



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Din data de 05.08.2024

(PROIECT)

Ca urmare a solicitări de emitere a acordului de mediu adresate de **TORNOREANU CRISTIAN - DUMITRU**, **TORNOREANU GABRIELA**, **ROMAN GHEORGHE VIOREL**, **ROMAN MIHAELA IOANA**, **FURCA MIHAI**, **FURCA LILIANA - MARINELA**, cu sediul în municipiul Timisoara, str. Intrarea Orizont, nr. 5 et. 4, ap. 23, jud. Timiș, înregistrată la APM Timiș cu nr. 5450RP/12.07.2023, cu ultimele completări înregistrate cu nr. 6802RP/30.07.2024 (anunț public), în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de 18.07.2024, că proiectul ” **Construire statie productie betoane, platforme betonate, padocuri agregate, foraj apa si imprejmuire**” propus a fi amplasat in municipiul Timisoara, intravilan extins, CF. 452656, jud. Timiș, nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa nr. 2, 10**. Proiecte de infrastructură: lit.a) proiecte de dezvoltare a unităților/zonelor industriale;

a1) proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

a2) proiectul **intră** sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

b) Justificarea in raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

1. Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect

Prin proiect se propune construirea unei statii de productie betoane pe un teren cu o suprafata totala de 5.565 mp, in municipiul Timisoara, intravilan extins, CF. 452656, jud. Timiș.

Bilant teritorial propus:

Propunere	Suprafata (mp)	%
Constructii	3061	55,00
Drumuri de incinta, accese, trotuare, parcaje	986	17,72
Zona verde	1113	20
Drumuri, trotuare si spatii verzi in aliniament	405	7.28
Total	5565	100

POT max propus - 55%

CUT max propus - 1.1

REGIM DE INALTIME P+1

H max= 20 m

Numarul total de locuri de parcare pe parcela va fi de 15 locuri. 6 locuri de parcare auto vor fi prevăzute pentru angajati/vizitatori si 9 locuri de parcare pentru utilaje.

Pentru desfasurarea activitatii se vor amplasa urmatoarele utilaje/dotari pe amplasament:

Nr. crt.	Denumire/tip	Nr. buc.
1.	Cântar auto 60 to	1
2.	Rezervor carburant (stație mobile de alimentare cu carburant) -9000 l	1
3.	Rezervoare de apă tampon	5
4.	Separator hidrocarburi AS Top NS z/T/M/Z-Sv Q= 60 l/s	1
5.	Set containere: birouri, sala de mese, magazie piese schimb, laborator, vestiar, grup sanitar.	1
6.	Încărcător frontal cu motor diesel	1
7.	Generator 350 kw cu esapament cu D= 70 mm si H= 2 m	1
8.	Autospeciale pt. transportul betonului (CIFA)	5
9.	Stație mobilă de betoane Libherr Mobil Mix 2,25 DW - capacitate 90 mc/oră si silozuri de ciment 4 buc/80 to fiecare, echipate cu sisteme de protectie la suprapresiune si filtre de aer ecologice pentru evitarea emisiilor de pulberi. Statie de betoane este echipata cu sistem de filtrare a pulberilor. Circuitul de pulberi de ciment este inchis complet, functionand in bucla fara a fi in legatura cu atmosfera.	1

10.	Decantor betonat tricompartimentat prevazut cu reciclator de beton, cu functia de bazin de retentie, 60 mc	1
11.	Rezervor apa tehnologica 50 mc	1
12.	Padocuri pentru agregate, acestea ocupa 600 mp, fiind compuse din 4 alveole care totalizeaza o capacitate de 2.250 to agregate.	4buc
13.	Reciclator de beton avand rol de separare a betonului proaspat in agregate curate si apa cu ciment, toate re folosibile in productia viitoare.	1 buc

Fluxul tehnologic ce se va desfășura la producerea betonului va cuprinde urmatoarele operații:

Agregatele sortate și spălate din stația de sortare vor fi transportate cu autobasculantele, pe amplasamentul unde este amplasată stația de betoane. Depozitarea acestora se va face în buncărele de depozitare.

Din buncărele intermediare se preiau agregatele cu ajutorul unui încărcător frontal și se alimentează predozatorul de agregate a stației. Acestea sunt transportate cu banda transportoare în vederea alimentării malaxorului. Agregatele vor fi cântărite electronic, cantitatea acestora variind în funcție de rețetele de lucru.

Cimentul va fi depozitat în silozul de depozitare ciment (etanș), acesta fiind alimentat pneumatic direct din mijloacele auto de transport ciment, în sistem închis. Silozurile au fost prevăzute la partea superioară cu filtre speciale pentru reținerea materialelor pulverulente.

Cimentul va fi alimentat cu ajutorul unui sistem etanș cu ax melcat (șnecuri), va fi cântărit pe cântarul de ciment situat deasupra malaxorului. Conform tehnologiei în mixul de beton se adaugă o serie de aditivi care au rolul de a îmbunătăți calitatea betonului. Sistemele de aditivi vor fi instalate pe stația de beton din construcție și sunt alcătuite din: cutie de protecție al ansamblului, pompă pneumatică dozare, contor, filtru de reglare și dozator digital de produse. Toate materialele folosite pentru obținerea betonului vor fi introduse în malaxor în vederea unei omogenizări uniforme. Apa necesară procesului de fabricare a betonului este transportată prin țeava de alimentare de la stația de pompare (rezervor), fiind dozată volumetric cu ajutorul ansamblului dozator-măsurator de flux de apă.

Betonul rezultat se va descarca din malaxorul stației direct în autospeciale de transport beton în vederea livrării la beneficiari. Apele pluviale de pe amplasamentul unde este montată stația de betoane sunt dirijate către un canal betonat (datorită pantei platformei) și colectate în bazinul colector și separatorul de hidrocarburi în vederea decantării. Apa decantată va fi re folosită și pentru prepararea betonului.

Materii prime:

Nr. crt.	Materie primă	Cantitate maxima	U.M
1.	Ciment	21.000	to/an
2.	Aditiv	78.000	l/an

3.	Sorturi	120.000	to/an
4.	Apă tehnologică	18.000	m ³ /an

Cantități de materiale auxiliare și combustibil necesare în vederea desfășurării activității:

Nr. crt.	Materie auxiliară	Cantitate estimată	U.M
1.	Energie electrică	60.000	kw/an
2.	Motorină*	14.000	l /lună
3.	Vaselina	100	Kg/luna

Cantitatea de produse și subproduse rezultată maximal/an.

Nr. crt.	Produs	Cantitate maximă anuală	U.M
1	Beton	60.000	m ³ /an

Echiparea edilitara:

Apă potabilă pentru angajați va fi asigurată din comerț. Se va utiliza apă îmbuteliată.

Alimentarea cu apă tehnologică a stației de fabricare a betonului se face dintr-un foraj cu H=25 m. Apa va fi utilizată în scop tehnologic pentru spălarea echipamentelor, pentru înglobarea în produs și în scop menajer.

Pe amplasament apa de rezervă pentru producție se va stoca în 5 recipiente, cu dimensiuni de 1 m³ fiecare care vor fi conectați la stația de betoane.

Apa uzată menajeră va fi colectată într-un bazin vidanjabil (V= 20m³), fiind vidanjată și transportată la stația de epurare a municipiului Timișoara.

Apele pluviale de pe parcela vor fi colectate printr-o rețea de canalizare pluvială, pre-epurate într-un separator de namol și hidrocarburi (SNH) și apoi descarcate într-un bazin de retenție BR propriu .

Apele pluviale de pe acoperisuri, platformele betonate și parcuri vor fi colectate de o rețea de canalizare pluvială îngropată realizată din tuburi din PVC-KG, L= 210 m, trecute prin separator de namol și hidrocarburi și stocate în bazinul de retenție propus spre amplasare în zona verde.

Din bazinul de retenție apele vor fi folosite pentru întreținerea zonelor verzi, spălat platforme și în procesul tehnologic.

Organizarea de șantier: se va realiza în incinta amplasamentului, pe o suprafață de 200 mp și va cuprinde:

- depozit de echipamente (2 module),
- birouri (2 module),
- grup sanitar ecologic (2 module),
- parcare pentru utilaje,
- platformă acoperită pentru depozitarea materialelor de construcții,
- zonă pentru depozitarea pământului rezultat din excavații,
- zonă pentru containerul de depozitare a deșeurilor nereciclabile de materiale de construcții,
- zonă pentru containerul de depozitare a deșeurilor reciclabile de materiale de construcții.

Pentru a evita producerea și răspândirea prafului în și din incinta organizării de șantier, se va asigura stropirea (pulverizarea cu apă) a suprafețelor.

Se va asigura curățarea roților autovehiculelor/utilajelor care părăsesc șantierul pentru a preveni murdărirea căilor publice.

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:
Nu este cazul.

c). Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:
În etapa de construire, resursele naturale folosite vor fi apa și nisipul/pietrișul. Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție.
- sol: suprafața construită propusă va fi de 3061 mp
- teren: categoria terenului este teren intravilan-curti construcții;
- apă: alimentarea cu apă se va realiza dintr-un foraj cu adâncimea H= 25 m.
- biodiversitate: nu este cazul. Amplasarea obiectivului se va face în afara limitelor ariilor naturale protejate și zonelor cu habitate naturale.

d) Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

În etapa de execuție:

<i>Tip deșeu</i>	<i>Cod deșeu</i>	<i>Cantitatea maxima (t)</i>	<i>Mod de gestionare</i>
Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03	17 05 04	3	Se vor valorifica de către societati autorizate specializate
Ambalaje de carton de la materialele utilizate	15 01 01	0.5	Se vor valorifica de către societati autorizate specializate
Ambalaje de plastic de la materialele utilizate	15 01 02	0.2	Se vor valorifica de către societati autorizate specializate

- deșeurile rezultate în etapa de execuție, se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate, și se vor depozita în spații special amenajate.

- se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșeuri periculoase cu alte categorii de deșeuri periculoase sau cu alte deșeuri, substanțe ori materiale.

- deșeurile rezultate din lucrările de construcție -pământul, nisipul, piatra spartă vor fi utilizate ca materiale de umplutură, iar celelalte deșeuri rezultate din construcții vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării sau eliminării.

- deșeurile menajere rezultate pe perioada etapei de construcție și în timpul funcționării obiectivului, vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune.

- deșeurile reciclabile rezultate vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării.

-deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerințelor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 17/2023, art. 20.

În etapa de operare vor rezulta următoarele tipuri de deșeuri:

<i>Nr. crt</i>	<i>Denumirea deșeurii</i>	<i>Codul</i>	<i>Cantitatea estimată</i>
1.	Beton	17 01 01	10 to/an

2.	Nămol	19 08 14	60 m ³ /an
3.	Ape uleioase	13 05 07*	10 l/an
4.	Nămoluri uleioase	13 05 02*	20 kg/an
5.	Deșeuri municipale amestecate	20 03 01	12 m ³ /an

Deseurile rezultate vor fi predate catre valorificare/eliminare. Betonul se va refolosi.

e) Poluarea și alte efecte negative:

• Aer

În etapa de construcție, sursele de poluanți sunt motoarele utilajelor utilizate și lucrările de săpare și de construcție care pot să genereze pulberi. Poluanții rezultati de la motoarele utilajelor sunt cei caracteristici arderii combustibililor: CO, CO₂, NO_x, SO₂, hidrocarburi policiclice, aromatice, etc.

Măsurile de reducere a impactului lucrărilor de realizare a obiectivului vor consta în reducerea emisiilor de pulberi, generate atât de lucrări cât și de circulația din incinta șantierului.

- Curățarea roților vehiculelor la ieșirea din șantier pe drumurile publice;

Intreruperea lucrului în perioade cu vânt puternic și folosirea sistemelor de stropire cu apă;

- Viteza de deplasare a autovehiculelor în zona, va fi marcată prin indicatoare rutiere, respectându-se limita maximă de viteză impusă, astfel încât emisiile de praf datorită traficului să fie cât mai mici;
- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea imprastierii acestora pe partea carosabilă;
- Se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate; drumurile vor fi udate periodic;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex.împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;

În perioada de funcționare emisiile de poluanți atmosferici sunt :

- aprovizionarea cu materii prime și materiale
- pulberi și gaze de ardere de la motoarele autospecialei ce aprovizionează cimentul și autobasculantele ce aprovizionează agregatele minerale;
- operația de încărcare a predozatoarelor - pulberi și gaze de ardere de la motorul utilajului;
- operația de încărcare a silozurilor de ciment - pulberi de ciment;

In perioada de funcționare

Stația de betoane este prevăzută a fi echipată cu sistem de filtrare a pulberilor. Circuitul de pulberi de ciment este închis complet, funcționând în buclă fără a fi în legătură directă cu atmosfera.

Se vor respecta valorile limită de emisie în aer, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare.

• Apă

În perioada de execuție a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.

Indicatorii de calitate ai apelor uzate menajere descărcate în bazin și transportate către stația de epurare vor respecta valorile prevăzute de normativul NTPA 002/2002, aprobat prin HG nr. 188/2002 modificat și completat prin HG nr. 352/2005 și HG nr. 210/2007, privind condițiile de descărcare a apelor uzate în mediul acvatic a apelor uzate.

Apele pluviale vor respecta valorile prevăzute de normativul NTPA 001/2002, aprobat prin HG nr. 188/2002 modificat și completat prin HG nr. 352/2005 și HG nr. 210/2007, privind stabilirea limitelor de încărcare cu poluanți a apelor uzate industriale și urbane la evacuare în receptorii naturali.

- Zgomot și vibrații

În perioada de execuție a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

În perioada de funcționare sursele sunt:

- părțile în mișcare de la stația de betoane ;
- încărcătorul frontal ;
- mijloacele de transport

Zgomotul se propaga în jurul punctelor de lucru de pe amplasament și de-a lungul drumului de acces.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor propuse în etapa de funcționare:

- desfășurarea lucrărilor strict pe amplasamentele supuse avizării, astfel rezultând o limitare a zgomotelor produse de trafic în zonă;
- vor fi utilizate numai utilajele și vehiculele cu inspecția tehnică la zi;
- se va respecta programul de lucru pe timpul zilei;
- reducerea vitezei autovehiculelor grele în zona de lucru: viteza scăzută poate reduce nivelul de zgomot cu până la 5 dB;
- conducerea preventivă a autovehiculelor grele (conducerea fluentă creează mai puțin zgomot decât frecvențele schimbări de accelerație și frână).

» Nivelul de zgomot, atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, nu va depăși limitele admisibile conform prevederilor SR 10009:2017 privind "Acustica. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

- Sol/subsol și ape freatiche

În faza de construcție, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freatiche sunt reprezentate de:

- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

În faza de funcționare nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului/subsolului și apelor freatiche, datorită existenței rețelelor de canalizare pentru apele uzate menajere, care vor fi construite etanș. Deșeurile menajere vor fi gestionate corespunzător (stocare temporară în europubele), pe o platformă special amenajată.

Silozurile de ciment vor fi metalice, amplasate pe platformă betonată.

Apele pluviale de pe acoperisuri, platformele betonate și parcuri vor fi colectate de o rețea de canalizare pluvială îngropată realizată din tuburi din PVC-KG, L= 210 m, trecute prin separator de namol și hidrocarburi și stocate în bazinul de retenție propus spre amplasare în zona verde.

Apele de spălare vor fi colectate în bazinul decantor. Bazinul prevăzut este o construcție din beton armat, cu trei compartimente. Apa de spălare din primul compartiment se decantează, faza limpede trece în al doilea compartiment. Materialul sedimentat se evacuează periodic și se utilizează la întreținerea platformelor și a căilor de acces. Apa din al doilea compartiment se

reutilizeaza în procesul de producție. Apa pluvială colectată prin rigolă se colectează în al treilea compartiment ce comunică cu al doilea compartiment printr-o conductă de preaplin.

» Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

-riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: nu este cazul;

-risc de alunecări de teren: terenul amplasamentului este plan, fara denivelari si nu este strabatut de canale sau parauri. Nu exista riscul producerii unei alunecari de teren in zona;

-seismicitatea: seismicitatea zonei Banat se caracterizează prin cutremure cu magnitudine $M_w > 5$, dar fără să depășească $M_w 5.6$.

-riscul hidrologic de inundatii: amplasamentul nu se regăsește în zona cu risc de inundații.

g) Riscurile pentru sănătatea umană: nu există risc asupra sănătății populației prin implementarea acestui proiect. Distanța față de cea mai apropiată locuință este 2145 m. Proiectul respecta prevederile Ordinului 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare.

2) Amplasarea proiectului:

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului:

-folosințe actuale - conform Certificatului de Urbanism nr. 1434/29.06.2023 emis de Prim[ria Municipiului Timișoara: teren intravilan-curti constructii .

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu e cazul, nu se utilizează aceste resurse.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;

2. zone costiere și mediul marin: nu este cazul;

3. zone montane și forestiere: nu este cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: proiectul nu se suprapune peste arii naturale protejate;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: - aglomerarea Timișoara este încadrată în regimul de gestionare I pentru indicatorul particule în suspensie PM_{10} , conform Ordinului MM nr. 598/2018

7. zonele cu o densitate mare a populației: proiectul se suprapune și cu zone cu densitate mare de populație, cu influență pozitivă asupra populației din aceste zone: amplasamentul proiectului este situat în municipiul Timișoara.

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu e cazul.

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pagină 8 din 11

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea-impact local ne semnificativ, proiectul nu produce un impact asupra zonei de locuit;
- b) natura impactului: impact ne semnificativ;
- c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2001 privind impactul transfrontieră, cu modificările și completările ulterioare;
- d) intensitatea și complexitatea impactului: impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului;
- e) probabilitatea impactului: probabilitate redusă;
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului.
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz, sunt următoarele: - proiectul nu are un impact negativ semnificativ asupra corpurilor de apă, conform avizului de gospodărire a apelor nr.189/30.04.2024 emis de AN APELE ROMANE-ABA BANAT, prin lucrări nu se modifică parametrii corpurilor de apă, prin urmare nu este necesară elaborare SEICA.

Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii nr.292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 1434/29.06.2023 emis de Primăria Municipiului Timișoara.
- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități: aviz de gospodărire a apelor nr.189/30.04.2024 emis de AN APELE ROMANE-ABA BANAT, notificare de asistență de specialitate nr. 31019/1045/M/14.03.2024 emisa de DSP Timis, aviz tehnic de furnizare utilități nr. 54535 /DT - STA/ 13.03.2024, emis de Aquatim SA, aviz nr. 178/08.04.2024, emis de ANIF.
- Pe parcursul executării lucrărilor nu se vor taia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;
- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect; la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;

- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafața și a apelor subterane;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- Respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex. împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- Este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/ caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice;
- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăștierei acestora pe partea carosabilă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deseuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deseuri produse (deseuri inerte, deseuri de ambalaje, deseuri metalice etc.), în conformitate cu prevederile OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea 17/2023;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
- Măsuri care vor asigura ca la limita incintei să fie respectate valorile impuse prin SR 10009:2017 privind acustica și prin Ord. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;
- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate.
- Executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor de *Securitate la incendiu, Securitate și sănătate în muncă*, în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului.

- Titularii pe numele cărora vor fi emise autorizații de construire și/sau desființări conform Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă progresiv, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deseuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deseuri nepericuloase provenite din

activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE.

Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.

Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatarea acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii emise de APM Timiș se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

După finalizarea lucrărilor de construire, înainte de a începe activitatea, titularul are obligația de a notifica APM Timiș în vederea obținerii autorizației de mediu conform Ord. nr. 1798 / 2007 pentru aprobarea Procedurii de emiterie a autorizației de mediu.

Avizat: Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații - Corina MIHOC

Întocmit: Cosmina Popescu