



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
Proiect din 03.08.2022

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **SC ROMPETROL DOWNSTREAM SRL**, cu sediul în Mun. București, Piața Presei Libere, nr. 3-5, City Gate Northern Tower, etaj 2, sector 1, înregistrată la APM Timiș cu nr. 9540RP/16.11.2021, cu ultimele completări depuse cu nr. 9964/01.08.2022 (anunț public), în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de 27.07.2022, că proiectul: **„Construire stație mixtă de distribuție carburanți Rompetrol, construcții supraterane (magazin, copertină pompe, pompă rapidă cu distribuitor Adblue, echipament livrare GPL tip skid, totem și semnal luminos H=15 m, punct aer-apă, catarge steaguri, semne direcționale, platforme carosabile și pietonale) și construcții subterane (3 rezervoare depozitare carburanți, un rezervor Adblue, separator hidrocarburi, separator de grăsimi, guri de descărcare carburanți, rezervor apă incendiu, microstație de epurare, bazin retenție ape pluviale, foraje hidrogeologice de monitorizare) bransamente utilități; împrejmuire; organizarea execuției”**, propus a fi amplasat în sat Giarmata, comuna Giarmata, Lot 3-Autostrada A1, km 500+596 stânga, identificat prin CF 405995 Giarmata, nr. cad. 405995, jud. Timiș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) proiectul **intră** sub incidența Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2 la pct. 10 b)-proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcărilor auto publice;
- a<sub>1</sub>) proiectul **nu intră** sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011 cu modificările și completările ulterioare;
- a<sub>2</sub>) proiectul **intră** sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

**b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018:**

**1. Caracteristicile proiectului:**

**A). Dimensiunea și concepția întregului proiect**

Amplasamentul este situat în extravilanul Localității Giarmata, pe traseul Autostrazii A1.

Vecinătățile obiectivului sunt următoarele:

- **Sud - vest** – Teren liber de construcții – alei, spații verzi, parcare;
- **Sud - est** – Teren liber de construcții – alei, Autostrada A1;
- **Nord - vest** – Teren liber de construcții – alei;



- **Nord - est** – Teren liber de constructii – alei, Autostrada A1;

Statia de distributie carburanti va cuprinde obiecte supraterane (magazin cu spatii comerciale, administrative si alimentatie publica, peroane pompe multiprodus protejate cu copertina, pompa rapida amplasata in afara copertinei, pompa AdBlue, statie electrica de alimentare auto, echipament Skid GPL, totem amplasat pe semnal luminos H=15 m, catarge steaguri, punct aer-apa, semnale, platforme carosabile si pietonale, etc.) si subterane (3 rezervoare de depozitare carburanti, 1 rezervor AdBlue, guri de descarcare carburanti, separator hidrocarburi, separator grasimi, rezervor apa incendiu si grup de pompare pentru hidrant de incendiu, statie de epurare, bazin retentie ape pluviale, foraje hidrogeologice de monitorizare, etc).

Statia de distributie carburanti Rompetrol va cuprinde obiecte specifice pentru acest tip de activitate:

**Pavilionul comercial** va avea o suprafata construita de 523,60 mp. Cladirea va fi parter, cu structura metalica (stalpi si ferme), avand inchiderile realizate din panouri tristrat din tabla si termoizolatie vata minerala. Tamplaria exterioara se va realiza din profile de aluminiu cu rupere de punte termica si geam termopan. Compartimentarile interioare vor fi realizate din sisteme de inchidere usoare: pereti gipscarton pe structura metalica, tamplarie din aluminiu si geam termopan, tamplarie din lemn. Constructia va cuprinde spatiul de vanzare, zona alimentatie publica (cafenea si fast-food), spatii preparare separate pentru cafenea si fast-food, grupuri sanitare pentru personal si public, birou, doua rezerve pentru marfa si spatii anexe. Gradul de finisare va fi la un standard adecvat, avandu-se in vedere atat solicitarile functionale, cat si siguranta in exploatare.

**Copertina** care protejeaza zona de distributie a carburantilor la autovehicule va avea o suprafata construita de 190,10 mp. Structura metalica cuprinde 6 stalpi pe fundatii izolate si grinzi contravantuite in planul acoperisului. Finisajele copertinei vor fi deosebite, caracteristice statiilor Rompetrol.

**Peroanele pompelor** pentru alimentare cu carburanti multiprodus se vor amplasa sub copertina, intre fiecare pereche de stalpi. Pompele multiprodus vor fi dotate cu sistem de recuperare vapori. Pompa rapida de motorina, destinata autovehiculelor de mare capacitate si distribuitorul de AdBlue, vor fi amplasate pe peron comun, inafara copertinei.

**Parcul de rezervoare** amplasat subteran, va fi alcatuit din 3 rezervoare orizontale de cate 60 mc fiecare (avand o capacitate totala de 180 mc), cu pereti dubli, recuperare de vapori si control automat al cantitatii pentru evitarea unor posibile pierderi. Rezervoarele vor fi prinse si montate pe o fundatie tip radier. Rezervorul de AdBlue va fi amplasat subteran si va avea o capacitate de 10 mc.

**Caminul gurilor de descarcare** carburanti este o constructie din beton acoperita cu capac prevazut cu dispozitiv antiex.

**Aerisirile rezervoarelor** sunt realizate cu o structura metalica de sustinere a tevilor pentru aerisire, h=4 m, cu opritor de flacara, conform NP 004/ 03.

**Punctul aer – apa** va contine 1 aparat de umflat cauciucuri si 1 coloneta de apa.

**Separatorul de hidrocarburi si nisip** va fi realizat in constructie subterana cu filtru coalescent cu deznisipator in amonte, si va avea un debit intre 30 si 60l/sec. Rolul functional al separatorului este curatirea de impuritati a apelor pluviale provenite din zona peronului pompelor de livrare combustibil, de la gura de descarcare si zona parcarilor, ape ce pot fi impurificate de eventualele scurgeri de combustibil. Compartimentul in care se acumuleaza rezidurile petroliere se goleste periodic.

**Totemul** este elementul prin care se urmareste semnalizarea functiunii; acesta prezinta emblema firmei si informatii privind tipurile de combustibil comercializate, preturile acestora si serviciile oferite clientilor. Amplasarea totemului se va face pe stalp comun cu Semnalul Logo Rompetrol.

**Platforma deseuri** este o suprafata betonata, amplasata in apropierea magazinului, pe care sunt situate conainerele pentru colectarea selectiva a gunoiului menajer. Platforma va fi imprejmuita cu panouri din plasa metalica pe stalpi si acoperita cu tabla cutata.

**Steagurile** sunt elemente personalizate cu rol informational-decorativ. Acestea se vor monta pe trei catarge rabatabile.

**Semnalul Logo Rompetrol** luminos va avea inaltimea de 15 m si este destinat identificarii de la distanta a statiei. Acesta este compus dintr-o caseta iluminata din interior amplasata pe un stalp metalic.



**Instalatia monobloc tip SKID** cuprinde pompa de distributie GPL in faza lichida, recipient de stocare de 5000 l, pompa centrifuga, conform NP037/1999. Deasupra pompei se prevede o copertina usoara in suprafata de 6,10 mp.

**Platforma descarcare GPL** este locul marcat special in cadrul platformei statiei unde este stationata autocisterna care alimenteaza cu GPL recipientul de stocare al instalatiei Skid.

**Statia de alimentare auto electrice** va fi dotata, in zona semnalizata distinct, cu doua distribuitoare pentru alimentarea electrica a automobilelor electrice sau hibrid. Statia de incarcare pentru vehiculele electrice se inscrie in programul strategic la care Romania s-a angajat in fata UE. Este o initiativa ce sprijina sustenabilitatea, inovatia, mediul inconjurator si energiile alternative. Metoda simpla si eficienta pentru incarcarea automobilului electric, prin amplasarea unui terminal usor de utilizat si siguranta totala pentru utilizator si vehicul sunt conditii care se vor respecta prin proiect.

Statia mixta de distributie carburanti mai cuprinde alei si platforme carosabile, parcuri autovehicule si trotuare pietonale, spatii verzi amenajate, separator grasimi, foraje hidrogeologice de monitorizare, bazin apa incendiu, camin grup pompare la hidrant exterior de incendiu, bazin de retentie ape pluviale, statie de epurare, etc.

In incinta statiei mixte de distributie carburanti Rompetrol sunt prevazute prin proiect **38 locuri de parcare** pentru autoturisme, dintre care 2 locuri rezervate persoanelor cu dizabilitati, 2 locuri pentru punctul de aer-compresor, 4 locuri aferente statiilor de incarcare electrica si 7 locuri pentru personalul statiei.

### Instalatii tehnologice

Capacitatea de depozitare a produselor petroliere este formata din trei rezervoare metalice, orizontale, unul bicompartimentat (30+30) si doua monocompartimentate, de 60 mc fiecare. Destinatia pe produse petroliere a rezervoarelor este urmatoarea:

Tip carburant	Denumire comerciala	Proportie rezervor /	Capacitatea (m <sup>3</sup> )	
1	Motorina	EFIX 51	1/1	60
2	Motorina	EFIX S 55 Diesel	1/2	30
3	Benzina	EFIX 95	1/1	60
4	Benzina	EFIX 98	1/2	30
TOTAL				180

Rezervorul subteran destinat produsului AdBlue are o capacitate de 10m<sup>3</sup>.

Rezervorul de gaz petrolier lichefiat are o capacitate de 5000 l.

### Instalatii de climatizare HVAC

Pentru climatizarea (incalzire-racire) cladirii anexe se vor folosi urmatoarele echipamente:

Pentru spatiul de vanzare si cafenea, birou, rack, rezerva marfa s-a adoptat o instalatie de climatizare cu sistem VRV/VRF alcatuit din:

- ✓ unitate exterioara, amplasata in exterior pe trotuar; racire condensator cu aer preluat din exterior;
- ✓ unitati interioare

- pentru spatiu vanzare si cafenea, amplasate in plafonul fals;

- pentru birou, rack, rezerva marfa, amplasate pe perete;

Unitatile interioare amplasate in plafonul fals sunt orizontale necarcasat cu plenumuri de refulare, si recirculare, care introduc si recircula aerul prin canale montate la plafon, regimul de functionare fiind cu aport de aer proaspat 20% (~500mc/h) Sistemul de distributie aer va fi compus din:

-tubulatura flexibila termoizolata clasa C0;

-tubulatura rectangulara din tabla galvanizata, izolata cu saltele elastomerice de 6mm;

-grile de introducere.

Sistemul de evacuare aer va fi compus din:

-tubulatura flexibila neizolata termic clasa C0;

-tubulatura rectangulara din tabla galvanizata, izolata cu saltele elastomerice de 6mm;

-grile de aspiratie.

- ✓ perdea de aer cald la usile de intrare



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

Pag. 3/12

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

✓ ventilator tip turela pentru zona cuptorului

Pentru birou si rack:

- unitati interioare VRV/VRF cu functionare in regim de recirculare montate pe perete;
- panou radiant cu infrarosu in birou.

Pentru camera rezerva alimentare:

- unitate interioara VRV/VRF cu functionare in regim de recirculare montate pe perete;

Pentru grupuri sanitare: incalzirea se va realiza cu pardoseala calda electrica; Ventilarea grupurilor sanitare se va face cu microventilatoare de baie, cu clapeta antiretur, montate in plafon cu refulare pe tubulatura.

Pentru hol: panou radiant cu infrarosu;

Ventilarea bucatariei se va realiza cu hote echipate cu ventilator, aerul de compensare fiind preluat de la o centrala de tratare cu functionare cu aer proaspat 100%, racire in detenta directa, incalzire cu suplimentare baterie electrica.

Echipamentele folosite pentru, climatizare au fost alese din punctul de vedere al capacitatii de racire.

Echipamentele folosite realizeaza rece pe timpul verii pana la temperatura exterioara de 38° C si cald in perioadele reci ale anului pana la temperaturi de -25°C cand functioneaza in pompa de caldura.

### **Bilanțul teritorial:**

Nr	Funcțiune	Suprafata (mp)
1	Constructii la sol	523,60
2	Platforme carosabile (cai de acces auto, parcar)	3153,98
3	Platforme pietonale (trotuare, terase)	711,09
4	Spatii verzi amenajate	2471,33
<b>Total teren</b>		<b>6860,00</b>

### ***Echiparea edilitară***

#### ***Alimentarea cu apa***

-alimentarea cu apă- se va realiza dintr-un foraj, H=150 m (cod corp apă subteran de adâncime-ROBA 18 BANAT). Forajul de adâncime se va echipa cu electropompa cu debitul instalat mai mic decât debitul de exploatare al forajului.

Apa prelevată din subteran va fi stocată într-un vas tampon de 3000 litri, de unde prin intermediul unui hidrofor Grundfos CH2 50 PC15 având  $Q_{max}=54$  l/min, și  $H_{pmax}=58$  mCA, va fi distribuită către consumatori. Conducta de alimentare cu apă va fi din PEHD-PN10, cu diametrul Dn50.

Debite de apă necesare:

-Q zi max=1,846 mc/zi (0,02136 l/sec)

- Q zi max=1,677 mc/zi (0,01941 l/sec)

- Q h max=0,192 mc/h (0,0534 l/sec)

Distribuția apei către consumatorii din pavilionul comercial și către instalațiile apă/aer în exterior la insulele pompelor de distribuție carburanți, se va face din camera tehnică a acestuia, în care vor fi montate următoarele echipamente:

-rezervor apă (tampon)-300 litri

-hidrofor-Q=4,75 mc/h;  $H_p=48$  m;  $P_{el}=1$  kW

-boiler electric, V=200 l

-compresor aer-  $Q_{aspirat}=330$  l/min;  $P_{el}=1,5$  kW/2CP.

Bazinul pentru rezerva intangibilă de apă incendiu, va fi o construcție subterană din beton, V=60 mc.



### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

Pag. 4/12

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

În căminul grupului de pompare vor fi prevăzute 2 pompe, din care una activă, având  $Q_{\min}=5$  l/sec,  $H_p=41$  mCA,  $P_{el}=3$  kw, și una pilot având  $Q_{\min}=1$  l/sec,  $H_p=51$  mCA,  $P_{el}=1,5$  kw, la care va fi cuplat un hidrant subteran de incendiu exterior.

Debitul pentru refacerea rezervei de incendiu,  $V=52,5$  mc, în 16 h,  $Q_{ri}=0,9$  l/sec.

-apele uzate menajere de la grupurile sanitare vor fi evacuate la canalizarea menajeră interioară.

-apele uzate menajere care provin de la camera de pregătire a produselor gastronomice semipreparate și din zona coffe-gastro din pavilionul comercial, vor fi trecute prin decantor-separator ( $Q=3$  l/sec), și ulterior evacuate în canalizarea menajeră interioară. Ulterior apele uzate menajere, vor fi evacuate în bazinul vidanjabil cu  $V=20$  mc, montat subteran, asigurându-se vidanjabarea acestora.

-apele pluviale de pe platforme vor fi preluate prin rigole și direcționate spre separatorul de hidrocarburi ( $Q=6$  l/sec) și ulterior direcționate spre bazinul de retenție cu  $V=30$  mc ( $Q_{pl}=4,15$  l/sec).

-apele pluviale de pe acoperișul cortinei și al pavilionului comercial, vor fi preluate de o canalizare pluvială separată și dirijate către bazinul de retenție, cu  $V=30$  mc, de unde împreună cu apele pluviale trecute prin separatorul de grăsimi, vor fi evacuate progresiv prin pompare, pe spațiul verde, printr-un sistem de irigații cu aspersoare de tip pulsator parțial sau total circular, cu țărș (  $Q_{pl}=10,61$  l/sec).

-pentru prevenirea unor poluări accidentale sunt prevăzute a se executa 2 foraje de monitorizare, unul amonte și unul aval, pe sensul direcției de scurgere al fluxului subteran.

Se va utiliza o stație de epurare marca ECO VSV 3000+EQFA 18500+ECO CLO 500 cu următoarele caracteristici:

#### STATIE DE EPURARE tip INSTALATIE CU NOROI ACTIV CU DEBIT CONSTANT

Model 2 ECO VSV 3000+EQFA 18500+ECO CLO 500 de 40-60 p.e. din polietilena neagra, montaj ingropat, alcatuita din :

- vas septic ECO VSV 3000\*2
- unitate de epurare monobloc cu noroi activ EQFA 18.500 cu trei compartimente: egalizare / denitrificare, oxidare, sedimentare
- vas clorinare ECO CLO.500
- Incarcare hidraulica = 9 - 12 mc/zi
- Incarcare biologica BOD5 = 60 g/zi
- Incarcatura organica zilnica maxima (BOD5/gg) = 3,6 kg
- Putere electrica consumata = 0,50kW / 300V /50Hz.

Apele pluviale conventional curate colectate de pe platformele neimpurificate cu produse petroliere si de pe acoperisurile cladirilor, vor fi deversate in rețeaua pluviala din incinta, care deverseaza in bazinul de retenție ape pluviale.

Apa din bazinul de retenție ajuns la incarcare maxima este folosita la udarea suprafetelor betonate si a spatiilor verzi, cu ajutorul pompei de epuismant actionata prin comanda din cladirea anexa.

#### **Instalatii electrice**

Alimentarea cu energie electrica a obiectivului se face din rețeaua publica, prin intermediul unei firide de bransament, de unde se alimenteaza in cablu armat cu rezistenta la foc, protejat in tub PVC-G, tabloul electric general-TGD. De la TGD vor fi alimentati toti consumatorii din cadrul obiectivului, urmand ca aceia impusi de beneficiar si de normele in vigoare, sa fie alimentati si din a doua sursa, la caderea tensiunii pe sursa de baza.

Activitatea va consta în recepționarea, stocarea și livrarea produselor petroliere către beneficiari, utilizând dotările specifice:

- 3 rezervoare de stocare orizontale, cu pereți dubli, pozate in subteran pe radier din beton, avand o capacitate totala de stocare de 180 mc, dotate cu sistem automat de control al eventualelor neetanseitati si măsurarea automată a nivelului temperaturii și densității produsului, precum și a nivelului de apă;
- cheson guri de descarcare carburanti cu recuperare de vapori;
- 3 pompe de distribuție multiprodus cu înalte performanțe hidraulice și prevăzute cu sistem de recuperare a vaporilor si 1 pompa de distributie cu debit marit pentru motorina;
- 1 distribuitor AdBlue si rezervor subteran de 10 mc pentru acest produs;
- 1 echipament monobloc pentru livrare GPL tip SKID.



#### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

Pag. 5/12

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

### **Organizarea de șantier:**

Organizarea execuției se va face în limita proprietății. Suprafața terenului este de 6860,00 mp. Incinta va fi împrejmuțată cu panouri metalice și va fi semnalizată corespunzător. În incinta se prevăd: baracamente, zone de depozitare materiale, toalete ecologice, bransamente electrice și de apă, etc. Pentru lucrul în zona acceselor carosabile vor fi instituite restricții și semnalizări rutiere, adecvate. Se vor lua măsuri pentru protecția aerului, solului și subsolului.

Toate utilajele vor fi verificate și curățate înainte de a ieși din spațiul șantierului.

Se vor lua măsuri de limitare și temporizare a zgomotelor și a vibrațiilor pe perioada lucrului. Deșeurile rezultate din activitatea de construire, ambalaje și resturi vegetale sau pământ vor fi depozitate selectiv și predate firmei de salubritate care asigură evacuarea sau valorificarea acestora, în baza contractului de prestări servicii.

Organizarea de șantier va fi dotată cu containere pentru colectarea tuturor tipurilor de deșuri rezultate pe perioada realizării lucrărilor.

Pentru a evita producerea și răspândirea prafului în și din incinta organizării de șantier, se va asigura stropirea (pulverizarea cu apă) a suprafețelor.

Se va asigura curățarea roților autovehiculelor/utilajelor care părăsesc șantierul pentru a preveni murdărirea căilor publice.

### **B).Cumularea cu alte proiecte: nu este cazul.**

### **C).Utilizarea resurselor naturale:**

În faza de execuție a proiectului vor fi utilizate:

-nisip, pietriș, sort, piatră spartă, pentru executarea lucrărilor.  
-apă:consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție;

-teren: categoria de folosință drum, extravilan.

-biodiversitate:nu este cazul;

### **D).Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:**

-deșeurile rezultate în etapa de execuție, se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate, și se vor depozita în spații special amenajate.

-se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșuri periculoase cu alte categorii de deșuri periculoase sau cu alte deșuri, substanțe ori materiale.

-deșeurile din construcții, rezultate vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării sau eliminării.

-deșeurile menajere rezultate vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune.

-deșeurile reciclabile rezultate (lemn, metal, plastic) vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării,

-deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerințelor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, art. 20.

### **E). Poluarea și alte efecte negative:**

#### **• Aer**

Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție vor avea un caracter temporar, fiind generate de utilajele și vehicule, respectiv: pulberi, NO<sub>x</sub>, CO, COV, CH<sub>4</sub> și CO<sub>2</sub>, de lucrările de construcții, de la manipularea materialelor de construcții.

În etapa de funcționare, sursele posibile pot fi reprezentate de emisiile de la autovehiculele care tranzitează amplasamentul. La alimentarea și descărcarea de combustibil, aerul nu este poluat cu compuși organici volatili, datorită sistemului de recuperare a produselor petroliere.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 6/12

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

În perioada de funcționare, emisiile totale anuale de compuși organici volatili în atmosferă, vor respecta metodologia și reglementările în vigoare; emisiile totale anuale de compuși organici volatili rezultați din încărcarea benzinei în instalațiile de depozitare nu vor depăși valoarea de referință de 0,01 % în greutate, din cantitatea totală anuală de benzină tranzitată.

Atât în perioada de execuție a lucrărilor cât și în perioada de exploatare se vor respecta valorile limită de emisie în aer, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare.

• **Apa**

**În perioada de execuție** a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.

Pe perioada de execuție a lucrărilor de construire, organizarea execuției nu necesită alimentare cu apă. Necesarul de apă pentru lucrări se va asigura cu o cisternă mobilă iar necesarul de apă potabilă pentru angajați va fi asigurat cu apă imbuteliată. În incinta șantierului vor fi prevăzute grupuri sanitare ecologice care se vor vidanja periodic.

**În perioada de funcționare:**

-alimentarea cu apă- se va realiza dintr-un foraj, H=150 m (cod corp apă subteran de adâncime-ROBA 18 BANAT). Forajul de adâncime se va echipa cu electropompa cu debitul instalat mai mic decât debitul de exploatare al forajului.

Apa prelevată din subteran va fi stocată într-un vas tampon de 3000 litri, de unde prin intermediul unui hidrofor Grundfos CH2 50 PC15 având  $Q_{max}=54$  l/min, și  $H_{pmax}=58$  mCA, va fi distribuită către consumatori. Conducta de alimentare cu apă va fi din PEHD-PN10, cu diametrul Dn50.

Debite de apă necesare:

- $Q_{zi\ max}=1,846$  mc/zi (0,02136 l/sec)

-  $Q_{zi\ max}=1,677$  mc/zi (0,01941 l/sec)

-  $Q_{h\ max}=0,192$  mc/h (0,0534 l/sec)

Distribuția apei către consumatorii din pavilionul comercial și către instalațiile apă/aer în exterior la insulele pompelor de distribuție carburanți, se va face din camera tehnică a acestuia, în care vor fi montate următoarele echipamente:

-rezervor apă (tampon)-300 litri

-hidrofor- $Q=4,75$  mc/h;  $H_p=48$  m;  $P_{el}=1$  kW

-boiler electric, V=200 l

-compresor aer-  $Q_{aspirat}=330$  l/min;  $P_{el}=1,5$  kW/2CP.

Bazinul pentru rezerva intangibilă de apă incendiu, va fi o construcție subterană din beton, V=60 mc.

În căminul grupului de pompare vor fi prevăzute 2 pompe, din care una activă, având  $Q_{min}=5$  l/sec,  $H_p=41$  mCA,  $P_{el}=3$  kw, și una pilot având  $Q_{min}=1$  l/sec,  $H_p=51$  mCA,  $P_{el}=1,5$  kw, la care va fi cuplat un hidrant subteran de incendiu exterior.

Debitul pentru refacerea rezervei de incendiu, V=52,5 mc, în 16 h,  $Q_{ri}=0,9$  l/sec.

-apele uzate menajere de la grupurile sanitare vor fi evacuate la canalizarea menajeră interioară.

-apele uzate menajere care provin de la camera de pregătire a produselor gastronomice semipreparate și din zona coffe-gastro din pavilionul comercial, vor fi trecute prin decantor-separator ( $Q=3$  l/sec), și ulterior evacuate în canalizarea menajeră interioară. Ulterior apele uzate menajere, vor fi evacuate în bazinul vidanjabil cu V=20 mc, montat subteran, asigurându-se vidanjarea acestora.

-apele pluviale de pe platforme vor fi preluate prin rigole și direcționate spre separatorul de hidrocarburi ( $Q=6$  l/sec) și ulterior direcționate spre bazinul de retenție cu V=30 mc ( $Q_{pl}=4,15$  l/sec).

-apele pluviale de pe acoperișul cortinei și al pavilionului comercial, vor fi preluate de o canalizare pluvială separată și dirijate către bazinul de retenție, cu V=30 mc, de unde împreună cu apele pluviale trecute prin separatorul de grăsimi, vor fi evacuate progresiv prin pompare, pe spațiul verde, printr-un sistem de irigații cu aspersoare de tip pulsator parțial sau total circular, cu țaruș ( $Q_{pl}=10,61$  l/sec).

-pentru prevenirea unor poluări accidentale sunt prevăzute a se executa 2 foraje de monitorizare, unul amonte și unul aval, pe sensul direcției de scurgere al fluxului subteran.



- energia electrică se va asigura de la rețeaua de distribuție.

- **Zgomot și vibrații**

Pe perioada executiei lucrarilor de construire ale obiectivului, se vor lua masuri speciale de reducere a zgomotului si vibratiilor provenite de la utilaje prin temporizare si utilizare a unor echipamente performante. Dealtfel, pe perioada de executie de cca 90 zile, se estimeaza ca o perioada de disconfort nu va depasi un numar cumulat de 10 zile, restul operatiunilor incadrandu-se sub limita admisa.

**În etapa de funcționare**, posibilele surse de zgomot vor fi datorate vehiculelor care intră pe amplasament.

» Nivelul de zgomot, nu va depăși limitele admisibile conform prevederilor SR 10009:2017 privind “Acustica. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant”.

- **Sol/subsol și ape freactice**

**În faza de construcție**, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freactice pot fi reprezentate de gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor și a materialelor de construcție sau scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți de la vehicule și echipamentele mobile.

**În etapa de funcționare**, o posibilă sursă o poate constitui gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor, scurgeri de accidentale de ulei/carburant de la mijloacele de transport sau de la rezervoarele de combustibil. Se vor prevedea materiale absorbante pentru a limita posibilele incidente.

» Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de exploatare pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

**F). Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:**

- **Riscuri de accidente din utilizarea substanțelor periculoase**- nu există risc de accident major.
- **Riscul seismic**

Seismicitatea zonei Banat se caracterizează prin cutremure cu magnitudinea de  $M_w > 5$ , dar fără să depășească  $M_w 5.6$ . Șocurile mai puternice, care sunt de obicei urmate de secvențe de replici, apar grupate în timp (în ferestre de câteva luni). Intensitatea seismică, echivalată pe baza parametrilor de calcul privind zonarea seismică a teritoriului României, este VII grade MSK conform anexa 3 din Legea nr. 575/2001.

- **Riscul hidrologic de inundații**

Amplasamentul nu se regăsește în zone afectate de inundații.

- **Riscuri climatice**

Vântul de vest, este un vânt călduț și umed care provoacă precipitații abundente în perioada mai-iunie. Furtuni. În ultimii ani frecvența și intensitatea vijeliilor în perioada de primăvară-vară este tot mai crescută. Vitezele medii anuale ale vântului pentru zona vestică sunt cuprinse între 1,2 și 3,1 m/s, conform informațiilor de la Stația meteorologică Timișoara.

Tornade. În câmpia Banatului nu s-au înregistrat până în prezent tornade.

Secetă. Riscul de secetă pentru zona din care face parte proiectul este mediu (Raportul de analiză privind identificarea și elaborarea măsurilor de reducere a riscurilor 2015), riscul de deșertificare fiind moderat (R 0,5-0,65). (PATJ Timis vol. 2).

Incendii de vegetație. Riscul producerii unor incendii de vegetatie este redus.

- **Risc de alunecări de teren**

Nu există riscul producerii unei alunecări de teren în zonă.

**G). Riscurile pentru sănătatea umană**

-nu există riscuri asupra sănătății umane prin implementarea acestui proiect.

**2). Amplasarea proiectului:**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 8/12

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



Statia de distributie carburanti, va fi amplasata in extravilanul localitatii Giarmata, pe traseul Autostrazii A1.

a). **utilizarea actuală și aprobată a terenului:**

- Conform Certificatului de Urbanism nr. 392/23.09.2021 emis de către Primăria comunei Giarmata;
- Regimul juridic: proprietar Statul Român, în administrarea CNADNR SA, intabulare, drept de proprietate A1, dobândit prin expropriere în cotă actuală 1/1;
- Regimul economic: teren extravilan, drum, com. Giarmata,;

b). bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: -nu este cazul;

c). capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu e cazul;

2. zone costiere și mediul marin – nu e cazul;

3. zonele montane și forestiere – nu e cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional –nu e cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică- nu e cazul;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu e cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației-nu e cazul;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic– nu e cazul;

**3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:**

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată –reduc, la nivel local, pe termen scurt;
- b) natura impactului – temporar, pe perioada lucrărilor;
- c) natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul;
- d) intensitatea și complexitatea impactului: impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului;
- e) probabilitatea impactului- probabilitate redusă;
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului–impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului;
- g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate-nu este cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – nu este cazul.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:** proiectul **nu intră** sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz sunt următoarele:** proiectul nu are



un impact negativ semnificativ asupra corpurilor de apă, prin lucrări nu se modifică parametrii corpurilor de apă, prin urmare nu este necesară elaborare SEICA.

#### **Condițiile de realizare a proiectului sunt:**

- investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii nr. 292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 392/23.09.2021 emis de către Primăria comunei Giarmata;
- la executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități: aviz tehnic COV nr. 0355/04.02.2022 emis de SC LAJEDO SRL, referat tehnic emis în baza prevederilor Ordinului M.E. 728/2013, anexa 5, anexă la avizul tehnic COV nr. 0355/04.02.2022, extras CF NR. 405995, contract de concesiune nr. 22904/22.03.2021 încheiat între CNAIR și Rompetrol Downstream SRL, aviz de gospodărire a apelor nr. ABAB-194/23.06.2022, punct de vedere Consiliul Județean Timiș înregistrat sub nr. 8845/01.07.2022, punct de vedere GNM CJ Timiș nr. 1315/01.07.2022.
- organizarea de șantier se va face în zona de execuție a lucrărilor și se va realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu completările și modificările ulterioare;
- nu se vor executa tăieri de arbori;
- utilajele folosite pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant, direct sau indirect;
- utilajele folosite pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- alimentarea cu carburanți și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se vor face numai la societăți specializate;
- întreținerea utilajelor (schimburile de ulei, curățarea lor) se va face în zone special amenajate, pentru a nu se produce pierderi de ulei;
- se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
- în perioada de realizare a proiectului cât și în perioada de funcționare se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform – SR 10009:2017 – Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor de Securitate la incendiu, Securitate și sănătate în muncă, în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;
- se vor respecta valorile limită de emisie în aer, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare;
- respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;



#### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. **10/12**  
E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

- se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- luarea de măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare ( acoperirea pământului excavat);
- se vor evita operațiile de încărcare/descărcare a materialelor generatoare de praf în perioadele cu vânt puternic;
- pentru a evita producerea și răspândirea prafului în și din incinta organizării de șantier, se va asigura stropirea (pulverizarea cu apă) a suprafețelor;
- se va asigura curățarea roților autovehiculelor/utilajelor care părăsesc șantierul pentru a preveni murdărirea căilor publice;
- deșeurile rezultate în urma lucrărilor, vor fi gestionate conform legislației în vigoare, responsabilitatea revenind titularului de proiect/ operatorului care realizează lucrările;
- gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea populației și fără a dăuna mediului, în special: fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau flora, fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor, fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special;
- titularii pe numele cărora vor fi emise autorizații de construire și/sau desființare potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșuri pentru a înlocui alte materiale de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 04 05 din Anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului.
- titularul autorizației de construire/desființare emise de către autoritatea administrației publice locale, centrale sau de către instituțiile abilitate să autorizeze lucrările de construcții cu caracter special are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construire și/sau desființare, după caz, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile.

**Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.**

**Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii de reglementare.**

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.



#### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. **11/12**

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

După finalizarea lucrărilor de construire, înainte de a începe activitatea, titularul va depune la APM Timiș, solicitarea de obținere a autorizației de mediu, pentru proiectele care se supun prevederilor Ord. nr. 1798/2007 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizației de mediu, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

**Nerespectarea prevederilor prezentei decizii emise de APM Timiș se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.**

Avizat: Șef Serviciu A.A.A  
Monica NIȚU

Întocmit: Rodica BOLOCAN  
Data: 03.08.2022/09:20

