



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Din data de 16.09.2022

PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **LUKOIL ROMANIA SRL.**, cu sediul în București, str. Siriului, nr.20, corp A, sector 1, înregistrată la APM Timiș cu nr. 3550RP/12.04.2022, cu ultimele completări înregistrate cu nr. 10281RP/06.09.2022 (anunț public), în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de 19.08.2022, că proiectul **“Magazin parter, copertina, pylon, pompe, skid GPL, terasa acoperita, container marfa, totem preturi, parcaje in platforma betonata racord la drum, rezervoare carburanti, foraj, imprejmuire”**, comuna Orțișoara, CF.nr.124166, 124161, nr.top. 124166, 124161, jud. Timiș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa nr. 2**, 10b) - proiecte de dezvoltare urbana, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto publice

a1) proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

a2) proiectul **intră** sub incidența **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

1. Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect

Prin proiect se propune crearea infrastructurii necesare funcționării stației de carburanți pe amplasamentul din intravilanul comunei Orțișoara, jud. Timiș, identificat prin CF nr. 124166, 124161 – Orțișoara, nr. top. 124166, 124161, cu o suprafață de 16.702 mp.

Funcțiunea principală propusă va fi stație de distribuție carburanți pentru autovehicule (benzina, motorină, GPL), comercializarea carburanților auto și a produselor specifice acestora (uleiuri,



cosmetice auto, anvelope, etc), servicii aer comprimat, apa, cat si a produselor nealimentare si alimentare preambalate, racoritoare, cafea, produse de patiserie.

| | |
|--|-------------------------------|
| Suprafata teren | 16 702.00mp |
| Regim de inaltime: Parter | |
| Inaltime Cabina statie (magazin): | 4.45m fata de cota ± 0.00 |
| Inaltime Copertina metalica pompe: | 5.80m fata de cota carosabila |
| Inaltime copertina metalica Skid GPL | 3.40m fata de cota carosabila |
| Inaltime Totem publicitar | 9.00m fata de CTS |
| Inaltime Pilon publicitar | 16.00m fata de CTS |
| <u>Cabina Statie (magazine)</u> | |
| Suprafata construita | Sc = 345.36mp |
| Suprafata utila | Su = 309,02mp |
| <u>Terasa acoperita</u> | |
| Suprafata construita | Sc = 40.98mp |
| Suprafata utila | Su = 40.00mp |
| <u>Copertina metalica pompe</u> | |
| Suprafata construita | Sc = 219.61mp |
| Suprafata utila | Su = 219.61mp |

Indicatorii urbanistici:

| | |
|---------------------------------|---------------------|
| Suprafata teren | 16 702.00mp |
| Suprafata construita | 605,95 mp |
| Suprafata contruita desfasurata | 605,95 mp |
| POT | 3,62% |
| CUT | 0.036 |
| Zone verzi- | 8044,31 mp(48,17%) |
| Zona de circulatie | 8051,74 mp (48,21%) |

Accesul principal in cabina statiei - magazin este prevazut in imediata apropiere a platformei de deservire la pompa printr-o legatura directa.

Destinatia spatiilor propuse si suprafata utila aferenta:

| Nr. ord | Destinatia spatiului | Suprafata utila (mp) |
|---------|--|----------------------|
| 1 | Spatiu vanzare | 150,82 |
| 2 | Hol grup sanitar | 4,68 |
| 3 | GS pers cu dizabilitati | 4,55 |
| 4 | GS barbati | 12,89 |
| 5 | GS femei | 11,30 |
| 6 | Depozit curatenie | 3,30 |
| 7 | Camera frigo | 15,31 |
| 8 | Depozit produse nealimentare | 7,60 |
| 9 | Depozit produse alimentare | 21,66 |
| 10 | Receptie produse | 5,62 |
| 11 | Depozit consumabile intretinere statie | 7,55 |
| 12 | Camera tehnica | 5,60 |
| 13 | Hol | 7,80 |
| 14 | Birou | 8,19 |
| 15 | Camera IT | 2,60 |
| 16 | Vestiar personal | 10,61 |
| 17 | GS vestiar | 3,79 |



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 2/10
E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | |
|---|-------------------------|---------------|
| 18 | Depozit anexa preparare | 5,80 |
| 19 | Camera congelare | 5,93 |
| 20 | Camera preparare | 13,42 |
| Suprafata utila totala cabina statie | | 309,02 |

Parcaje auto:

15 locuri de parcare pentru autoturisme din care un loc de parcare pentru persoane cu dizabilitati si 7 locuri de parcare pentru autocamioane.

Descrierea functionala

Copertina metalica peste zona de pompe

Zona insulelor cu pompele de alimentare se va proteja cu o copertina metalica.

Copertina metalica peste skid GPL- Structura metalica va fi finisata prin grunduire si vopsire cu vopsea email. Inaltimea utila a copertinei va fi de minim 2.50m fata de cota carosabilului, iar inaltimea maxima exterioara va fi de 3.40m.

Activitatea de baza pe zona data va fi de alimentare GPL.

Pe amplasament se propune amenajarea a 5 insule cu pompe de distributie carburanti, echipate cu sistem de recuperare vapori, bifrontale pentru alimentarea cu carburanti a autoturismelor, si 2 din ele fiind dotate cu cate un distribuitor ADBLUE:

- 3 buc Tokheim - 4 produse/8 furtune – debit 40 l/min
- 2 buc Tokheim mixta – 2 produse/4 furtune – Motorina 130 l/min, AdBlue 40 l/min

Pompele sunt prevazute cu soclu de protectie si bare.

Statia va fi dotata cu 3 rezervoare metalice orizontale, cu pereti dubli, montate subteran, cu instalatii pentru recuperarea si limitarea emisiilor de compusi organici volatili si un rezervor ADBLUE.

Capacitati de rezervoare:

- R1-R2 si R3-R4 – 2 rezervoare bicompartimentate cu volum de 60mc.
- R5 - rezervor monocompartimentat cu volum de 60mc.
- R6 - rezervor monocompartimentat cu volum de 20mc.

Volume stocate:

- R1 – Benzina – 20mc.
- R2 – Benzina – 40mc.
- R3 – Motorina – 20mc.
- R4 – Motorina – 40mc.
- R5 – Motorina – 60mc.
- R6 – AdBlue – 20mc.
- 60 (40+20) mc benzina, 120 (40+20+60)mc motorina, si AdBlue 20mc.

Acestea se vor dota cu sisteme de detectare a neetanseitatilor, precum si cu sisteme automate de masurare si transmitere la distanta a nivelului de carburant din fiecare compartiment.

Umplerea rezervoarelor din cisterne se va face prin intermediul unor guri de descarcare cu sisteme de recuperare a vaporilor. Gurile de aerisire ale rezervoarelor vor fi prevazute cu sisteme de recuperare a vaporilor.

Instalatii, echipamente si dotari pentru recuperarea si limitarea emisiilor de compusi organici volatili

-Instalatia si dispozitivul pentru recuperarea vaporilor de benzina aferenta instalatiei de incarcare a benzinei, respectiv gurilor de descarcare (racordurile de acces si conductele de legatura aferente)

-Instalatia si dispozitivul pentru limitarea emisiilor de compusi organici volatili la rezervoarele de depozitare a benzinei (racordurile de acces si conductele de legatura cu gura de aerisire)



-Instalatia si dispozitivul pentru recuperarea vaporilor de benzina aferenta pompelor de distributie (racordurile de acces si conductele de legatura aferente).

Prin amenajarea statiei de carburanti se propune amenajarea unei platforme si montarea unei instalatii de distributie GPL de tip SKID

Echiparea edilitara:

Alimentarea cu apă rece la exterior pentru consumul igienico sanitar la stația de distribuție carburanți se va realiza dintr-un foraj H=52 m, diametrul 125 mm.

Forajul se va echipa cu electro pompa submersibila . Reteaua de distributie va fi executata din conducte PE HD, PN 6 L=40m, urmand sa deserveasca magazinul si rezervorul de incendiu.

Gospodaria de incendiu pentru statie va fi dotata cu un rezervor de incendiu V=55 mc.

Apele uzate menajere de la grupurile sanitare si cele de la bucatarie (care vor fi trecute printr-un separator de grasimi), vor fi dirijat prin intermediul retele de canalizare din PVC intr-un bazin vidanjabil cu V=20 mc, de unde vor fi vidanjate la cea mai apropiata statie de epurare functionala.

Apele pluviale posibil impurificate din zonele platfmei pompelor , parcari vor fi colectate prin conducte tip PVC si dirijate catre trei decantoare –separatoare de hidrocarburi de unde vor fi evacuate catre bazinul de retentie cu V=135mc . Apa din bazin se va utiliza la udatul spatiilor verzi, iar preaplinul bazinului de retentie va fi evacuat intr-o laguna impermeabilizata cu membrana.

Apele pluviale de pe zona verde amenajata se vor infiltra in teren, fiind conventional curate.

Organizarea de santier se va realiza pe amplasamentul obiectivului si se va limita la o rulota (baraca) pentru muncitori si unelte si se va asigura obligatoriu in incinta (terenul proprietarului), fara a bloca caile de acces si spatiile publice.

Materialele necesare se vor aduce pe santier numai pe masura punerii lor in opera, fiind interzisa depozitarea acestora pe spatii verzi sau pe suprafata carosabila a strazilor existente.

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:

Nu este cazul.

c). Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

În etapa de construire, resursele naturale folosite vor fi apa și nisipul/pietrișul. Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție.

-sol: suprafața construită propusă - 605,95 mp

-teren: categoria terenului este teren arabil;

-apă: alimentarea cu apă se va realiza dintr-un foraj H=52m .

-biodiversitate: nu este cazul. Amplasarea obiectivului se va face în afara limitelor ariilor naturale protejate și zonelor cu habitate naturale.

d) Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

-Deșeurile rezultate în etapa de execuție, se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate, și se vor depozita în spații special amenajate.

-Se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșeuri periculoase cu alte categorii de deșeuri periculoase sau cu alte deșeuri, substanțe ori materiale.

-Pământul va fi utilizat ca material de umplutura iar celelalte deșeurile din construcții , rezultate vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării sau eliminării.

-Deșeurile menajere rezultate pe perioada etapei de construcție și în timpul funcționării obiectivului, vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune.

-Deșeurile reciclabile rezultate (lemn, metal, plastic) vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării.



-Deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerintelor OUG. 92/2021 privind regimul deșeurilor, art. 20.

e) Poluarea și alte efecte negative:

• Aer

Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: pulberi, NO_x, CO, COV, CH₄ și CO₂. O sursă suplimentară de poluanți atmosferici va fi reprezentată de pulberi, generate prin realizarea lucrărilor aferente proiectului.

În perioada de funcționare a obiectivului vor exista emisii de poluanți sunt reprezentate în principal din compuși organici volatili (hidrocarburi, aldehide, etc.), oxizi de carbon și de azot, compuși organici cu plumb provenite de la încărcarea rezervoarelor subterane și livrarea produselor petroliere la pompe.

Se vor monta:

- Instalatia si dispozitivul pentru recuperarea vaporilor de benzina aferenta instalatiei de incarcare a benzinei, respectiv gurilor de descarcare (racordurile de acces si conductele de legatura aferente);
- Instalatia si dispozitivul pentru limitarea emisiilor de compusi organici volatili la rezervoarele de depozitare a benzinei (racordurile de acces si conductele de legatura cu gura de aerisire);
- Instalatia si dispozitivul pentru recuperarea vaporilor de benzina aferenta pompelor de distributie (racordurile de acces si conductele de legatura aferente).

Atat in perioada de construire cat si in perioada de exploatare se vor respecta valorile limită de emisie în aer, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare.

Titularul va avea obligatia evaluarii emisiilor totale anuale de compusi organici volatili in atmosfera, conform metodologiilor si reglementarilor in vigoare; emisiile totale anuale de compusi organici volatili rezultati din incarcarea benzinei in instalatiile de depozitare nu vor depasi valoarea tinta de referinta de 0,01% in greutate din cantitatea totala anuala de benzina tranzitata; evaluarea emisiilor totale anuale de compusi organici volatili in atmosfera, conform cerintelor Legii nr. 264/2017, se face prin calcul, functie de cantitatea anuala de benzina tranzitata folosind factorul Corinair, fie prin intermediul unui organism acreditat pentru inspectie tehnica Conform Ord. 468/2005 cu modificarile si completarile ulterioare.

• Apă

În perioada de execuție a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.

În urma implementării proiectului:

Alimentarea cu apă rece la exterior pentru consumul igienico sanitar la stația de distribuție carburanți se va realiza dintr-un foraj H=52 m, diametrul 125 mm.

Forajul se va echipa cu electro pompa submersibila . Reteaua de distributie va fi executata din conducte PE HD, PN 6 L=40m, urmand sa deserveasca magazinul si rezervorul de incendiu.

Gospodaria de incendiu pentru statie va fi dotata cu un rezervor de incendiu V=55 mc.

Apele uzate menajere de la grupurile sanitare si cele de la bucatarie (care vor fi trecute printr-un separator de grasimi), vor fi dirijat prin intermediul retele de canalizare din PVC intr-un bazin vidanjabil cu V=20 mc, de unde vor fi vidanjate la cea mai apropiata statie de epurare functionala.

Apele pluviale posibil impurificate din zonele platformei pompelor , parcuri vor fi colectate prin conducte tip PVC și dirijate catre trei decantoare –separatoare de hidrocarburi de unde vor fi



evacuate catre bazinul de retentie cu $V=135mc$. Apa din bazin se va utiliza la udatul spatiilor verzi, iar preaplina bazinului de retentie va fi evacuat intr-o laguna impermeabilizata cu membrana. Apele pluviale de pe zona verde amenajata se vor infiltra in teren, fiind conventional curate.

Apele uzate menajere se vor încadra în limitele maxime admisibile prevăzute de normativul NTPA 002/2002, aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 privind condițiile de descărcare în rețelele de canalizare a apelor uzate și HG nr. 210/2007 pentru modificarea și completarea unor acte normative care transpun acquis-ul comunitar în domeniul protecției mediului; Apele pluviale se vor încadra în limitele maxime admisibile prevăzute de normativul NTPA 001/2002, aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 privind stabilirea limitelor de încărcare cu poluanți a apelor uzate industriale și orășenești la evacuarea în receptorii naturali, NTPA-001/2002, din 28.02.2002.

• **Zgomot și vibrații**

În perioada de execuție a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

» Nivelul de zgomot, atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, nu va depăși limitele admisibile conform prevederilor SR 10009:2017 privind "Acustica. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

• **Sol/subsol și ape freactice**

În faza de construcție, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freactice sunt reprezentate de:

- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;

- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

În faza de funcționare nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului/subsolului și apelor freactice, datorită existenței rețelelor de canalizare pentru apele uzate menajere, care vor fi construite etanș. Deșeurile menajere vor fi gestionate corespunzător (stocare temporară în europubele), pe o platformă special amenajată.

» Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

Pentru monitorizarea stratului featic se vor realiza doua foraje de monitorizare pe directia de curgere a freaticului . Un foraj se va amplasa in imediata apropiere a rezervoarelor de carburanti si unul amplasat in zona verde.

Frecventa de monitorizare a parametrilor apei din forajele de observatie va fi anuala. Indicatorii de calitate care vor fi monitorizati anual sunt produse petroliere.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

-riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: nu este cazul;

-risc de alunecări de teren: terenul amplasamentului este plan, fara denivelari si nu este strabatut de canale sau parauri. Nu exista riscul producerii unei alunecari de teren in zona;

-seismicitatea: seismicitatea zonei Banat se caracterizează prin relativ numeroase cutremure cu magnitudine $M_w > 5$, dar fără să depășească $M_w 5.6$. Socurile mai puternice, care sunt de obicei urmate de secvențe de replici, apar grupate în timp (în ferestre de câteva luni).

În regiunea seismică Banat au fost descrise 4 zone seismice, Timisoara fiind situata în Zona Timisoara – Resita. Ultimul cutremur semnificativ, care a avut efecte ușoare asupra construcțiilor s-a produs în 07.02.2008 în zona Banloc ($M_w = 3.9$, $I = VOMSK$) (Oros 2010).



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 6/10

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

-riscul hidrologic de inundatii: amplasamentul nu se regăsește în zona cu risc de inundații.

g) Riscurile pentru sănătatea umană: nu există risc asupra sănătății populației prin implementarea acestui proiect.

2) Amplasarea proiectului:

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului:

-folosințe actuale -teren arabil în intravilan, conform Certificatului de Urbanism nr. 172/20.12.2021, destinația actuală: teren arabil.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu e cazul, nu se utilizează aceste resurse.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;

2. zone costiere și mediul marin: nu este cazul;

3. zone montane și forestiere: nu este cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: proiectul nu se suprapune peste arii naturale protejate;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul.

7. zonele cu o densitate mare a populației: proiectul se suprapune și cu zone cu densitate mare de populație, cu influență pozitivă asupra populației din aceste zone: amplasamentul proiectului este situat în comuna Ortisoara

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu e cazul.

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea- impact local nesemnificativ, proiectul nu produce un impact asupra zonei de locuit;

b) natura impactului: impact nesemnificativ;

c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2001 privind impactul transfrontieră, cu modificările și completările ulterioare;

d) intensitatea și complexitatea impactului: impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului;

e) probabilitatea impactului: probabilitate redusă;

f) debutul, durată, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului .

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei



sălbatică, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz, sunt următoarele: - proiectul nu are un impact negativ semnificativ supra corpurilor de apă, prin lucrari nu se modifica parametrii corpurilor de apă, prin urmare nu este necesară elaborare SEICA.

Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii nr.292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 12/20.12.2021, emis de Primaria Comunei Ortisoara.
- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități: aviz de gospodărire a apelor nr.155/17.05.2022 emis de AN APELE ROMANE-ABA BANAT, Hotararea nr.44 din 14.10.2021 CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI ORTISOARA privind aprobarea ”Planului Urbanistic Zonal, Acord apa și canal nr. 7549/22.12.2021 emis de PRIMARIA COMUNEI ORTISOARA, aviz nr.131451/03.01.2022 emis de GAZ VEST SA, Aviz de amplasament favorabil nr.09288682/28.02.2022 emis de E-Distributie Banat, extras CF.NR.124166, contract de prestari servicii nr.7473/22.12.2021 încheiat între RETIM ECOLOGIC SERVICE SA și LUKOIL ROMANIA SRL.
- Pe parcursul executării lucrărilor nu se vor taia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;
- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect; la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajata;
- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;
- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafață și a apelor subterane;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unitati specializate autorizate);
- Lucrările vor fi executate fara a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- Respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului înconjurator;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex.împrejmuire cu panouri, acoperirea solului



decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;

- Este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/ caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice ;
- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăstierii acestora pe partea carosabilă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deseuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșuri produse (deșuri inerte, deșuri de ambalaje, deșuri metalice etc.), în conformitate cu prevederile OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
- Măsurile care vor asigura ca la limita incintei să fie respectate valorile impuse prin SR 10009:2017 privind acustica și prin Ord. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;
Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate.
- Executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor *de Securitate la incendiu, Securitate și sănătate în muncă*, în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului.

- Titularii pe numele cărora vor fi emise autorizații de construire și/sau desființări *conform Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții*, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă progresiv, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE.

**Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.
Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.**

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile



autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

După finalizarea lucrărilor de construire, înainte de a începe activitatea, titularul va notifica APM Timiș în vederea obținerii autorizației de mediu conform ORDINULUI Nr. 1798 din 2007 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizației de mediu.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii emise de APM Timiș se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații
Monica NIȚU

Întocmit,
Corina MIHOC

