **Lucrări la infrastructura și suprastructura căii ferate aferente podului**

- Se vor amenaja zone de tranziție de o parte și de alta a lucrării de artă.
- La partea superioară a terasamentelor pe o lungime de 10m se va realiza o decapare până la nivelul drenului din spatele zidului de gardă. Materialul decapat va fi înlocuit cu material granular. La baza decapării va fi prevăzut geotextil cu rol de separare și geogril cu rol de ranforsare.
- Vor fi realizate lucrări de completări terasamente.
- Lucrările la infrastructura și suprastructura căii ferate se vor executa pe câte 25 m de o parte și de alta a podului:
  - se va demonta suprastructura existentă și se va excava materialul existent până la nivelul platformei de pământ;
  - se va amenaja platforma de pământ;
  - la nivelul platformei de pământ va fi prevăzut geotextil și geogril;
  - se va reface substratul căii;
  - suprastructura căii ferate se va realiza cu materiale noi;
  - traversele noi de o parte și de alta a podului vor fi prevăzute pe talpă cu plăci elastice din poliuretan celular monocomponent, în placă continuă;
  - pe pod, la baza prismeii căii va fi prevăzut un sistem de suspensie elastic din poliuretan monocelular uniform pentru amortizarea vibrațiilor și a zgomotului structural;
  - prinderile vor fi elastice;
  - șina nouă va fi de același tip cu șina existentă;
  - vor fi prevăzute contrașine.



## **Lucrări provizorii pentru asigurarea circulației pe perioada execuției lucrărilor**

Execuția **podului nou** se va face cu **închiderea totală a circulației feroviare și sub protecția a 2 poduri provizorii.**

### **Lucrări de telecomunicații feroviare**

Lucrări provizorii: înainte de începerea lucrărilor la pod se execută lucrări de protecție pentru cablul cu fibre optice

- se vor monta 2 stâlpi de lemn la capetele podului;
- se vor trage rezervele din camerele;
- pe stâlpii din lemn provizorii se vor instala elemente de ghidaj (role) și elemente de prindere (ancoraj, mediane etc.) în vederea asigurării suportului de instalare a noului cablu cu fibre optice;
- cablu cu fibre optice va fi instalat pe cei 2 stâlpi de lemn montați în dreptul podului;
- se repun în funcție instalațiile de telecomunicații.

Lucrări definitive:

- se va instala cablul cu fibre optice pe pod în canal de cabluri;
- se demontează stâlpii de la soluția existentă;
- se refac rezervele de cablu cu fibre optice

**Tehnologia de execuție constă în parcurgerea următoarelor etape:**

#### **1. Lucrări pregătitoare:**

- Se amenajează drumul de acces cu conexiune la rețeaua existentă de drumuri;
- Se amenajează organizarea de șantier;
- Se asigură tranzitarea apelor pe zona podului prin realizarea unor diguri provizorii de dirijare apă;
- Se execută platforme de lucru pentru utilaje pe ambele maluri.

#### **2. Demolarea podului existent:**

- Se demontează și se scoate calea pe zona afectată de lucrări;
- Se execută palele provizorii pentru susținerea tablierelor metalice existente;
- Se demontează tablierele metalice existente;
- Se îndepărtează palele provizorii;
- Se demolează infrastructurile existente;

#### **3. Realizarea infrastructurii podului:**

- Se execută incintele de palplanșe pentru radierele infrastructurii;
- Se execută săpăturile în interiorul incintelor de palplanșe;
- Se execută infrastructura podului;
- Se execută umpluturile din jurul infrastructurii;
- Se demontează incintele de palplanșe.

#### **4. Montarea tablierului metalic:**

- Se execută palele provizorii pe ambele maluri;
- Se montează tablierul metalic pe palee;
- Se execută dala de beton;
- După așezarea tablierului pe aparatele de reazem, palele se îndepărtează;
- Se dezafectează platformele de lucru, inclusiv digurilor de dirijare apă din albia râului;
- Se execută racordarea cu terasamentele cu sferturi de con pereiate cu beton.

#### **5. Amenajarea albiei (după îndepărtarea palelelor din albia râului):**

- Execuția unui prag de fund în aval de pod;
- Amenajarea albiei prin calibrare și protecția malurilor cu gabioane și anrocamente din piatră în amonte și în aval de pod;



-Se execută profilarea și racordarea la situația existentă în amonte și aval de amenajarea de albie.

Podul existent se va demola cu utilaje și echipamente specifice - picon, picamer, ciocan pneumatic etc., în funcție de dotarea Antreprenorului.

La finalizarea lucrărilor, organizarea de șantier, platformele de depozitare aferente podului vor fi degajate și reabilitate, astfel încât să fie aduse la starea inițială. Amenajarea terenurilor va fi realizată prin lucrări de salubritate, lucrări de nivelare și înierbare.

Stratul de pământ vegetal decopertat și depozitat temporar la începutul lucrărilor va fi reutilizat pentru reconstrucția ecologică a zonelor afectate de lucrări.

### **Echiparea edilitară**

*Alimentare cu apă* - pentru execuția lucrărilor și în scopul igienico-sanitar va fi adusă pe șantier cu cisterne auto.

*Apele uzate menajere* de la clădirea container din organizarea de șantier vor fi evacuate într-un bazin vidanjabil. Preluarea apelor uzate se va face cu o firmă autorizată.

### **Organizarea de șantier**

Lucrarile de executie ale proiectului se vor desfasura numai in limitele perimetrului pus la dispozitie de titular si au un caracter temporar. Organizare de șantier va avea o suprafață de 800mp.

- amenajare acces la organizarea de șantier;
- amenajare platformă balastată;
- clădire container;
- toalete ecologice;
- împrejmuirea amplasamentului.

În organizarea de șantier vor fi depozitate temporar doar o parte din materiale, întrucât multe din acestea (balast, piatră spartă, betoane etc.) vor fi aduse în amplasamentul lucrării și puse direct în operă. Deseurile rezultate se vor colecta selectiv și vor fi eliminate prin intermediul unor societăți autorizate.

Se va amplasa o pubela pentru eliminarea deșeurilor menajere rezultate în etapa de executie.

Nu se vor amenaja depozite de combustibili în organizarea de șantier.

Utilajele folosite pe durata de realizare a lucrarilor, precum si mijloacele de transport, vor avea o stare tehnica corespunzatoare, astfel incat sa fie exclusa orice posibilitate de poluare a mediului inconjurator cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect.

### **B).Cumularea cu alte proiecte:**

Nu este cazul.

### **C). Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:**

În **etapa de construire**, resursele naturale folosite vor fi **apa, nisipul, pietrișul, balast.**

- teren: categoria de folosință a terenului este de căi ferate, teren ocupat definitiv S= 4250mp; teren ocupat temporar de platforme și organizarea de șantier St=1100mp ;
- apă: pentru execuția lucrărilor și în scopul igienico-sanitar va fi adusă pe șantier cu cisterne auto;
- biodiversitate: nu e cazul.

### **D).Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:**

<b>Cod deșeu</b>	<b>Tip deșeu</b>	<b>Cantitatea estimată a fi generată</b>	<b>Mod de colectare/evacuare</b>
<b>20 03 01</b>	Deșuri municipale amestecate	<b>3,5 tone</b>	în containere de tip pubelă.eliminare cu firma specializată autorizată
<b>20 01 01</b>	Hârtie și carton	<b>0,08 tone</b>	valorificarea cu firma specializată autorizată
<b>17 04 07</b>	Amestecuri metalice (tabliere metalice existente, șină, contrașină,	<b>74 tone</b>	Colectarea se va face selectiv, deșeurile vor fi puse la dispoziția Beneficiarului.



### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 4/10

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

Cod deșeu	Tip deșeu	Cantitatea estimată a fi generată	Mod de colectare/evacuare
	material mărunț de cale etc.)		
17 05 04	Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03	6570 mc	Evacuare la o locație stabilită de autoritățile locale.
17 05 08	Resturi de balast, altele decât cele specificate la 17 05 07	330 mc	Balastul folosit pentru amenajarea organizării de șantier/ platformelor de lucru se va recupera în vederea reutilizării la alte lucrări.
17 01 01	Beton (pod existent)	551 mc	Colectare selectivă, depozitare la depozite de deșuri autorizate prin firme specializate autorizate
17 01 01	Beton (traverse de beton)	65 buc	Colectarea se va face selectiv, deșeurile vor fi puse la dispoziția Beneficiarului.
17 02 04*	Materiale din lemn cu conținut de sau contaminate cu substanțe periculoase (traverse de lemn creozotate)	85 buc	Depozitare în spațiu special amenajat Valorificate cu firma specializată autorizată.

- deșeurile rezultate în etapa de execuție, se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate, și se vor depozita în spații special amenajate.
- se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșuri periculoase cu alte categorii de deșuri periculoase sau cu alte deșuri, substanțe ori materiale.
- deșeurile rezultate din lucrările de construcție -pământul, nisipul, piatra spartă vor fi utilizate ca materiale de umplutură, iar celelalte deșuri rezultate din construcții vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării sau eliminării.
- deșeurile menajere rezultate pe perioada etapei de construcție, vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune.
- deșeurile reciclabile rezultate (plastic, hartie, carton, sticla) vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării.
- deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerințelor OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, art. 20.

#### E) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

##### • Aer

Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție, vor avea un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: NOx, CO, COV, CH4, CO2 și pulberile generate de lucrările propuse prin proiect.

**In perioada de execuție a lucrărilor se vor respecta valorile limită de emisie în aer, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare.**

##### • Apa



#### AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

Pag. 5/10

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

**În perioada de execuție** emisiile de substanțe poluante provenite de la traficul rutier specific șantierului, de la manipularea și punerea în operă a materialelor, care ar putea ajunge direct sau indirect în apele de suprafață sau subterane nu pot fi în cantități importante și nu vor modifica încadrarea în categoria de calitate a apei.

**În perioada de exploatare**, în condiții normale de operare nu există surse de poluare care să producă un impact semnificativ asupra resurselor de apă.

**În perioada de execuție** a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.

» Apele uzate menajere se vor încadra în limitele maxime admisibile prevăzute de normativul NTPA 002/2002, aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 privind condițiile de descărcare în rețelele de canalizare a apelor uzate și HG nr. 210/2007 pentru modificarea și completarea unor acte normative care transpun acquis-ul comunitar în domeniul protecției mediului;

• **Zgomot și vibrații**

**În perioada de execuție** a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

» Nivelul de zgomot, atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, nu va depăși limitele admisibile conform prevederilor SR 10009:2017 privind "Acustica. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

• **Sol/subsol și ape freatice**

**În faza de construcție**, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freatice sunt reprezentate de:

- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

» În perioada de execuție a lucrărilor, se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

**F) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:**

- riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: nu este cazul;
- risc de alunecări de teren: aria studiată se încadrează în zone cu potențial de producere a alunecărilor "scăzut" și cu probabilitate de alunecare "practic zero";
- seismicitatea: din punct de vedere al macrozonării seismice, perimetrul se încadrează în gradul 82, corespunzător gradului VIII pe scara MSK, cu o perioadă de revenire de minimum 100 de ani;
- riscul hidrologic de inundatii: aria studiată se încadrează în zone cu cantități de precipitații de 100-150mm, în 24 de ore.

**G) Riscurile pentru sănătatea umană ( de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice)-** nu există risc asupra sănătății populației prin implementarea acestui proiect.

**2) Amplasarea proiectului:**

Proiectul este localizat în în extravilanul localității Denta, Comuna Denta, pe terenul cu CF nr. 404395 și CF nr. 404401, teren domeniu public, în proprietatea Statului Român și construcții în proprietatea Companiei Naționale de Căi Ferate CFR SA., conform CU nr. 735/13.08.2021, emis de Primăria Comunei Denta.

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului: folosința actuală- căi ferate, cu construcții industriale și edilitare, conform CU nr. 01/12.01.2021, emis de Primăria Comunei Denta.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu e cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – Râul Bârzava , codul cadastral V.2.38, corp de apă de suprafață RORW5.2.38\_B5;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 6/10

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

2. zone costiere și mediul marin – nu e cazul;

3. zonele montane și forestiere – nu e cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu e cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică- proiectul nu se suprapune peste arii naturale protejate;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu e cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației– amplasamentul proiectului este situat în extravilan Denta, jud. Timiș;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu e cazul.

### 3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea- proiectul nu produce un impact negativ asupra zonei de locuit;
- b) natura impactului – impact nesemnificativ;
- c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2001 privind impactul transfrontieră, cu modificările și completările ulterioare;
- d) intensitatea și complexitatea impactului: impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului;
- e) probabilitatea impactului- probabilitate redusă;
- f) debutul, durată, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului– impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului .
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate- nu e cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – nu este cazul.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:** proiectul nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz sunt următoarele:** proiectul nu are un impact negativ semnificativ asupra corpurilor de apă, prin lucrări nu se modifică parametrii corpurilor de apă, prin urmare nu este necesară elaborarea SEICA( conform aviz ABAB nr.144 din 10.05.2022).

### Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii 292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din CU nr. 01/12.01.2021, emis de Primăria Comunei Denta
- la executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități: avizul ABAB nr.144 din 10.05.2022.
- pe parcursul executării lucrărilor nu se vor tăia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 7/10

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitări necontrolate de deșeuri de orice fel;
- managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- organizarea de șantier se va face în zona de execuție a lucrărilor și se va realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind Protecția Mediului cu completările și modificările ulterioare;
- utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a solului și apei cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
- este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice ;
- materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăștierei acestora pe partea carosabilă;
- nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare al lucrărilor;
- luarea de măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare ( acoperirea pământului excavat);
- întreținerea utilajelor (schimburile de ulei, curățarea lor) se va face în zone special amenajate, pentru a nu se produce pierderi de ulei sau apă poluată;
- se vor evita operațiile de încărcare/descărcare a materialelor generatoare de praf în perioadele cu vânt puternic;
- lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- În cazul producerii unui accident se va notifica imediat GNM - Comisariatul Județean Timiș, APM Timiș.
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvați, și tratarea de către firme specializate;
- Respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex.împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- în perioada de realizare a proiectului se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform – SR 10009:2017 – Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- alimentarea cu carburanți și întreținerea utilajelor și a mijloacelor de transport se vor face în unități specializate;
- evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea poluării apelor de suprafață;
- se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor de *Securitate la incendiu* , *Securitate și sănătate în muncă* , în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

Pag. 8/10

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



- Deșeurile rezultate în urma lucrărilor, vor fi gestionate conform legislației în vigoare, responsabilitatea revenind titularului de proiect/operatorului care realizează lucrările;
- Gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special: fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau flora, fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor, fără a afecta negativ peisajul său zonele de interes special;
- Titularii pe numele cărora vor fi emise autorizații de construire și/sau desființări conform Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă progresiv, până la data de 31 decembrie 2020, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeurii pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeurii nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexă la Decizia Comisiei 2014/955/UE.

**Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, fiind atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.**

**Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.**

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatarea acestora.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 9/10

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

**Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.**

Avizat: Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații  
Monica NIȚU

Întocmit: Luminița Badea/ **23.06 2022**, ora 16:00



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210    Pag. **10/10**  
E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*