



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE Proiect la data de 21.08.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de ORAȘUL SÂNNICOLAU MARE, cu sediul în orașul Sânnicolau Mare, str Republicii, nr 15, jud. Timiș, înregistrată la APM Timiș cu nr. 1015RP/07.02.2024, cu ultimele completări depuse cu nr. 7278RP/14.08.2024 (anunt public), în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței **Comisiei de Analiză Tehnică, din data de 01.08.2024**, că proiectul „**Reabilitare pod existent peste canalul Aranca la intersecția str. A. Iancu și reabilitare pod existent peste canalul Aranca la intersecția str. Gh Doja**” propus a fi amplasat în intravilanul orașului Sannicolau Mare, identificat prin CF nr. 409576, jud. Timiș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;**

#### Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul **intră** sub incidența Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa 2 la pct. 13 a - Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;**

a<sub>1</sub>) proiectul **nu intră** sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

a<sub>2</sub>) proiectul **intră** sub incidența **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

**b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:**

#### **1. Caracteristicile proiectului:**

##### **a). Dimensiunea și concepția întregului proiect**

Prin această investiție se urmărește înlocuirea structurilor existente ce asigură continuitatea străzilor Avram Iancu și Gheorghe Doja la punctele de intersectare ale acestora cu canalul Aranca, în orașul Sânnicolau Mare. Înlocuirea structurilor existente - podețe - este justificată de starea tehnică precară în care sunt în prezent aceste podețe, în plus, prin lățimea lor redusă față de străzile cărora le asigură continuitatea prezintă puncte de îngreunare atât a circulației rutiere cât și celei pietonale.

Prin proiect se propune execuția unei structuri de traversare a canalului Aranca (podeț) printr-o soluție care să asigure atât debitul de scurgere al apei din canal cât și funcționalitatea străzii care îl traversează. Astfel, se va asigura pe secțiunea de traversare a canalului, lățimea părții carosabile a

străzii căreia i se asigură continuitatea iar structura rutieră pe secțiunea de traversare a canalului va fi similară, ca îmbrăcăminte, structurii rutiere adoptate la modernizarea străzii.

**Pod peste canalul Aranca (strada Avram Iancu) are următoarele caracteristici:**

- coordonate Stereo 70: X=161258.610, Y=516550.744;
- lungimea totala a podului 10,00 m;
- lungimea suprastructurii 5,90 m;
- lumina podului 5,00 m;
- lățimea totala a podului 11,50 m, din care:
  - latimea partii carosabile 2x3,50 m;
  - latimea trotuarului 2x1,50 m'
  - latimi grinzi parapet 2x0,25 m;
- lățime fund canal: b = 6.00 m;
- înclinare taluz: m = 2;
- panta canal: i = 0.4 ‰;
- adâncime canal: h = 2.2 m;
- debit: Q = 6 mc/s.

Se propune realizarea unui podeț cu lumina de 5.00 m (față de 3.75 m existentă) și lățimea de 11.50 m, din elemente prefabricate din beton după cum urmează:

- 20 culei prefabricate din beton de clasă C35/45, tip L3;
- 20 dale prefabricate din beton de clasă C35/45, din care 2 bucăți dale marginale tip D5C, respectiv, 18 bucăți dale curente tip D5;
- 4 aripi prefabricate din beton de clasă C35/45, tip A3, pentru protejarea malurilor în zona podețului.

Pe o lungime de 20.00 m, se va realiza refacerea străzii Avram Iancu în aceeași structură rutieră (cu îmbrăcăminte bituminoasă) ca și cea existentă, astfel:

- partea carosabilă:
  - 6 cm strat de uzură din beton asfaltic B.A. 16 rul 50 70;
  - 15 cm strat superior de fundație din piatră spartă amestec optimal;
  - 25 cm strat inferior de fundație din balast;
  - 15 cm strat de formă din balast nisipos;
- trotuare:
  - 6 cm pavaj din pavele din beton vibropresat așezat pe un strat de nisip de 3 cm grosime;
  - 12 cm strat de fundație din piatră spartă;
  - 15 cm strat de fundație din balast.

Delimitarea între partea carosabilă și trotuare se va realiza cu borduri prefabricate 20 x 25 cm.

**Pod peste canalul Aranca (strada Gheorghe Doja) are următoarele caracteristici:**

- coordonate Stereo 70: X=162807.192, Y=517863.356;
- lungimea totala a podului 10,00 m;
- lungimea suprastructurii 5,90 m;
- lumina podului 5,00 m;
- lățimea totala a podului 8,50 m, din care:
  - latimea partii carosabile 2x3,00 m;
  - latimea trotuarului 1x1,50 m'
  - latimi grinzi parapet 2x0,25 m;
- lățime fund canal: b = 4.00 m;
- înclinare taluz: m = 2;

- panta canal:  $i = 0.3 \text{ ‰}$ ;
- adâncime canal:  $h = 1,8 \text{ m}$ ;
- debit:  $Q = 6 \text{ mc/s}$ .

Se propune realizarea unui podeț cu lumina de 5.00 m (față de 3.75m existentă) și lățimea de 8.50 m, din elemente prefabricate din beton după cum urmează:

- 14 culei prefabricate din beton de clasă C35/45, tip L3;
- 14 dale prefabricate din beton de clasă C35/45, din care 2 bucăți dale marginale tip D5C, respectiv, 12 bucăți dale curente tip D5;
- 4 aripi prefabricate din beton de clasă C35/45, tip A2, pentru protejarea malurilor în zona podețului.

Pe o lungime de 10.00 m, se va realiza refacerea străzii Gheorghe Doja în aceeași structură rutieră (cu îmbrăcăminte bituminoasă) ca și cea existentă, astfel:

- partea carosabilă:
  - 4 cm strat de uzură din beton asfaltic B.A. 16 rul 50 70;
  - 15 cm strat superior de fundație din piatră spartă amestec optimal;
  - 25 cm strat inferior de fundație din balast;
  - 15 cm strat de formă din balast nisipos;
- trotuare:
  - 6 cm pavaj din pavele din beton vibropresat așezat pe un strat de nisip de 3 cm grosime;
  - 12 cm strat de fundație din piatră spartă;
  - 15 cm strat de fundație din balast.

Delimitarea între partea carosabilă și trotuare se va realiza cu borduri prefabricate 20 x 25 cm.

#### **Siguranța circulației**

În ceea ce privește siguranța circulației rutiere, în conformitate cu prevederile în vigoare, s-a prevăzut montarea a două tipuri de parapete:

- parapete direcțional la separarea categoriilor de trafic: auto față de cicliști / pietonal, în lungime de 10.00 m;
- parapete pietonal, în lungime de 20.00 m (2 x 10.00 m) la extremitățile laterale ale podețului.

În cadrul lucrărilor pentru execuția podețelor noi sunt necesare lucrări de demolare a vechilor structuri existente din beton armat.

Realizarea fiecărui podeț peste canalul Aranca, (pe strada Avram Iancu, respectiv, strada Gheorghe Doja) presupune următoarele faze distincte:

- relocarea construcțiilor edilitare existente, după caz;
- construirea în amonte a unui baraj din pământ care să asigure continuitatea scurgerii apei canalului Aranca printr-un tub cu diametrul de 1.50 m în lungime de 24.00 m, respectiv 20.00 m, care să reducă semnificativ suprafața de scurgere a canalului în dreptul lucrărilor de execuție a fundațiilor noului podeț;
- demolarea completă a suprastructurii și infrastructurii fiecărui podeț existent în exploatare până la nivelul fundului albiei canalului Aranca;
- demolarea racordărilor cu terasamentele ale podețului existent pe ambele părți ale canalului;
- transportul materialelor din demolarea podețului existent în afara perimetrului acestuia;
- săpături noi la fundațiile și elementele de racordare cu terasamentele a noii structuri de traversare, la cotele prevăzute prin proiectul de execuție pentru noul podeț;
- execuția elementelor de infrastructură ale noului podeț. Fundațiile noului podeț se

vor realiza alternativ (stânga dreapta) după cum urmează:

- se vor realiza lucrările de săpătură, cofrare, turnarea betonului în fundații (pentru elementele L și A), montarea elementelor prefabricate L și A, pereerea jumătății de albie, timp în care apa din canal se va scurge prin tub, pe o primă parte;
  - se vor realiza lucrările de săpătură, cofrare, turnarea betonului în fundații (pentru elementele L și A), montarea elementelor prefabricate L și A, pereerea jumătății de albie, timp în care apa din canal se va scurge prin tub, pe cealaltă parte;
  - se va demonta tubul provizoriu și demola barajul provizoriu din amonte, apa canalului curgând acum liber, printr-o deschidere de 5.00 m;
  - realizarea unei noi suprastructuri din dale prefabricate tip D5, , dispusă pe elevații prefabricate tip L;
- realizarea umpluturilor din spatele elevațiilor prefabricate.
  - execuția completă a căii pe podeț, borduri, îmbrăcămintea căii pe podeț, trotuare;
  - execuția și montarea parapetelor de siguranță și pietonale la podețul nou;
  - execuția racordării podețului cu terasamentele, în aval și amonte;
  - refacerea liniei roșii a străzii Avram Iancu în zona podețului;
  - degajarea și amenajarea canalului Aranca în zona podețului - aval și amonte pod;
  - pereerea taluzurilor și fundului canalului Aranca, aval și amonte podeț.

**Echiparea editara:** nu este cazul.

**Organizarea de santier** se va amplasa în imediată vecinătate a fiecărui podeț pe strada corespunzătoare (Avram Iancu, respectiv, Gheorghe Doja), având în vedere că pe perioada execuției lucrărilor aceste străzi vor fi închise și va ocupa o suprafața de 60 mp.

Materialele necesare se vor aduce pe măsura punerii lor în opera.

Pentru a evita producerea și răspândirea prafului în și din incinta organizării de șantier, se va asigura stropirea (pulverizarea cu apă) a suprafețelor.

Se va asigura curățarea roților autovehiculelor/utilajelor care părăsesc șantierul pentru a preveni murdărirea căilor publice.

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:

Nu este cazul.

c). Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

În etapa de construire, resursele naturale folosite vor fi apa și nisipul/pietrișul. Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție.

**d). Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:**

-Deșeurile rezultate în etapa de execuție, se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate, și se vor depozita în spații special amenajate.

-Se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșuri periculoase cu alte categorii de deșuri periculoase sau cu alte deșuri, substanțe ori materiale.

-Pământul va fi utilizat ca material de umplutura iar celelalte deșuri din construcții, rezultate vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării sau eliminării.

-Deșeurile menajere rezultate pe perioada etapei de construcție și în timpul funcționării obiectivului, vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune.

-Deșeurile reciclabile rezultate (lemn, metal, plastic) vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării.

-Deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerințelor OUG. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea 17/2023, art. 20, cu modificările și completările ulterioare.

#### e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

##### • Aer

În etapa de construcție, sursele de poluanți sunt motoarele utilajelor utilizate și lucrările de săpare și de construcție care pot să genereze pulberi. Poluanții rezultați de la motoarele utilajelor sunt cei caracteristici arderii combustibililor: CO, CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, hidrocarburi policiclice, aromatice, etc. Măsurile de reducere a impactului lucrărilor de realizare a obiectivului vor consta în reducerea emisiilor de pulberi, generate atât de lucrări cât și de circulația din incinta șantierului.

- Curățarea roților vehiculelor la ieșirea din șantier pe drumurile publice;
- Întreruperea lucrului în perioade cu vânt puternic și folosirea sistemelor de stropire cu apă;
- Viteza de deplasare a autovehiculelor în zona, va fi marcată prin indicatoare rutiere, respectându-se limita maximă de viteză impusă, astfel încât emisiile de praf datorită traficului să fie cât mai mici;
- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea imprastierii acestora pe partea carosabilă;
- Se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate; drumurile vor fi udate periodic;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex. împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;

În etapa de funcționare nu există surse fixe de emisie;

**În perioada de execuție a lucrărilor se vor respecta valorile limită de emisie în aer, conform Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător.**

##### • Apa

**În perioada de execuție a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.**

Apele uzate menajere - se va amplasa o toaletă ecologică.

Apele pluviale se vor deversa liber în teren.

» Indicatorii de calitate pentru apele uzate menajere, evacuate în bazinul vidanjabil, vor respecta valorile prevăzute de normativul NTPA 002/2002 aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 și H.G. nr. 210/2007.

» Indicatorii de calitate pentru apele pluviale, vor respecta valorile prevăzute de normativul NTPA 001/2002 aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 și H.G. nr. 210/2007.

##### • Zgomot și vibrații

**În perioada de execuție a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.**

» Nivelul de zgomot în perioada de execuție a lucrărilor, nu va depăși limitele admisibile conform prevederilor SR 10009:2017 privind "Acustica. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

##### • Sol/subsol și ape freatice

**În faza de construcție, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freatice sunt reprezentate de:**

- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;

- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

» Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

**f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:**

-riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: nu este cazul;

-risc de alunecări de teren: terenul amplasamentului este plan, fără denivelări și nu este străbătut de canale sau parauri. Nu există riscul producerii unei alunecări de teren în zonă;

-riscul hidrologic de inundații: amplasamentul nu se regăsește în zonă cu risc de inundații.

**g) Riscurile pentru sănătatea umană ( de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice).** Nu există risc asupra sănătății populației prin implementarea acestui proiect.

**2) Amplasarea proiectului:**

Proiectul va fi amplasat în intravilanul orașului Sannicolau Mare, identificat prin CF nr. 409576, jud. Timiș;

**a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului**

- folosințe actuale - poduri rutiere.

**b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:** nu e cazul.

**c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu e cazul;

2. zone costiere și mediul marin - nu e cazul;

3. zonele montane și forestiere - nu e cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - nu e cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică- proiectul nu se suprapune peste arii naturale protejate;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației- amplasamentul proiectului este situat în intravilanul orașului Sannicolau Mare;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu e cazul.

**3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:**

**a)** importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea- proiectul nu produce un impact asupra zonei de locuit;

**b)** natura impactului - impact nesemnificativ;

**c)** natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2001 privind impactul transfrontieră, cu modificările și completările ulterioare;

**d)** intensitatea și complexitatea impactului: impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului;

**e)** probabilitatea impactului- probabilitate redusă;

**f)** debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului- impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului .

**g)** cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate- nu e cazul;

**h)** posibilitatea de reducere efectivă a impactului - nu este cazul.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:** proiectul nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz sunt următoarele:** proiectul nu are un impact negativ semnificativ asupra corpurilor de apă, prin lucrări nu se modifică parametrii corpurilor de apă, prin urmare nu este necesară elaborarea SEICA.

**Condițiile de realizare a proiectului sunt:**

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii 292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 199 din 10.10.2022 (valabilitate 24 luni) emis de Primaria orasului Sannicolau Mare;
- la executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități (aviz de gospodărire a apelor nr ABAB -239 din 11.06.2024 emis de AN Apele Romane-ABA BANAT; aviz de specialitate ANIF nr. 186/02.04.2024).

**Protectia calitatii aerului:**

-Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect; la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajata;

- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;

-În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;

-Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toata durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;

-Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;

În perioada de execuție a lucrărilor se vor respecta valorile limită de emisie în aer, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare.

**Protectia calitatii apelor, a solului și a subsolului:**

- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;

- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafață și a apelor subterane;

- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;

- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unitati specializate autorizate);

» Indicatorii de calitate pentru apele pluviale vor respecta valorile prevăzute de normativul NTPA 001/2002 aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 și H.G. nr. 210/2007.

» Indicatorii de calitate pentru apele uzate vor respecta valorile prevăzute de normativul NTPA 002/2002 aprobat prin H.G. nr. 188/2002 și modificat prin H.G. nr. 352/2005 și H.G. nr. 210/2007.

-Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare

**Pentru reducerea nivelului de zgomot și a vibrațiilor se vor respecta următoarele măsuri:**

- se va asigura funcționarea la parametri optimi a utilajelor de construcție și a mijloacelor de transport, dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului (amortizoare de zgomot performante, profil al benzii de rulare cu nivel redus de zgomot), precum și verificarea tehnică periodică;
- Pe parcursul executării lucrărilor nu se vor taia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;
- Lucrările vor fi executate fara a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- Respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse in perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex.împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- Este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/ caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice ;
- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăstierii acestora pe partea carosabilă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deseuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșuri produse (deșuri inerte, deșuri de ambalaje, deșuri metalice etc.), în conformitate cu prevederile OUG. 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată prin Legea 17/2023;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
- Măsuri care vor asigura ca la limita incintei să fie respectate valorile impuse prin SR 10009:2017 privind acustica și prin Ord. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;
- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate.
- Executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor de Securitate la incendiu, Securitate și sănătate în muncă, în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului.
- Titularii pe numele cărora vor fi emise autorizații de construire și/sau desființări conform Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă progresiv, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE.

**Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, fiind atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.**



## Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prelabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatarea acestora.

**Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.**

Nume și Prenume	Funcția	Data	Semnătura
Verificat: Corina MIHOC	Șef Serviciu A.A.A.	21.08.2024	
Întocmit: Srebranca BEZUȘ	Consilier	21.08.2024	