



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Proiect 29.06.2022

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **DEZMEMBRARI ECONOMYCARS SRL**, cu sediul în localitatea Timisoara, str. Constantin cel Mare, nr.95, jud Timis, înregistrată la APM Timiș cu nr. 5895RP/28.10.2020, cu ultimele completări depuse cu nr. 5663RP/09.06.2022 (anunț public), în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de 18.05.2022, că proiectul: „**Amplasare hala prestari servicii-dezmembrari auto (CAEN 3831), imprejmuire si acord administrator drum bransare la utilitati**” propus a fi amplasat în localitatea Dumbravita, str. FA, nr.CF 408226, jud. Timis, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul **intră** sub incidența Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa 2 la pct. 10**. Proiecte de infrastructură:**pct. b)** proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto publice;
- a₁) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- a₂) proiectul **intră** sub incidența **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

1. Caracteristicile proiectului:

Prin proiect se propune realizarea unei clădiri în regim P cu funcțiunea hală prestari servicii-dezmembrari auto. Se propune amplasarea unui numar de 8 locuri de parcare. Terenul are formă aproximativ regulate și o suprafață de 4495.00 mp, având dimensiuni maxime în plan de 65 m x 71.16 m.

CARACTERISTICILE CONSTRUCȚIEI:

Funcțiunea:	- hala prestari servicii;
Dimensiuni maxime la teren:	- 71.16m x 65.00m;
Regim de înălțime:	- P



• **Bilant teritorial propus**

<u>Suprafață teren</u>	<u>Propus</u>	
	<u>mp</u>	<u>%</u>
Suprafață construită la sol	224.36	4.99
Drumuri de incintă (<i>sunt incluse platforme betonate pentru acces auto, parcaje, trotuare, platformă betonată europubele</i>)	2570.64	57.19
Spații verzi	1700	37.82
Suprafață totală teren	4495.00	100

P.O.T. propus = 4.99%

C.U.T. propus = 0,05.

DESCRIEREA FUNCȚIONALĂ

Funcțional, se vor realiza următoarele cerințe:

ÎNCĂPEREA	SUPRAFAȚA	U.M.
Hol	10.22	mp
Birou	21.43	mp
Sala mese + chicineta	9.65	mp
Vestiar	12.35	mp
Baie	3.64	mp
Dus	2.88	mp
Hala	164.19	mp
TOTAL	224.36	mp

Profilul si capacitatea de producție:

- *Profilul:* Demontarea (dezasamblarea) masinilor si echipamentelor scoase din uz pentru recuperarea materialelor si recuperarea materialelor reciclabile sortate, conform CAEN 3831

Societatea va desfasura urmatoarele activitati:

- cod CAEN 3831 (REV.2)– demontarea dezasamblarea masinilor si a echipamentelor scoase din uz pentru recuperarea materialelor,
- cod CAEN 3832 (rev)- recuperarea materialelor reciclabile sortate
- cod CAEN 3812 – colectarea deșeurilor periculoase
- cod CAEN 4677 Comerț cu ridicata al deșeurilor și resturilor

Dotarile vor fi urmatoarele:

- motostivuator tip Linde
- macara tip Euromec,sarcina 6,8 t
- macara tip JCB,masa proprie 13000 kg
- incarcator frontal tip Wheel Loader Hytec ZL 10A, capacitate 3500 kg

Capacitatea de producție:

Numarul maxim de masini scoase din uz va fi de aproximativ 1500 de autoturisme/an, respectiv 3000 tone/an.

Capacitatea maxima de stocare a deșeurilor pe amplasament:

- Deșeuri periculoase (VSU nedepoluat, acumulatori uzati, ulei uzat, placute de frana, lichid de frana, filtre ulei)- 40 t/an
- Deșeuri nepericuloase – 3000 t/an

Din activitatea desfasurata pe amplasament va rezulta urmatoarele deșeuri:

- deșeuri menajere- cod deseu 20 03 01- 0,5 t/an, stocate in recipient de plastic



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 2/11

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- lavete (materiale absorbante contaminate cu substanțe periculoase- cod deșeu 15 02 02*-1 t/an, stocate în recipient de plastic

Din activitatea de dezmembrare VSU va rezulta următoarele deșeuri:

- uleiuri uzate- cod deșeu 13 02 06*- 15 t/an- stocate în butoaie metalice;
- alte uleiuri de motor, transmisie și de ungere – 13 02 08*- 2t/an- stocate în recipient de plastic;
- anvelope uzate- cod deșeu 16 01 03 – 80 t/an în vrac pe platforma betonată;
- filtre de ulei – cod deșeu 16 01 07*- 1 t/an- stocate în recipient de plastic;
- placute de frână- cod deșeu 16 01 12*- 0,5 t/an, stocate în recipient de plastic;
- lichid de frână – cod deșeu 16 01 13*- 0,5 t/an, stocat în recipient de plastic;
- fluide antigel- cod deșeu 16 01 15- 0,5 t/an, stocat în recipient de plastic;
- deșeuri metalice feroase- cod deșeu 16 01 17- 1800 t/an, stocate în container metalic;
- deșeuri metalice neferoase - cod deșeu 16 01 18- 200 t/an, stocate în container metalic;
- deșeuri materiale plastice- cod deșeu 16 01 19- 40 t/an, stocate în recipient de plastic;
- deșeuri sticlă – 16 01 20- 50 t/an- stocate în container metalic;
- alte componente nespecificate- cod deșeu 16 01 22 – 135 t/an, stocate în recipient de plastic;
- acumulatori auto- cod deșeu 16 06 01*- 20 t/an- stocate în recipient de plastic;

Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament :

Activitatea de colectare și tratare a vehiculelor scoase din uz (dezasamblarea mașinilor și echipamentelor scoase din uz pentru recuperarea materialelor și recuperarea materialelor reciclabile sortate) se va desfășura în hală cu S= 224.36 mp.

Activitatea de colectare și tratare a vehiculelor scoase din uz (dezasamblarea mașinilor și echipamentelor scoase din uz pentru recuperarea materialelor și recuperarea materialelor reciclabile sortate) se desfășoară pe suprafața betonată a amplasamentului și în spațiul halei.

Fluxul tehnologic al societății va fi:

Colectare VSU, tratare dezmembrare, sortare, stocare temporară, comercializare.depozitare.

- Colectare din intern deșeuri (VSU)- cod 16 01 04* și cod 16 01 06
- Depoluare - înlăturare selectivă a materialelor și componentelor periculoase (acumulatori, combustibilul, inclusiv gazul lichefiat, lichidul de răcire, lichidul de frână, agentul frigorific din instalația de aer condiționat, antigelul, condensatoare ce conțin PCB/PCT, uleiul de motor, uleiul de cutie de viteze, de transmisie, uleiul hidraulic și cel utilizat în amortizoare, orice alte lichide conținute de vehiculul scos din uz) pentru a nu contamina deșeurile provenite de la vehiculele scoase din uz;
- Dezmembrare VSU;
- Taiere cu flex (după caz);
- stocarea fluidelor și a părților care conțin fluide;
- demontarea tuturor componentelor care pot fi reutilizate sau reciclate;
- Sortare piese/componente/deșeuri rezultate în urma tratării,
- Stocare temporară
- piesele recuperate din dezmembrare ce se pot reutiliza se vor comercializa

În cadrul obiectivului este desfășurată activitatea de dezmembrări auto. Zona de lucru este împărțită în:

- zona de livrare, respectiv zona de primire și înregistrare;
- zona de depozitare preliminară a vehiculelor care nu au fost tratate prealabil
- zona de depoluare a vehiculelor scoase din uz
- zona de depozitare a vehiculelor depoluate
- zona de dezmembrare
- zona stocare a părților reutilizabile care nu conțin fluide;
- zona stocare a părților reutilizabile care conțin fluide;
- zona de stocare a deșeurilor solide pentru reciclare/valorificare energetică/eliminare;
- zona de stocare a deșeurilor fluide pentru reciclare/valorificare energetică/eliminare;
- zona de stocare a vehiculelor dezmembrate ce vor fi transportate către shredder;
- spațiu de manevră.



In ceea ce priveste zona de depozitare a deseurilor rezultate din dezmembrari, la nivelul halei sunt amenajate zone distincte pentru manevrarea si stocarea selectiva a acestora pana la valorificarea/eliminarea lor.

Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus:

- dezmembrarea vehiculele scoase din uz si depozitarea reperelor si accesoriilor recuperate din dezmembrare ce se pot reutiliza ca piese de schimb;
- depozitarea bateriilor si acumulatorilor uzati, in recipienti metalici, si predarea acestora unitatilor autorizate de valorificare (fara a se face golirea lor);
- colectarea intr-un recipient metalic inchis a uleiului uzat provenit de la dezmembrarea mijloacelor auto;
- stocarea deseurilor metalice, nemetalice, deseurilor din sticla, mase plastice, textile ce urmeaza a fi valorificate;

Modul de asigurare cu utilitati:

Alimentarea cu apă in scop igienico-sanitar se va face prin dintr-un foraj H=30m , diametru 165mm, echipat cu kit complet de hidrofor cu pompa submersibila si vas de hidrofor cu capacitate de minim 50l. Pompa submersibila va avea un debit de minim 45l/min, inaltimea de refulare H=60mCA, diametrul de racord pentru aspiratie / refulare D=1", puterea electrica fiind $P_{el}=750W$ la o tensiune de 220V. $Q = 0,405$ l/s.

Apele uzate menajere vor fi colectate prin intermediul retelelor de canalizare (conducte din tuburi PVC-KG, L=30 m) si evacuate intr-un bazin etans vidanjabil V=10 mc, de unde vor fi vidanjate periodic si transportate la statia de epurare a localitatii Timisoara.

Modul de evacuare a apelor pluviale

Apele pluviale colectate se dirijeaza spre un separator de hidrocarburi ce va fi prevazut cu bypass in raport de 1:5, debitul nominal al separatorului fiind de 10l/s iar debitul total de 50l/s. Acesta are in componenta si o trapa de namol si are capacitatea de tratare a apelor pluviale in caz de ploaie torentiala.

Apele pluviale vor fi stocate intr-un bazin de retentie ape pluviale amplasat in imediata vecinatate cu capacitatea de 20mc.

Apele pluviale stocate in bazinul de retentie se vor utiliza pentru irigarea spatiilor verzi cu ajutorul unui grup de pompare format din 2 pompe (1 activa + 1 rezerva) $Q=10mc/h$, H=10mCA.

Alimentarea cu energie termică

Sistemul de încălzire pentru imobilul studiat este cu centrală proprie electrica. Distribuția agentului termic pentru zona de birouri se va realiza prin șapă de la distribuitorul – colector până la corpurile de încălzire statice (raditoare din tablă de oțel) și în pereți/aparent la și de la centrala termică. Distribuția agentului termic pentru zona de hala se va realiza aparent până la aeroterma propusa si în pereți/aparent la și de la centrala termică.

Organizarea de șantier se va face in incinta imobilului pe o suprafata de 100 mp.

Organizarea de șantier va cuprinde următoarele amenajări temporare:

- Zona depozitare materiale;
- Zona amenajată pentru depozitarea temporară a deșeurilor de diferite categorii;
- Amplasare containere necesare organizarii de șantier;

Pentru a evita producerea și răspândirea prafului în și din incinta organizării de șantier, se va asigura stropirea (pulverizarea cu apă) a suprafețelor.

Se va asigura curățarea roților autovehiculelor/utilajelor care părăsesc șantierul pentru a preveni murdărirea căilor publice.

Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor de orice natură, ce vor rezulta pe perioada derulării lucrărilor.

B).Cumularea cu alte proiecte: nu este cazul

C). Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 4/11

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

În **etapa de construire**, resursele naturale folosite vor fi **apa, nisipul, pietrișul, balast**. Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție.

- sol: suprafața construită va fi de 224.36 mp;
- teren: teren intravilan;
- apă: nu este cazul;
- biodiversitate: Amplasarea obiectivului se va face în afara limitelor ariilor naturale protejate și zonelor cu habitate naturale.

D).Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:

În etapa de execuție

- deșeurile rezultate se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate, și se vor depozita în spații special amenajate.

- se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșuri periculoase cu alte categorii de deșuri periculoase sau cu alte deșuri, substanțe ori materiale.

- deșeurile menajere rezultate pe perioada etapei de construcție și în timpul funcționării obiectivului, vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune.

- deșeurile reciclabile rezultate (plastic, hartie, carton, sticla) vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării.

- deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerințelor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, art. 20.

E) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

• Aer

Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: NO_x, CO, COV, CH₄, CO₂ și pulberile generate de lucrările propuse prin proiect.

• Apa

În **perioada de execuție** a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.

În urma **implementării** proiectului:

Alimentarea cu apă în scop igienico-sanitar se va face prin dintr-un foraj H=30m , diametru 165mm, echipat cu kit complet de hidrofor cu pompa submersibila si vas de hidrofor cu capacitate de minim 50l. Pompa submersibila va avea un debit de minim 45l/min, inaltimea de refulare H=60mCA, diametrul de racord pentru aspiratie / refulare D=1", puterea electrica fiind Pel=750W la o tensiune de 220V. **Q = 0,405 l/s.**

Apele uzate menajere vor fi colectate prin intermediul rețelelor de canalizare (conducte din tuburi PVC-KG, L=30 m) și evacuate într-un bazin etans vidanjabil V=10 mc, de unde vor fi vidanjabate periodic și transportate la stația de epurare a localității Timișoara.

Modul de evacuare a apelor pluviale

Apele pluviale colectate se dirijează spre un separator de hidrocarburi ce va fi prevăzut cu by-pass în raport de 1:5, debitul nominal al separatorului fiind de 10l/s iar debitul total de 50l/s. Acesta are în componența și o trapa de namol și are capacitatea de tratare a apelor pluviale în caz de ploaie torentială.

Apele pluviale vor fi stocate într-un bazin de retenție ape pluviale amplasat în imediata vecinătate cu capacitatea de 20mc.

Apele pluviale stocate în bazinul de retenție se vor utiliza pentru irigarea spațiilor verzi cu ajutorul unui grup de pompare format din 2 pompe (1 activă + 1 rezervă) Q=10mc/h, H=10mCA.

Apele pluviale de pe suprafețele (parcare, drum incinta) se vor colecta într-un bazin de retenție cu V=20 mc după ce vor fi trecute printr-un separator de hidrocarburi cu debitul de 50 l/s. Apa va fi folosită pentru udatul zonelor verzi.

Apele pluviale de pe acoperiș vor fi liber sistematizate



» Indicatorii de calitate pentru apele uzate menajere, evacuate în sistem centralizat în rețeaua de canalizare, vor respecta valorile prevăzute de normativul NTPA 002/2002 aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 și H.G. nr. 210/2007.

» Indicatorii de calitate pentru apele pluviale, vor respecta valorile prevăzute de normativul NTPA 001/2002 aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 și H.G. nr. 210/2007.

• **Zgomot și vibrații**

În **perioada de execuție** a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații sunt produse atât de acțiunile propriu zise de lucru cât și de traficul auto din zona de lucru. Aceste activități au un caracter discontinuu, fiind limitate numai pe perioada zilei, în timpul programului de lucru. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

În **perioada de funcționare** nu vor exista alte surse de zgomot decât cele specifice activității desfășurate.

» Nivelul de zgomot rezultat atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare nu va depăși prevederile SR 10009:2017 privind "Acustică. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

• **Sol/subsol și ape freatică**

În **faza de construcție**, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freatică sunt reprezentate de:

- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

În faza de funcționare:

- nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului/subsolului și apelor freatică. Deșeurile menajere vor fi gestionate corespunzător (stocare temporară în europubele), pe o platformă special amenajată.
- deșeurile se vor gestiona fără a pune în pericol sănătatea populației și fără a dăuna mediului, în special:

- a) fără a genera riscuri de contaminare pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
- b) fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor; și
- c) fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special fără a pune în pericol

- deșeurile se vor gestiona cu respectarea ierarhiei gestionării deșeurilor prevăzută la art. 4 din *O.U.G. 92/2021 privind regimul deșeurilor* (ordinea priorităților: prevenirea, pregătirea pentru reutilizare, reciclarea, alte operațiuni de valorificare precum valorificarea energetică, eliminarea);

- se va tine evidența cronologică a gestiunii deșeurilor pentru fiecare tip de deșeu, precum și a cantității, naturii, originii deșeurilor, inclusiv a destinației, a frecvenței, a mijlocului de transport, precum și a operațiunilor de valorificare/eliminare;

- se va asigura instruirea personalului pentru încărcarea, descărcarea deșeurilor în condiții de siguranță și pentru intervenție în cazul unor defecțiuni sau accidente;

- se va asigura dotarea tehnică necesară pentru intervenție în cazul unor accidente sau defecțiuni apărute;

- se vor folosi echipamentele de protecție a personalului, impuse de legislația de protecție a muncii, precum și echipamentele P.S.I. adecvate;

- este interzisă abandonarea, înlăturarea sau eliminarea necontrolată a deșeurilor, precum și orice alte operațiuni neautorizate, efectuate cu acestea;

- este obligatorie păstrarea în permanență a stării de curățenie în incinta societății și în spațiile limitrofe;

- deșeurile trebuie să fie astfel ambalate încât să se împiedice orice pierdere de conținut prin stocare, manipulare și transport;

- amplasarea deșeurilor se va realiza astfel încât să fie asigurată stabilitatea acestora, să se permită gestionarea acestora în baza principiului "primul intrat-primul ieșit" și să fie posibil accesul permanent la oricare dintre deșeurile stocate;

- se va evita formarea de stocuri de deșeuri ce urmează să fie valorificate/eliminate care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care prezintă riscuri față de vecinătăți;



- pe amplasament vor exista în stoc materiale absorbante pentru utilizare în cazul unei poluări accidentale, materiale care după utilizare vor fi tratate ca și deșeuri periculoase;
- se vor încheia contracte de predare a deșeurilor numai unor instalații autorizate în vederea valorificării/ eliminării deșeurilor, conform *O.U.G. 92/2021 privind regimul deșeurilor*, avându-se în vedere că valorificarea este o operațiune prioritară în ierarhia gestionării deșeurilor, înaintea eliminării;
- stocarea temporară a deșeurilor colectate trebuie să se realizeze în condiții care să garanteze reducerea riscului pentru sănătatea umană și deteriorării calității mediului (în spații delimitate și amenajate corespunzător: suprafețe betonate, acoperite, containere, etc.);
- pe amplasament va exista Planul de intervenție la incendiu cu viza I.S.U., după caz, și Planul de intervenție în caz de Poluări accidentale, acestea fiind aduse la cunoștința tuturor angajaților;
- transportul deșeurilor se va efectua în conformitate cu prevederile *HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României*;
- se vor respecta prevederile legislative pentru toate tipurile de deșeuri gestionate.
- unitatea de colectare trebuie să fie îngrădită, pentru a preveni accesul persoanelor neautorizate;
- este obligatorie amplasarea unui indicator în apropierea căii de acces, în care să se specifice denumirea, adresa și orele de funcționare ale unității;
- zonele ce vor servi pentru stocarea vehiculelor scoase din uz primite înainte de a fi tratate trebuie să fie **impermeabilizate**, protejate împotriva scurgerilor de ulei mineral, potrivit reglementărilor legale în vigoare, și să fie prevăzute cu sisteme de colectare a scurgerilor, decantoare și dispozitive de curățare-degresare;
- unitatea trebuie să aibă o capacitate adecvată de prevenire și stingere a incendiilor;
- este obligatorie deținerea de echipamente pentru tratarea apei uzate, inclusiv a apei de ploaie, potrivit reglementărilor referitoare la mediu și sănătatea umană;

Titularul de activitate va fi obligat să respecte în integralitate prevederile următoarelor acte normative:

- O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor;
 - O.U.G. nr. 195/ 2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/ 2006, cu completările și modificările ulterioare;
 - H.G. nr. 856/ 2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu completările și modificările ulterioare;
 - Decizia 2014/955/CE de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;
 - Legea nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz, cu modificările și completările ulterioare;
 - H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.
- » Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

F) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

1.Riscul seismic Seismicitatea zonei Banat se caracterizează prin relativ numeroase cutremure cu magnitudine $M_w > 5$, dar fără să depășească $M_w 5.6$. Socurile mai puternice, care sunt de obicei urmate de secvențe de replici, apar grupate în timp (în ferestre de câteva luni).

În regiune seismică Banat au fost descrise 4 zone seismice. Ultimul cutremur semnificativ, care a avut efecte ușoare asupra construcțiilor s-a produs în 07.02.2008 în zona Banloc ($M_w = 3.9$, $I = \text{VOMSK}$) (Oros 2010).

2.Riscul hidrologic de inundații Conform hărților privind riscul de inundații Timisoara se află în zonele de risc redus de inundatii, canalul Bega fiind un canal care poate fi controlat în ceea ce privește nivelul apei.

Din simularea efectuta rezulta un risc de 10% pentru inundatii cu grad mare în localitate, pe unde trece canalul. Amplasamentul proiectului nu se regaseste în zona cu risc.



Nu există înregistrate însă fenomene hidrologice istorice periculoase care să confirme prezența unui risc hidrologic al amplasamentului.

3. Riscuri climatice:

Furtuni. În ultimii ani frecvența și intensitatea vijeliilor în perioada de primăvară-vară este tot mai crescută. Vitezele medii anuale ale vântului sunt cuprinse între 1,2 și 3,1 m/s, conform informațiilor de la Stația meteorologică Timisoara

Tornade. În câmpia Banatului nu s-au înregistrat până în prezent tornade.

Secetă. Riscul de secetă pentru zona din care face parte proiectul este mediu (Raportul de analiză privind identificarea și elaborarea măsurilor de reducere a riscurilor 2015), riscul de deșertificare fiind moderat (R 0,5-0,65). (PATJ Timis vol. 2)

Incendii de vegetație. Terenurile agricole din jurul timisorei sunt destul de fragmentate iar riscul de incendii în perioadele secetoase este redus.

4. Risc de alunecări de teren. Terenul amplasamentului este plan, fără denivelări și nu este străbătut de canale sau parauri. Nu există riscul producerii unei alunecări de teren în zona. În desursul perioadei nu au fost înregistrate asemenea evenimente.

G) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice).

Proiectul propus nu prezintă un potențial impact asupra mediului și a sănătății populației fiind amplasat în zona industrială a localității:

Nord: - drumul Nr CAD. Cc5/3/5/1

Nord-est: 19.37m – clădire industrială

Sud-vest: 953.08m – clădiri industriale

Sud-est: 736.19m – locuința individuală;

2) Amplasarea proiectului:

Proiectul este localizat în localitatea Dumbravita, CF 408226, jud. Timiș ;

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului

- folosințe actuale - Teren intravilan Dumbravita.
- Folosințe planificate – Se propune realizarea unei clădiri în regim P cu funcțiunea hală prestări servicii- dezmembrări auto;

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu e cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu e cazul;

2. zone costiere și mediul marin – nu e cazul;

3. zonele montane și forestiere – nu e cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu e cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică- proiectul nu se suprapune peste arii naturale protejate;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu e cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației – nu este cazul;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu e cazul.

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea- impact local nesemnificativ;
- b) natura impactului – impact nesemnificativ;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 8/11

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2001 privind impactul transfrontieră, cu modificările și completările ulterioare;
- d) intensitatea și complexitatea impactului: impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului;
- e) probabilitatea impactului- probabilitate redusă;
- f) debutul, durată, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului– impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului .
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate- nu e cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz sunt următoarele: nu are un impact negativ semnificativ asupra corpurilor de apă, prin lucrări nu se modifică parametrii corpurilor de apă, prin urmare nu este necesară elaborare SEICA.

Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii 292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din CU nr. 1123/03.09.2020, emis de Primăria Dumbravita.
- la executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități:
 - extras CF nr. 408226;
 - aviz Aqua Dumbravita nr. 6630/21.09.2020;
 - punct de vedere CFM nr. 5471/08.04.2022
 - aviz ABA Banat nr. 39/28.02.2022
- pe parcursul executării lucrărilor nu se vor tăia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;
- nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitări necontrolate de deșeuri de orice fel;
- managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- organizarea de șantier se va face în zona de execuție a lucrărilor și se va realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind Protecția Mediului cu completările și modificările ulterioare;
- utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a solului și apei cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
- este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice ;
- Se va asigura curățarea roților autovehiculelor/utilajelor care părăsesc șantierul pentru a preveni murdărirea căilor publice.



- Pentru a evita producerea și răspândirea prafului în și din incinta organizării de șantier, se va asigura stropirea (pulverizarea cu apă) a suprafețelor.
- materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăștierei acestora pe partea carosabilă;
- nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfasurare al lucrărilor;
- luarea de măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare (acoperirea pământului excavat);
- întreținerea utilajelor (schimburile de ulei, curățarea lor) se va face în zone special amenajate, pentru a nu se produce pierderi de ulei sau apă poluată;
- se vor evita operațiile de încărcare/descărcare a materialelor generatoare de praf în perioadele cu vânt puternic;
- lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- În cazul producerii unui accident se va notifica imediat GNM - Comisariatul Județean Timiș, APM Timiș.
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvați, și tratarea de către firme specializate;
- în perioada de realizare a proiectului se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform – SR 10009:2017 – Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- alimentarea cu carburanți și întreținerea utilajelor și a mijloacelor de transport se vor face în unități specializate;
- evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea poluării apelor de suprafață;
- se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor de *Securitate la incendiu*, *Securitate și sănătate în muncă*, în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;
- Deșeurile rezultate în urma lucrărilor, vor fi gestionate conform legislației în vigoare, responsabilitatea revenind titularului de proiect/operatorului care realizează lucrările;
- Gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special: fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau flora, fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor, fără a afecta negativ peisajul său zonele de interes special;
- Depozitele vor avea asigurate condițiile pentru protecția factorilor de mediu sol, apa, aer, respectiv: pardoselile vor fi protejate cu materiale rezistente la acțiunea chimică, încăperile vor fi bine aerisite, protejate împotriva accesului persoanelor străine;
- Stocarea temporară a deșeurilor colectate trebuie să se realizeze în condiții care să garanteze reducerea riscului pentru sănătatea umană și deteriorării calității mediului (în spații delimitate și amenajate corespunzător: suprafețe betonate, acoperite, containere, etc.);
- Titularii pe numele cărora vor fi emise autorizații de construire și/sau desființări conform Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE.

Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, fiind atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. **10/11**
E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Pentru desfășurarea activității de recuperare și valorificare a deeurilor, titularul are obligația să solicite și să obțină autorizație de mediu.

La finalizarea investiției aveți obligația de a notifica APM Timis în vederea necesității obținerii autorizației de mediu.

Avizat: Șef Serviciu A.A.A
Monica NIȚU

Întocmit: Monica BALLA

