



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE Proiect din 05.08.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **CONTINENTAL AUTOMOTIVE PRODUCTS S.R.L., Timisoara, str. A. Imbroane, nr. 9**, jud. Timiș, înregistrată la APM Timiș cu nr. 5105RP/28.06.2023, cu ultimele completări depuse cu nr. 6629RP/24.07.2024 (anunț public), în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de 06.06.2024, că proiectul: **„Realizare cuvă tehnologică pentru vulcanizare anvelope în interiorul Halei nr. 4-corp C4”**, propus a fi amplasat în municipiul Timișoara, str. Avram Imbroane, nr. 9, CF 405040, nr. cad. 405040, CF 405040-C4 (CF vechi 124197), jud. Timiș, **se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit efectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul **intră** sub incidența Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa 2** la pct. **13** a-orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

a₁) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

a₂) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

Caracteristicile proiectului:

A). Dimensiunea și concepția întregului proiect

Proiectul propus se va implementa în incinta platformei industriale aparținând **CONTINENTAL AUTOMOTIVE PRODUCTS S.R.L.**, în corp C4 (Hala 4), CF 405040 Timisoara.

Situația existentă

Parcela, din care face parte Hala 4, are o suprafață totală de 164237 mp.

Hala 4 are o suprafață de 27095 mp. În cadrul halei 4 se desfășoară mai multe faze tehnologice: vulcanizarea anvelopelor, control final anvelope, sortare și paletizare anvelope.

Aria de vulcanizare din cadrul halei 4 are o suprafață de 10.100 mp - suprafața existentă

Vecinătățile ariei de vulcanizare din Hala 4:

- la N - spații tehnice Hala 4 și grupuri sanitare Hala 4
- la S - platforma de circulație incintă
- la V - arie depozit Hala 4

- la E - platforma de circulatie incinta

Structura de rezistenta a Halei 4 (hala in care se va realiza cuva tehnologica nou propusa), este mixta, fiind formata din stalpi de beton si ferme metalice. Inchiderile perimetrice sunt executate cu panouri tip sandwich si zidarie din BCA , iar acoperisul este de tip terasa cu invelitoare tip membrana TPO/FPO. Cladirea este astfel structurata incat intre cele 3 deschideri este prevazut un perete antifoc de zidarie de 30 de cm, astfel incat fiecare deschidere functioneaza ca un compartiment de foc separat. Toate compartimentele de incendiu sunt dotate cu hidranti si instalatii de stingere speciale cu sprinklere. Pardoseala halei este din beton, cota ei fiind la +1,00m fata de restul halelor de pe platforma.

In acoperisul halei exista trape de fum a caror suprafata de exhaustare este echivalenta cu 2% din aria utila a pardoselii .

Sc hala 4 = 27.095mp (nu se modifica)

Arie aferenta vulcanizare (Ax A-B-C / Sir 1-20) = 10276 mp (nu se modifica)

Hala 4 se compune din 3 compartimente distincte :

Zona Ax A-B-C:

-Zona echipamente de energie (existenta) - cuprinde cuva pentru echipamentele de stocare si pompare condens pur; statie pompe vid; echipament recuperare energie de la condensul impur; statia de compresoare de 8 si 12 bar si statia de transformatoare de 2 MVA cu statia de joasa tensiune si laborator amplasata la etajul boxelor trafo - nu se modifica.

- Zona prese de vulcanizare (aria de vulcanizare existenta) - cuprinde cuvele pentru presele de vulcanizat - 6 cuve existente, reprezentand zona unde se doreste realizarea cuvei noi propuse, precum si tunelul energetic existent pentru reseaua de conducte de transport medii energetice la cuve (acesta fiind dimensionat si realizat pentru a asigura traseul mediilor energetice pentru toate cuvele)

Zona Ax C-D-E:

-Zona de sortare - paletizare a anvelopelor - nu se modifica.

Zona Ax E-F-G:

-Aria de control final anvelope vulcanizate si expediere anvelope - nu se modifica.

In hala existenta, in sectorul de vulcanizare există 6 cuve functionale (5 cuve impare, numerotate 1,3,5,7,9 si 1 cuva para numerotata 10).

In vederea asigurarii utilitatilor de energie electrica pentru sistemele Cold Plasma, in interiorul halei sunt amenajate (conform Deciziei etapei de incadrare nr.217/15.10.2014):

-camera pentru montare tablouri electrice COLD PLASMA: 20mp, in interiorul halei 4

-boxe trafo alimentare COLD PLASMA: 140mp, in interiorul halei 4

-camera joasa tensiune COLD PLASMA: 188mp, in interiorul halei 4.

Situatia propusa:

Prin proiect se propune amplasarea unei noi cuve tehnologice pentru vulcanizare anvelope in interiorul Halei 4 - "cuva 8", cu dotarile tehnologice si de protectia mediului, aferente.

Prin prezentul proiect este propusa montarea unui sistem de neutralizare a mirosurilor prin tehnologia de <<plasma rece>>, cu un debit de tratare de 99000 mc/h, pentru cuva 8.

Cuva 8 de vulcanizare va contine 12 prese. Presa de vulcanizat este un echipament care transforma anvelopele crude in anvelope vulcanizate prin aplicarea unei presiuni si a energiei termice. Uneltele necesare pentru a realiza o anvelopa vulcanizata sunt: matrita si burduful care sunt actionate de presa de vulcanizat. Presa de vulcanizat este un echipament hidraulic cu doua cavitati.

Principiul general de functionare al presei de vulcanizat:

-aceasta presa este folosita pentru vulcanizarea anvelopelor crude si poate realiza in mod automat incarcarea, modelarea, vulcanizarea si descarcarea anvelopelor

-cavitatea superioara a presei, de tip coloana, este miscata de un cilindru hidraulic.

-presiunea hidraulica este realizata de catre o unitate hidraulica (HPU). Aceasta presiune este aplicata cu ajutorul cilindrului de compresiune.

Procesul tehnologic decurge dupa cum urmeaza:

-anvelopele crude se aseaza de catre operatori pe standul de asteptare al presei de vulcanizat.

-acestea sunt preluate de incarcatorul presei si apoi introduse in presa de vulcanizat.

-la terminarea ciclului de vulcanizare, anvelopa vulcanizata este preluata de catre descarculatorul presei si asezata pe banda transportoare din spatele acesteia
-dupa o anumita perioada de timp anvelopa vulcanizata este trimisa, pe benzi transportoare, spre aria de control final unde urmeaza a fi verificata.

O presa are capacitatea tehnologica de a vulcaniza 180 anvelope/zi.

Actualmente se produc cca. 51.000 anvelope/zi, cu un varf maxim de 54.000 anvelope/zi produse in anii anteriori, in incinta halelor 1 si 4.

Prin proiectul propus, productivitatea creste cu 2160 anvelope/zi fata de productia actuala.

Zone de interventie aferente proiectului propus:

- Zona de echipamente de energie

Cuprinde zona dintre axele A si B, respectiv dintre sirurile 18 si 20. Reprezinta un compartiment separat de foc si este delimitat corespunzator cu un perete de zidarie de BCA de 30 de cm, separand aria de echipamente de zona de vulcanizare propriu-zisa. Acest perete este realizat de-a lungul axului B, pana in axul 18, si de-a lungul axului 18, pana in axul A, bordand grupurile sanitare de zona de vulcanizare, pe care o deservesc.

Inspre axul B se afla camera / cuva tehnica, aflata la cota -2.50m fata de cota 0.00 si la adancime de -3.50m fata de cota de calcare a halei. Are dimensiunile in plan de 17.30m / 8.00m si contine echipamente. Aceasta camera tehnica este partial acoperita cu un planseu din gratare metalice pe o structura metalica, cu o suprafata de 6.30m / 8.00m. Accesul in aceasta camera se face cu ajutorul unei scari metalice. Cuva tehnica este realizata din beton cu grosimea de 30 de cm.

In coltul cel mai din nord al halei, in prima deschidere a primei travei, intre axele 19 si 20, sunt boxele trafo si un grup sanitar ce deserveste camera tehnica, iar deasupra lor, la etaj, cu acces asigurat de o scara metalica, pe o structura metalica cu planseu de beton, este amenajata o statie de transformare si un laborator.

- Arie prese de vulcanizare

Cuprinde zona intre axele A - B / sir 5 - 18, pentru 5 cuve de vulcanizare - existente, cu numar impar (1,3,5,7,9), intre axele B - C / sir 6 - 7, cuprinde 1 cuva de vulcanizare - existenta, cu numar par (10) si cuva tehnologica nou propusa, dupa cuva 10, intre sir 9-10, cu numar par (8). Pentru cuvele impare, dimensiunea in plan este de 8.60x27,80m.

Pentru cuvele pare dimensiunea este de 8.85x32.30m, cuva nou propusa fiind o cuva para. Pentru toate cuvele grosimea peretilor laterali de beton este de 30 de cm. Adancimea cuvelor este de -1.30m de la cota 0.00 si la -2.30m de la cota +1.00m de calcare a halei. Cuvele prezinta o panta de scurgere catre tunelul energetic existent din lungul axului B.

Fiecare cuva prezinta 2 rigole de scurgere pe cele 2 laturi lungi. Cuvele sunt acoperite cu un planseu de beton cu grosimea de 30 de cm, ce sprijina pe o retea de stalpi de beton de 30x30cm, la 2.50m distanta interax fata de marginile cuvelor, respectiv 3,40m si 2,75m interax si 4.25m, unii fata de altii. Acesti stalpi de beton se continua de la nivelul de calcare al halei cu stalpi metalici ce sustin hotele de ventilatie montate deasupra fiecărei cuve.

Cuvele sunt prevazute cu 2 accese / fiecare cuva, de latime 0.80cm, lungime 2.75m, cu scari metalice aferente. Accesul in cuve se face prin ambele capete si doar pentru mentenanta.

Toate cuvele sunt conectate la un tunel energetic - existent, situat de-a lungul axului B, in partea estica a acestuia, intre axele 6 si 20, cu pereti de beton de 30 de cm, aflat la cota -1.70m, si la adancimea de -2.70m fata de cota finita a pardoselii halei aflata la +1.00m. Tunelul energetic serveste la alimentarea cu medii energetice a cuvelor, transportand pe peretii laterali fascicule de conducte si avand prevazut in mijloc un spatiu util de 0.75m, pentru mentenanta. Tunelul energetic este acoperit cu o placa de beton de grosime de 30 de cm. Sunt prevazute accese in capatul de N si in cel de S al tunelului, cu scari metalice. Pe tot parcursul tunelului sunt prevazute accese de mentenanta pentru conducte acoperite cu grilaj metalic. Tunelul energetic se racordeaza la cuvele impare prin alipirea acestora directa, iar la cele pare prin ramificatii cu dimensiunea de 2,85m x 4,10m, amplasate intre fundatiile peretelui existent din axul B, fara a le afecta. Aceste ramificatii se afla la aceeasi adancime de -2.70m ca si tunelul, si acoperite de asemenea cu placa de beton de 30 de cm grosime. Tunelul se racordeaza in capatul sau nordic de camera / cuva tehnica, pe toata latimea de 8.00m a acesteia, fara perete de separare. Se creeaza astfel in camera tehnica o 'treapta' de latimea de 2.40m si inaltimea de 0.80m.

Aria de vulcanizare este deservita de o baterie de grupuri sanitare, situata de-a lungul axului 18, inspre axul B. Deasupra acesteia, cu acces direct din vulcanizare pe o scara metalica, cu planseu de beton, este amenajat la cota +4.10 un loc de luat masa. Grupul sanitar si locul de luat masa deservesc jumatate din personalul din vulcanizare, restul fiind preluati de cel de-al doilea loc amenajat in zona sudica a halei.

- Sistem ventilatii

In urma procesului de vulcanizare rezulta emisii, care sunt trecute si tratate prin sistemul de ventilatie cu COLD PLASMA propus. Modificarile propuse au fost prezentate mai sus, in *tabelul comparativ - situatia existenta si propusa*.

Pentru cuva 8, se vor executa urmatoarele instalatii:

-1 hota de colectare a emisiilor rezultate din proces, amplasata peste sistemul de prese, prevazuta cu 9 guri de aspiratie si un sistem de filtrare primara cu filtre G2 lavabile (cate un sistem de 4 filtre 600x600 mm pentru o gura de aspiratie, monitorizat prin sistem BMS in ceea ce priveste gradul de colmatare); fiecare gura de aspiratie va asigura un debit aspirat de 11000 mc/h (rezultand: 9 x 11000 = 99000 mc/h);

-montarea unui ventilator centrifugal de exhaustare pentru hota, cu un debit aspirat de 99000 mc/h;

-montarea unui sistem de neutralizare a mirosurilor prin tehnologia de <<plasma rece>>, pentru un debit de tratare de 99000 mc/h;

-montarea unui sistem de tubulaturi de evacuare a emisiilor captate de catre hota;

Evacuarea aerului cald de la cota -1.30, se face printr-un sistem de tubulaturi rectangulare din tabla zincata si grile de aspiratie montate pe tubulatura.

-montarea unui dispozitiv de evacuare in atmosfera a aerului deodorizat cu viteza mare (~ 24 m/s)

-2 centrale de tratare a aerului, care realizeaza introducerea de aer proaspat; debitele proiectate de aer introdus sunt: 58000 mc/h/ centrala;

-montarea unui sistem de introducere aer proaspat in cuva la cota -1.30 pentru racirea pachetului de utilitati din cuva; se va monta un sistem de introducere aer proaspat in cuva, sistemul asigurand un debit de 28000 mc/h; se va recupera o cantitate de energie termica de aprox. 280 kW/h;

-montarea unui sistem de evacuare aer cald din cuva la cota -1.30 pentru recuperare de energie (din caldura degajata de catre sistemele din cuva, se va recupera o cantitate de energie termica de aprox. 300 kW/h, iarna aerul este recirculat prin centralele de tratare a aerului pentru recuperarea energiei); se va monta 1 ventilator pentru evacuare aer din cuva, asigurand un debit de 28000 mc/h; se va utiliza tubulatura existenta de evacuare, care se va intrerupe sub cota planseului de peste cuva, unde se va monta o gura simpla de aspiratie cu plasa de inox.

Sistemul de introducere aer proaspat in cuvele tehnologice este prevazut, pe fiecare cuva, cu cate doua ventilatoare de mixare si cu cate doua clapete cu jaluzele motorizate. Acestea vor asigura recircularea unui debit de aer pentru mentinerea temperaturii introduse peste valoarea de 5°C.

Pornirea si oprirea ventilatoarelor se va face de catre sistemul BMS in functie de temperatura citita de catre un senzor montat in tubulatura de introducere, inainte de racordul ventilatoarelor de mixare. La scaderea valorii temperaturii sub 5°C, sistemul va porni ventilatoarele si va deschide clapetele motorizate. La cresterea temperaturii peste valoarea de 5°C, sistemul va comanda inchiderea clapetelor si oprirea ventilatoarelor.

Tubulaturile montate sunt in sistem uzinat, realizate din tabla de otel zincata la cald. Grosimea stratului de zinc trebuie sa fie min. 19 µm.

Pentru realizarea cuvei 8 cu dotarile aferente tehnice si tehnologice se folosesc urmatoarele metode:

- izolarea traveii dintre axele B-C de restul halei, in zona de interventie, cu respectarea masurilor de prevenire PSI si realizarea comunicarii intre travei;

- efectuarea lucrarilor de constructii civile de betonare cuva si executare compartimentare interioare, instalatii, punere pe pozitie si bransare echipamente, probe functionale.

Pentru crearea spatiului necesar amplasarii cuvei, se va desface pardoseala prin metoda piconarii.

Adunarea betonului piconat într-un container - pe amplasament.

Colectarea materialelor rezultate (moloz de beton, fier etc) se va face selectiv, se vor depozita temporar pe amplasament, la locul de generare, fiind ulterior predate pe bază de contract catre operatori autorizați pentru colectarea și transportul acestora.

Transportul deșeurilor din desfacerea pardoselii se va realiza în conformitate cu prevederile HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

Descrierea lucrărilor de demolare necesare

Lucrarile de demolare necesare se limiteaza la aria de vulcanizare a halei 4 si constau in demolarea peretelui ax B intre cuva para nou propusa si cuvele impare, iar pentru realizarea cuvei se va sparge pardoseala halei existente si se va realiza cuva propriu-zisa, din beton armat, avand dimensiunile in plan de 8.85x32.30m si adancimea de 2.35 m (dimensiunile efective ale cuvei). Pentru realizarea efectiva a cuvei in santier, perimetral cuvei sapatura/spargerea va fi extinsa cu 3 m. In concluzie , suprafata afectata este de aprox 550 mp.

Dupa desfacerea pardoselii se va executa sapatura necesara instalarii cuvei.

Mai jos este prezentată situația existentă, reglementată prin autorizația de mediu nr. 11349/2013 rev. la de 31.10.2022 (ultima revizuire), respectiv modificările ca urmare a situației propuse:

Situatia existenta ARIA VULCANIZARE HALA 4	Situatia propusa ARIA VULCANIZARE HALA 4
DOTARI TEHNOLOGICE	
72 prese de vulcanizare montate in 6 cuve (12 prese /cuva); 1 statie sprayere manuala anvelope crude (fara exhaustare pe acoperis); 1 statie automata de sprayere anvelope crude in interior (cu exhaustare in exterior);	se adauga 12 prese de vulcanizare montate in 1 cuva, rezultand 84 prese dupa implementare proiect; 1 statie sprayere manuala anvelope crude (fara exhaustare pe acoperis) - fara modificari; 1 statie automata de sprayere anvelope crude in interior (cu exhaustare in exterior) - fara modificari;
VENTILATII	
12 centrale de tratare a aerului pentru un debit de aer introdus de 58.000 m ³ /h/buc., un debit total de 12 buc x 58.000 m ³ /h = 696.000 m ³ /h (aer introdus);	Se adauga 2 CTA/cuva pentru admisia de aer. Debitete proiectate de aer introdus sunt: 58000 mc/h/ centrala. Sistemul de ventilatie propus va fi din punct de vedere constructiv si functional similar cu cel existent. <u>Rezulta:</u> 12 CTA+2 CTA=14 CTA Debit total: 696.000 mc/h + 116000 mc/h =812000 mc/h
6 sisteme pentru introducere aer proaspat, cate unul in fiecare cuva, 1 x 6 x 28.000= 168.000m ³ /h (aer introdus), la cota -1.30 m pentru racirea pachetului de utilitati din cuva	Se adauga 1 sistem pentru introducere aer proaspat pentru cuva 8, noua. <u>Rezulta:</u> 168.000 mc/h+28.000 mc/h =196.000 mc/h
6 hote de captare a aerului, cate una pe fiecare cuva	Se adauga 1 hota de captare a aerului pentru cuva 8 <u>Rezulta:</u> 6 hote+ 1 hota = 7 hote
Sistem de tubulaturi de evacuare a emisiilor captate de hote, prevazut cu 9 guri de aspiratie din hota pentru cuva 10, respectiv cate 8 guri de aspiratie pentru restul cuvelor, sistem de filtrare primara (cate un sistem de 4 filtre cu filtre G1 lavabile , 600x600 mm pe fiecare gura de aspiratie, in total 196 de filtre, monitorizat prin sistem	Se adauga un sistem de tubulaturi de evacuare a emisiilor captate de hote, prevazut cu 9 guri de aspiratie din hota pentru cuva 8, sistem de filtrare primara (un sistem de 4 filtre cu filtre G1 lavabile, 600x600 mm pe fiecare gura de aspiratie, monitorizat prin sistem BMS in ceea ce priveste gradul de colmatare) <u>Rezulta:</u>

BMS in ceea ce priveste gradul de colmatare);	196 filtre+36 filtre=232 filtre G1
1 ventilator centrifugal de exhaustare/hota, cu un debit aspirat de 96.000 m ³ /h/ ventilator, cu un debit total evacuat de 6 x 96.000 m ³ /h = 576.000 m ³ /h (aer evacuat); 6 cosuri de evacuare (C33.2, C34.2, C35.2, C36.2, C37.2, C38.2) dotate cu dispozitive de evacuare in atmosfera a aerului cu viteza mare, cate unul pe hota, cu diametrul interior de 1.250 mm, inaltimea de la sol 18,5 m (au debitul de 96.000 m ³ /h - v. mai sus)	Se adauga un ventilator centrifugal de exhaustare hota pentru cuva 8, cu un debit de 99.000 m ³ /h/ ventilator. Se va adauga 1 cos de evacuare (C39.2) cu diametrul interior de 1.250 mm, inaltimea de la sol 18,5 m si debit de 99.000 m ³ /h <u>Rezulta:</u> 576000 mc/h+99000 mc/h =675000 mc/h (aer evacuat)
Sistem cold plasma/cuvă dotat cu ventilator cu debitul de 2.500 m ³ /h. Debit total injectat de cold plasma: 2.500 m ³ /h x 6 hote = 15.000 m ³ /h (aer introdus) Sistem COLD PLASMA/cuva, de evacuare in atmosfera (cos evacuare) a aerului deodorizat cu viteza mare, cu diametrul interior de 1.250 mm (~ 22.3 m/s),	Se adauga un sistem COLD PLASMA pentru cuva 8. <u>Rezulta:</u> Debit total injectat de COLD PLASMA: 2.500 m ³ /h x 7 hote = 17.500 m ³ /h (aer introdus) Sistem COLD PLASMA/cuva, de evacuare in atmosfera (cos evacuare) a aerului deodorizat cu viteza mare, cu diametrul interior de 1.250 mm (~ 22.3 m/s),
Sistem evacuare aer cald/cuva 1 x 6 x 28.000 = 168.000 m ³ /h (aer evacuat) pentru evacuare aer cald din fiecare cuva, la cota -1,30 m; pe perioada de sezon rece se va recupera energia termica cu scopul de a incalzi hala la cota +0.00 m 6 cosuri de evacuare aer cald (C33.1, C34.1, C35.1, C36.1, C37.1, C38.1) din cuva, cate un cos pentru fiecare cuva, la cota -1,30 m pentru recuperare de energie (din caldura degajata de catre sistemele din cuva, se recupereaza o cantitate de energie termica de aprox. 1800 kW/h, iarna aerul este recirculat prin centralele de tratare a aerului pentru recuperarea energiei); fiecare sistem este dotat cu un ventilator cu debit de 28.000 m ³ /h; cosul aferent are diametru interior de 630 mm si inaltimea de la sol 18,5 m	Se adauga 1 sistem de evacuare aer cald din cuva la cota -1.30. Va rezulta cate un sistem de evacuare aer din fiecare cuva, fiecare sistem asigurand un debit de 28000 mc/h; se va utiliza tubulatura existenta de evacuare, care se va intrerupe sub cota planseului de peste cuva, unde se va monta o gura simpla de aspiratie cu plasa de inox; se va monta un ventilator nou cu debitul de 28000 mc/h, cu cos evacuare notat C39.1 <u>Rezulta:</u> 168.000 mc/h+28.000mc/h=196.000 mc/h (aer cald evacuat) Din caldura degajata de catre sistemele din cuva, se va recupera o cantitate de energie termica de aprox. 300 kW/h, iarna aerul este recirculat prin centralele de tratare a aerului pentru recuperarea energiei.

Pentru a asigura depresiunea necesara protejarii pneumatice a zonelor adiacente halei de vulcanizare, astfel incat fluxul de aer sa aiba permanent directia dinspre exterior spre interior, fiecare din cele 2 centrale de tratare a aerului sunt prevazute cu convertizor de frecventa care asigura functionarea acestora in regim automat pe baza de presiune diferentiala cu panta negativa. Iarna, debitul de aer 2x28000 evacuat din cuve se recircula prin centralele de introducere, astfel incat bilantul devine 129500 mc/h aer evacuat/116000 mc/h aer introdus, adica este asigurata depresiunea.

Sistemul de introducere aer proaspat in cuvele tehnologice este prevazut, pe fiecare cuva, cu cate doua ventilatoare de mixare si cu cate doua clapete cu jaluzele motorizate. Acestea vor asigura recircularea unui debit de aer pentru mentinerea temperaturii introduse peste valoarea de 5°C. Pornirea si oprirea ventilatoarelor se va face de catre sistemul BMS in functie de temperatura citita de catre un senzor montat in tubulatura de introducere, inainte de racordul ventilatoarelor de

mixare. La scaderea valorii temperaturii sub 5°C, sistemul va porni ventilatoarele si va deschide clapetele motorizate. La cresterea temperaturii peste valoarea de 5°C, sistemul va comanda inchiderea clapetelor si oprirea ventilatoarelor.

Pentru protectia mediului este implementat cate un sistem de neutralizare a mirosurilor prin tehnologia de <<plasma rece>>, cu un debit de tratare de 96000 mc/h pentru fiecare cuva.

Bilanț teritorial

Zone funcționale	Existent		Propus	
	Suprafata [mp]	%	Suprafata [mp]	%
Suprafata construita totala (din care hala 4 ocupa 27059 mp)	113271	69	113271	69
Suprafata platforme, cai acces	18066	11	18066	11
Suprafata spatii verzi amenajate	32900	20	32900	20
Total:	164237	100	164237	100

Numar CF	Corp cladire	Regim inaltime	Descriere	Suprafata construita la sol [mp]	Suprafata cf. CF [mp]
405040	C1	Hala 1_parter, Anexa 1_p+2E, Anexa 1a_p+2E, Anexa Nord_p+1E, post trafo_p+1E	Hala Productie Hala 1 (Taiere Calandrare,Extrudare,Confecti,Vulcanizare), Anexa 1 - anexa social administrativa; Anexa 1a- anexa social administrativa; Anexa Nord - anexa social administrativa, Post trafo	50855	164237
	C2	Hala 2_p+1E, Anexa 2_p+2E, Hala RM_s+p+2E	Mixing (Amestec Primar si Amestec Final), Anexa 2 - anexa social administrativa;	10031	
	C3	Hala 3_p+1Epartial	Control Final	5749	
	C4	Hala 4_p+1Epartial	Hala 4 (Vulcanizare,Control Final,Sortare si Paletizare)	27095	
	C5	Depozit RM_p	Depozit RM	3836	
	C6	p+mezanin	Silozuri	924	
	C7	Hala 7_p	Hala 7 productie (Extrudare,Confectii) si extindere post trafo	12003	
	C8	Compresoare_p	Sala compresoare	259	
	C9	Hala 8_p+1E	Hala 8 productie (Taiere)	1577	
	C10	Sala cazan_P	Camera cazan - COLD PLASMA	63	
	C11	Copertina_P	Spatiu de depozitare cu structura metalica si copertina	288	
	C12	Copertina_P	Spatiu de depozitare cu structura metalica si copertina	591	
Total suprafata construita la sol				113271	
Drumuri si platforme betonate				18066	

Spatiu verde (20%)	32900	
TOTAL mp CF 405040		164237

In prezent amplasamentul este ocupat de constructii cu functiuni de productie, depozitare si birouri.

Prin proiectul propus nu se modifica bilantul teritorial.

Echiparea edilitară

Alimentarea cu apa pentru consum igienico-sanitar, tehnologic (centrala termica, instalatia de racire) si pentru stingerea incendiilor se realizeaza din: foraje de adancime sau din bransamente de la reseaua de apa potabila a municipiului Timisoara.

Alimentarea cu apa (de racire) se realizeaza prin racorduri la instalatii existente.

Alimentarea cu energie electrica se realizeaza prin racorduri la instalatii existente.

Alimentarea cu aer comprimat, abur, vid se realizeaza prin racorduri la instalatii existente.

Asigurarea sistemului de semnalizare incendiu si stingere se realizeaza prin racorduri la instalatii existente.

Apa uzata menajera si apele uzate tehnologice (apele uzate din instalatia de dedurizare a apei de la centrala termica, purjarile de condens de la cazanele centralei termice, apele uzate de la statia de epurare a condensului rezultat de la vulcanizare - separator ulei) sunt evacuate in reseaua de canalizare a municipiului Timisoara.

Apele pluviale si apele din circuitul de racire sunt evacuate in reseaua de canalizare a platformei industriale UMT si apoi in paraul Behela, afluent al canalului Bega.

Apele pluviale posibil impurificate cu produse petroliere, colectate de pe suprafetele betonate, dupa trecerea prin separatorul de hidrocarburi (este alcatuit din: colectorul de aluviuni, cu capacitate de 8.000 l, separatorul de produse petroliere, cu capacitate de 2.150 l, fiind dotat cu element de coalescenta, debit 80 l/s) sunt evacuate in reseaua de canalizare a platformei UMT si apoi in paraul Behela.

Toate retelele utilitare au capacitatea de a realiza racordurile necesare proiectului propus, fara a necesita modificari.

Apa tehnologica specifica proiectului propus rezulta de la:

- aburul folosit la presele de vulcanizare, condensul pur fiind recirculat, insa rezulta un consum prin condensul impur, care in urma decantarii si filtrarii se evacueaza la canalizare, de circa 0,5 m³ /zi.
- apa de racire la utilaje, care este recirculata in circuit inchis, insa rezulta un consum prin evaporare de circa 0,6 m³ /zi.

Organizarea de şantier

Organizarea de şantier se va amenaja pe amplasamentul proiectului, pe o suprafata de 350 mp și va consta in:

- imprejmuire organizare santier,
- amplasarea unui birou container,
- amplasare unui container - vestiar,
- amplasare unui container pentru depozitare pentru scule si materiale de mici dimensiuni,
- amenajarea unui pichet PSI,
- amplasarea unei toalete ecologice,
- amenajarea platformei depozitare materiale si parcare utilaje,
- organizarea spatiului pentru amplasare containere deseuri rezultate,
- realizarea racordurilor pentru energie electrica si apa.

Pentru a evita producerea și răspândirea prafului în și din incinta organizării de şantier, se va asigura stropirea (pulverizarea cu apă) a suprafețelor.

Se va asigura curățarea roților autovehiculelor/utilajelor care părăsesc şantierul pentru a preveni murdărirea căilor publice.

B).Cumularea cu alte proiecte: în zonă mai există alte proiecte în derulare pentru exploatare /prelucrare resurse de substanțe minerale.

Profilul de activitate al SC Continental Automotive Products SRL este cel de producție a anvelopelor din cauciuc, conform codificării CAEN 2211 - “Fabricarea anvelopelor și a camerelor de aer” .

Proiectul propus este parte integrantă a fluxului tehnologic general, de fabricare a anvelopelor.

Actualmente se produc cca. 51.000 anvelope/zi, cu un varf maxim de 54.000 anvelope/zi produse în anii anteriori, în incinta halelor 1 și 4.

Prin proiectul propus, productivitatea crește cu 2160 anvelope/zi față de producția actuală.

C). Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

În etapa de execuție, resursele naturale folosite vor fi apa, nisipul, balast.

Pentru perioada de exploatare (etapa de funcționare), resursele naturale folosite sunt:

-Apa - pentru utilizarea curentă;

-Energia electrică - de la rețea

-teren: categoria terenului curți construcții

biodiversitate: obiectivul va fi amplasat în afara limitelor ariilor naturale protejate.

D). Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:

- deșeurile rezultate în etapa de execuție, se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate, și se vor depozita în spații special amenajate.
- se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșuri periculoase cu alte categorii de deșuri periculoase sau cu alte deșuri, substanțe ori materiale.
- pământul va fi utilizat ca material de umplură iar celelalte deșeurile din construcții, rezultate vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării sau eliminării.
- deșeurile menajere rezultate pe perioada etapei de construcție a obiectivului, și în timpul funcționării obiectivului, vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune.
- deșeurile reciclabile rezultate (lemn, metal, plastic) vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării.
- deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerințelor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, art. 20, aprobată prin Legea nr. 17/2023.

Deșuri generate pe perioada executării lucrărilor

Denumirea deseului	UM	Cantitatea prevazuta a fi generata	Codul deseului
deseu menajer	mc	0,2	20 03 01
Beton	t	2,5	17 01 01
Fier și oțel (țevi, profile)	t	1,2	17 04 05
Amestecuri metalice	t	0,6	17 04 07
Deșuri amestecate de la construcții și demolări	t	1,3	17 09 04
Cabluri	t	0,3	17 04 11
Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03	t	3,5	17 05 04
Amestecuri de beton	t	4	17 01 07
Ambalaje de hârtie și carton	mc	0,1	15 01 01
Ambalaje de materiale	kg	10	15 01 02

plastice			
Rebuturi anvelope	to	58	16 01 99
Bavuri cauciuc	to	1,2	07 02 99
Ambalaje cu continut de subst. Periculoase	to	0,15	15 01 10*
Deseu menajer	to	8,25	20 03 01
Absorbanti, materiale filtrante	to	0,025	15 02 02*
Namoluri de la separatoarele ulei/apa	to	0,011	13 05 02*

E). Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

- **Aer**

Sursele de poluanti atmosferici aferente proiectului propus sunt date de:

- traficul auto din incinta obiectivului (existent). Pentru proiectul propus, traficul din hala se realizeaza cu electrocare si electrostivuitoare, care nu sunt generatoare de poluanti pentru aer.

Pentru faza de executie sursele de poluare a aerului sunt date de:

- functionarea utilajelor de constructii si

- traficului auto in scopul executiei lucrarilor de constructii, in incinta obiectivului.

Sursele date de functionarea utilajelor de constructii sunt specifice activitatilor de constructii: spargeri betoane, turnari de betoane, punere in opera a unor materiale de constructii. Poluantii generati constau in principal din pulberi, la care se adauga exhaustarile de gaze de ardere ale motoarelor unor utilaje de constructii: CO₂, CO, NO_x, SO_x. Acestea sunt limitate la interiorul halei 4. Toate sursele de poluanti, din procesele tehnologice, sunt surse dirijate punctiforme, constand din cosuri de exhaustare, caracterizate prin pozitie in plan, diametru interior la varf, inaltime de la sol, debit exhaustat, temperatura de exhaustare, viteza de exhaustare.

Sursele date de traficul mijloacelor de transport auto din incinta atat pentru faza de functionare cat si pentru faza de constructie sunt surse mobile liniare, dirijate pe traseul din incinta al acestora.

Măsuri de diminuare a impactului

-stropirea căilor de acces nebetonate/neasfaltate, pe unde vor circula mijloacele de transport, a copertei, argilei și a rocilor care vor fi folosite la umplutură, în vederea reducerii poluării cu praf a zonei;

-evitarea activităților de încărcare/descărcare a autovehiculelor cu materiale generatoare de praf, în perioadele cu vânt, având viteze de peste 3 m/s;

-utilizarea de autovehicule și de utilaje dotate cu motoare de minim tip EURO IV - ale căror emisii respectă legislația în vigoare;

-întreținerea utilajelor și reparațiile acestora se vor face periodic, înafara perimetrului (pentru evitarea degajării suplimentare de noxe în timpul funcționării), în locațiile special amenajate ale societății;

In etapa de functionare, sursele de poluanti sunt date de procesul tehnologic-din procesul de vulcanizare aferent cuvei 8 se emit in principal pulberi si COV. Pulberile sunt retinute de sistemul de filtre, iar emisiile de COV sunt neutralizate de catre sistemul COLD PLASMA. Astfel, in atmosfera vor rezulta emisii de ozon de la sistemul de neutralizare cu plasma rece.

Pentru cuva 8 propusa, vor fi prevazute urmatoarele

-1 hota colectare emisii rezultate din proces, amplasata peste sistemul de prese, prevazuta cu 9 guri de aspiratie si un sistem de filtrare primara cu filtre G2 lavabile (cate un sistem de 4 filtre 600x600 mm pentru o gura de aspiratie, monitorizat prin sistem BMS in ceea ce priveste gradul de colmatare). Fiecare gura de aspiratie va asigura un debit aspirat de 11000 mc/h (rezultand 9x11000=99000 mc/h)

-montarea unui ventilator centrifugal de exhaustare pentru hota, cu un debit aspirat de 99000 mc/h

-montarea unui sistem de neutralizare a mirosurilor prin tehnologia de Plasma rece, pentru un debit de tratare de 99000 mc/h.

Echipamentul COLD PLASMA, cu principiu de functionare prin tehnologia de oxidare non-termica cu plasma rece, operează pe baza următoarelor principii:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795

e-mail: office@apmtm.anpm.ro

website: <http://apmtm.anpm.ro>

-aerul ambiental din exterior este introdus cu ajutorul echipamentului și circulat printr-o serie de module ce produc plasma non-termica. Un curent alternativ de 3000 - 4000 V generează plasă / câmp magnetic, care descompune oxigenul (O₂) și vaporii de apă (H₂O) din aerul ambiental în milioane de radicali de oxigen / oxigen activ;

-amestecul conținând radicali de oxigen / oxigen activ, extrem de reactiv, este injectat la o viteză foarte mare în sistemul de exhaustare al aerului provenit în urma procesului de vulcanizare, și are loc o reacție puternică de oxidare, care are ca efect neutralizarea moleculelor ce generează disconfort olfactiv.

Astfel, pe sistemul de ventilare se va introduce un modul de injectare (denumit "injector"), care se va intercala pe tronsonul de evacuare. Acesta este format dintr-un ventilator de injectie pentru aspirarea aerului exterior, un dulap de filtrare, un radiator, un injector și un adaptor.

Injectorul propriu-zis, care se va intercala pe tronsonul de evacuare, este format dintr-un dulap din oțel inoxidabil cu mai multe module.

În module este prelucrat numai aer proaspăt ambiental introdus din exterior (nu aer din proces) și circulat printr-o serie de module de plasma non-termica.

Alte măsuri

Totodată a fost amenajată zona verde pe o suprafață de 4500 mp (pe latura de vest a platformei industriale), amenajarea de spații verzi de-a lungul căilor de circulație interioare-constituite din gazon, arbuști, plante ornamentale, plantatii de aliniament.

• **Apa**

În perioada de execuție a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.

Pentru angajați se va asigura apă îmbuteliată. Pentru apele uzate menajere, se va amplasa o toaletă ecologică, care va fi vidanjată periodic.

În etapa de execuție, posibilele surse de poluanți pentru ape sunt date de posibilitatea antrenării în canalizarea pentru ape meteorice a pulberilor, eventualelor scurgeri de combustibili și lubrefianți de la utilajele de transport și construcții.

Măsuri de diminuare a impactului

-depozitarea temporară a materialelor rezultate din execuție, în spații special amenajate, dotate cu containere pentru colectarea deșeurilor

-amplasarea unei toalete ecologice

-manipularea deșeurilor rezultate din demolari, pentru a evita antrenarea acestora de către apele meteorice

-în interiorul perimetrului nu se vor depozita carburanți;

-alimentarea mijloacelor de transport, se va face în locuri special amenajate - respectiv la punctul de lucru al societății, amplasată în afara acestui perimetru;

-în interiorul perimetrului se vor alimenta cu carburanți numai utilajele de excavare și de încărcare-reparații la utilaje se vor efectua numai în ateliere de specialitate;

- nu se vor depozita deșuri menajere sau de orice altă natură în perimetrul de exploatare ci numai în locuri special amenajate în interiorul organizării de șantier;

- se vor lua imediat măsurile necesare de remediere rapidă a poluării accidentale cu produse petroliere (în cazul în care aceasta s-a produs), în scopul eliminării efectelor negative asupra apelor de suprafață și subterane;

Pe perioada funcționării

Alimentarea cu apă pentru consum igienico-sanitar, tehnologic (centrala termică, instalația de racire) și pentru stingerea incendiilor se realizează din: foraje de adâncime sau din bransamente de la rețeaua de apă potabilă a municipiului Timișoara.

Alimentarea cu apă (de racire) se realizează prin racorduri la instalații existente.

Alimentarea cu energie electrică se realizează prin racorduri la instalații existente.

Alimentarea cu aer comprimat, abur, vid se realizează prin racorduri la instalații existente.

Asigurarea sistemului de semnalizare incendiu și stingere se realizează prin racorduri la instalații existente.

Apa uzată menajeră și apele uzate tehnologice (apele uzate din instalația de dedurizare a apei de la centrala termică, purjarile de condens de la cazanele centralei termice, apele uzate de la stația de

epurare a condensului rezultat de la vulcanizare - separator ulei) sunt evacuate in reseaua de canalizare a municipiului Timisoara.

Apele pluviale si apele din circuitul de racire sunt evacuate in reseaua de canalizare a platformei industriale UMT si apoi in paraul Behela, afluent al canalului Bega.

Apele pluviale posibil impurificate cu produse petroliere, colectate de pe suprafetele betonate, dupa trecerea prin separatorul de hidrocarburi (este alcatuit din: colectorul de aluviuni, cu capacitate de 8.000 l, separatorul de produse petroliere, cu capacitate de 2.150 l, fiind dotat cu element de coalescenta, debit 80 l/s) sunt evacuate in reseaua de canalizare a platformei UMT si apoi in paraul Behela.

Din decantarea condensului tehnologic, impurificat cu ulei, rezulta o mica cantitate de reziduu sedimentabil (cca 2,5 kg/an de la cuva 8), care se va colecta intr-un recipient etans si se va preda catre un agent economic autorizat, precum si o cantitate de ulei uzat care se colecteaza si se preda spre regenerare. Din condensul impur decantat si filtrat rezulta circa 0,5 m³ /zi ape uzate, care intrunesc criteriile NTPA 002 si sunt evacuate in canalizarea municipala impreuna cu apele menajere.

Statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute

- separatoare de hidrocarburi - existente, fara modificari

Pe traseul retelelor de evacuare exterioara au fost prevazute, anterior prezentului proiect, separatoare de hidrocarburi cu rolul de a retine hidrocarburile provenite accidental de la autovehiculele care tranziteaza platforma.

- unitate de preepurare a apei de condens cu ulei proces

Condensul cu ulei de la cuvele de vulcanizare sunt pompate prin intermediul a cate 2 pompe sumersibile dispuse in canalul energetic, intr-un rezervor de fibra de sticla (polistif). Condensul contaminat cu ulei este lasat un timp pentru a se separa. Rezultatul separarii este reprezentat de 3 zone de separate dupa cum urmeaza: in partea de sus este ulei, cca 40%, in zona mediana este apa cca 50%, iar la baza precipita fractiile grele - namolul de decantare. In acest moment se comanda deschiderea electrovalvei care va permite golirea apei din stratul median in bazinul care constituie treapta de filtrare. Se comanda din nou pornirea pompelor si deschiderea electrovanii, astfel incat amestecul de apa si ulei va impinge volumul de ulei decantat anterior in al doilea rezervor de polistif cu diametru de 250 cm si o capacitate de 20 mc. Apa rezultata din decantare se se fitreaza in doua etape int-un bazin subteran de beton armat, cu un volum de 31 mc, compus din trei compartimente/ bazine cu urmatoarele volume:

faza I: bazin - 12mc - decantare namol din rezervorul 1 si 2 suprateran (vezi desen);

faza II: bazin - 12 mc - filtrare bruta;

faza III: bazin - 7mc - filtrare fina.

Materialul filtrant consta in granule de polistiren, pentru filtrarea bruta de 5-6mm, iar pentru filtrarea fina 3-4mm.

In primul compartiment se va stoca namolul acumulat in timp la baza recipientilor din polistif cu diametru de 250 cm si o capacitate de 20 mc fiecare. Periodic se va goli prin vidanjarie acest prim compartiment. Al doilea compartiment reprezinta prima treapta de filtrare, iar al treilea bazin a doua treapta de filtrare. Apa astfel filtrate ajunge in reseaua de canalizare, cu respectarea parametrilor reglementati prin NTPA 002/2002. Uleiul rezidual, respectiv namolul rezidual (ce urmeaza a fi colectat 1 data la 3 ani) este preluat de o firma autorizata pentru tratare reziduuri apoase.

» Indicatorii de calitate pentru apele uzate menajere, vor respecta valorile prevăzute de normativul NTPA 002/2002, iar pentru apele pluviale, vor respecta valorile prevăzute de normativul NTPA 001/2002 aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005.

• Zgomot și vibrații

În perioadele de construcție, sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de vehiculele și utilajele folosite pentru activități de transport, construcție, montaj și dezafectare.

În perioada de funcționare sursele de zgomot sunt masinile si instalatiile din dotare.

Pentru protectia impotriva zgomotului se asigura izolarea intre compartimentarile cladirii si exterior. Izolarea fonica a spatiilor interioare se face prin:

- pereti exteriori cu panouri sandwich de 120mm;
 - pereti interiori cu pereti din gips-carton RF 90 - 180'
- Cosurile de exhaustare a aerului din aria de vulcanizare sunt prevazute cu atenuatoare de zgomot, circulare (fara culise), diametrul D=630mm, lungime L=900mm.

Zgomotul se va incadra in limitele admise pentru incinte industriale.

În perioada de execuție a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor fi datorate funcționării utilajelor și mijloacelor de transport.

Măsuri pentru reducerea nivelului de zgomot și vibrații

- menținerea caracteristicilor tuturor utilajelor și mijloacelor de transport la parametrii cât mai apropiați de cei recomandați de societățile constructoare;
 - reducerea la minimum a timpilor de funcționare al utilajelor;
 - realizarea lucrărilor de excavare a copertei și argilei se va face astfel încât, pe cât posibil, să se creeze ecrane protectoare naturale pentru diminuarea zgomotelor și vibrațiilor.
- » Nivelul de zgomot rezultat atât în perioada de execuție a lucrărilor, nu va depăși prevederile SR 10009:2017 privind "Acustică. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

• Sol/subsol și ape freatic

În faza de execuție a lucrărilor, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freatic sunt reprezentate de:

- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

Pentru limitarea înfiltrării în sol și subsol a a eventualelor scurgeri de carburanți și lubrifianți se vor folosi materiale absorbante (nisip, rumeguș), iar solul contaminat va fi imediat îndepărtat.

» Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

F). Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

- Riscuri de accidente din utilizarea substanțelor periculoase- *Instalația intră sub incidența Directivei SEVESO la limita inferioară a cantităților relevante de substanțe periculoase (cu Politică de Prevenire a Accidentelor Majore)*

Consumul anual de solvenți pentru capacitatea maximă de producție (60.000 buc. anvelope/zi): 14,53 tone/an

Nr. crt.	Denumire	Cantitate maxima consumata kg/an	Cantitate maxima consumat a kg/zi	Mod ambalare	Mod stocare	Depozitare	Utilizare
1	Acceleratori vulcanizare	1657900	5024	big bag /sac hirtie /sac plastic	palet lemn /palet plastic	Hala 5 - Depozit chimicale	Hala 2 - Mixing Productie
2	Activatori/Regulatori proces/Oxizi	2561850	7763	sac hirtie	palet plastic	Hala 5 - Depozit chimicale	Hala 2 - Mixing Productie
3	Antidegradanti/antiozonanti	84000000	240000	big bag /sac hirtie	palet lemn /palet plastic	Hala 5 - Depozit chimicale	Hala 2 - Mixing Productie
4	Ulei Proces (inclusiv Paramo MES 15)	16200000	47000	cisterna /IBC	rezervor /IBC	Hala 5 - Depozit uleiuri	Hala 2 - Mixing Productie
VOPSEA STAMPILE		259	0.69				

5	Solvent MC280CL 0.825 l	55	0.2	recipient plastic	pe raft metalic	Camera Solventi Hala1	-	Hala Control Final Productie	3
6	Vopsea rosu 2RD910, 0.825 l	14	0.0	recipient plastic	pe raft metalic	Camera Solventi Hala2	-	Hala Control Final Productie	3
7	Vopsea alba IR 252CL, 0.825 l	190	0.5	recipient plastic	pe raft metalic	Camera Solventi Hala3	-	Hala Control Final Productie	3
LOCTITE tip ADEZIV		88	0.2						
8	Loctite 401 ,20gr adeziv	54	0.07	recipient plastic	dulap metalic mediu	Depozit Hala 1		Toata fabrica Tehnic	
9	Loctite 406, 20gr adeziv	34	0.103	recipient plastic	dulap metalic mediu	Depozit Hala 1		Toata fabrica Tehnic	
LOCTITE tip ASIGURATOR		2153	7						
10	Loctite 270 - asigurator, 50 ml	7.7	0.02	recipient plastic	dulap metalic mediu	Depozit Hala 1		Toata fabrica Tehnic	
11	Loctite 243 - asigurator, 50 ml	19.31	0.059	recipient plastic	dulap metalic mediu	Depozit Hala 1		Toata fabrica Tehnic	
12	Loctite 620 ,50ml ,fixator	2126	6.442	recipient plastic	dulap metalic mediu	Depozit Hala 1		Toata fabrica Tehnic	
LOCTITE tip ETANSARE		75	0.23						
13	Loctite 511 - etansare, 50 ml	1.93	0.0058	recipient plastic	dulap metalic mediu	Depozit Hala 1		Toata fabrica Tehnic	
14	Loctite 5921 - etansare, 200 ml	17.4	0.05	recipient plastic	dulap metalic mediu	Depozit Hala 1		Toata fabrica Tehnic	
15	Loctite 5926 - etansare, 40 ml	24.20	0.1	recipient plastic	dulap metalic mediu	Depozit Hala 1		Toata fabrica Tehnic	
16	Loctite 518, 50ml etansare	9.66	0.0	recipient plastic	dulap metalic mediu	Depozit Hala 1		Toata fabrica Tehnic	
17	Loctite 577 ,50ml etansare	5.79	0.02	recipient plastic	dulap metalic mediu	Depozit Hala 1		Toata fabrica Tehnic	
18	Sicomet 40, 50g	15.95	0.05	recipient plastic	dulap metalic mediu	Depozit Hala 1		Hala Confectii Tehnic	1
LOCTITE DEGRESANT		8947	27						
19	Loctite 7063 ,400ml degresant	739	2.24	spray metalic	dulap metalic mediu	Depozit Hala 1		Toata fabrica Tehnic	
20	Loctite 7840,5L curatitor	2224	6.74	cutie metalica	pe raft metalic	Camera Solventi Hala1	-	Toata fabrica Tehnic	

21	Loctite 7010, 20 litri	5920	17.94	bidon plastic	raft metalic	Depozit Hala 1	Toata fabrica Tehnic
22	Loctite 8005 - degresant curele, 400 ml	63.78	0.19	recipient plastic	dulap metalic mediu	Depozit Hala 1	Toata fabrica Tehnic
LOCTITE DEGRIPANT		477.38	1.45				
23	Loctite 8018 ,400ml degripant	299.57	0.91	spray metalic	dulap metalic mediu	Depozit Hala 1	Toata fabrica Tehnic
24	Loctite 8021 , Spray siliconic, 400 ml	67.64	0.20	spray metalic	dulap metalic mediu	Depozit Hala 1	Toata fabrica Tehnic
25	Loctite 8201,Spray lubrefiant, 400 ml	106.3	0.32	spray metalic	dulap metalic mediu	Depozit Hala 1	Toata fabrica Tehnic
26	Loctite N 7649 - activator spray 150 ml	3.87	0.012	spray metalic	dulap metalic mediu	Depozit Hala 1	Toata fabrica Tehnic
SPRAY-uri		1502	5				
27	Spray contact , 400ml	158.86	0.48	spray metalic	dulap metalic mediu	Depozit Hala 1	Toata fabrica Tehnic
28	Spray curatitor de frane 500ml	933.16	2.83	spray metalic	dulap metalic mediu	Depozit Hala 1	Toata fabrica Tehnic
29	Spray deruginol MOS2, 400ml	349.08	1.06	spray metalic	dulap metalic mediu	Depozit Hala 1	Toata fabrica Tehnic
30	Spray Lubrifiant pentru lanturi 400ml	45.21	0.14	spray metalic	dulap metalic mediu	Depozit Hala 1	Toata fabrica Tehnic
31	Spray pt curele trapezoidale, 400 ml	15.65	0.05	spray metalic	dulap metalic mediu	Depozit Hala 1	Toata fabrica Tehnic
Solutii cu continut de solvent		9464	29				
32	Solutol UWF	480	1.37	bidon plastic	pe raft metalic	Camera Solventi Hala1	Hala 1 Confectii Tehnic
33	Solutie spalare 1000L-D 1l	190	0.5	sticla plastic	pe raft metalic	Camera Solventi Hala1	Hala 3 Control Final Productie
34	Brake Cleaner (inlocuitor n-hexan)	8794	26.6	cutie metalica	pe vana colectoare	Camera Solventi Hala1	Hala 3 Control Final Productie
ULEIURI		99707	302				
35	Ulei comp VDL-S 46	3382	10	butoi metalic	vana colectoare din	Camera Solventi Hala1	Hala 1 Compresoare Tehnic

					metal		
Substante Tratare apa		20780	60				
36	HANDIPAK 104C - tratare condens	490	1.6	saci plasti	raft metalic	Sala cazane	Hala 1 si 2 Statie racire, Sala Cazane
37	HandiBloc 150 - inhibitor corozie	210	0.7	saci plastic	raft metalic	Sala cazane	Hala 1 si 2 Statie racire, Sala Cazane
38	HandiBloc 900 Plus - agent sechestrant de oxigen	380	1	saci plastic	raft metalic	Sala cazane	Hala 1 si 2 Statie racire, Sala Cazane
39	ACTI CHLOR - tratare microorganisme	2600	8	butoi plastic	vana colectoare din metal	Hala 1 si 2 Statie racire	Hala 1 si 2 Statie racire,
40	AQUA BROM - catalizator pentru ACTI CHLOR	900	3	butoi plastic	vana colectoare din metal	Hala 1 si 2 Statie racire	Hala 1 si 2 Statie racire,
41	CA CBD 92 - tratament pentru turnuri de racire	1900	5	butoi plastic	vana colectoare din metal	Hala 1 si 2 Statie racire	Hala 1 si 2 Statie racire,
42	CHEM AQUA 15000 NF - tratament pentru turnuri de racire	3300	9	butoi plastic	vana colectoare din metal	Hala 1 si 2 Statie racire	Hala 1 si 2 Statie racire,
43	Hipoclorit de sodiu	6800	19	butoi plastic	vana colectoare din metal	Hala 1 si 2 Statie racire	Hala 1 si 2 Statie racire,
44	DAB 401 - agent bactericid	1580	5	butoi plastic	vana colectoare din metal	Sala compresoare	Hala 1 si 2 Sala compresoare
45	DIAN 3508 - inhibitor corozie	1250	4	butoi plastic	vana colectoare din metal	Sala compresoare	Sala compresoare
46	DREWO 301 - dispersant	1370	4	butoi plastic	vana colectoare din metal	Sala compresoare	Sala compresoare
Altele		490810	1487				
47	Technovit 3040, lichid, 1000 ml	9.62	0.029	bidon plastic	pe raft metalic	Camera Solventi - Hala1	Hala 1 Confectii Tehnic
48	Intaritor RE Conti Tech	0.135	0.0004	sticla plastic	pe raft metalic	Camera Solventi - Hala1	Hala 1 Confectii Tehnic

49	Motorina	1000	3	canistra metalica	cuva colectoare din metal	Camera Solventi Hala1	-	Toata fabrica ptr transport
----	----------	------	---	-------------------	---------------------------	-----------------------	---	-----------------------------

- **Riscul seismic**

Din punct de vedere seismic, după cum rezultă din harta de macrozonare seismică alcătuită pe baza informațiilor seismologice și seismotectonice (P. Constantinescu ș.a. - 1979), terenul de fundare este amplasat într-o zonă cu seismicitate moderată, respectiv în focarul seismic aparținând:

-Banatului meridional, în conexiune cu sistemul de fracturi situate între domeniul getic și cel danubian, cu focare situate între 10 și 20 km adâncime și care determină cutremure cu efecte locale în lungul liniilor rupturale menționate și care au o perioadă medie de revenire de cca. 50 ani.

La realizarea construcției se va avea în vedere gradul de intensitate stabilit pe harta de macrozonare seismică a țării, în vederea prevenirii și limitării efectelor distructive produse de eventualele mișcări seismice, cu posibil impact distructiv asupra acesteia.

- **Riscul hidrologic de inundații**

În zona studiată sunt executate lucrări hidrotehnice-dig de protecție(numai pe malul stâng al râului Timiș. Perimetrul de exploatare Jdioara Sud 1, deși este situat la o distanță de aproximativ 255 m față de malul drept al râului, nu există posibilitatea inundării de către râul Timiș.

- **Riscuri climatice**

Conform datelor și informațiilor existente pentru zona aferentă perimetrului de exploatare nu există riscuri din punct de vedere climatic.

G). Riscurile pentru sănătatea umană

În perioada de functionare, proiectul poate avea un impact asupra populației din zona, în situația în care imisia de ozon s-ar situa peste limitele legal admise.

Receptorii sensibili din zona sunt:

- *Spitalul Clinic de Boli Infectioase si Pneumofiziologie Dr. Victor Babes* situat la sud, la 600 m distanta de limita incintei societatii, unitate sanitara ale carei origini dateaza din anul 1925.
- *Institutul de Medicina Cardiovasculara* situat la sud, la 500 m distanta de limita incintei, unitate sanitara a carei extindere s-a realizat ulterior inceperii functionarii societatii.
- *Zona de locuinte individuale str. Martir Conciatu(Strugurilor)*, situata la vest, la 75 m distanta de limita incintei societatii.

2). Amplasarea proiectului:

Proiectul este localizat în jud. Timiș, intravilanul municipiului Timișoara

a) utilizarea actuală și aprobată a terenului

- folosințe actuale-intravilan, curt constructii, zona unitati industriale

b). *bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale*, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia - nu e cazul;

c). capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu e cazul;
2. zone costiere și mediul marin - nu e cazul;
3. zonele montane și forestiere - Padurea Verde.;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - nu e cazul;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate

în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică- proiectul nu se suprapune peste arii naturale protejate;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - **aglomerarea Timișoara este încadrată în regimul de gestionare I, pentru indicatorul particule în suspensie PM10 (Ordinul MM nr. 598/2018);**

7. zonele cu o densitate mare a populației: proiectul este localizat la o distanță de aproximativ 75 m de limita incintei societății;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - situl arheologic de la Timișoara-Padurea Verde, la o distanță de aproximativ 2 km..

3). Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea - proiectul va fi amplasat în intravilanul municipiului Timișoara, efectul se va produce în zona amplasamentului;
- natura impactului - impact asupra sănătății umane - pe perioada executării lucrărilor - minor, advers, local, pe perioada funcționării - poate avea un impact semnificativ, poate avea un impact asupra populației din zonă, în situația în care imisia de ozon s-ar situa peste limitele legal admise; impact asupra solului și subsolului - impact nesemnificativ, nepreconizat; impact asupra calității și regimului cantitativ al apei - impact nesemnificativ, nepreconizat; impactul asupra calității aerului - perceptibil pe timpul realizării lucrărilor și va avea caracter reversibil; impactul asupra zgomotului și vibrațiilor - moderat advers; impactul asupra peisajului și mediului vizual - minor advers, local;
- natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2002 privind impactul transfrontieră, cu modificările și completările ulterioare;
- intensitatea și complexitatea impactului: complexitate redusă;
- probabilitatea impactului - proiectul este susceptibil să aibă un impact negativ semnificativ (urmare a desfășurării activității de fabricare a anvelopelor, implicat ca urmare a instalării cuvei noi - nr. 8);
- debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - impactul direct, previzibil, va fi redus, fără efecte indirecte, fiind perceptibil în perioada de execuție a proiectului
- cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - profilul de activitate al SC Continental Automotive Products SRL este cel de producție a anvelopelor din cauciuc, conform codificării CAEN 2211 - "Fabricarea anvelopelor și a camerelor de aer".

Proiectul propus este parte integrantă a fluxului tehnologic general, de fabricare a anvelopelor. Actualmente se produc cca. 51.000 anvelope/zi, cu un varf maxim de 54.000 anvelope/zi produse în anii anteriori, în incinta halelor 1 și 4.

Prin proiectul propus, productivitatea crește cu 2160 anvelope/zi față de producția actuală.

- posibilitatea de reducere efectivă a impactului - proiectul este susceptibil să aibă un impact negativ semnificativ.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz sunt următoarele: proiectul nu intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare. Conform adresei ANAR ABA Banat nr. 6729/06.06.2024 nu este necesar aviz de gospodărire a apelor.

Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.

Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii de reglementare.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Nume și Prenume	Funcția	Data	Semnătura
Verificat: Mihoc Corina	Șef Serviciu A.A.A.	05.08.2024	
Întocmit: Bolocan Rodica	Consilier	05.08.2024	