



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE Proiect la data 20.08.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **OMV PETROM SA** din București, Coralilor, nr. 22, sector 1, înregistrată la APM Timiș cu nr. 3019RP /03.04.2024, cu ultimele completări înregistrate cu nr. 7024RP/07.08.2024 (anunț public) în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de **11.07.2024**, că proiectul: **„Lucrări de abandonare aferente sondei 697 Calacea ”**, propus a fi amplasat în propus a fi amplasat în extravilanul comunei Orțișoara, identificată în sistem Stereo70 X=501134.21, Y = 199039.04, jud. Timiș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

#### Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul **intră** sub incidența Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa 2 la pct 13 a)** orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevazute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevazute in anexa nr. 1 sau in prezenta anexa, deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”;

a<sub>1</sub>) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

a<sub>2</sub>) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

**b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:**

**1).Caracteristicile proiectului:**

Proiectul prevede excavarea si eliminarea solului contaminat, remedierea si reabilitare a amplasamentului aferent sondei **697 Calacea**.

Amplasamentul sondei **697 Calacea** este situat în **extravilanul** comunei Ortișoara, județul Timis, Terenul este proprietatea OMV Petrom S.A. conform Certificatului Atestare a Dreptului de Proprietate Seria MO3 nr. 9169 din 19.04.2004. Terenul are categoria de folosinta „curti constructii” conform Extrasului de Carte Funciara nr. 106041.

Obiectul principal al prezentului proiect este acela de refacere a amplasamentului. Principalele activități care se vor desfășura pe amplasament sunt:

- predarea amplasamentului;

- organizarea șantierului;
- lucrări de remediere/reabilitare teren - excavarea și eliminarea solului contaminat identificat în amplasament, umplerea golurilor rezultate în urma lucrărilor cu sol curat furnizat din surse autorizate în acest sens.
- închiderea șantierului.

Elementele prezente pe amplasament, propuse a fi îndepărtate sunt:

Elemente identificate	Cantitatea estimată
Zona amestec pamant + pietris	S=275 mp, h=-0.4 m
Platforma dalată (1)	S=56 mp, ~ 18 dale mari
Platforma dalată (2)	S=12 mp, ~ 8 dale mici
Dala mica	14 buc.
Dala mare	7 buc.
Movila pamant	S=18 mp, h=+0.5 m
Stalp SE10	3 buc.
Stalp SE4	1 buc.
Drum dalat	S=188 mp, ~ 63 dale mari

Elemente estimate, care nu sunt vizibile	Cantitatea estimată
Ancore	4 buc.
Fundatie MAST	1 buc.

Zona de pamant în amestec cu pietris are o suprafață totală de 339 mp, din care 64 mp se vor îndepărta în cadrul lucrărilor de remediere.

În cadrul proiectului se vor realiza atât lucrările de demolare/desființare a elementelor prezente pe amplasamentul sondei **697 Calacea**, cât și lucrările de remediere și reabilitare a terenului aferent

Pentru implementarea proiectului nu sunt necesare cai noi de acces, nici modificarea celor existente.

**Principalele lucrări** propuse a fi executate pentru abandonarea de suprafață a sondei sunt următoarele:

- **Organizarea de șantier și pregătirea amplasamentului pentru execuția lucrărilor propuse:**
  - Predarea cu proces verbal a amplasamentului la executant;
  - Imprejmuirea amplasamentului prin montare bandă de semnalizare amplasament sonde;
  - Asigurarea echipelor de lucru necesare cu personal calificat și auxiliar corespunzător pentru operațiunile de executat;
  - Înlăturarea vegetației de pe amplasament;
  - Mobilizarea utilajelor/echipamentelor (aducerea pe șantier a utilajelor și echipamentelor corespunzătoare lucrărilor și a mijloacelor de transport adecvate);

- Montare panou de informare privind proiectul;

In perioada de executie a lucrarilor, toate utilajele/echipamentele necesare pentru activitatile prevazute, vor fi instalate intr-o zona apropiata de cea a lucrarii executate (cel mai apropiat parc apartinand OMV Petrom SA).

- **Deconectarea utilitatilor**

Înainte de inceperea lucrărilor propuse se vor efectua următoarele activități de către firme autorizate în acest sens:

- se va efectua debransarea de la rețelele de alimentare cu energie electrică;
- se va verifica existența tensiunii la cablurile electrice existente pe amplasament după care se va proceda la dezafectarea lor.

## **LUCRĂRI DE REMEDIERE / REABILITARE TEREN**

### **Demolarea structurilor din beton**

Dezafectarea fundațiilor de beton se va face prin mijloace mecanice. Operațiunea de dezafectare a elementelor din beton va fi precedată de săpătura pământului din jurul betonului.

### ***Dezafectarea/desfiintarea suprafetei de pamant in amestec cu pietris***

Dezafectarea suprafetei de pamant in amestec cu pietris (S=275 mp; h=-0.4 m) se va realiza prin îndepărtarea stratului de pamant in amestec cu pietris. Inainte de dezafectare, daca se va considera necesar, se va efectua scarificarea suprafetei ce se va dezafecta.

### **Demolarea dalelor si a stalpilor electrici**

Demolarea dalelor de beton si a stalpilor electrici din zona amplasamentului se va face cu mijloace mecanizate.

### **Demolarea platformelor dalate si a drumului dalat**

Îndepărtarea dalelor din amplasament se va face cu mijloace mecanizate.

-Dezafectarea suprafetei de pietris de sub dale (daca va fi cazul) se va realiza prin scarificarea și îndepărtarea stratului format din amestecul de piatră și pământ.

### **Dezafectarea mobilei de pamant**

Movila de pamant indentificata in zona amplasamentului se va dezafecta. Materialul rezultat va fi gestionat functie de caracteristicile acestuia, respectiv ca material de umplere.

Activitatea de abandonare aferenta sondei **697 Calacea** se va face fara afectarea calitatii corpului de apa subterana.

In vederea evaluarii calitatii solului din amplasamentul sondei **697 Calacea**, au fost efectuate investigatii pe amplasament constand in executia de foraje si prelevarea de probe de sol. Probele prelevate au fost analizate in vederea determinarii concentratiei de Total Hidrocarburi din Petrol (THP).

Lucrarile de investigare au avut ca scop stabilirea gradului de contaminare a solului pe amplasamentul sondei **697 Calacea** si a propunerii metodei de remediere a terenului aferent. Rezultatele valorilor determinate pentru probele de sol au fost comparate cu valorile de referință pentru urme de elemente chimice în sol, pentru terenuri cu folosință **mai puțin sensibilă**, conform Ordinului MAPPM nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului. Raportarea valorilor indicatorului de calitate Total Hidrocarburi din Petrol la valorile de referință conform ordinului MAPPM 756/1997 a evidențiat:

### **Forajul P1:**

- la adancimea **0.2 m** s-a constatat ca valoarea concentratiilor indicatorului THP **se situeaza peste pragul de interventie** pentru terenuri cu folosinta mai putin sensibilă.

- la adancimea 0.5 m s-a constatat ca valoarea concentratiilor indicatorului THP se situeaza peste pragul de alerta, dar sub pragul de interventie pentru terenuri cu folosinta mai putin sensibila.

#### Forajele P2 si P4:

- la adancimile 0.2 m si 0.5 m s-a constatat ca valoarea concentratiilor indicatorului THP se situeaza sub pragul de alerta pentru terenuri cu folosinta mai putin sensibila.

#### Forajul P3:

- la adancimea 0.2 m s-a constatat ca valoarea concentratiilor indicatorului THP se situeaza peste pragul de interventie pentru terenuri cu folosinta mai putin sensibila.

- la adancimea 0.5 m s-a constatat ca valoarea concentratiilor indicatorului THP se situeaza sub pragul de alerta pentru terenuri cu folosinta mai putin sensibila.

#### Forajul P5:

- la adancimea 0.2 m s-a constatat ca valoarea concentratiilor indicatorului THP se situeaza sub pragul de alerta pentru terenuri cu folosinta mai putin sensibila.

- la adancimea 0.5 m s-a constatat ca valoarea concentratiilor indicatorului THP se situeaza peste pragul de alerta, dar sub pragul de interventie pentru terenuri cu folosinta mai putin sensibila.

#### Proba M1P1:

- la inaltimea 0.2 m fata de baza, s-a constatat ca valoarea concentratiei indicatorului THP se situeaza sub pragul de alerta pentru terenuri cu folosinta mai putin sensibila.

În urma analizelor realizate pentru determinarea concentrației indicatorului de calitate THP se propun următoarele activități pentru remediere/reabilitare și refacere a terenului aferent amplasamentului:

#### Excavare sol contaminat

- Suprafața de excavare în zona forajelor P1 si P3: 112.00[mp] - adâncime de excavare 0.40[m]; rezulta un volum de sol contaminat de  $V_s = 112.00[mp] \times 0.40[m] = 45 [mc]$ ;

**Volum total de sol estimat contaminat: 45 [mc].**

Adâncimea de excavare este considerată de la cota terenului natural.

Încărcarea și transportul solului contaminat se va efectua cu mijloace de transport autorizate, către cea mai apropiată stație de bioremediere OMV Petrom SA care are capacitate disponibila de primire sol contaminat, sau catre statii de bioremediere aparținând altor operatori economici autorizați în acest sens.

Umplerea golurilor rezultate în urma lucrarilor și aducerea terenului amplasamentului cât mai aproape de starea naturală se face până la cotele terenurilor învecinate. Umplerea se va realiza cu sol curat furnizat din surse autorizate în acest sens. Solul curat utilizat pentru umplutură trebuie să aibă categoria similară cu cea a solului învecinat amplasamentului. Ultimii 15 cm de la suprafata nu se vor compacta.

#### b).Cumularea cu alte proiecte:

Nu este cazul.

#### c). Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

Nu este cazul.

#### d).Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

Tipurile de deșuri estimate a fi generate în cadrul lucrărilor de abandonare de suprafață și planul de gestionare al acestora sunt prezentate în tabelul de mai jos:

Nr. Crt.	Denumirea Categoriei de Deseu	Codificare	Mod de gestionare	Cantitate ESTIMATA
1	Deseuri din constructii si demolari (inclusiv pamant excavat din situri contaminate) (beton)	17 01 01	Se vor preda la societăți autorizate în colectare/tratare/valorificare/eliminare	50 [mc]
2	Deseuri din constructii si demolari (inclusiv pamant excavat din situri contaminate) (betoane infestate cu titei)	17 01 06*	Se vor preda la cele mai apropiate societati autorizate in colectare/tratare valorificare/eliminare	4 [mc]
3	Deseuri din constructii si demolari (inclusiv pamant excavat din situri contaminate) (balast contaminat)	17 05 07*	Se vor preda la cele mai apropiate societăți autorizate în colectare/tratare/valorificare/eliminare.	6 [mc]
4	Deseuri din constructii si demolari (inclusiv pamant excavat din situri contaminate) (Balast)	17 05 08	Se vor preda la societati autorizate in colectare/tratare/valorificare /eliminare.	181 [mc]
5	Sol contaminat cu hidrocarburi petroliere	17 05 03*	Se incarca dupa excavare in mijloace de transport autorizate si se va transporta la cea mai apropiata statie de bioremediere	45 [mc]

De asemenea din activitatile desfasurate pot rezulta si **Deseuri municipale amestecate**, care se vor depozita corespunzator si se vor preda la societati autorizate pentru a fi transportate la un depozit autorizat.

Nr. Crt.	Denumire Deseu	Codificare	Mod de gestionare	Cantitate
1.	Deseuri municipale amestecate	20 03 01	Se vor depozita corespunzator si se vor preda la societati autorizate pentru a fi transportate la un depozit autorizat.	0.10 t

- Deșeurile rezultate în etapa de execuție, se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate, și se vor depozita în spații special amenajate.
- Se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșeuri periculoase cu alte categorii de deșeuri periculoase sau cu alte deșeuri, substanțe ori materiale.
- Solul contaminat se va transporta cu mijloace de transport autorizate, către stațiile de bioremediere OMV Petrom SA sau ale altor operatori economici autorizați în acest sens.
- Deșeurile menajere rezultate pe perioada execuției lucrărilor, vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune.
- Deșeurile reciclabile rezultate vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării.
- Deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerințelor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea nr. 17/2023.

#### e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

##### • Aer

Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: NO<sub>x</sub>, CO, COV, CH<sub>4</sub>, CO<sub>2</sub> și pulberile generate de lucrările propuse prin proiect.

Se vor respecta valorile limită de emisie în aer, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare.

##### • Apa

Pe parcursul lucrărilor prevăzute în proiect nu vor rezulta ape uzate tehnologice. În scopul reducerii/ eliminării riscurilor de poluare a factorului de mediu apă pe perioada lucrărilor, se impun următoarele măsuri:

➤ Stocarea temporară a deșeurilor în spații/recipiente special amenajate, în conformitate cu reglementările legale

➤ Aplicarea unor proceduri și măsuri de prevenire a poluării accidentale, care includ: Amenajări de spații speciale în vederea stocării temporare a deșeurilor în funcție de categoria acestora;

Încărcare și transport pământ contaminat în cel mai scurt timp cu mijloace de transport autorizate, către stațiile de bioremediere OMV Petrom SA sau ale altor operatori economici.

##### • Zgomot și vibrații

În perioada de execuție a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

##### • Sol/subsol și ape freatice

Prin realizarea proiectului sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freatice sunt reprezentate de:

- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

» În perioada de execuție a lucrărilor pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

#### f) Riscuri de accidente din dezastre naturale:

##### Riscuri de accidente din utilizarea substanțelor periculoase

Proiectul propus nu se încadrează sub Directiva SEVESO, nu se utilizează substanțe chimice periculoase. Nu există risc de accident major.



### **Riscul seismic**

Seismicitatea zonei Banat se caracterizează prin relativ numeroase cutremure cu magnitudine  $M_w > 5$ , dar fără să depășească  $M_w 5.6$ .

### **Riscul hidrologic de inundații**

Proiectul nu este situat în zona cu risc de inundații.

### **Risc de alunecări de teren**

Terenul amplasamentului este plan, fără denivelări și nu este străbătut de canale sau pârauri. Nu există riscul producerii unei alunecări de teren în zonă.

### **g) Riscurile pentru sănătatea umană**

Riscurile pentru sănătatea umană ( de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice) - nu există risc asupra sănătății populației prin implementarea acestui proiect.

## **2) Amplasarea proiectului:**

Proiectul este localizat în județul Timiș, extravilan com. Ortisoara, jud. Timiș;

### **a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului**

- folosințe actuale - teren extravilan. Categoria de folosință - construcții industriale și edilitare conform C.F. 407089 .

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu e cazul, nu se utilizează aceste resurse.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu e cazul;

2. zone costiere și mediul marin - nu e cazul;

3. zonele montane și forestiere - nu e cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - nu e cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică- proiectul nu se suprapune peste arii naturale protejate;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri -;

7. zonele cu o densitate mare a populației: -nu este cazul;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu e cazul.

## **3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:**

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea- impact local nesemnificativ, proiectul nu produce un impact asupra zonei de locuit;

b) natura impactului - impact nesemnificativ;

c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2001 privind impactul transfrontieră, cu modificările și completările ulterioare;

d) intensitatea și complexitatea impactului: impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului;

e) probabilitatea impactului- probabilitate redusă;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului- impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului .

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate- nu e cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - nu este cazul.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:** proiectul nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz sunt următoarele:** proiectul nu intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

**Condițiile de realizare a proiectului sunt:**

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii 292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a Certificatului de Urbanism nr.14 din 06.02.2024, emisă de Primaria comunei Orțișoara;
  - La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
  - Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile emise de alte autorități ( acord 754 AB/11.07.2023 emis de Compartimentul Teritorial Inspectie Resurse minerale Timisoara, extras de carte funciara nr. 405294 Varias, pdv Consiliul Judetea Timis inregistrat la APM Timis cu nr. 5859/24.05.2024 ).
  - Organizarea de șantier se va face în zona de execuție a lucrărilor și se va realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind Protecția Mediului cu completările și modificările ulterioare;
  - Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect; la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
  - Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
  - În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
  - Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toata durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
  - Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;
  - Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex.împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- În perioada de execuție a lucrărilor se vor respecta valorile limită de emisie în aer, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare.

- Pe parcursul executării lucrărilor nu se vor taia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;
- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- Nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier;
- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unitati specializate autorizate);
- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafața și a apelor subterane;
  - Curățarea de slamuri/produs petrolier a conductelor și celorlalte obiective prin care se vehiculează produs petrolier, înainte de demontare/tăiere/transport, fără afectarea factorilor de mediu;
- Respectarea prevederilor Legii 74/2019 privind gestionarea siturilor potențial contaminate și a celor contaminate;
- Prelevarea de probe de sol după îndepărtarea solului contaminat pentru a vedea conținutul de hidrocarburi de petrol, conform Ord. nr. 184/1997 ținând cont de viitoarea categorie de folosință a terenului (mai puțin sensibilă sau folosință sensibilă);



- Efectuarea de analize de sol (indicatorul "Total Hidrocarburi din Petrol" (THP));
- Realizarea măsurilor de curățare, respectiv îndepărtarea totală a poluanților și a materialelor contaminate cu hidrocarburi;
- Depozitarea temporară controlată a solului contaminat cu hidrocarburi;
- Încărcarea și transportul solului contaminat către stația de bioremediere OMV Petrom SA sau ale altor operatori economici autorizați.
- Este interzisă utilizarea pământului cu reziduuri petroliere sau betone contaminate cu reziduuri petroliere, la balastarea drumurilor din zona sau umplerea golurilor rezultate din dezafectări, pentru a evita poluarea apelor subterane prin infiltrarea apelor de precipitații;
- Umplerea excavației și aducerea amplasamentului la starea inițială, până la cotele terenurilor învecinate. Umplerea se va realiza cu sol bioremediat/curat afânat procurat din surse autorizate. Ultimii 15 cm de la suprafață se vor umple cu sol vegetal și nu se va compacta. Se vor lua măsuri astfel încât lucrările de excavare să nu atingă nivelul pânzei freatice.

Se vor transmite la APM Timiș și GNM- CJ Timiș:

- rezultatele analizelor chimice efectuate și interpretate;
- plan de situație cu punctele de prelevare probe și coordonatele STEREO 70 ale acestora;
- suprafața de excavare (mp);
- volumul de sol contaminat ce urmează a fi transportat de către firme de specialitate autorizate.

- În cazul producerii unui accident se va notifica imediat GNM - Comisariatul Județean Timiș, APM Timiș;

- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;

**Pentru reducerea nivelului de zgomot și a vibrațiilor se vor respecta următoarele măsuri:**

- Se va asigura funcționarea la parametri optimi a utilajelor de construcție și a mijloacelor de transport, dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului (amortizoare de zgomot performante, profil al benzii de rulare cu nivel redus de zgomot), precum și verificarea tehnică periodică;
- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- Respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- Este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/ caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice ;
- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăștierei acestora pe partea carosabilă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deseuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deseuri produse (deseuri inerte, deseuri de ambalaje, deseuri metalice etc.), în conformitate cu prevederile OUG. 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată prin Legea 17/2023;
- Se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform - SR 10009/2017 privind "Acustica -limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate.
- Executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor de Securitate la incendiu, Securitate și sănătate în muncă, în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;

-Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului.

**Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare. Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.**

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competențe și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatarea acestora.

**Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.**

Nume și Prenume	Funcția	Data	Semnătura
Verificat:Corina MIHOC	Șef Serviciu	20.08.2024	
Întocmit:Simona ROMAN	Consilier	20.08.2024	