



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Proiect la data 08.08.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **DELGAZ GRID SA** din Târgu Mureș, Bulevardul Pandurilor, nr. 42, jud. Mureș, înregistrată la APM Timiș cu nr. 4729RP/03.06.2024, cu ultimele completări înregistrate cu nr. 7088RP/08.08.2024 (anunț public) în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de **25.07.2024**, că proiectul: „**Înlocuire conducte și branșamente gaze naturale presiune redusă pe străzile: Bulevardul Mihai Viteazu, Filaret Barbu, Sfânta Rozalia (tronson cuprins între Bulevardul Mihai Viteazu și str. Remus), Romulus, Coriolan Băran, Alexandru Odobescu, Ion Heliade Rădulescu, loc. Timișoara, Jud. Timiș**” propus a fi amplasat în Municipiul Timișoara, domeniul public, CF nr. CF 442132; NR CF. 416670; CF421990; CF432634; CF421991; CF 422268; CF 404839; CF 443732; CF 424840; CF 442130, județul Timiș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a1) proiectul propus **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa 2 - pct. 13. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;**

a2) proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

a3) proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 48 și 54 din Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

1).Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Proiectul „**Înlocuire conducte și branșamente gaze naturale presiune redusă pe străzile: Bulevardul Mihai Viteazu, Filaret Barbu, Sfânta Rozalia (tronson cuprins între Bulevardul Mihai Viteazu și str. Remus), Romulus, Coriolan Băran, Alexandru Odobescu, Ion Heliade Rădulescu, loc. Timișoara, Jud. Timiș**” are ca obiect înlocuirea rețelei existente din OȚEL, în lungime de: **5.051,00 m** conductă și **217** branșamente din OȚEL în lungime totală de **L=1.496+217 OL=1.713 m.**

Număr de consumatori afectați: aproximativ 400 abonați.

Conductele de gaz vor fi realizate din polietilenă de înaltă densitate, urmând a fi montate îngropat, la o adâncime de 1,20 m măsurată de la suprafața terenului până la generatoarea superioară a conductelor, fiind situate astfel sub nivelul de îngheț. Traseul conductei va fi unul rectiliniu, branșamentele vor fi rectiliniu, perpendicular pe conducta de distribuție, având panta ascendentă către capătul de branșament. Pentru situații care impun racordarea sub un alt unghi, acesta **nu** va fi mai mic de 60°, ele se vor monta subteran. Pentru stabilirea traseului constructorul va solicita asistență tehnică de la deținătorii de utilități subterane din zonă și organele

administrației publice locale (Primăriei), pichetarea efectuându-se în prezența acestora. Rețeaua înlocuită de distribuție gaze naturale de presiune redusă cu lungimea de cca. 5.051,00 m va fi executată din țevă de polietilenă de înaltă densitate PEHD 100, cu diametre cuprinse între Dn 160 mm și Dn 63 mm.

Conducta de distribuție gaze este amplasată în intravilanul Municipiului Timișoara. Suprafața de teren ocupată cu lucrările de montaj conductă este de 8.418,00 mp.

La alegerea amplasamentului obiectivului de investiție proiectat s-au avut în vedere și următoarele aspecte:

- considerente tehnico-economice și constructive, precum și posibilități de supraveghere a conductei în timpul exploatarei;
- conducta nou amplasată va fi în carosabil.
- impact minim asupra mediului înconjurător (cu toate componentele sale);
- asigurarea condițiilor pentru execuția manuală a lucrărilor de săpătură și construcții-montaj.

Proiectarea lucrărilor privind „Înlocuire conducte și bransamente gaze naturale presiune redusă pe străzile: Bulevardul Mihai Viteazu, Filaret Barbu, Sfânta Rozalia (tronson cuprins între Bulevardul Mihai Viteazu și str. Remus), Romulus, Coriolan Băran, Alexandru Odobescu, Ion Heliade Rădulescu, loc. Timișoara, Jud. Timiș”, CF nr. CF 442132; NR CF. 416670; CF421990; CF432634; CF421991; CF 422268; CF 404839; CF 443732; CF 424840; CF 442130, din Municipiul Timișoara“ s-a efectuat în conformitate cu prevederile Normelor Tehnice pentru proiectarea, executarea și exploatarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale - în vigoare.

În cazul săpării, dacă se vor întâlni cabluri electrice, cabluri Tes, în canalizări sau îngropate direct se va anunța conducătorul locului de muncă și deținătorii de rețele subterane pentru acordarea asistenței tehnice în timpul lucrărilor.

La montajul instalației de racordare se vor respecta și prevederile, Normelor Tehnice pentru proiectarea, executarea și exploatarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale - 2018.

Când bransamentul traversează canalizări termice, electrice etc. acestea vor fi protejate în tub din oțel, conform Normelor Tehnice pentru proiectarea, executarea și exploatarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale - 2018. La fel, vor fi etanșate toate intrările conductelor de utilități în locuințe. Toate intersecțiile bransamentului cu utilitățile se vor face cu avizul unităților deținătoare, de regulă perpendicular pe axul instalației sau lucrării traversate sau cel puțin la 200 mm deasupra celorlalte instalații.

Pentru realizarea sistemelor de distribuție și bransamentelor pentru gaze naturale se vor folosi țevi și elemente de asamblare standardizate și agrementate conform prevederilor legale în vigoare. Pentru conducta proiectată s-a prevăzut țevă PE 100 conform SR-ISO 4437.

La executarea lucrărilor se vor utiliza numai materiale în ceea ce privește respectarea condițiilor tehnice prevăzute în proiect și corespondența cu normele în vigoare.

Conform Normelor Tehnice pentru proiectarea, executarea și exploatarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale - 2018, adâncimea minimă de pozare va fi 0,9 m, de la generatoarea superioară. Conform Certificatului de urbanism nr. CU 2024-1069/10.05.2024 emis de Primăria Municipiului Timișoara, adâncimea de pozare va fi de 1,20 m. În cazul în care adâncimea minimă de montaj nu poate fi respectată, este necesar să se prevadă măsuri de protejare a conductei care să evite deteriorarea acesteia, cu acordul operatorului licențiat de distribuție.

Izolația anticorozivă de bază a tuburilor de protecție va respecta condiția minimă prevăzută în Standard 7335/3.

Distanțele minime dintre conductele din PE și alte instalații, construcții sau obstacole care sunt obligatoriu de respectat sunt conform Normelor Tehnice pentru proiectarea, executarea și exploatarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale - 2018.

Când respectarea distanțelor de la punctele 1-6 nu este posibilă, aceste distanțe se pot reduce cu 20%, cu condiția montării conductei în tub de protecție.

Conform Normelor Tehnice pentru proiectarea, executarea și exploatarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale - 2018, lățimea șanțului pentru conducte cu Dn<100 mm, are dimensiunea ls = 0,4 m. Săpăturile se vor executa manual. Pentru terenurile nisipoase, de umplutură etc. lățimea șanțurilor va fi stabilită de la caz la caz.

Lățimea desfacerii pavajelor pe fiecare latură a șantului este în funcție de natura acestora. Astfel, pentru pavaje din piatră cubică, bolovani, calupuri va fi de 15 cm, pentru pavaje din asfalt pe pat de beton va fi de 5 cm.

Săparea șanțurilor se face cu scurt timp înainte de montarea conductelor. Fundul șanțurilor se execută fără denivelări, iar pereții fără asperități. Fundul șanțului va fi acoperit cu un pat de nisip cu înălțimea de 10 cm. Distanța între generatoarea superioară a conductei pe care se montează răsuflatoarea sau tubul de control este de 150 mm.

După executarea săpăturii conform proiectului se va executa nivelarea fundului șanțului prin realizarea unui pat de nisip (granulație 0-3 mm). Țevile din PE se vor monta pe cât posibil pe mijlocul șanțului. Pentru protejarea conductelor în timpul unor eventuale lucrări edilitare se va monta deasupra conductei pe întreaga lungime a acesteia, la 35 cm deasupra generatoarei superioare a conductei, o bandă de avertizare de culoare galbenă din PE, având o lățime de 15 cm. În zone construite, aglomerate cu diverse instalații subterane, pe conductele de branșamente, respectiv pe rețelele exterioare subterane se montează răsuflători, conform Normelor Tehnice pentru proiectarea, executarea și exploatarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale - 2018.

La intersecția cu alte instalații (electrice, gaze, telecomunicații etc.) se vor lua măsuri suplimentare de protecție, atât a propriei instalații cât și a celor intersectate. Se vor respecta toate condițiile și restricțiile impuse de deținătorii de rețele conform avizelor emise de aceștia.

Justificarea necesității proiectului

Conducta existentă de gaze naturale presiune medie și redusă de pe „Înlocuire conducte și branșamente gaze naturale presiune redusă pe străzile: Bulevardul Mihai Viteazu, Filaret Barbu, Sfânta Rozalia (tronson cuprins între Bulevardul Mihai Viteazu și str. Remus), Romulus, Coriolan Băran, Alexandru Odobescu, Ion Heliade Rădulescu, loc. Timișoara, Jud. Timiș”, CF nr. CF 442132; NR CF. 416670; CF421990; CF432634; CF421991; CF 422268; CF 404839; CF 443732; CF 424840; CF 442130, din Municipiul Timișoara“ a fost pozată într-o zonă cu densitate mare a populației. Este necesară proiectarea unei rețele noi de distribuție gaze naturale din următoarele considerente:

- Starea tehnică precară, izolație deteriorată, grad înaintat de coroziune a conductelor;
- Coroziuni ale rețelei de distribuție;
- Vechime în exploatare a conductei;
- Unele porțiuni de conductă pozată aerian, au ajuns subteran acoperite cu umplutură;

Caracteristicile fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.)

Conductele rețelei înlocuite de distribuție gaze naturale de presiune redusă se vor executa din țeava PEHD 100 SDR 11 și se vor monta subteran în domeniul public aflat în administrarea Primăriei Timișoara. Proiectul vizează înlocuirea unei rețele de distribuție a gazelor naturale cu diametre cuprinse între Dn 32 mm ÷ Dn 400 mm cu lungimea totală de cca. 6.547,00 m (lungime rețea **5.051,00** ml și branșamente gaze naturale **1.496,00** ml).

În urma calculelor efectuate, încadrarea traseului conductei în clasele de locație conform Normelor Tehnice pentru proiectarea și execuția sistemelor de alimentare gaze naturale, a analizei privind alegerea materialului tubular respectiv costurile de procurare a acestuia, se va utiliza țeavă Dn32 / 63 / 90 mm, material PEHD SDR 11.

La schimbările de direcție ale conductei (atât în plan orizontal cât și în plan vertical) se vor utiliza curbe cu rază lungă, cu R min 30 x Dn.

Tuburile de protecție care se vor utiliza la subtraversarea drumurilor naționale, județene și comunale și CF-urilor se vor executa din țeavă de oțel, conform SR 6898/1-95, iar etanșările dintre tub și țeavă se vor executa cu distanțiere și burdufuri de etanșare care posedă agrement tehnic.

Proiectul vizează realizarea unei înlocuiri de rețea distribuție gaze naturale presiune redusă din OL și realizarea reîntregirii branșamentelor cu instalația de utilizare.

Lucrările vor presupune:

- Realizarea excavațiilor pentru șanțul de pozare, pe o adâncime de aproximativ 1,2 m, având o lățime de aproximativ 25 cm;
- Realizarea elementelor de branșare în conducta principală de transport gaze naturale;
- Montarea în firide a elementelor de branșare;
- Branșamente spre imobilele edificate;

- Lucrări de îngropare/rambleiere;
- Lucrări de testare cu ajutorul aerului comprimat;

Terenul se va aduce la starea inițială, arătând în acest sens că traseul urmează de regulă căi de acces existente tocmai pentru a minimiza (prin cmulare) impactul asupra unor terenuri în fațes natural/seminatural. Branșamentele, la rândul lor vor urmări alei sau drumuri din interiorul proprietăților, pe aceleași considerente.

Se va realiza un flux de gaze naturale în vederea asigurării consumului casnic/menajer. În această etapă sunt preconizate a fi realizate doar intervenții minore de retehnologizare/modernizare sau punere în siguranță a unor elemente tehnologice (conductă/ branșamente/ robinete etc.)

- **materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;**

Combustibilii utilizați sunt gazele naturale conform SR 3317/2003, fiind asigurate din producția internă și din import.

În etapa de execuție a investiției se vor utiliza următoarele materiale principale, energie și combustibil:

Materiale principale:

- țevi și fittinguri din polietilenă de înaltă densitate PEHD 100, SRD 11;
- vane (robinete) de închidere din polietilenă;
- fir metalic însoțitor (conductor de cupru monofilar);
- nisip pentru protecția conductelor pozate în șanț.

Energie

Energia electrică necesară pentru sudura țevelor și fittingurilor prin sudură cap la cap sau electrofuziune va fi asigurată de un grup electrogenerator aflat în dotarea constructorului.

Combustibili

Combustibilii vor fi constituiți din motorina necesară funcționării motoarelor utilajelor de lucru utilizate la executarea lucrărilor de terasamente și motoarelor mijloacelor de transport. Alimentarea cu motorină a mijloacelor de transport (autocamioane, autobasculante) se va face în stații de distribuție a carburanților (benzinării).

În etapa de funcționare se va asigura fluxul de gaze naturale ce urmează a fi consumate, nefiind nevoie de alte resurse naturale; sistemul funcționează independent de alte surse energetice, prin diferența de gradient de presiune.

- **racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;**

1. Alimentarea cu apă - pentru completarea gradului de umiditate necesar, apa necesară stropirii va fi pusă la dispoziția muncitorilor prin intermediul unor rezervoare/recipient de 1000 l pe baza unui contract cu regia de apă.

2. Evacuarea apelor uzate - nu rezultă ape uzate;

3. Energie electrică - Se folosește energie electrică de la generatorul propriu;

4. Încălzirea și prepararea apei calde menajere - nu se prepară și nici nu se folosește în procesul tehnologic apă caldă menajeră.

Singurul racord la rețele utilitare se va realiza pentru asigurarea aportului de gaze naturale, de la conducta existentă.

- **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;**

Suprafața terenului pe zona afectată de montarea conductei, trebuie să fie refacută în mod identic cu starea inițială (teren agricol, drumuri etc.), dacă nu există alte impuneri din partea autorităților locale. În cazul impunerilor se va respecta rețeta de refacere a carosabilului.

Solul excavat se va reaşterne pe locul de unde acesta a fost extras, redându-se morfologia inițială a terenului. Amplasamentele urmăresc căi de acces existente, grevate de impact antropic, neimpunându-se lucrări complexe de refacere a mediului sau de redare a funcționalității ecologice a acestora.

Pavajul/suprafețele asfaltice se decopertează de pe culoarul de lucru și se depozitează separat de pământul rezultat din săparea șanțului pentru montarea conductei. După terminarea lucrărilor de montaj conductă, astuparea șanțului se va realiza cu nisip și pământul rezultat de la săpătură, în final terenul să ajungă la profilul inițial, la categoria de folosință inițială.

Umpluturile se execută manual, în straturi succesive de 10-15 cm până ce se acoperă cu 30 cm generatoarea superioară a conductei. Fiecare strat se compactează separat.

Compactarea umpluturilor se va executa cu maiul de mână și cu maiul mecanic la umiditatea optimă de compactare printr-un număr variabil de treceri suprapuse peste fiecare strat.

Gradul de compactare se va realiza la gradul de compactare a terenului natural din jur.

Umiditatea optimă de compactare se asigură prin stropire manuală în locuri înguste și prin stropire mecanică în spații largi, pentru completarea gradului de umiditate necesar, apa necesară stropirii va fi pusă la dispoziția muncitorilor prin intermediul unor rezervoare/recipient de 1000 l pe baza unui contract cu regia de apă.

La dezafectarea investiției, întregul amplasament se va aduce la forma inițială, urmărindu-se următoarele etape:

- Demontarea structurilor, rețelelor și elementelor puse în operare;
- Demontarea și îndepărtarea elementelor constructive (ex. Firide);
- Colectarea deșeurilor rezultate din demolări, pe categorii;
- Evacuarea întregului volum de deșeuri și materiale reciclabile de pe amplasament;
- Refacerea amplasamentelor prin punerea în operă a unor lucrări specifice de restaurare ecologică (aratură superficială, însămânțare cu specii ierboase aparținând etajului de vegetație, supra-însămânțare, după caz, plantare de arbori etc.)

Refacerea amplasamentelor prin punerea în operă a unor lucrări specifice de restaurare ecologică (aratură superficială, însămânțare cu specii ierboase aparținând etajului de vegetație, supra-însămânțare, după caz, plantare de arbori etc.)

- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;**

Accesul la amplasamentul lucrărilor se va face prin intermediul drumurilor existente în zonă. Pentru punerea în aplicare a proiectului nu va fi necesară realizarea unor căi de acces sau schimbarea celor existente.

Lucrări necesare organizării de șantier

Pe amplasamentul platformei betonate se va realiza o organizare sumară de șantier (itinerantă) ce va presupune amplasarea unui container modular ce se va utiliza ca vestiar și depozit pentru unelte și materiale mărunte. În funcție de necesități, se vor monta și 1-2 toalete ecologice.

Pentru organizarea resurselor și depozitarea materialelor necesare execuției lucrărilor sunt necesare organizării de șantier, situate în locații convenabile pentru activitățile care urmează a se desfășura, după caz. Este responsabilitatea Executantului să obțină permisele necesare pentru stabilirea și crearea unei organizări de șantier.

Alimentarea cu apă, îndepărtarea reziduurilor și facilitățile sanitare în cadrul organizării de șantier sunt supuse condițiilor de aprobare, avizare și inspecție din partea Ministerului Sănătății.

Executantului i se sugerează să aleagă spațiul de desfășurare astfel încât suprafața afectată de organizarea de șantier să fie minimă.

Organizarea execuției lucrărilor va avea următoarea succesiune tehnologică:

- predarea amplasamentului
- achiziția de material tubular din PE 100, SDR 11, fittinguri etc.
- manipularea, depozitarea și transportul materialului tubular
- săparea șanțului pentru conductă
- înșiruirea materialului tubular
- îmbinarea țevelor prin sudură cap la cap sau prin electrofuziune
- montarea conductei în șanț
- astuparea șanțului conductei
- curățirea conductei cu pistoane de curățire
- efectuarea probelor de presiune
- montarea posturilor de reglare-măsurare
- întregirea instalațiilor de utilizare
- recepționarea lucrărilor
- cuplarea conductelor proiectate la rețeaua în funcțiune
- punerea în funcțiune (PIF)

Urmărirea comportării în exploatare și întreținerea în timp a conductei se face de către serviciul specializat al S.C. DELGAZ GRID S.A.

b) Cumularea cu alte proiecte:

Regimul de utilizare al amplasamentelor fiind în mare parte de tip casnic, dezvoltarea acestui proiect este menită a crește gradul de siguranță, având în vedere numărul mare de defecte apărute în ultimi ani, prin implementarea proiectului se urmărește rezolvarea acestora.

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

În faza de construire a obiectivului de investiții, potejarea conductelor de gaze naturale pozate în șanț se va face prin așternerea pe fundul șanțului a unui strat de nisip cu grosimea de 10-15 cm și prin acoperirea conductei cu un strat de nisip cu grosimea de 10 cm. După stratul de nisip, acoperirea conductei se efectuează în straturi subțiri, cu pământ mărunțit rezultat din săpătură, prin compactarea după fiecare strat. Cantitatea maximă de nisip necesară la umplerea șanțurilor în care se vor poza conductele de gaze naturale va fi următoarea:

$$V_{\text{max nisip}} = L_{\text{totala conducta}} \times l_{\text{max. sant}} \times h_{\text{max. nisip}} = 4.846,00 \times 0,6 \times 0,4 \approx 1.163,00$$

În faza de funcționare a investiției nu va fi necesară utilizarea resurselor naturale.

În etapa de construcție se vor utiliza:

- nisip;
- apă pentru compactare.

În etapa de funcționare

- Pentru funcționarea sistemului se va asigura un aport de gaze naturale.

d) Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

În timpul execuției lucrărilor rezultă deșeuri menajere și alte tipuri de deșeuri (hârtie, metale, filtre de ulei, lavete, recipienți pentru vopsele, electrozi uzați etc.) în cantități mici, putând fi recuperate. În timpul funcționării instalației nu se produc deșeuri.

Modul de gospodărire a deșeurilor.

Deșeurile rezultate în timpul execuției lucrărilor se vor depozita separat pe categorii (hârtie; ambalaje din polietilenă, metale, lavete etc.) în recipienți sau containere destinate colectării acestora. Pentru deșeurile menajere se va face contract cu operatorul de salubritate. Toaletele ecologice vor fi golite periodic de o firmă autorizată. Celelalte deșeuri vor fi valorificate prin predarea lor către un operator specializat pentru colectarea/reciclarea/reutilizarea lor, respectând prevederile OUG nr. 92 din 19.08.2021 privind regimul deșeurilor.

Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea și pentru deșeurile menajere se va face contract cu operatorul de salubritate.

Pe perioada de execuție a lucrărilor va rezulta:

Cantitatea de asfalt pe binder, asfalt pe beton, asfalt și binder pe beton, beton, beton asfaltic, beton stabilizat (cu fundație de balast, piatră spartă și alte tipuri de materiale impuse de rețelele de refaceri) este de 400 tone.

Cod deșeu	Tip deșeu	Cantitatea estimată (t)
17 09 04	Asfalt/Beton	400,00
17 04 05	Țeavă OL	4,50

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Alimentarea cu motorină a utilajelor și a mijloacelor de transport (autocamioane, autobasculante) utilizate la execuția lucrărilor se va face în stații de distribuție a carburanților (benzinării).

Funcționarea obiectivului nu necesită utilizarea unor substanțe și preparate chimice periculoase. Vehicularea gazelor naturale în rețeaua de distribuție se va face în condiții de securitate de către operatorul sistemului de distribuție, cu respectarea Normelor tehnice pentru proiectare, executarea și exploatarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale NTPEE 2018

e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

• Aer

În perioada lucrărilor de construcții-montaj, sursele de poluanți pentru aer vor fi reprezentate de gazele de eșapament provenite de la utilajele și mijloacele de transport care vor acționa în zonă.

Cantitatea medie orară redusă de motorină care se va consuma, regimul de funcționare intermitent al utilajelor și dispersia emisiilor sub acțiunea factorilor atmosferici vor conduce la generarea unui impact nesemnificativ asupra aerului.

Sursele potențiale de poluare a atmosferei pe parcursul funcționării investiției vor fi constituite de emisiile de metan (CH₄) în cazul apariției unor avarii sau accidente (situații excepționale).

Pentru evitarea unor astfel de situații, care prezintă un grad ridicat de pericolozitate, se vor lua următoarele măsuri:

Faza de construcție

- În aceasta etapă vom avea emisii de gaze de ardere de la mașini și utilaje precum și emisii de pulberi (praf)

- Controlul calitatii sudurilor executate, vizual și prin metode nedistructive legal aprobate;
- Efectuarea verificărilor și probelor de rezistență și etanșitate la presiune a conductelor.

Faza de funcționare

- În această etapă doar accidental vor apărea emisii de gaz metan (la avarii)
- Verificarea și revizia tehnică periodică a SRMP și a rețelei de distribuție gaze naturale.

• **Apa**

Realizarea investiției nu va avea impact asupra apelor de suprafață. Pe parcursul funcționării investiției nu vor exista surse de poluanți pentru apele subterane sau de suprafață. Implementarea proiectului nu este în măsură a afecta areale sensibile ținând cont de faptul că rețeaua urmează a se dezvolta în cea mai mare parte în zona căilor de acces existente, respectiv a unor perimetre afectate anterior de construcții, respectiv de impact antropic curent.

• **Zgomot și vibrații**

Pe parcursul execuției lucrărilor de investiții, singura sursă de zgomot și vibrații va fi reprezentată de funcționarea motoarelor utilajelor folosite în execuție.

Având în vedere că într-o zonă de lucru va funcționa un singur excavator, nivelul zgomotului la cel mai apropiat receptor va fi nesemnificativ.

• **Sol/subsol și ape freatiche**

Principala sursă de poluare a solului ar putea reprezenta o avarie (fisură) la unul din rezervoarele de combustibili ale utilajelor, ceea ce ar duce la scurgerea accidentală de combustibil.

Astfel, manipularea oricăror fluide se va realiza deasupra unei prelate impermeabile, rezistente la hidrocarburi (de tipul Poliplan). Eventualele scurgeri vor fi preluate în recipiente speciali. Orice fel de scurgeri accidentale, vor fi izolate și tratate cu produși de descompunere (neutralizare) a hidrocarburilor (de tip Petroldynth). Astfel, în zona fronturilor de lucru va exista o prelată, respectiv o cantitate suficientă (minim 5 kg) de Petroldynth și un recipient (butoi metalic) pentru recuperarea resturilor scurse de hidrocarburi sau a solurilor afectate.

Țeava de oțel este preizolată, pe traseu executându-se izolarea îmbinărilor cu manșoane termocontractabile. În timpul execuției lucrărilor de montaj solul fertil de pe culoarul de lucru va fi depozitat separat de restul pământului rezultat din săpătura, iar la încheierea lucrărilor se va recupera pe traseu în scopul readucerii terenului la categoria de folosință inițială.

Măsurile directe de acțiune vor fi completate de măsuri tehnice de verificare a echipamentelor și utilajelor, precum și de un set de măsuri teoretice, de instruire a personalului în scopul asigurării unei intervenții eficiente în caz de accident (scurgeri accidentale de hidrocarburi).

Lucrări prevăzute a se realiza în scopul diminuării impactului și a refacerii amplasamentelor, inclusiv vizând cele legate de o mai bună integrare în peisaj a structurilor au fost prezentate în secțiunile anterioare.

• **Așezări umane**

Utilizarea de utilaje și echipamente performante la executarea lucrărilor, care generează nivele minime de zgomot în timpul funcționării, va conduce la un impact nesemnificativ asupra locuitorilor din apropierea punctelor de lucru.

Înlocuirea rețelei de distribuție gaze naturale va genera un impact pozitiv asupra locuitorilor din Municipiul Timișoara prin creșterea gradului de siguranță, confortului termic și igienic.

f) Riscuri de accidente din dezastre naturale:

Producerea unor accidente (emisii de gaze, incendii, explozii) este posibilă doar în cazul unor avarii (fisuri, spurgeri de conducte), situație excepțională care nu se încadrează în funcționarea normală a obiectivului. Pentru evitarea unor astfel de situații, care reprezintă un grad ridicat de pericolozitate, se vor lua următoarele măsuri:

Faza de construcție

- Controlul calității sudurilor executate, vizual și prin metode nedistructive legal aprobate;
- Efectuarea verificărilor și probelor de rezistență și etanșitate la presiune a conductelor.

Faza de funcționare

- Verificarea și revizia tehnică periodică a rețelei de distribuție a gazelor naturale.

g) Riscul seismic

Seismicitatea zonei Banat se caracterizează prin relativ numeroase cutremure cu magnitudine $M_w > 5$, dar fără să depășească $M_w 5.6$.

h) Riscul hidrologic de inundații

Proiectul nu este situat în zona cu risc de inundații.

i) Risc de alunecări de teren

Nu este cazul.

j) Riscurile pentru sănătatea umană

În condiții normale, înlocuirea și funcționarea rețelei de distribuție gaze naturale nu prezintă riscuri pentru sănătatea umană.

Înlocuirea rețelei de distribuție gaze naturale va genera un impact pozitiv asupra locuitorilor din municipiul Timișoara prin creșterea gradului de siguranță, al confortului termic și igienic.

k) Riscuri climatice:

Furtuni - În ultimii ani frecvența și intensitatea vijeliilor în perioada de primăvară-vară este tot mai crescută. Vitezele medii anuale ale vântului sunt cuprinse între 1,2 și 3,1 m/s, conform informațiilor de la Stația meteorologică Timișoara.

Tornade - nu s-au înregistrat până în prezent tornade.

Secetă - Riscul de secetă pentru zona din care face parte proiectul este mediu (Raportul de analiză privind identificarea și elaborarea măsurilor de reducere a riscurilor 2015), riscul de deșertificare fiind moderat (R 0,5-0,65) (PATJ Timis vol. 2).

Incendii de vegetație - Terenurile agricole sunt destul de fragmentate, iar riscul de incendii în perioadele secetoase este redus.

Avalanșe - Nu s-au înregistrat.

2) Amplasarea proiectului:

Amplasamentul obiectivului se afla în intravilanul municipiului Timișoara, pe terenuri aparținând domeniului public cu destinația actuală de străzi și drumuri locale.

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

Caracteristicile impactului asupra mediului produs de înlocuirea conductei de distribuție gaze naturale în municipiul Timișoara sunt următoarele:

- Extinderea spațială a impactului: IMPACT LOCAL - limitat la amplasamentul investiției și zonele imediat învecinate.

- Natura impactului: POZITIV - înlocuirea rețelei de distribuție gaze naturale va avea ca efect creșterea gradului de siguranță.

- Natura transfrontalieră a impactului: LUCRĂRILE NU AU EFECT TRANSFRONTIERĂ

- Intensitatea și complexitatea impactului: IMPACT NESEMNICATIV

- Probabilitatea impactului: REDUSĂ

- Durata: REDUSĂ - limitată la perioada de execuție a lucrărilor

- Reversibilitatea: MARE - prin refacerea suprafeței terenului și aducerea la starea inițială.

- Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: IMPACT NECUMULATIV

- Posibilitatea de reducere efectivă a impactului: MARE - prin refacerea suprafeței terenului și aducerea sa la starea inițială.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz sunt următoarele: proiectul nu intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

1. Protecția calității aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți;

Posibila sursă de poluare a aerului în perioada de execuție este reprezentată de utilajele din dotare. Impactul gazelor de ardere provenit de la motoarele utilajelor asupra aerului atmosferic este practic nesemnificativ, el încadrându-se în fondul general al admisieii permise.

Utilajele implicate în realizarea lucrării au revizia tehnică efectuată și nu prezintă o posibilă sursă majoră de poluare. În vederea diminuării emisiilor de gaze de ardere, pe durata pauzelor se vor opri motoarele de la utilaje și/sau autoutilitare.

Activitatea de construcție și vehicule în mișcare pot genera praf (emisii de pulberi) în condiții de secetă, acesta poate fi generat ca urmare a deplasării utilajelor pe drumuri nepietruite (în lungul frontului de lucru), a decopertării solului a excavării și a umplerii șanțurilor. Cea mai importantă sursă de praf este de obicei reprezentată de deplasarea utilajelor la frontul de lucru. Pentru controlarea emisiilor de praf se va restricționa viteza de deplasare a utilajelor și se va monitoriza vizual generarea prafului implementându-se măsuri de diminuare dacă se vor produce emisii importante în afara șantierului și mai ales în vecinătatea locuințelor și umectarea în vederea scăderii cantității de pulberi (praf).

Sursele potențiale de afectare/poluare a atmosferei pe parcursul desfășurării lucrărilor vor fi următoarele:

- Gaze de eșapament rezultate de la utilajele și mijloacele de transport;
- Emisii de metan (CH₄) în cazul apariției unor avarii sau accidente (situații excepționale)

- **Gazele de eșapament rezultate de la utilajele și mijloacele de transport**

Utilajele folosite la executarea lucrărilor de terasamente și mijloacele de transport vor funcționa în regim intermitent totalizând un număr redus de ore de funcționare și un consum redus de motorină, ceea ce va determina afectarea minimă a atmosferei cu noxe provenite din gazele de eșapament. Pentru diminuarea impactului asupra aerului se va efectua periodic revizia motoarelor utilajelor în ateliere specializate.

- **Emisii de metan (CH₄) în cazul apariției unor avarii sau accidente**

În faza de funcționare a investiției, în cazul apariției unor avarii (fisuri, spargeri de conducte) sau în alte situații neprevăzute, vor putea rezulta emisii de metan CH₄ pe perioade scurte de timp (până la remedierea defectelor).

Pentru evitarea unor astfel de situații, care prezintă un grad ridicat de pericolozitate, se vor lua următoarele măsuri:

Faza de construcție

- În această etapă vom avea emisii de gaze de ardere de la mașini și utilaje precum și emisii de pulberi (praf)
- Controlul calității sudurilor executate, vizual și prin metode nedistructive legal aprobate;
- Efectuarea verificărilor și probelor de rezistență și etanșitate la presiune a conductelor.

Faza de funcționare

- În această etapă doar accidental vor apărea emisii de gaz metan (la avarii)
- Verificarea și revizia tehnică periodică a SRMP și a rețelei de distribuție gaze naturale.
- **instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă**

În limitarea emisiilor de poluanți atmosferici, un rol important este jucat de sistemele de catalizare a arderilor, conforme normelor de poluare Euro IV sau superioare. În acest sens se vor lua măsuri pentru a se utiliza pe perioada de construcție utilaje cu o normă de conformare cât mai înaltă.

Pe perioada de funcționare se are în vedere utilizarea unor vehicule de aprovizionare cu norma minim Euro V ce asigură nu doar un nivel scăzut de emisie a poluanților, ci și un randament de transport mai bun și un consum de combustibili mai scăzut.

2. Protecția calității apelor, a solului și a subsolului:

Pe perioada de implementare a proiectului și în etapa de funcționare nu se produc ape uzate.

Pentru a asigura în timpul activității măsurile de protecție a apelor subterane cât și de suprafață, este necesar să fie respectate următoarele :

- utilajele să nu aibă pierderi (scurgeri) de carburanți sau lubrefianți, prin întreținerea acestora conform cărții tehnice și cerințelor legale.
- în cazul intervenției la utilaje pentru reparare, acestea vor fi retrase în zona organizării de șantier unde se vor lua toate măsurile de protecție a mediului în timpul reparațiilor
- alimentarea cu carburanți și lubrefianți se va face în locuri special amenajate evitându-se pierderile accidentale
- se interzice depozitarea deșeurilor rezultate din activitate și a celor menajere la întâmplare.

Acestea vor fi colectate, transportate și depozitate în locurile special amenajate.

- managementul apelor uzate fecaloid-menajere generate de personal în cursul activităților de construcție va fi asigurat cu toalete ecologice mobile, pe bază de contracte cu operatorii autorizați, care vor asigura și serviciile de colectare și evacuare adecvată a acestui tip de ape uzate.

- curățirea prealabilă a conductei cu aer comprimat, înaintea oricărei testări hidrostatice, pentru a asigura menținerea la minim absolut a oricărei posibile contaminări a apei hidrostatice, prin aceasta evitându-se impactul negativ asupra emisarilor.

- **stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;**

Având în vedere că din realizarea și funcționarea obiectivului nu vor rezulta ape uzate menajere sau tehnologice, nu este necesară prevederea unor stații de epurare a apelor uzate.

3. Pentru reducerea nivelului de zgomot și a vibrațiilor se vor respecta următoarele măsuri:

În cursul desfășurării activității de transport gaze prin conducte, pe traseul conductelor nu se generează zgomot și vibrații. Conducta nu constituie sursă de zgomot și vibrații.

Referitor la nivelul de zgomot produs în conductele de transport gaze naturale se impun, conform art.64 lit.f) din OUG 195/2005 privind Protecția Mediului, modificată și aprobată de Legea 265/2006 și completată cu OUG 57/2007 și OUG 114/2007, pentru fiecare caz în parte: măsuri și dotări speciale pentru izolația și protecția fonică a surselor generatoare de zgomot și vibrații, astfel încât să nu conducă la depășirea nivelului maxim admis de zgomot.

Singurele surse de zgomot și vibrații sunt utilajele necesare executării lucrărilor de montaj conductă. Deoarece acestea trebuie să fie omologate, se consideră că zgomotele și vibrațiile se încadrează în limitele admisibile prevăzute de STAS 10009/1988 - 50 dB (A). Pentru a reduce zgomotul și vibrațiile, și deci impactul acestora asupra faunei zonei, locuitorilor și locuințelor din zonă, se vor lua următoarele măsuri:

- deplasarea mijloacelor de transport pe drumurile de pământ sau balastate să se realizeze cu viteze de maxim 30 km/h;

- asigurarea în permanență o unei bune întrețineri a utilajelor și mijloacelor de transport pentru a se evita depășirile LMA;

- efectuarea regulată a reviziilor tehnice la mijloacele auto și la utilaje pentru ca emisiile să se încadreze în prevederile NRTA 4/1998.

Nu sunt prevăzute amenajări sau dotări speciale pentru protecția împotriva zgomotului sau a vibrațiilor, deoarece nivelul produs de acestea este nesemnificativ. După punerea în funcțiune a conductei nu vor mai exista surse de zgomot și vibrații.

4. Protecția împotriva radiațiilor:

Activitatea care se va desfășura pe amplasament nu necesită utilizarea de substanțe radioactive care ar putea să modifice nivelul radioactivității naturale.

În activitatea desfășurată după darea în exploatare nu se vor produce substanțe radioactive și nici nu vor apărea surse artificiale de radiație.

În procesul de control al calității sudurilor electrice executate pentru îmbinarea țevelor se va folosi metoda de gamagrafiere, gradul radiațiilor este scăzut, încadrându-se în limitele admise și nu sunt necesare măsuri suplimentare de protecție în afara celor luate de laboratorul specializat.

5. Protecția solului și a subsolului:

Realizarea elementelor constructive nu presupune realizarea unor excavații în măsură de a afecta semnificativ structura solului. Nu au fost identificate elemente susceptibile de a genera un impact asupra structurilor geologice ale amplasamentului.

Factorul de mediu sol nu urmează a fi afectat ca urmare a ocupării permanente cu structuri supraterane, lipsind astfel pierderi definitive de suprafețe.

Prin respectarea normelor, a tehnologiilor de execuție și a materialelor din proiect, atât în timpul execuției cât și după darea în exploatare nu vor fi surse de poluare pentru sol și subsol.

Posibilă sursă de poluare locală a solului, ar fi eventuale defecțiuni tehnice ale utilajelor.

Alimentarea utilajelor și gresarea lor se va face în locuri special amenajate, luându-se toate măsurile de protecție.

Pe durata lucrărilor nu se vor arunca, incinera, depozita pe sol și nici nu se vor îngropa deșeuri menajere (sau alte tipuri de deșeuri - anvelope uzate, filtre de ulei, lavete, recipiente pentru vopsele etc.); deșeurile se vor depozita separat pe categorii (hârtie, ambalaje din polietilenă, metale etc.) în recipiente sau containere destinate colectării acestora.

Sudurile ce se execută sunt electrice și nu rezultă materiale poluante.

Țeava de oțel este preizolată, pe traseu executându-se izolarea îmbinărilor cu manșoane termocontractibile. În timpul execuției lucrărilor de montaj solul fertil de pe culoarul de lucru va fi depozitat separat de restul pământului rezultat din săpătură, iar la încheierea lucrărilor se va recupera pe traseu în scopul readucerii terenului la categoria de folosință inițială.

6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- **identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;**

Implementarea proiectului nu este în măsură de a afecta aerele sensibile ținând cont de faptul că rețeaua urmează să se înlocuiască în cea mai mare parte în zona căilor de acces existente, respectiv a unor perimetre afectare anterior de construcții, respectiv de impact antropic curent.

7. Protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.

Utilaje sunt adecvate și întreținute conform cărții tehnice și cerințelor legale.

Schimburile de ulei de la utilaje se vor efectua în stații speciale pentru astfel de operații.

Transportul materialului de umplutură de la /la locul de montare a conductei se va face în basculante acoperite cu prelată.

Traficul greu prin localități se va efectua cu reducerea vitezei la maxim 30 km/oră pentru reducerea zgomotului și evitarea vibrațiilor.

Stocarea substanțelor periculoase în celule etanșe și depozitate în locuri special amenajate. Colectarea selectivă și managementul corespunzător al deșeurilor.

Efectuarea lucrărilor de traversare a cursurilor de apă în perioada cu debit scăzut. Refacerea zonei la terminarea lucrărilor.

Pe perioada de construire, șanțurile de excavație vor fi prevăzute cu rampe din pământ care să permită escaladarea de către specii de faună.

Pe perioada de funcționare, nu sunt preconizate a fi generate nici un fel de categorii de impact în măsură de a afecta biodiversitatea, respectiv ariile naturale protejate, drept pentru care nu au fost prevăzute măsuri excepționale de protecție a naturii.

8. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- **identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc;**

Pe traseul ales sunt obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectură sau zone cu regim de restricție - se vor respecta prevederile din avizele obținute de la instituțiile de specialitate.

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.**

În timpul execuției constructorul va respecta curățenia și normele privind protecția și igiena muncii în construcții.

Constructorul are obligația de a asigura serviciile sanitare pentru ca în organizarea de șantier și pe traseul lucrării să se respecte igiena în construcții și curățenie astfel încât să nu aducă prejudicii zonei limitrofe, cadrului natural, mediului și ecosistemelor.

Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii 292/2018, a legislației de mediu în vigoare;
- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile emise de alte autorități.
- Pe parcursul executării lucrărilor nu se vor tăia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;
- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- Organizarea de șantier se va face în zona de execuție a lucrărilor și se va realiza cu respectarea prevederilor O.U.G. nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului cu completările și modificările ulterioare;
- Respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;

- Este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice;
- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăștierei acestora pe partea carosabilă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitări necontrolate de deșeuri de orice fel;
- Măsuri care vor asigura ca la limita incintei să fie respectate valorile impuse prin SR 10009:2017 privind acustică și prin Ordinul nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;
- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului.
- În cazul producerii unui accident se va notifica imediat G.N.M. - Comisariatul Județean Timiș, APM Timiș.
- Executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor de Securitate la incendiu, Securitate și sănătate în muncă, în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;
- titularii pe numele cărora vor fi emise autorizații de construire și/sau desființare potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 04 05 din Anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;
- titularul autorizației de construire/desființare emise de către autoritatea administrației publice locale, centrale sau de către instituțiile abilitate să autorizeze lucrările de construcții cu caracter special are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construire și/sau desființare, după caz, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile.

Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere în scris, atașate la documentația care a stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.

Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii emise de A.P.M. Timiș se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Lavinia Alina CĂLUȘERU**

Nume și Prenume	Funcția	Data	Semnătura
Verificat: Corina MIHOC	Șef Serviciu A.A.A.	08.08.2024	
Întocmit: Daniela BURTIC	Consilier superior A.A.A.	08.08.2024	
Verificat: Ildiko VIȚAN	Șef Serviciu C.F.M.	08.08.2024	
Întocmit: Ileana PÎRJE	Consilier superior C.F.M.	08.08.2024	