



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE Proiect la data de 02.09.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **SC HORNBACH CENTRALA SRL**, cu sediul în **Sat Domnești, str. Hornbach, nr. 17-21, jud. Ilfov**, înregistrată la APM Timiș cu nr. 8520RP/06.11.2023, cu ultimele completări **depusă cu nr. 7540RP/27.08.2024 (anunt public)**, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței **Comisiei de Analiză Tehnică, din data de 08.08.2024**, că proiectul „**Amenajare drumuri (accese auto, alee pietonală, pistă de biciclete, spațiu verde), conform PUZ. Extindere rețele edilitare -apă, canal, energie electrică, gaz - prin pozare subterană**”, propus a fi amplasat în Municipiul Timișoara, str. Calea Buziașului, identificat prin CF nr. 431185, 455725, 455045, 434508, 424597, 424637, 454862, 454846, 454856, jud. Timiș.

**nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;**

#### Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul **intră** sub incidența Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa 2 la pct. 10 b) -proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcărilor auto publice și 13 a) - Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului ”;**

a<sub>1</sub>) proiectul **nu intră** sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

a<sub>2</sub>) proiectul **intră** sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

**b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:**

#### **1. Caracteristicile proiectului:**

##### **a).Dimensiunea și concepția întregului proiect**

Amplasamentul proiectului se afla în Timișoara, Calea Buziasului, conform CF 431185, 455725, 455045, 434508, 424597, 424637, 454862, 454846, 454856.

Prin proiect se propune realizarea de lucrări rutiere exterioare și extinderea rețelelor edilitare necesare pentru deservirea centrului comercial Hornbach propus a se construi în municipiul Timișoara, pe calea Buziașului, numărul 152-162.

## Situatia existenta

Terenul pe care se propune construirea centrului comercial este amplasat în municipiul Timișoara, pe calea Buziașului, numărul 152-162 și a fost reglementat în cadrul PUZ-ului aprobat prin HCL 212/2022.

În cadrul PUZ-ului s-a propus amenajarea unei rețele de străzii perimetrare, corelate cu străzile existente/propuse în PUZ-urile aprobate în zonă.

## Situatia propusa

### Principalele lucrări rutiere propuse constau în:

-Amenajarea străzii Rozmarinului pe sectorul cuprins între calea Buziașului și strada Toporașilor (L≈300 m) cu un prospect de 18,00 m. Partea carosabilă va avea o lățime de 9,00 m și va fi mărginită înspre parcela centrului comercial de 1,50 m zonă verde, 1,00 m pistă pentru biciclete și 1,50 m trotuar pentru circulația pietonală, iar pe cealaltă parte de 2,50 m zonă verde, 1,00 m pistă pentru biciclete și 1,50 m trotuar pentru circulația pietonală. Partea carosabilă va fi încadrată de borduri prefabricate din beton montate denivelat.

-Amenajarea parțială (partea carosabilă, zona verde și trotuarul dinspre parcela Hornbach) a străzii Toporașilor, pe lungimea frontului incintei centrului comercial (L≈200 m). Partea carosabilă va avea o lățime de 6,00 m și va fi mărginită înspre parcela centrului comercial de 1,50 m zonă verde și 1,50 m trotuar pentru circulația pietonală. Partea carosabilă va fi încadrată de borduri prefabricate din beton montate denivelat.

-Amenajarea intersecției dintre strada Rozmarinului și strada Petuniei ca și intersecție în T cu bandă suplimentară pentru virajul la stânga pe strada Rozmarinului.

-Amenajarea intersecției dintre strada Rozmarinului și strada Toporașilor ca și intersecție în dublu T cu bandă suplimentară pentru virajul la stânga pe brațul nordic al străzii Rozmarinului.

-Amenajarea a două accesuri rutiere în incinta centrului comercial din strada Rozmarinului prin amenajarea unor intersecții cu bandă suplimentară pentru virajul la stânga pe strada Rozmarinului. Cele două accesuri vor asigura relația la dreapta și la stânga, atât la intrare, cât și la ieșire, cu respectarea priorității pentru traficul de pe strada Rozmarinului.

-Amenajarea a două accesuri rutiere în incinta centrului comercial din strada Toporașilor prin racordarea simplă a părților carosabile cu raze de racordare de 6,00 m (7,50m). Cele două accesuri vor asigura relația la dreapta și la stânga, atât la intrare, cât și la ieșire, cu respectarea priorității pentru traficul de pe strada Toporașilor.

-Amenajarea unui acces rutier secundar din calea Buziașului în incinta centrului comercial, acces ce va asigura doar relația de viraj la dreapta în raport cu calea Buziașului, cu asigurarea priorității pentru traficul de pe calea Buziașului. Accesul va avea o lățime de 15,00 m, sensurile de circulație fiind separate printr-o insulă încadrată cu bordură prefabricată din beton montată denivelat. La ieșire se propune amenajarea unei benzi de accelerare cu lățimea de 3,50 m și lungimea de 20,00 m.

-Amenajarea zonelor verzi de aliniament.

-Amenajarea de treceri pentru pietoni amplasate în zona intersecțiilor de străzi.

-Aplicarea de marcaje rutiere și indicatoare de circulație în vederea reglementării circulației.

-Realizarea iluminatului public al sensului giratoriu, al intersecțiilor și al sectoarelor de străzi propuse.

Structura rutieră propusă pentru realizarea sensului giratoriu este alcătuită dintr-o îmbrăcămintă asfaltică în trei straturi așezată pe o fundație din piatră spartă și balast.

Structura rutieră propusă pentru realizarea părții carosabile a străzii Rozmarinului și străzii Toporașilor este alcătuită dintr-o îmbrăcămintă asfaltică în două straturi așezată pe o fundație din piatră spartă și balast.

Trotuarele se vor realiza din pavaj din dale prefabricate din beton așezate pe fundație din beton de ciment și balast.

Pista de biciclete se va realiza cu o îmbrăcămintă asfaltică așezată pe fundație din beton de ciment și balast.

## Retelele edilitare propuse (alimentarea cu apa, canalizare menajera si pluviala);

### Extindere retea alimentare cu apa

Pentru alimentarea cu apa a consumatorilor se prevede extinderea rețelei de alimentare cu apa potabila pe str. Rozmarinului, de la Calea Buziasului pana la str. Toporasilor.

Pe Calea Buziasului din conducta existenta de apa PE-HD, De.315 mm se va realiza extinderea rețelei de apa pe str.Rozmarinului (inclusiv racorduri la str.Petuniei si Toporasilor intersectate) cu conducta de polietilena PE - HD, PE100, Pn 10 atm, De.160x9.5 mm, in lungime totala de **L=375 m**.

Pe rețeaua de apa extinsa sunt prevazute urmatoarele:

-5 hidranti de incendiu supraterani Dn 100 mm,

-3 camine de vane echipate cu:

-CV1: -1 vana de inchidere Dn 300 mm, compensator de montaj Dn 300 mm si 1 vana de inchidere Dn 150 mm

-CV3: -2 vane de inchidere Dn 150 mm, teu Dn 150 mm.

-CV3: -2 vane de inchidere Dn 150 mm, teu Dn 150 mm.

-11 bransamente din conducte din PE-HD, Pn 10 atm, De 32x2 mm, lungime totala de **L=44 m** (4 m/bransament),

-camine de apometru prefabricate, gata mobilate cu linii de masura (apometru de precizie).

Conducta se amplaseaza in zona verde aferenta strazii.

### Caracteristici conducta de apa

Denumire strada	Lungime retea apa	Diametru / Material	Nr. camine	Nr. hidranti
Str. Rozmarinului	334	De. 160 mm/PE-HD	3	5
Str. Petuniei	12	De. 160 mm/PE-HD	0	0
Str. Toporasilor	29	De. 160 mm/PE-HD	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>375</b>		<b>3</b>	<b>5</b>

### Extindere retea de canalizare menajera

Pentru colectarea apelor menajere provenite de la cladirile de pe str. Rozmarinului se propune extinderea rețelei de canalizare stradala pe str. Rozmarinului, de la Calea Buziasului pana la str. Toporasilor.

Extinderea rețelei de canalizare menajera pe str.Rozmarinului (inclusiv racorduri la str.Petuniei si Toporasilor intersectate) este realizata din conducte PVC-KG, SN8, Pn1 atm, D= 315 mm, in lungime de **L = 462 m**, executata prin grija beneficiarului.

Pe traseul rețelei de canalizare menajera sunt prevazute urmatoarele:

-**13 camine de vizitare (CM) si 1 camin de linistire (CL)** in care refuleaza apele uzate din statia de pompare.

-o statie de pompare ape uzate SPAU, amplasata in giratia nou propusa, pe zona verde.

-camine prefabricate din beton, cu diametrul de D=1000 mm;

-**11 buc. de racorduri de canalizare menajera** din tuburi PVC-KG, D=160 mm, SN8, Pn 1 atm, la parcelele de pe str.Rozmarinului;

-caminele de racord sunt de tip prefabricat, realizate din PE/PVC, cu diametrul D=400 mm, **L=72 m** (aprox.6,55 m per racord);

### CARACTERISTICI CONDUCTA DE CANALIZARE MENAJERA

Denumire strada	Lungime retea canalizare	Diametru / Material	Nr. camine
Str. Rozmarinului	338	D=315 mm/PVC-KG	8
Str. Petuniei	15	D=315 mm/PVC-KG	1
Str. Toporasilor	29	D=315 mm/PVC-KG	1
Str. Calea Buziasului	80	D=315 mm/PVC-KG	4
<b>TOTAL</b>	<b>462</b>		<b>14</b>

### Statia de pompare ape uzate menajere

Se propune o statie de pompare pentru ridicarea nivelului canalizarii, de tip cheson din beton prefabricata echipata cu electropompe submersibile pentru ape menajere.

Instalatia hidraulică a statiei de pompare se compune din urmatoarele:

- cheson GRP, Ø2,20 m, H=6,00 m, impartit in 2 camere pe vertical;
- 1+1R pompe submersibile Q=5 l/s, H=7 m;
- conducte de aspiratie, DN80 si de refulare DN80 din inox;
- vana izolare pe aspiratia si refularea fiecarei pompe;
- clapet de sens cu bila pe refularea fiecarei pompe;
- scara de acces din aluminiu si platforma intermediara de lucru;
- incalzire electrica si iluminat;
- pompa de basa pentru ape accidentale;
- intrare DN250 din inox cu cos retinere solide din inox omntat pe bare de ghidaj;
- capac necarosabil din fibra de sticla;
- instalatii de ventilare fortata pentru camera uscata;
- instalatii de ventilare naturala pentru camera umeda;

Instalatia va fi complet automatizata si va fi echipata cu instalatii hidraulice si electrice.

De la statia de pompare ape uzate este prevazuta o conducta de refulare care descarca apele uzate in canalizarea propusa, realizata din tuburi de polietilena PE-HD, De.110 mm in lungime de **L=22 m**, Inainte de descarcare in canalizarea existenta se va prevedea un camin de linistire CL.

### Retea de canalizare pluviala

Apele de ploaie de pe str. Rozmarinului si Toporasilor vor fi colectate de o retea de canalizare pluviala stradala, trecute printr-un separator de namol si hidrocarburi si stocate in bazinul de retentie propus spre amplasare langa canalul de desecare. Apa pluviala colectata in bazinul de retentie se va descarca controlat prin pompare dupa momentul ploii, in canalul de desecare Hcn1505.

Reteaua de canalizare pluviala nou proiectata este propusa din conducte PVC-KG, D=315÷500 mm, lungime totala de **L= 605 m**, caracteristicile retelelor fiind urmatoarele:

### CARACTERISTICI CONDUCTA DE CANALIZARE PLUVIALA

Denumire strada	Lungime retea canalizare	Diametru/ Material	NR. Camine	NR. GS
Str. Rozmarinului	175	D=315 mm/ PVC-KG	9	3
	156	D=400 mm/ PVC-KG		
	46	D=500 mm/ PVC-KG		
Str. Toporasilor	180	D=500 mm/ PVC-KG	7	18
Str. Calea Buziasului	48	D=315 mm/ PVC-KG	2	12
<b>TOTAL</b>	<b>605</b>		<b>18</b>	<b>33</b>

Apele pluviale de pe drumuri vor fi colectate prin intermediul a 33 de guri de scurgere si prin intermediul retelei de canalizare din PVC-KG, SN8, Pn1 atm, D= 160 mm, L = 208 m.

Apele pluviale inainte de descarcarea in canalul de desecare HCn 1505 (CCP263) sunt trecute printr-un separator de namol si hidrocarburi cu debit nominal de 200 l/s si stocate intr-un bazin de retentie de V=150 mc.

Din bazinul de retentie apele pluviale sunt evacuate in canalul de desecare, pompat printr-o conducta de refulare PE-HD, Pn 6 atm, De.110x4,2 mm, **L=21 m**. De asemenea se prevede un preaplin la bazinul de retentie din tuburi PVC-KG, SN4, Pn 1 atm, D=160 mm, **L=39 m**.

Atat pe conducta de refulare, cat si pe conducta de preplin se prevad camine de vane.

### Statia de pompare ape pluviale

Statia de pompare va fi montata intr-unul din bazinele de retentie si va fi compusa din:

- 1A+1R pompe submersibile;
- clapeta antiretur montata vertical si o vana de inchidere pentru ape uzate pluviale;
- instalatie de ghidaj formata din: 2 tevi de ghidaj, un cot cu picior cu flansa , 2 lanturi de ridicare, consola superioara de prindere tevi de ghidaj, piesa ghidaj pompa.
- Tablou automatizare pompe;

La evacuarea apelor pluviale in canalul de desecare HCn 1505(CCP263) se prevede o gura de descarcare, iar malul in zona de descarcare, pe o portiune de 3 m se va amenaja prin realizarea unui pereu din beton simplu de 10 cm grosime pe maluri si radier, pentru prevenirea erodarii terenului.

Debitul de canalizare pluviala descarcat in canalul de desecare HCn 1505 este de  $Q_{PL} = 188,60$  l/s, descarcat printr-o pompa de  $Q=10$  l/s.

**Organizarea de santier** va fi realizata strict pe amplasamentul proiectului si va cuprinde:

- caile de acces;
- unelte, scule, dispozitive, utilaje si mijloace necesare, daca este cazul;
- sursele de energie;
- vestiare, apa potabila, grup sanitar;
- grafice de executie a lucrarilor;
- organizarea spatiilor necesare depozitarii temporare a materialelor, masurile specifice pentru conservare pe timpul depozitarii si evitarea degradarilor;
- masuri specifice privind protectia si securitatea muncii, precum si de prevenire si stingere a incendiilor, decurgand din natura operatiilor si tehnologiilor de constructie cuprinse in documentatia de executie a obiectivului;
- masuri de protectia vecinatatilor (transmitere de vibratii si socuri puternice, degajari mari de praf, asigurarea acceselor necesare).Nu sunt necesare lucrari provizorii de organizare de santier deoarece lucrarile se executa pe strazi existente.

Materialele se vor aduce pe masura punerii in opera.

Pentru a evita producerea și răspândirea prafului în și din incinta organizării de șantier, se va asigura stropirea (pulverizarea cu apă) a suprafețelor.

Se va asigura curățarea roților autovehiculelor/utilajelor care părăsesc șantierul pentru a preveni murdărirea căilor publice.

**b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:**

Proiectul contribuie la dezvoltarea zonei. Este legat de proiectul : “Construire centru comercial si drive-in cu regim de inaltime P+1E, accese pe teren, amenajare drumuri de incinta, parcar si spatii verzi, semnalistica publicitara, panouri fotovoltaice, imprejmuire, lucrari cadastrale aferente”, propus a fi amplasat in Timisoara, Calea Buziasului nr. 152-162, jud. Timis.

**c). Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:**

În etapa de construire, resursele naturale folosite vor fi apa și nisipul/pietrișul. Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție.

-sol: nu este cazul.

-teren: categoria terenului este arabil si drum;

-apă: alimentarea cu apa se va realiza din sistemul centralizat al localitatii Timisoara.

-biodiversitate: nu este cazul. Amplasarea obiectivului se va face în afara limitelor ariilor naturale protejate și zonelor cu habitate naturale.

**d).Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:**

-Deșeurile rezultate în etapa de execuție, se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate, și se vor depozita în spații special amenajate.

-Se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșeuri periculoase cu alte categorii de deșeuri periculoase sau cu alte deșeuri, substanțe ori materiale.

-Pământul va fi utilizat ca material de umplutura iar celelalte deșeuri din construcții, rezultate vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării sau eliminării.

-Deșeurile menajere rezultate pe perioada etapei de construcție și în timpul funcționării obiectivului, vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune.

-Deșeurile reciclabile rezultate (lemn, metal, plastic) vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării.

-Deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerințelor OUG. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea 17/2023, art. 20, cu modificările și completările ulterioare.

#### e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

##### • Aer

În etapa de construcție, sursele de poluanți sunt motoarele utilajelor utilizate și lucrările de săpare și de construcție care pot să genereze pulberi. Poluanții rezultați de la motoarele utilajelor sunt cei caracteristici arderii combustibililor: CO, CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, hidrocarburi policiclice, aromatice, etc. Măsurile de reducere a impactului lucrărilor de realizare a obiectivului vor consta în reducerea emisiilor de pulberi, generate atât de lucrări cât și de circulația din incinta șantierului.

- Curățarea roților vehiculelor la ieșirea din șantier pe drumurile publice;
- Întreruperea lucrului în perioade cu vânt puternic și folosirea sistemelor de stropire cu apă;
- Viteza de deplasare a autovehiculelor în zona, va fi marcată prin indicatoare rutiere, respectându-se limita maximă de viteză impusă, astfel încât emisiile de praf datorită traficului să fie cât mai mici;
- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăștierea acestora pe partea carosabilă;
- Se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate; drumurile vor fi udate periodic;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex.împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;

În perioada de funcționare emisiile de poluanți atmosferici sunt cele aferente traficului rutier.

Se vor respecta valorile limită de emisie în aer, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare.

##### • Apa

În perioada de execuție a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.

##### În perioada de exploatare:

» Indicatorii de calitate pentru apele uzate menajere, evacuate în canalizare, vor respecta valorile prevăzute de normativul NTPA 002/2002 aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 și H.G. nr. 210/2007.

» Indicatorii de calitate pentru apele pluviale evacuate în canalul de desecare, vor respecta valorile prevăzute de normativul NTPA 001/2002 aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 și H.G. nr. 210/2007.

##### • Zgomot și vibrații

În perioada de execuție a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

» Nivelul de zgomot în perioada de execuție a lucrărilor, nu va depăși limitele admisibile conform prevederilor SR 10009:2017 privind "Acustica. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

##### • Sol/subsol și ape freactice

În faza de construcție, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freactice sunt reprezentate de:

- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianti și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

În faza de funcționare nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului/subsolului și apelor freatice. Deșeurile menajere vor fi gestionate corespunzător (stocare temporară în europubele), pe o platformă special amenajată.

» Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

**f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:**

-riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: nu este cazul;

-risc de alunecări de teren: terenul amplasamentului este plan, fara denivelari si nu este strabatut de canale sau parauri. Nu exista riscul producerii unei alunecari de teren in zona;

-riscul hidrologic de inundatii: amplasamentul nu se regăsește în zona cu risc de inundații.

**g) Riscurile pentru sănătatea umană ( de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice).** nu există risc asupra sănătății populației prin implementarea acestui proiect.

## **2) Amplasarea proiectului:**

Proiectul va fi amplasat în Municipiul Timișoara, str. Calea Buziașului, identificat prin CF nr. 431185, 455725, 455045, 434508, 424597, 424637, 454862, 454846, 454856, jud. Timiș;

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului

- folosințe actuale - teren arabil si drum.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu e cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu e cazul;

2. zone costiere și mediul marin - nu e cazul;

3. zonele montane și forestiere - nu e cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - nu e cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică- proiectul nu se suprapune peste arii naturale protejate;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - aglomerarea Timișoara este încadrată în regimul de gestionare I pentru indicatorul particule în suspensie PM<sub>10</sub>, conform Ordinului MM nr. 598/2018;

7. zonele cu o densitate mare a populației- amplasamentul proiectului este situat în Municipiul Timișoara, str. Calea Buziașului;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu e cazul.

## **3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:**

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea- proiectul nu produce un impact asupra zonei de locuit;

b) natura impactului - impact nesemnificativ;

c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2001 privind impactul transfrontieră, cu modificările și completările ulterioare;

d) intensitatea și complexitatea impactului: impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului;

e) probabilitatea impactului- probabilitate redusă;

f) debutul, durată, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului- impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului .

- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate- nu e cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - nu este cazul.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:** proiectul nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz sunt următoarele:** proiectul nu are un impact negativ semnificativ asupra corpurilor de apă, prin lucrări nu se modifica parametrii corpurilor de apă, prin urmare nu este necesară elaborarea SEICA.

**Condițiile de realizare a proiectului sunt:**

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii 292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism **nr. 1871 din 23.08.2023, prelungit până la data de 22.08.2025**, emis de Primaria municipiului Timisoara;
- la executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități (aviz de gospodărire a apelor nr 238 din 10.06.2024 emis de AN Apele Romane-ABA BANAT; aviz tehnic ANIF nr 134/19.03.2024; aviz tehnic Aquatim SA nr 53575/DT-STA/08.03.2024; punct de vedere CJTimis înregistrat la APM Timis cu nr 7901/26.07.2024; pdv DSP Timis nr 15827/17.07.2024; pdv ANIF Timis înregistrat la APM Timis cu nr 7638/17.07.2024; pdv nr 2619/GNM CJTimis/15.07.2024; ).

**Protectia calitatii aerului:**

-Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect; la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;

- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;

-În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;

-Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;

-Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;

În perioada de execuție a lucrărilor se vor respecta valorile limită de emisie în aer, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare.

**Protectia calitatii apelor, a solului si a subsolului:**

- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;

- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafață și a apelor subterane;

- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipienți adecvați, și tratarea de către firme specializate;

- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);

» Indicatorii de calitate pentru apele pluviale vor respecta valorile prevăzute de normativul NTPA 001/2002 aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 și H.G. nr. 210/2007.



» Indicatorii de calitate pentru apele uzate vor respecta valorile prevăzute de normativul *NTPA 002/2002* aprobat prin *H.G. nr. 188/2002 și modificat prin H.G. nr. 352/2005 și H.G. nr. 210/2007*.

-Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare

**Pentru reducerea nivelului de zgomot și a vibrațiilor se vor respecta următoarele măsuri:**

- se va asigura funcționarea la parametri optimi a utilajelor de construcție și a mijloacelor de transport, dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului (amortizoare de zgomot performante, profil al benzii de rulare cu nivel redus de zgomot), precum și verificarea tehnică periodică;

- Pe parcursul executării lucrărilor nu se vor taia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;

- Lucrările vor fi executate fara a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;

- Respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator;

- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex.împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;

- Este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/ caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice ;

- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăstierii acestora pe partea carosabilă;

- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deseuri de orice fel;

- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;

- Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșeuri produse (deșeuri inerte, deșeuri de ambalaje, deșeuri metalice etc.), în conformitate cu prevederile OUG. 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată prin Legea 17/2023;

- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;

- Măsuri care vor asigura ca la limita incintei să fie respectate valorile impuse prin SR 10009:2017 privind acustica și prin Ord. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;

- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;

- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate.

-Executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor de Securitate la incendiu, Securitate și sănătate în muncă, în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;

-Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului.

-Titularii pe numele cărora vor fi emise autorizații de construire și/sau desființări conform Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă progresiv, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte

materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE.

**Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, fiind atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.**

**Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.**

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatarei acestora.

**Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.**

Nume și Prenume	Funcția	Data	Semnătura
Verificat: Corina MIHOC	Șef Serviciu A.A.A.	02.09.2024	
Întocmit: Srebranca BEZUȘ	Consilier	02.09.2024	