



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE Proiect la data 23.07.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **OMV PETROM SA** din București, Coralilor, nr. 22, sector 1, înregistrată la APM Timiș cu nr. 2623RP/25.03.2024, cu ultimele completări înregistrate cu nr. 5774RP/02.07.2024 (anunț public) în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de **20.06.2024**, că proiectul: „**Lucrări de abandonare aferente sondei 1049 Satchinez**”, propus a fi amplasat în extravilanul Comunei Satchinez, jud. Timiș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul **intră** sub incidența Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa 2 la pct 13 a)** orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”;

a₁) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

a₂) proiectul **nu intră** sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

1).Caracteristicile proiectului:

Proiectul „**Lucrări de abandonare aferente sondei 1049 Satchinez**” are ca obiect realizarea lucrărilor de îndepărtare a elementelor identificate, remediere și reabilitare a amplasamentului aferent sondei.

Întrucât sonda **1049 Satchinez** nu mai prezintă rezerve de produse petroliere, activitatea de producție a încetat în anul 2014. Lucrările de abandonare în adâncime au fost realizate în anul 2023, în conformitate cu *Ordinul nr. 8 din 2011 emis de ANRM pentru aprobarea Instrucțiunilor tehnice privind avizarea operațiunilor petroliere de conservare, abandonare și, respectiv, de ridicare a abandonării/conservării sondelor de petrol și în baza acordului ANRM nr. 773-AB/17.07.2023.*

Amplasamentul sondei **1049 Satchinez** este situat în **extravilanul** comunei Satchinez, județul Timiș.

Suprafața terenului pe care se vor desfășura lucrările este de 1.200 mp și reprezintă suprafață careu sondă.

Terenul este proprietatea OMV Petrom S.A. conform Certificatului Atestare a Dreptului de Proprietate Seria MO3 nr. 9288, din 27.05.2004. Terenul are categoria de folosință „curți construcții” conform Extrasului de Carte Funciară nr. 402862.

Obiectul principal al prezentului proiect este acela de refacere a amplasamentului.

Principalele activități care se vor desfășura pe amplasamentul indicat sunt:

- predarea amplasamentului;
- organizarea șantierului;
- lucrări de îndepărtare elemente - eliminarea din amplasament a tuturor elementelor identificate pe amplasamentul sondei;
- lucrări de remediere/reabilitare teren - excavarea și eliminarea solului contaminat identificat în amplasament, umplerea golurilor rezultate în urma excavărilor cu sol curat furnizat din surse autorizate în acest sens. Ultimii 15 cm de la suprafață nu se vor compacta.
- închiderea șantierului.

Elementele prezente pe amplasament, propuse a fi îndepărtate sunt:

Elemente identificate	Cantitatea estimată
Beci betonat	1 buc
Dală mare	12 buc
Platformă dalată	1 buc
Zonă amestec pământ pietriș	102 mp h=-0.40 m
Movilă pământ	2 buc
Stâlp SE4	3 buc
Zonă pământ +șlam (zona 1)	22 mp h=-0.15 m
Zonă pământ +șlam (zona 2)	5 mp h=-0.15 m
Rest beton	2 mc

În cadrul proiectului se vor realiza atât lucrările de îndepărtare a elementelor prezente pe amplasamentul sondei **1049 Satchinez**, cât și lucrările de remediere și reabilitare a terenului aferent.

Principalele lucrări propuse a fi executate pentru abandonarea de suprafață a sondei sunt următoarele:

- **Organizarea de șantier și pregătirea amplasamentului pentru execuția lucrărilor propuse:**
 - Predarea cu proces verbal a amplasamentului la executant;
 - Împrejmuirea amplasamentului prin montare bandă de semnalizare amplasament sondă;
 - Asigurarea echipelor de lucru necesare cu personal calificat și auxiliar corespunzător pentru operațiunile de executat;
 - Înălțurarea vegetației de pe amplasament;
 - Mobilizarea utilajelor/echipamentelor (aducerea pe șantier a utilajelor și echipamentelor corespunzătoare lucrărilor și a mijloacelor de transport adecvate);
 - Montare panou de informare privind proiectul;

În perioada de execuție a lucrărilor, toate utilajele/echipamentele necesare pentru activitățile prevăzute, vor fi instalate într-o zonă apropiată de cea a lucrării executate (cel mai apropiat parc aparținând OMV Petrom SA).

- **Deconectarea utilităților**

Înainte de începerea lucrărilor propuse se vor efectua următoarele activități de către firme autorizate în acest sens:

- se va efectua debranșarea de la rețelele de alimentare cu energie electrică;

- se va verifica existența tensiunii la cablurile electrice existente pe amplasament după care se va proceda la dezafectarea lor.

LUCRĂRI DE ÎNDEPĂRTARE A ELEMENTELOR IDENTIFICATE:

✓ **Îndepărtarea beciului, dalelor, stâlpilor electrici și a restului de beton**

Îndepărtarea beciului, dalelor de beton, stâlpilor electrici și a restului de beton din zona amplasamentului se va face cu mijloace mecanizate.

Elementele care se pot refolosi se vor transporta la locațiile indicate de reprezentanții OMV Petrom, iar elementele care nu mai pot fi refolosite se vor picona/concasa. În măsura în care este posibil, deșeurile rezultate va fi predate către firme autorizate de colectare și valorificare a deșeurilor. În situația în care nu se va identifica o metodă de valorificare, deșeurile vor fi transportate și eliminate la depozitele autorizate de deșeuri industriale.

✓ **Îndepărtarea platformei dalate**

Îndepărtarea dalelor din amplasament se va face cu mijloace mecanizate.

Pentru dezafectare se vor desfășura următoarele activități:

-Dezafectarea dalelor - se va face cu mijloace mecanizate

-Dezafectarea suprafeței de pietriș de sub dale (dacă va fi cazul) se va realiza prin scarificarea și îndepărtarea stratului format din amestecul de piatră și pământ.

Elementele care se pot refolosi se vor transporta la locațiile indicate de reprezentanții OMV Petrom, iar elementele care nu mai pot fi refolosite se vor picona/concasa. În măsura în care este posibil, deșeurile rezultate va fi predate către firme autorizate de colectare și valorificare a deșeurilor. În situația în care nu se va identifica o metodă de valorificare, deșeurile vor fi transportate și eliminate la depozitele autorizate de deșeuri industriale.

✓ **Îndepărtarea suprafeței de pământ în amestec cu pietriș**

Îndepărtarea suprafeței de pământ în amestec cu pietriș se va realiza prin îndepărtarea stratului format din amestecul de pământ și piatră.

Înainte de dezafectare, dacă se va considera necesar, se va efectua scarificarea suprafeței pietruite și a suprafeței de pământ în amestec cu pietriș ce se va dezafecta.

Deșeurile de beton și pietriș rezultate în urma dezafectării construcțiilor de pe amplasament se vor stoca temporar, selectiv, în spații special amenajate și vor fi transportate în vederea tratării/valorificării/eliminării prin societăți specializate autorizate.

Pietrișul necontaminat se va transporta la locațiile indicate de reprezentanții OMV Petrom, iar elementele de beton care nu mai pot fi refolosite se vor picona/concasa de către firme și în spații autorizate în acest sens. În măsura în care este posibil, deșeurile rezultate neutilizate (beton și pietriș) vor fi predate către firme autorizate de colectare și valorificare a deșeurilor. În situația în care nu se va identifica o metodă de valorificare, deșeurile vor fi transportate și eliminate la depozitele autorizate de deșeuri industriale.

✓ **Îndepărtarea mobilelor de pământ**

Mobilele de pământ nepoluat identificate pe amplasament vor fi dezafectate. Materialul rezultat va fi gestionat în funcție de caracteristicile acestuia, respectiv ca material de umplere sau în conformitate cu prevederile OUG 92/2021 - privind gestionarea deșeurilor.

✓ **Îndepărtarea zonelor de pământ în amestec cu șlam bituminizat**

Îndepărtarea zonelor de pământ în amestec cu șlam bituminizat, identificate pe amplasament (S1=22 mp; h=- 0.15 m, S2=5 mp; h=- 0.15 m), se va realiza prin îndepărtarea stratului de șlam. Deșeurile rezultate se va preda la societăți autorizate în colectare/eliminare.

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului

LUCRĂRI DE REMEDIERE / REABILITARE TEREN

Distribuția poluanților în mediu geologic

În vederea evaluării calității solului din amplasamentul sondei **1049 Satchinez**, au fost efectuate investigații pe amplasament constând în execuția de foraje și prelevarea de probe de sol.

Lucrările de investigare au avut ca scop stabilirea gradului de contaminare a solului pe amplasamentul sondei **1049 Satchinez** și a propunerii metodei de remediere a terenului aferent.

Având în vedere mențiunile din adresa nr. 935 din 14.02.2024 emisa de Primăria Comunei Satchinez, terenul a fost încadrat la categoria de folosință **mai puțin sensibilă**.

Astfel rezultatele valorilor determinate pentru probele de sol au fost comparate cu valorile de referință pentru urme de elemente chimice în sol, pentru **terenuri cu folosință mai puțin sensibilă**, conform Ordinul MAPPM nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului.

Raportarea valorilor indicatorului de calitate Total Hidrocarburi din Petrol la valorile de referință conform ordinului MAPPM 756/1997 a evidențiat:

Forajele P1, P2 și P5:

- la adâncimile **0.2 m și 0.5 m** s-a constatat că valoarea concentrațiilor indicatorului THP se situează **sub pragul de alertă** pentru terenuri cu folosință mai puțin sensibilă.

Forajul P3:

- la adâncimea **0.2 m** s-a constatat că valoarea concentrațiilor indicatorului THP se situează **peste pragul de intervenție** pentru terenuri cu folosință mai puțin sensibilă.

- la adâncimea **0.5 m** s-a constatat că valoarea concentrațiilor indicatorului THP se situează **sub pragul de alertă** pentru terenuri cu folosință mai puțin sensibilă.

Forajul P4:

- la adâncimea **0.2 m** s-a constatat că valoarea concentrațiilor indicatorului THP se situează **sub pragul de alertă** pentru terenuri cu folosință mai puțin sensibilă.

- la adâncimea **0.5 m** s-a constatat că valoarea concentrațiilor indicatorului THP se situează **peste pragul de alertă dar sub pragul de intervenție** pentru terenuri cu folosință mai puțin sensibilă.

Proba M1P1:

- la înălțimea **0.3 m** față de bază, s-a constatat că valoarea concentrației indicatorului THP se situează **peste pragul de alertă dar sub pragul de intervenție** pentru terenuri cu folosință mai puțin sensibilă.

Proba M2P1:

- la înălțimea **0.3 m** față de bază, s-a constatat că valoarea concentrației indicatorului THP se situează **peste pragul de intervenție** pentru terenuri cu folosință mai puțin sensibilă.

Pentru remedierea și reabilitarea amplasamentului sondei, proiectantul propune aplicarea unei metode de decontaminare ce va consta în:

➤ **Excavarea solului contaminat** - se va aplica pentru suprafețele ce au fost estimate ca poluate prin aplicarea metodei de calcul a proiectantului.

➤ **Excavare sol contaminat**

- Volum de sol contaminat din curățarea beciului (volumul interior al beciului): $1.80 \text{ m} \times 1.80 \text{ m} \times 1.80 \text{ m} = 6 \text{ mc}$.

- Suprafața de excavare în zona forajului **P3**: 90.00 mp - adâncime de excavare 0.40 m ; se suprapune cu zona de pământ în amestec cu șlam 1 (22 mp) - rezultă un volum de sol contaminat de $V_s = 90.00 \text{ mp} \times 0.40 \text{ m} - 22.00 \text{ mp} \times 0.15 \text{ m} = 33 \text{ mc}$;

- Suprafața de excavare în zona de pământ în amestec cu șlam 2 : 5.00 mp - adâncime de excavare 0.30 m ; (primul strat de sol în amestec cu șlam -0.15 m va fi directionat către eliminare) rezultă un volum de sol contaminat de $V_s = 5.00 \text{ mp} \times 0.30 \text{ m} - 5.00 \text{ mp} \times 0.15 \text{ m} = 1 \text{ mc}$;

Volum total de sol estimat contaminat: 40 mc.

Adâncimile de excavare sunt considerate de la cota terenului natural.

- În cazul în care, la excavare, se constată existența unui batal și în cadrul acestuia poluarea se extinde mai mult decât suprafața estimată, sau se constată că poluarea se extinde mai mult decât suprafața estimată executantul lucrărilor, beneficiarul va informa Autoritatea de Mediu, iar lucrările vor continua numai după primirea punctului de vedere a Autorității de Mediu.

- Solul curat rezultat în timpul lucrărilor de îndepărtare a elementelor va fi depozitat pe amplasament și va fi refolosit pentru umplutură la finalizarea lucrărilor de excavare a solului contaminat.

➤ După finalizarea excavării solului contaminat, se vor preleva probe de sol din pereții zonelor excavate, iar raportarea acestora se va face la valorile de referință prevăzute în Ordinul 756/1986 pentru categoria de folosință a terenului (mai puțin sensibilă). Rezultatele obținute în urma analizei se vor transmite la APM Timiș sub forma de raport de încercare, însoțite de planul de prelevare probe.

➤ Încărcarea și transportul solului contaminat se va efectua cu mijloace de transport autorizate, către cea mai apropiată stație de bioremediere OMV Petrom SA care are capacitate disponibilă de primire sol contaminat, sau către stații de bioremediere aparținând altor operatori

economici autorizați în acest sens.

➤ Umplerea excavațiilor și aducerea terenului amplasamentului cât mai aproape de starea naturală se face până la cotele terenurilor învecinate. Umplerea se va realiza cu sol bioremediat provenit de la stațiile de bioremediere OMV Petrom SA, sau ale altor operatori economici autorizați, sau cu sol curat furnizat din surse autorizate în acest sens. Ultimii 15 cm se vor umple cu sol curat și nu se vor compacta. Solul curat utilizat pentru umplutură trebuie să aibă categoria similară cu cea a solului învecinat amplasamentului.

➤ Discuirea, nivelarea și înierbarea, după caz, a suprafețelor afectate de lucrări.

b) Cumularea cu alte proiecte:

Nu este cazul.

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

Nu este cazul.

d) Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:

Tipurile de deșuri estimate a fi generate în cadrul lucrărilor de abandonare de suprafață și planul de gestionare al acestora sunt prezentate în tabelul de mai jos:

Nr. Crt.	Denumirea Categoriei de Deșeu	Codificare	Mod de gestionare	Cantitate ESTIMATĂ
1	Deșuri din construcții și demolări (inclusiv pământ excavat din situri contaminate) (beton)	17 01 01	Se vor preda la societăți autorizate în colectare/ tratare/ valorificare/ eliminare	38 mc
2	Deșuri din construcții și demolări (inclusiv pământ excavat din situri contaminate) (betoane infestate cu țiglei)	17 01 06*	Se vor preda la cele mai apropiate societăți autorizate în colectare/ tratare valorificare/ eliminare	3 mc
3	Deșuri din construcții și demolări (inclusiv pământ excavat din situri contaminate) (balast contaminat)	17 05 07*	Se vor preda la cele mai apropiate societăți autorizate în colectare/ tratare/ valorificare/ eliminare.	4 mc
4	Deșuri din construcții și demolări (inclusiv pământ excavat din situri contaminate) (Balast)	17 05 08	Se vor preda la societăți autorizate în colectare/ tratare/ valorificare/ eliminare.	114 mc
5	Alte deșuri de la construcții și demolări (inclusiv amestecuri de deșuri) cu conținut de substanțe periculoase (șlam petrolier bituminizat)	17 09 03*	Se vor preda la cele mai apropiate societăți autorizate în colectare/ eliminare.	4 mc
6	Sol contaminat cu hidrocarburi petroliere	17 05 03*	Se încarcă după excavare în mijloace de transport autorizate și se va transporta la cea mai apropiată stație de bioremediere	40 mc

De asemenea din activitățile desfășurate pot rezulta și **Deșuri municipale amestecate**, care se vor depozita corespunzător și se vor preda la societăți autorizate pentru a fi transportate la un depozit autorizat.

Nr. Crt.	Denumire Deșeu	Codificare	Mod de gestionare	Cantitate
1.	Deșuri municipale amestecate	20 03 01	Se vor depozita corespunzător și se vor preda la societăți autorizate pentru a fi transportate la un depozit autorizat.	0.10 t

- Deșeurile rezultate în etapa de execuție, se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate, și se vor depozita în spații special amenajate.
- Se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșuri periculoase cu alte categorii de deșuri periculoase sau cu alte deșuri, substanțe ori materiale.

- Solul contaminat se va transporta cu mijloace de transport autorizate, către stațiile de bioremediere OMV Petrom SA sau ale altor operatori economici autorizați în acest sens.
- Deșeurile menajere rezultate pe perioada execuției lucrărilor, vor fi predate la societati autorizate pentru a fi transportate la un depozit autorizat.
- Deșeurile reciclabile rezultate vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării.
- Deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerintelor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea nr. 17/2023.

e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

• Aer

Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: NOx, CO, COV, CH4, CO2 și pulberile generate de lucrările propuse prin proiect.

Se vor respecta valorile limită de emisie în aer, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare.

• Apa

Pe parcursul lucrărilor prevăzute în proiect nu vor rezulta ape uzate tehnologice. În scopul reducerii/ eliminării riscurilor de poluare a factorului de mediu apa pe perioada lucrărilor, se impun următoarele măsuri:

➤ Stocarea temporară a deșeurilor în spații/recipiente special amenajate, în conformitate cu reglementările legale

➤ Aplicarea unor proceduri și măsuri de prevenire a poluării accidentale, care includ:

Amenajări de spații speciale în vederea stocării temporare a deșeurilor în funcție de categoria acestora;

Încărcare și transport pământ contaminat în cel mai scurt timp cu mijloace de transport autorizate, către stațiile de bioremediere OMV Petrom SA sau ale altor operatori economici.

• Zgomot și vibrații

În perioada de execuție a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

Se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform - SR 10009/2017 privind "Acustica -limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;

• Sol/subsol și ape freactice

Prin realizarea proiectului sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freactice sunt reprezentate de:

- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

În condiții normale, lucrările propuse în proiect nu vor constitui o sursă de poluare a solului.

În caz accidental, în timpul execuției lucrărilor, o sursă posibilă de poluare locală a solului poate fi constituită de vehiculele și utilajele folosite, prin pierderi accidentale de combustibil sau ulei.

Pentru evitarea poluării accidentale a solului și subsolului de la utilajele folosite în șantier se impune ca, înaintea începerii activității, utilajele să fie verificate și eventualele neconformități să fie eliminate înainte de începerea lucrărilor.

Nu se va permite folosirea autovehiculelor și a utilajelor neomologate și neconforme din punct de vedere al normelor tehnice în vigoare.

Operațiile de întreținere a echipamentelor vor fi realizate doar în ateliere specializate autorizate.

În perioada de execuție a lucrărilor pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

f) Riscuri de accidente din dezastre naturale:

Riscuri de accidente din utilizarea substanțelor periculoase

Proiectul propus nu se încadrează sub Directiva SEVESO, nu se utilizează substanțe chimice periculoase. Nu există risc de accident major.

Riscul seismic

Seismicitatea zonei Banat se caracterizează prin relativ numeroase cutremure cu magnitudine $M_w > 5$, dar fără să depășească $M_w 5.6$.

Riscul hidrologic de inundații

Proiectul nu este situat în zona cu risc de inundații.

Risc de alunecări de teren

Terenul amplasamentului este plan, fără denivelări și nu este străbătut de canale sau pârauri. Nu există riscul producerii unei alunecări de teren în zonă.

g) Riscurile pentru sănătatea umană

Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice) - nu există risc asupra sănătății populației prin implementarea acestui proiect.

2) Amplasarea proiectului:

Proiectul este localizat în județul Timiș, extravilan Comuna Satchinez, județul Timiș;

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului

- folosințe actuale - teren extravilan. Categoria de folosință - curți/construcții.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul, nu se utilizează aceste resurse.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul;

2. zone costiere și mediul marin - nu este cazul;

3. zonele montane și forestiere - nu este cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - nu este cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică - proiectul nu se suprapune peste arii naturale protejate;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației: -nu este cazul;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul.

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea - impact local nesemnificativ, proiectul nu produce un impact asupra zonei de locuit;

b) natura impactului - impact nesemnificativ;

c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2001 privind impactul transfrontieră, cu modificările și completările ulterioare;

d) intensitatea și complexitatea impactului: impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului;

e) probabilitatea impactului - probabilitate redusă;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului .

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu e cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului

de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz sunt următoarele: proiectul nu intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii 292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din adresa nr. 935/14.02.2024, emisă de Primăria Comunei Satchinez;
- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile emise de alte autorități.

Protectia calitatii aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri
 - instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.
- Lucrările executate în proiect nu vor afecta negativ calitatea aerului. În timpul realizării investiției pot apărea emisii în atmosferă:

- de la motoarele autovehiculelor și utilajelor din dotarea firmei de execuție;
- datorate traficului autovehiculelor și utilajelor;
- datorate lucrărilor de excavare și umplere goluri.

Limitarea preventivă a emisiilor din autovehicule se face prin condițiile tehnice impuse la omologarea acestora și pe toată durata de utilizare a acestora, prin inspecțiile tehnice periodice obligatorii. Impactul gazelor de ardere, provenite de la motoarele acestora, asupra aerului atmosferic, vor avea o pondere foarte mică întrucât acestea sunt omologate și conforme cu normele tehnice în vigoare.

Nu se va permite folosirea autovehiculelor și a utilajelor neomologate și neconforme din punct de vedere al normelor tehnice în vigoare.

Având în vedere că emisiile datorate traficului autovehiculelor și utilajelor, respectiv datorate lucrărilor de excavare și umplere goluri, vor fi locale și vor avea loc pe perioade limitate de timp, acestea nu vor avea un impact asupra calității aerului.

- Organizarea de șantier se va face în zona de execuție a lucrărilor și se va realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind Protecția Mediului cu completările și modificările ulterioare;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect; la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex. împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;

În perioada de execuție a lucrărilor se vor respecta valorile limită de emisie în aer, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare.

Protectia calitatii apelor, a solului si a subsolului:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;
- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.

Pe parcursul lucrărilor prevăzute în proiect nu vor rezulta ape uzate tehnologice. În scopul reducerii/eliminării riscurilor de poluare a factorului de mediu apă pe perioada execuției lucrărilor, se impun următoarele măsuri:

- Stocarea temporară a deșeurilor în spații/recipiente special amenajate, în conformitate cu reglementările legale;
- Aplicarea unor proceduri și măsuri de prevenire a poluării accidentale, care includ:
 - Amenajări de spații speciale în vederea stocării temporare a deșeurilor în funcție de categoria acestora;
 - Încărcare și transport sol contaminat în cel mai scurt timp cu mijloace de transport autorizate, către stațiile de bioremediere OMV Petrom, sau ale altor operatori economici autorizați în acest sens.
 - sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatiche și de adâncime;
 - lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.

În condiții normale, lucrările propuse în proiect nu vor constitui o sursă de poluare a solului.

În caz accidental, în timpul execuției lucrărilor, o sursă posibilă de poluare locală a solului poate fi constituită de vehiculele și utilajele folosite, prin pierderi accidentale de combustibil sau ulei.

Pentru evitarea poluării accidentale a solului și subsolului de la utilajele folosite în șantier se impune ca, înainte începerii activității, utilajele să fie verificate și eventualele neconformități să fie eliminate înainte de începerea lucrărilor.

Nu se va permite folosirea autovehiculelor și a utilajelor neomologate și neconforme din punct de vedere al normelor tehnice în vigoare.

Operațiile de întreținere a echipamentelor vor fi realizate doar în ateliere specializate autorizate.

- Pe parcursul executării lucrărilor nu se vor tăia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;

- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;

- Nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier;

- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unitati specializate autorizate);

- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafață și a apelor subterane;

- Curățarea de slamuri/produs petrolier a conductelor și celorlalte obiective prin care se vehiculează produs petrolier, înainte de demontare/tăiere/transport, fără afectarea factorilor de mediu;

- Respectarea prevederilor Legii nr. 74/2019 privind gestionarea situurilor potențial contaminate și a celor contaminate;

- Prelevarea de probe de sol după îndepărtarea solului contaminat pentru a vedea conținutul de hidrocarburi de petrol, conform Ord. nr. 184/1997 ținând cont de viitoarea categorie de folosință a terenului (mai puțin sensibilă sau folosință sensibilă);

- Efectuarea de analize de sol (indicatorul "Total Hidrocarburi din Petrol" (THP));

- Realizarea măsurilor de curățare, respectiv îndepărtarea totală a poluanților și a materialelor contaminate cu hidrocarburi;

- Depozitarea temporară controlată a solului contaminat cu hidrocarburi;

- Încărcarea și transportul solului contaminat către stația de bioremediere OMV Petrom SA sau ale altor operatori economici autorizați.

- Este interzisă utilizarea pământului cu reziduuri petroliere sau betone contaminate cu reziduuri petroliere, la balastarea drumurilor din zona sau umplerea golurilor rezultate din dezafectări, pentru a evita poluarea apelor subterane prin infiltrarea apelor de precipitații;

- Umplerea excavației și aducerea amplasamentului la starea inițială, până la cotele terenurilor învecinate. Umplerea se va realiza cu sol bioremediat/curat afânat procurat din surse autorizate.

Ultimii 15 cm de la suprafață se vor umple cu sol vegetal și nu se va compacta. Se vor lua măsuri astfel încât lucrările de excavare să nu atingă nivelul pânzei freatiche.

Se vor transmite la APM Timiș și GNM- CJ Timiș:

- rezultatele analizelor chimice efectuate și interpretate;

- plan de situație cu punctele de prelevare probe și coordonatele STEREO 70 ale acestora;

- suprafața de excavare (mp);

- volumul de sol contaminat ce urmează a fi transportat de către firme de specialitate autorizate.

- În cazul producerii unui accident se va notifica imediat GNM - Comisariatul Județean Timiș, APM Timiș;

- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipienți adecvați, și tratarea de către firme specializate;

Pentru reducerea nivelului de zgomot și a vibrațiilor se vor respecta următoarele măsuri:

- Se va asigura funcționarea la parametri optimi a utilajelor de construcție și a mijloacelor de transport, dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului (amortizoare de zgomot performante, profil al benzii de rulare cu nivel redus de zgomot), precum și verificarea tehnică periodică;

- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;

- Respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;

- Este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice;

- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăștierei acestora pe partea carosabilă;

- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deseuri de orice fel;

- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;

- Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșeuri produse (deșeuri inerte, deșeuri de ambalaje, deșeuri metalice etc.), în conformitate cu prevederile OUG. 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată prin Legea 17/2023;

- Se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform - SR 10009/2017 privind "Acustica -limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;

- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;

- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate.

-Executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor de Securitate la incendiu, Securitate și sănătate în muncă, în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;

-Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului.

Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare. Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competențe și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind

evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

**Director Executiv
Lavinia Alina CĂLUȘERU**

Nume și Prenume	Funcția	Data	Semnătura
Verificat: Corina MIHOC	Șef Serviciu A.A.A.	23.07.2024	
Întocmit: Daniela BURTIC	Consilier superior A.A.A.	23.07.2024	
Verificat: Ildiko VIȚAN	Șef Serviciu C.F.M.	23.07.2024	
Întocmit: Ileana PÎRJE	Consilier superior C.F.M.	23.07.2024	