



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Din data de 27.06.2022

(PROIECT)

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu, adresate de **COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE SA - DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI TIMISOARA**, Municipiul Timișoara, str. Coriolan Baran, nr. 18, jud. Timiș, înregistrată la APM Timiș cu nr. 3747RP/11.05.2021, cu ultimele completări înregistrate cu nr. 7955/08.06.2022 ( anunt public privind etapa de incadrare), în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de 11.05.2022, că proiectul „**Pod pe DN 69 km 10+053 peste râul Bega Veche la Timisoara**” propus a fi amplasat în comuna Sânanndrei, CF nr. 111863 Sânanndrei, top. 111863 si CF nr. 111721 Sânanndrei, top. 111721, jud.Timiș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;**

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a ) proiectul **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa nr. 2, punctul 13 a)** orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevazute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevazute in anexa nr. 1 sau in prezenta anexa, deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”;

a<sub>1</sub>) proiectul propus **intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, deoarece proiectul este suprapus partial cu situl Natura 2000 ROSCIO277 Becicherecu Mic;

a<sub>2</sub>) proiectul propus **intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

**b) Justificarea in raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:**

**1. Caracteristicile proiectului:**

**A). Dimensiunea și concepția întregului proiect**

Prin prezentul proiect se propun lucrari de reparatii si refacere a podului peste raul Bega Veche, pe DN 69 la km 10+053, com Sanandrei.



Podul este situat în extravilanul comunei Sanandrei, județul Timis, fiind proprietate de stat aflata în administrarea CNAIR SA – DRDP Timisoara.

Avand in vedere starea tehnica a podului, se impune aplicarea unor lucrari de interventie care sa asigure imbunatatirea starii tehnice si conditii de siguranta si confort pentru circulatia rutiera si pietonala pe pod.

Podul prezinta degradari vizibile pe zone intinse la suprastructura, respectiv la nivelul inimii grinzilor si in zonele de capat, cu tendinta de afectare a capacitatii portante.

Elementele geometrice ale podului sunt:

- lungimea totala de 29.80m;
- este alcatuit dintr-o singura deschidere de 20.70m;
- lumina podului este de 19.70m;
- latimea partii carosabile este de 7.80m.

Podul este construit in aliniament, normal fata de albia raului Bega Veche si urmareste declivitatea longitudinala a drumului national DN 69, la km 10+053.

✓ **Lucrari de reparatii propuse la nivelul suprastructurii:**

Lucrarile de reparatii la nivelul suprastructurii se vor executa astfel:

- ❖ se deviaza circulatia rutiera si pietonala pe jumatate din latimea caii pe pod sau pe rute alternative ocolitoare;
- ❖ se demoleaza calea pe jumatate din latimea podului, inclusiv parapetul pietonal;
- ❖ se demoleaza grinda parapetului si consola de trotuar;
- ❖ se executa lucrari de reparatii la nivelul placii de suprabetonare si se reface consola trotuarelor pietonale si grinda de parapet, la o latime care asigura o parte carosabila de 7,80 m latime;
- ❖ se executa lucrari de reparatii si consolidare la nivelul talpilor inferioare si a inimilor grinzilor principale. Consolidarea consta in aplicarea unor benzi din fibra de carbon aplicate pe talpa inferioara, urmata de protejarea acestora cu mortare compatibile cu sistemul de consolidare;
- ❖ se executa lucrari reparatii la nivelul antretoazelor;
- ❖ se demoleaza conductele de PVC suspendate pe partea laterala a suprastructurii podului.
- ❖ se aplica o protectie anticoroziva a betonului pe intreaga suprafata a suprastructurii

✓ **Lucrari de reparatii la nivelul caii de pod:**

Lucrarile de reparatii la nivelul caii se vor executa pe jumatate din latimea caii pe pod, in urmatoarea ordine tehnologica:

- ❖ se demoleaza calea pe partea carosabila si trotuarele pietonale, inclusiv parapetul pietonal metalic de pe lungimea suprastructurii si a parapetului din beton, de pe lungimea zidurilor intoarse.
- ❖ se monteaza un parapet pietonal din otel zincat
- ❖ se inlocuiesc dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatare de pe culei.
- ❖ se executa stratul suport pentru hidroizolatie.
- ❖ se executa hidroizolatia tip membrana termosudabila
- ❖ se executa stratul de protectie a hidroizolatiei din BA8, 3 cm grosime.



- ❖ se executa imbracamintea asfaltica pe pod din BA 16 – 4 cm si BAP 16 - 4 cm grosime;
- ❖ se reconstruiesc trotuarele pietonale la nivel cu calea pe pod;
- ❖ se monteaza un parapet metalic de tip foarte greu, cu nivel de protectie H4b.
- ❖ se executa marcajul vertical si orizontal pe pod.

✓ **Lucrari de reparatii la nivelul infrastructurii:**

Lucrarile de reparatii la nivelul culeelor se vor executa in urmatoarea ordine tehnologica:

- ❖ se executa lucrari de reparatii la nivelul zidului de garda si a zidurilor intoarse la ambele culei.
- ❖ se demoleaza grinda parapetului si consola de trotuar pe lungimea zidurilor intoarse, pelatimea pe care se constata prezenta betonului degradat.
- ❖ se reface consola trotuarelor pietonale si grinda de parapet, la o latime care asigura o parte carosabila de 7,80 m latime si doua trotuare pietonale cu latimea de 1,50 m fiecare.
- ❖ se curata bancheta de rezemare la ambele culei
- ❖ se curata si se vopsesc aparatele de reazem metalice
- ❖ se executa lucrari de reparatii la nivelul elevatiei ambelor culei
- ❖ se monteaza dispozitive de protectie antiseismica pe bancheta de rezemare pe ambele culei
- ❖ se aplica o protectie anticoroziva a betonului pe intreaga suprafata a infrastructurilor.
- ❖ se executa lucrari de reparatii la nivelul sferturilor de con si a pereului de protectie.

✓ **Lucrari de reparatii la nivelul rampelor de acces:**

- ❖ se va realiza o sapatura in spatele culeelor pana la -2,00 m
- ❖ se executa consola drenului in spatele fiecarei culei
- ❖ se executa drenul din bolovani de rau, asezati in sistem filtru invers.
- ❖ se monteaza dala de racordare din elemente prefabricate din beton armat,
- ❖ se executa lucrari de reparatii la nivelul imbracamintei caii, pe lungimea de 25.00 m,
- ❖ se executa lucrari de reparatii la nivelul acostamentele
- ❖ se realizeaza racordarea partii carosabile, pe pod, cu calea pe rampele de acces
- ❖ se realizeaza racordarea acostamentelor cu trotuarele pietonale de pe pod
- ❖ se monteaza parapete de siguranta tip H4b, pe o lungime de 25,00 m
- ❖ se executa lucrari de reparatii la nivelul casiurilor de descarcare
- ❖ se executa lucrari de reparatii la nivelul scarilor de acces
- ❖ se executa marcajul vertical si orizontal pe rampele de acces.

✓ **Lucrari de reparatii la nivelul albiei:**

- ❖ se executa lucrari calibrarea si curatare a albie raului Bega Veche
- ❖ se executa lucrari de reparatii la nivelul pereului de protectie a malurilor albiei.

**Echiparea edilitară:**

*Alimentarea cu apă* – Asigurarea necesarului de apă tehnologică și menajeră se va asigura prin achiziționare de la terți și va fi adusă pe amplasament cu ajutorul cisternelor auto; Apa potabilă necesară personalului va fi achiziționată din comerț.

*Evacuarea apelor uzate menajere* : în anumite zone ale amplasamentului se vor asigura toaleta ecologice.

*Apele pluviale* vor fi liber sistematizate.



**Organizarea de șantier** – se va realiza în ampriza drumului, pe o suprafață de 500 mp.

Aceasta va cuprinde următoarele lucrări:

- imprejmuirea zonei,
- executarea lucrărilor de balastare – platformă balastată pentru depozitare materiale;
- așezarea de construcții provizorii (barăci) pentru vestiare pentru muncitori, magazii unelte, birouri, grupuri sanitare ecologice, etc.

Pentru a evita producerea și răspândirea prafului în și din incinta organizării de șantier, se va asigura stropirea (pulverizarea cu apă) a suprafețelor.

Se va asigura curățarea roților autovehiculelor/utilajelor care părăsesc șantierul pentru a preveni murdărirea căilor publice.

Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor de orice natură, ce vor rezulta pe perioada derulării lucrărilor.

**B). Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** din analiza impactului cumulativ cu alte proiecte din zonă, rezultă un impact nesemnificativ asupra ariei naturale protejate.

**C). Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** În etapa de construire, resursele naturale folosite vor fi apa și nisip, pietriș, balast. Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție.

- sol: suprafața podului va fi o suprafață relativ mică, cu impact nesemnificativ asupra resursei de sol din areal;
- teren: categoria drum – căi de comunicații;
- apă: nu este cazul;
- biodiversitate: proiectul este suprapus parțial cu situl Natura 2000 ROSCI0277 Becicherecu Mic.

**D). Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:**

- deșeurile rezultate în etapa de execuție se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate și se vor depozita în spații special amenajate;
- se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșuri periculoase cu alte categorii de deșuri periculoase sau cu alte deșuri, substanțe ori materiale;
- deșeurile din construcții, rezultate, vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării sau eliminării;
- deșeurile menajere rezultate pe perioada etapei de construcție vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune;
- deșeurile reciclabile rezultate (lemn, metal, plastic) vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării;
- deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerințelor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, art. 20.

**E). Poluarea și alte efecte negative:**

• **Aer**

**Emisiile de poluanți atmosferici**, în perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: pulberi, NO<sub>x</sub>, CO, COV, CH<sub>4</sub> și CO<sub>2</sub>. O sursă suplimentară de poluanți atmosferici va fi reprezentată de pulberile produse ca urmare a lucrărilor prevăzute prin proiect.

• **Apă**

**În perioada de execuție** a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.



În urma **implementării** proiectului:

“Apele pluviale se vor încadra în limitele maxime admisibile prevăzute de normativul NTPA 001/2002, aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 privind condițiile de descărcare în receptori naturali și HG nr. 210/2007 pentru modificarea și completarea unor acte normative care transpun acquis-ul comunitar în domeniul protecției mediului.”

• **Zgomot și vibrații**

**În perioada de execuție** a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

» Nivelul de zgomot rezultat atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare nu va depăși prevederile SR 10009:2017 privind “Acustică. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant”.

• **Sol/subsol și ape freatice**

**În faza de construcție**, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freatice pot fi reprezentate de scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți de la autocamioane și echipamentele mobile.

**În faza de funcționare** nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului/subsolului și apelor freatice.

**F). Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:** nu este cazul, în proiect nu se utilizează substanțe periculoase, nu se prevede în zone cu risc de accidente naturale;

**G). Riscurile pentru sănătatea umană:** nu există risc asupra sănătății populației prin implementarea acestui proiect.

**2) Amplasarea proiectului:**

Proiectul este localizat în județul Timiș, localitatea Sânanndrei extravilan, pe teren domeniu public.

a) utilizarea actuală și aprobată a terenului:

- folosințe actuale – drum public – căi de comunicații, conform prevederilor Certificatului de Urbanism nr. 282/19.07.2021 eliberat de Primaria Comunei Sânanndrei.

- folosințe planificate – drum public.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu e cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;

2. zone costiere și mediul marin: nu este cazul;

3. zone montane și forestiere: nu este cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: proiectul este suprapus parțial cu situl Natura 2000 ROSCI0277 Becicherecu Mic;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: proiectul este suprapus parțial cu situl Natura 2000 ROSCI0277 Becicherecu Mic;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației: amplasamentul proiectului este situat în extravilanul localității Sânanndrei, în zone cu densitate redusă de populație;



8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu e cazul.

### 3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului- de exemplu, zonă geografică și dimensiunea - impact local nesemnificativ, proiectul nu produce un impact asupra zonei de locuit;
- b) natura impactului: impact nesemnificativ;
- c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2001 pentru ratificarea Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, cu modificările și completările ulterioare;
- d) intensitatea și complexitatea impactului: impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului;
- e) probabilitatea impactului: probabilitate redusă;
- f) debutul, durată, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului.
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: din analiza impactului cumulativ cu alte proiecte din zonă, rezultă un impact nesemnificativ asupra ariei naturale protejate;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul.

### II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul nu este susceptibil a avea un impact negativ semnificativ asupra ariei naturale protejate de interes comunitar deoarece: nu se reduce numărul exemplarelor de specii de interes comunitar și habitatul acestora; nu duce la fragmentarea habitatelor de interes comunitar; nu are impact negativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare a ariei protejate; nu produce modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și funcția ariei naturale protejate;
- amplasamentul proiectului are situat în extravilanul localității Sâandrei, teren cu categoria de folosință drum, proprietate de stat în administrarea titularului, podul având o lungime totală de 29,80 m și lățimea părții carosabile de 7,80 m, peste albia râului Bega Veche, în aliniament și urmărește panta drumului DN 69;
- prin proiect se propun lucrări de reparații la infrastructura existentă a podului: la nivelul suprastructurii, la nivelul căii de pod, la nivelul infrastructurii, la nivelul rampelor de acces, la nivelul albiei râului Bega Veche (calibrare/curățare albie, lucrări la nivelul peretelui de protecție a malurilor albiei), pe o perioadă de implementare de 7 luni;
- pentru realizarea lucrărilor aferente proiectului nu se vor ocupa suprafețe suplimentare de teren din aria naturală protejată ROSCI0277 Becicherecu Mic, lucrările efectuându-se la o construcție existentă - pod pe DN 69; amplasarea organizării de șantier se va realiza în ampriza drumului;
- elementele conservative din aria naturală protejată sunt considerate ca fiind potențial prezente în vecinătatea amplasamentului; prin realizarea lucrărilor aferente proiectului nu se afectează funcționalitatea/integritatea habitatului de importanță comunitară, integritatea habitatelor naturale va fi menținută și va asigura în continuare teritoriul necesar pentru adăpost, reproducere și hrănire pentru speciile de interes conservativ, fără să afecteze mărimea populațiilor (informații conform memoriului de prezentare).

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz, sunt următoarele:** proiectul nu are un impact negativ semnificativ asupra corpurilor de apă, prin lucrări nu se modifică parametrii corpurilor de apă, prin urmare nu este necesară elaborare SEICA.

### Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii nr. 292/2018, a legislației de mediu în vigoare și



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

a mențiunilor din Certificatul de Urbansim nr. 282/19.07.2021 eliberat de Primaria Comunei Sânaandrei;

- lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități: adresa nr. 13166/09.11.2021 eliberată de AN Apele Romane – ABAB, aviz nr. 24/23.05.2022 eliberat de ANANP – Serviciul Teritorial Timiș;
- la executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- pe parcursul executării lucrărilor nu se vor taia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;
- organizarea de șantier se va face în zona de execuție a lucrărilor și se va realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu completările și modificările ulterioare;
- utilajele folosite pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant, direct sau indirect;
- utilajele folosite pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvați, și tratarea de către firme specializate;
- alimentarea cu carburanți și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se vor face numai la societăți specializate.
- întreținerea utilajelor (schimburile de ulei, curățarea lor) se va face în zone special amenajate, pentru a nu se produce pierderi de ulei;
- se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
- în perioada de realizare a proiectului cât și în perioada de funcționare se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform – SR 10009:2017 – Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.
- executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor de *Securitate la incendiu*, *Securitate și sănătate în muncă*, în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;
- activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex. împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice ;
- materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăștierei acestora pe partea carosabilă;
- se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toata durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;



- luarea de măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare ( acoperirea pământului excavat);
- se vor evita operațiile de încărcare/descărcare a materialelor generatoare de praf în perioadele cu vânt puternic;
- deșeurile rezultate în urma lucrărilor, vor fi gestionate conform legislației în vigoare, responsabilitatea revenind titularului de proiect/ operatorului care realizează lucrările.
- gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special: fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau flora, fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor, fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.
- titularii pe numele cărora vor fi emise autorizații de construire și/sau desființări *conform Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții*, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă progresiv, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE.

### **Condiții pentru protecția biodiversității, a speciilor și habitatelor de interes comunitar:**

- titularul proiectului va instrui personalul care va executa lucrările de construcție asupra faptului că amplasamentul proiectului este situat într-o arie naturală protejată de interes comunitar, asupra importanței desemnării acesteia, astfel încât să se asigure obiectivele de conservare ale ariei;
- este interzisă realizarea de săpături, excavații și orice alte lucrări care modifică configurația naturală a terenurilor din perimetrul ariei naturale protejate, în afara perimetrului delimitat pentru implementarea proiectului;
- este interzisă depozitarea/abandonarea deșeurilor de orice tip în aria naturală protejată;
- lucrările de reparații propuse la nivelul albiei râului Bega Veche se vor executa fără afectarea sau obturarea cursului de apă;
- *pentru protecția tuturor speciilor de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane care trăiesc atât în ariile protejate cât și în afara ariilor sunt interzise:*
  - orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor din flora și fauna sălbatică, aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
  - perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație a speciilor;
  - deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
  - deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;
  - recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, taierea, dezradacinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
  - deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- pe suprafața sitului circulația cu mijloace motorizate se va realiza utilizându-se drumurile existente, permise accesului public, evitând astfel eroziunea în suprafață și/sau adâncime a terenului;
- căile de acces rutier către amplasamentul proiectului se vor menține în stare corespunzătoare astfel încât să se evite formarea ochiurilor de apă în perioadele ploioase, respectiv producerea prafului în perioadele secetoase;
- în cazul în care pe perioada derulării lucrărilor de construcție și amenajare teren se vor identifica specii pentru a căror protecție a fost desemnat situl, acestea vor fi relocalate în zone favorabile supraviețuirii exemplarelor; costurile necesare relocării fiind suportate de titularul proiectului;





- respectarea prevederilor *OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;*
- respectarea obiectivelor de conservare specifice/măsurilor minime de conservare stabilite de către ANANP pentru situl Natura 2000 ROSCI0277 Becicherecu Mic, aprobate prin Nota MMAP nr.28537/BT/12.10.2021;
- implementarea și monitorizarea măsurilor de prevenire/reducere a impactului prevăzute în memoriul de prezentare, asupra speciilor și habitatului de interes conservativ pentru care a fost desemnată aria naturală protejată ROSCI0277 Becicherecu Mic;
- orice incident semnalat pe perioada realizării proiectului care ar putea avea un impact asupra factorilor de mediu, mai ales asupra biodiversității, va fi anunțat la APM Timiș în timpul cel mai scurt.

**Se vor respecta condițiile din avizul nr. 24/23.05.2022 emis de Agenția Națională a Ariilor Naturale Protejate.**

**Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare. Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.**

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.



**Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.**

Avizat: Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații – Monica NIȚU

Întocmit: Cosmina POPESCU/27.06.2022 - ora 09.00

