



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Proiect la data de 26.03.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. Timișoara**, Municipiul Timișoara, str. Coriolan Băran, nr. 18, județul Timiș, înregistrată la APM Timiș cu nr. 3572RP/09.05.2023, cu ultimele completări depuse cu nr. 2370RP/20.03.2024, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței **Comisiei de Analiză Tehnică, din data de 27.09.2023**, că proiectul „**Consolidare DN 59B, km 00+000- km 22+000, Cărpiniș-Otelec**”, propus a fi amplasat în comunele Cărpiniș, Cenei, Uivar, Otelec, intravilan și extravilan, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul **intră** sub incidența Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa 2 la pct 13 a)**- Orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevazute la punctul 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevazute in anexa 1 sau in prezenta anexa, deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”;

a₁) proiectul **intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, fiind suprapus parțial cu aria naturală protejată ROSPA0144 Uivar-Diniaș;

a₂) proiectul **nu intră** sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

1. Caracteristicile proiectului:

a).Dimensiunea și concepția întregului proiect

Prin proiect se propune realizarea de lucrări de consolidare pentru Drumul Național DN 59B Cărpiniș - Otelec, fiind clasificat ca drum national secundar.

Proiectul propus se va desfășura pe o lungime de 22,00 km.

Sectorul de drum propus pentru consolidare începe în localitatea Cărpiniș, la intersecția cu DN59A Timișoara - Jimbolia și traversează localitățile Cenei, Uivar, Pustiniș, finalul sectorului investigat fiind în localitatea Otelec. Acest sector de drum străbate următoarele unități administrativ teritoriale: Cărpiniș, Cenei, Uivar și Otelec.

Terenul ce urmează a fi ocupat în urma lucrărilor de consolidare a drumului național 59B are o suprafață de cca 220.000 m², din care 14.000 m² pe raza comunei Cărpiniș, 110.000 m² pe raza comunei Cenei, 94.000 m² pe raza comunei Uivar, 2.000 m² pe raza comunei Otelec.

Sectoarele situate în intravilanul localităților ce sunt traversate de drumul național DN 59 B sunt următoarele:

Sector DN 59B	localitatea
KM 0+000 - KM 1+166	Carpinis
KM 7+176 - KM 8+239	Cenei
KM 13+691 - KM 15+389	Uivar
KM 18+776 - KM 20+466	Pustinis
KM 21+525 - KM 21+750	Arcani

Proiectarea drumului național DN 59B s-a realizat având în vedere următoarele obiective:

- corectarea în plan și spațiu a elementelor geometrice ale traseului existent, astfel încât să se asigure condițiile tehnice necesare pentru o viteză de proiectare de 80 km/h;
- stabilirea axei proiectate astfel încât să se folosească într-o măsură cât mai mare traseul existent, respectiv zestrea existentă;
- urmărirea cât mai fidelă a declivităților existente, acolo unde este posibil;
- executarea unei structuri rutiere performante cu îmbrăcămintă bituminoasă modernă;
- realizarea dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafață și de adâncime;
- realizarea lucrărilor de consolidare;
- amenajarea drumurilor laterale;
- amenajarea acceselor la proprietăți;
- executarea lucrărilor privind siguranța circulației rutiere.

Caracteristicile tehnice principale, sunt următoarele:

- Lungime totală: 22,00 km.
- Lățime platformă: 8,00 m;
- Lățime parte carosabilă: 6,00 m;
- Lățime acostamente: 2x 1,00 m, din care benzi de încadrare : 2x 0,25 m;
- Pantă parte carosabilă: 2,50%;
- Pantă acostamente: 4.%;
- Clasa tehnică a drumului: a-IV-a;
- Viteza de proiectare este de 30-80km/h;
- Clasa de trafic: mediu.

Structura rutieră propusă

- **Structură rutieră reciclată** - se aplică pe sectoarele km 0+000 - 8+750, km 14+274 - 15+950, km 19+000 - 20+800, km 21+500 - 22+000 (poziții kilometrice existente), respectiv 0+000 - 8+400, km 13+924 - 15+620, km 18+670 - 20+500, km 21+200 - 21+750 (poziții kilometrice proiectate), rezultând o lungime totală de 12.476,00 m
 - 4 cm strat de uzură din beton asfaltic tip BA 16;
 - 6 cm strat de legătură din beton asfaltic tip BAD 22,4;
 - geocompozit antifisură;
 - 25 cm strat de bază din agregate naturale reciclate in situ cu adaos de agregate naturale locale noi;
 - structură rutieră existentă.
- **Structură rutieră nouă** - se aplică pe sectoarele km 0+000 - 8+750, km 14+274 - 15+950, km 19+000 - 20+800, km 21+500 - 22+000 (poziții kilometrice existente), respectiv 0+000 - 8+400, km 13+924 - 15+620, km 18+670 - 20+500, km 21+200 - 21+750 (poziții kilometrice proiectate), rezultând o lungime totală de 12.476,00 m
 - 4 cm strat de uzură din beton asfaltic tip BA 16;
 - 6 cm strat de legătură din beton asfaltic tip BAD 22,4;

- geocompozit antifisură;
- 25 cm strat de bază din agregate naturale reciclate in situ cu adaos de agregate naturale locale noi;
- 15 cm strat de fundație superior din piatră spartă împănată, sort 0-63 mm;
- 25 cm strat de fundație inferior din balast;
- 15 cm strat de formă din balast nisipos pentru straturi anticapilare.
- **Structură rutieră ranforsată** - se aplică pe sectoarele km 8+750 - 14+274, km 15+950 - 19+000, km 20+800 - 21+500 (poziții kilometrice existente), respectiv km 8+400 - 13+924, km 15+620 - 18+670, km 20+500 - 21+200 (poziții kilometrice proiectate), sectoare reciclate în anul 2021, rezultând o lungime totală de 9.274,00 m
 - 4 cm strat de uzură din beton asfaltic tip BA 16;
 - 6 cm strat de legătură din beton asfaltic tip BAD 22,4;
 - medie 3 cm strat de egalizare din beton asfaltic tip BAD 22,4;
 - cca 5 cm îmbrăcăminte bituminoasă existentă;
 - structură rutieră existentă.
- **Structură rutieră nouă** - se aplica pe sectoarele km 8+750 - 14+274, km 15+950 - 19+000, km 20+800 - 21+500 (poziții kilometrice existente), respectiv km 8+400 - 13+924, km 15+620 - 18+670, km 20+500 - 21+200 (poziții kilometrice proiectate), sectoare reciclate în anul 2021, rezultând o lungime totală de 9.274,00 m
 - 4 cm strat de uzură din beton asfaltic tip BA 16;
 - 6 cm strat de legătură din beton asfaltic tip BAD 22,4;
 - medie 3 cm strat de egalizare din beton asfaltic tip BAD 22,4;
 - 5 cm strat de bază din beton asfaltic tip BAD 22,4;
 - 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată, sort 0-63 mm;
 - 40 cm strat inferior de fundație din balast;
 - 15 cm strat de formă din balast nisipos pentru straturi anticapilare.

Se va dispune geocompozit antifisură la nivelul rostului dintre structura rutieră existentă și caseta de lărgire, aplicat pe o lățime de 1,0 m.

Scurgerea apelor pluviale

Scurgerea apelor de suprafață de pe platforma drumului se va realiza prin intermediul pantelor transversale de 2,5 % a părții carosabile și de 4,0 % a acostamentelor. În lungul drumului scurgerea apelor se face prin intermediul șanțurilor proiectate/existente, rigola srafa și a canalelor existente reprofilate/decolmate, care vor deversa în podețele existente/proiectate unde este cazul, iar apoi în canalele ANIF.

Șanțurile de scurgere noi proiectate sunt neprotejate și au secțiune trapezoidală. Au o lungime totală de **14.000,00 m**. Rigola srafa are o lungime totală de **101,00 m**.

Podete

Pentru asigurarea scurgerii apelor din zona drumului național 59B s-au proiectat **8** podețe dalate, și decolmatarea a 5 podețe existente pe traseul drumului național 59B care se mențin.

Drumuri laterale

Pentru amenajarea străzilor/drumurilor laterale, se va adopta structură rutieră nouă pe un număr de **52** străzi/drumuri laterale, respectiv ranforsare îmbrăcăminte bituminoasă existentă pe un număr de **24** străzi/drumuri laterale.

Se vor amenaja drumurile laterale existente pe o lungime și o lățime variabilă în funcție de situația existentă din teren, rezultând o suprafață totală amenajată de cca 6000,00 m². Acestea se vor amenaja cu îmbrăcăminte bituminoasă, iar în dreptul acestora unde este cazul vor fi prevăzute podețe tubulare.

Pentru continuitatea dispozitivelor de colectare și evacuare a apelor în dreptul străzilor/drumurilor laterale s-au prevăzut podețe, acolo unde au fost proiectate șanțuri, rezultând astfel un număr de **29** podețe tubulare tip PEHD Ø400.

Amenajarea acceselor la proprietăți

Accesele la proprietăți ce se vor amenaja sunt în număr de 300 pe o suprafață medie de 16,00 m²/acces cu o structură rutieră alcătuită din 15,0 cm balast, 12,0 cm piatră spartă împănată, 6,0 cm beton asfaltic BA 16. Pentru asigurarea accesului la imobile s-au prevăzut podețe tubulare tip PEHD de Ø300.

Trecerile la nivel cu cale ferată

Pasaj la nivel cu C.F. 100 Timisoara - Jimbolia, km 598+487:

În scopul asigurării desfășurării traficului rutier în traversarea peste calea ferată în condiții de siguranță, proiectul prevede amenajarea pasajelor la nivel situate la intersecția drumului național DN 59B cu calea ferată CF100 Timișoara - Jimbolia la poziția kilometrică a drumului Km 0+386.

Trecerea la nivel km. CF 100 km 598+487 (DN 59B Km 0+386):

În pasaj, lățimea drumului este de 6,50 m, fiind o trecere la nivel amenajată cu dale din beton interioare și exterioare.

În situația proiectată cota nivelului căii ferate în profil longitudinal în pasaj s-a păstrat neschimbată. Intervenția constă în:

- dalele existente se vor înlocui cu dale elastice din cauciuc pentru trafic greu;
- traversele necorespunzătoare se vor înlocui.

Amenajarea cu dale a trecerii la nivel implică și lucrări de linii după cum urmează:

- înlocuirea traverselor, a materialului mărunț de cale, a pietrei sparte și a stratului de repartiție pentru asigurarea unei infrastructuri stabile și o bună drenare a apelor pe o lungime de 1 panou;
- pentru realizarea unei suprafețe superioare plane necesară unei bune rezemări a dalelor, peste prisma căii se va așeza un strat de criblură.

Pasaj la nivel cu C.F. 134 Cărpiniș - Iohanisfeld:

În scopul asigurării desfășurării traficului rutier în traversarea peste calea ferată în condiții de siguranță, proiectul prevede amenajarea pasajelor la nivel situate la intersecția drumului național DN 59B cu calea ferată CF134 Cărpiniș - Iohanisfeld la poziția kilometrică a drumului Km 17+845.00.

Trecerea la nivel km. CF 134 km 22+117 (DN 59B Km 17+845):

În pasaj lățimea drumului este de 6,50 m, fiind o trecere la nivel amenajată cu dale din beton interioare și exterioare.

În situația propusă, cota nivelului căii ferate în profil longitudinal în pasaj s-a păstrat neschimbată. Intervenția constă în:

- dalele existente se vor înlocui cu dale elastice din cauciuc pentru trafic greu;
- traversele necorespunzătoare se vor înlocui;
- schimbarea indicatoarelor rutiere existente.

Amenajarea cu dale a trecerii la nivel implică și lucrări de linii după cum urmează:

- înlocuirea traverselor, a materialului mărunț de cale, a pietrei sparte și a stratului de repartiție pentru asigurarea unei infrastructuri stabile și o bună drenare a apelor pe o lungime de 1 panou;
- pentru realizarea unei suprafețe superioare plane necesară unei bune rezemări a dalelor, peste prisma căii se va așeza un strat de criblură.

Paralelism cu C.F. 134 Carpinis - Iohanisfeld:

În zona proiectului, drumul național DN 59B, de la poziția kilometrică 9+856 până la poziția kilometrică 13+904; de la poziția kilometrică 17+672 până la poziția kilometrică 17+961 și de la poziția kilometrică 18+038 până la poziția kilometrică 18+658 intră în paralelism cu linia CF 134.

Pozițiile kilometrice ale liniei CF 134 unde drumul național se află în paralelism cu linia ferată sunt km 14+795 - km 18+742; km 21+978 - km 22+167 și km 22+241 - km 22+850.

Lucrări privind siguranța circulației

În vederea reglementării circulației și asigurării siguranței în trafic, pe drumul național proiectat s-au prevăzut marcaje longitudinale și 118 indicatoare noi de circulație.

De asemenea, pentru asigurarea și sporirea siguranței circulației s-a proiectat parapete metalic, în lungime de 500,00 m.

Organizarea de șantier - se va întocmi proiect separat pentru organizarea de șantier, aceasta nu face obiectul prezentului proiect, conform adresei nr. 170/789/27.06.2023 eliberată de CNAIR.

b).Cumularea cu alte proiecte:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795

e-mail: office@apmtm.anpm.ro

website: <http://apmtm.anpm.ro>

Pagină 4 din 12

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nu este cazul.

c). Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

În etapa de construire, resursele naturale folosite vor fi apa, nisipul, pietrișul, balast.

Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție.

- sol: suprafața ocupată este de 220.000 m², din care 14.000 m² pe raza comunei Cărpiniș, 110.000 m² pe raza comunei Cenei, 94.000 m² pe raza comunei Uivar, 2.000 m² pe raza comunei Otelec;
- teren: categoria terenului: cai de comunicație rutieră-drum național secundar;
- apă: nu este cazul;
- biodiversitate: amplasamentul proiectului se suprapune parțial cu aria naturală protejată ROSPA0144 Uivar-Diniaș.

d). Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:

Tipuri și cantități de deșuri produse

În etapa de execuție:

Tipul deșeurii	UM	Cantități/ luna	Codificare conform HG 856/2002
1. Deșuri metalice	t	3	17 04 02
2. Ambalaje de hartie și carton	mc	5	15 01 01
3. Ambalaje de plastic	t	2	15 01 02
4. Pământ și pietre	mc	2000	17 05 04

-Deșeurile rezultate în etapa de execuție se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate, și se vor depozita în spații special amenajate.

-Se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșuri periculoase cu alte categorii de deșuri periculoase sau cu alte deșuri, substanțe ori materiale.

-Pământul va fi utilizat ca material de umplutură iar celelalte deșuri rezultate din organizarea de șantier, vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării sau eliminării.

-Deșeurile menajere rezultate pe perioada organizării de șantier, vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune.

-Deșeurile reciclabile rezultate (lemn, metal, plastic) vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării.

-Deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerințelor OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, art. 20, aprobată prin Legea 17/2023.

e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

• **Aer**

Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: pulberi, NO_x, CO, COV, CH₄ și CO₂. O sursă suplimentară de poluanți atmosferici va fi reprezentată de pulberi, generate prin realizarea lucrărilor aferente proiectului.

În perioada de execuție a lucrărilor se vor respecta valorile limită de emisie în aer, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare.

În perioada de exploatare singurele surse de poluare sunt reprezentate de emisiile generate de la vehiculele care tranzitează zona.

• **Apa**

În perioada de execuție a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.

În urma implementării proiectului:

» Indicatorii de calitate pentru apele pluviale, vor respecta valorile prevăzute de normativul NTPA 001/2002 aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 și H.G. nr. 210/2007.

- **Zgomot și vibrații**

În perioada de execuție a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

În etapa de funcționare, sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de vehiculele care tranzitează zona.

» Nivelul de zgomot în perioada de execuție a lucrărilor nu va depăși limitele admisibile conform prevederilor SR 10009:2017 privind "Acustica. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

- **Sol/subsol și ape freactice**

În faza de construcție, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freactice sunt reprezentate de:

- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

În faza de funcționare nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului/subsolului și apelor freactice.

» Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

- **Riscuri de accidente din utilizarea substanțelor periculoase** - nu există risc de accident major.

- **Riscul seismic**

- Seismicitatea zonei Banat se caracterizează prin relativ numeroase cutremure cu magnitudine $M_w > 5$, dar fără să depășească $M_w 5.6$. Socurile mai puternice, care sunt de obicei urmate de secvențe de replici, apar grupate în timp (în ferestre de câteva luni).
- În regiune seismică Banat au fost descrise 4 zone seismice. Ultimul cutremur semnificativ, care a avut efecte ușoare asupra construcțiilor s-a produs în 07.02.2008 în zona Cenei-Jimbolia ($M_w = 3.9$, I = VOMSK) (Oros 2010).

- **Riscul hidrologic de inundații**

Amplasamentul nu se regăsește în zone afectate de inundații.

- **Riscuri climatice**

- Furtuni. În ultimii ani frecvența și intensitatea vijeliilor în perioada de primăvară-vară este tot mai crescută. Vitezele medii anuale ale vântului pentru zona vestică sunt cuprinse între 1,2 și 3,1 m/s, conform informațiilor de la Stația meteorologică Timișoara.
- Tornade. În câmpia Banatului nu s-au înregistrat până în prezent tornade.
- Secetă. Riscul de secetă pentru zona din care face parte proiectul este mediu (Raportul de analiză privind identificarea și elaborarea măsurilor de reducere a riscurilor 2015), riscul de deșertificare fiind moderat (R 0,5-0,65). (PATJ Timis vol. 2)
- Incendii de vegetație. Terenurile agricole sunt destul de fragmentate iar riscul de incendii în perioadele secetoase este redus.

- **Risc de alunecări de teren**

Nu există riscul producerii unei alunecări de teren în zonă.

G) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice)- nu există risc asupra sănătății populației prin implementarea acestui proiect.

2) Amplasarea proiectului:

Acest sector de drum străbate următoarele unități administrativ teritoriale: Cărpiniș, Cenei, Uivar și Otelec.

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului

- folosințe actuale - categoria de folosință: cai de comunicație rutieră-drum național secundar;

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu e cazul, nu se utilizează aceste resurse.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu e cazul;

2. zone costiere și mediul marin - nu e cazul;

3. zonele montane și forestiere - nu e cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - amplasamentul proiectului se suprapune parțial cu aria naturală protejată ROSPA0144 Uivar-Diniaș;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică - amplasamentul proiectului se suprapune parțial cu aria naturală protejată ROSPA0144 Uivar-Diniaș.

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației - amplasamentul proiectului este situat în județul Timiș, localitățile Cărpiniș, Cenei, Uivar și Otelec, intravilan și extravilan;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu e cazul.

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea - proiectul nu produce un impact asupra zonei de locuit;

b) natura impactului - impact redus;

c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2001 privind impactul transfrontieră, cu modificările și completările ulterioare;

d) intensitatea și complexitatea impactului: impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului;

e) probabilitatea impactului - probabilitate redusă;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului .

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu e cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - acesta se realizează prin respectarea măsurilor pentru prevenirea poluării solului și apelor, prevenirea poluării aerului, de diminuare a impactului ca urmare a generării deșeurilor.

➤ **II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:**

- proiectul nu necesită parcurgerea etapei studiului de evaluare adecvată, din următoarele motive:

- proiectul nu este susceptibil să aibă un impact negativ semnificativ asupra ariei naturale protejate de interes comunitar deoarece: nu se reduce numărul exemplarelor de specii de interes comunitar și habitatul acestora; nu duce la fragmentarea habitatelor de interes comunitar; nu are impact negativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare a ariilor protejate; nu produce modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și funcția ariilor naturale protejate;

- lucrările vizează consolidarea amplasamentului DN59B existent, fără a fi proiectate sectoare noi de drum, astfel că lucrările nu se vor desfășura în zone cu componentă naturală dominantă din cadrul sitului;

- din lungimea totală de 22 km, doar o lungime de 5,5 km este suprapusă cu situl ROSPA0144 Uivar - Dinaș, după cum urmează:
 - între Pustiniș și Uivar pe o distanță de 3,2 km, fiind ocupată o suprafață de 2,56 ha din sit,
 - între Uivar și Cenei pe o distanță de 2,3 km, fiind ocupată o suprafață de 1,84 ha din sit;
- suprafața ocupată de proiect în sit, inclusiv suprafața aferentă DN59B, este de 4,40 ha, ceea ce reprezintă 0,04% din suprafața sitului;
- amplasamentul proiectului nu cuprinde areale valoroase din punct de vedere al asigurării condițiilor de reproducere, odihnă și hrănire pentru speciile de avifaună de interes conservativ, datorită faptului că amplasamentul DN 59B este unul existent, constituind o barieră comportamentală binecunoscută de specii, astfel că realizarea lucrărilor de reabilitare a drumului național nu va genera efecte și nu va modifica parametrii care stau la baza îmbunătățirii/asigurării stării favorabile de conservare a speciilor;
- conform Certificatului de urbanism nr. 4/16.02.2023, folosința actuală a terenului este căi de comunicație rutieră - drum național secundar, iar destinația conform PATJ este: căi de comunicație;
- implementarea proiectului propus nu duce la distrugerea habitatelor speciilor avifaunistice deoarece prin proiect nu se propune construirea de căi noi de acces, doar reabilitarea traseului existent al drumului național;
- în vecinătatea proiectului, în perioada când au fost efectuate observațiile în teren (iunie 2023) s-au identificat exemplare din specia *Ciconia ciconia* aflate în căutarea hranei la o distanță de aproximativ 100 m față de amplasamentul proiectului.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz sunt următoarele: proiectul nu intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii nr. 292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatului de urbanism nr. 4/16.02.2023, emis de Consiliul Județean Timiș.
- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități (pdv emis de GNM-CG-Serviciul Comisariatul Județean Timiș, pdv emis de ANANP Timiș, consultanța tehnică nr. 15/16.05.2023 emisă de AN Apele Române - DAB Banat, aviz ANANP nr. 32/17.10.2023, aviz nr. 14-ALG-2024 emis de CNCF „CFR” SA, aviz de principiu nr. 2151/11.05.2023 emis de ANIF Filiala de Îmbunătățiri Funciare Timiș);
- în conformitate cu prevederile avizului de principiu nr. 2151/11.05.2023 emis de ANIF Filiala de Îmbunătățiri Funciare Timiș, **nu se vor executa lucrări pe infrastructura de îmbunătățiri funciare fără acordul ANIF.**

Protecția calitatii aerului:

- Organizarea de șantier se va face în zona de execuție a lucrărilor și se va realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind Protecția Mediului cu completările și modificările ulterioare;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect; la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;

- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toata durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex.împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;

Protecția calitatii apelor, a solului și a subsolului:

- Pe parcursul executării lucrărilor nu se vor taia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozități necontrolate de deșeuri de orice fel;
- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafața și a apelor subterane;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- În cazul producerii unui accident se va notifica imediat GNM - Comisariatul Județean Timiș, APM Timiș;
- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate
- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);

Pentru reducerea nivelului de zgomot și a vibrațiilor se vor respecta următoarele măsuri:

- Se va asigura funcționarea la parametri optimi a utilajelor de construcție și a mijloacelor de transport, dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului (amortizoare de zgomot performante, profil al benzii de rulare cu nivel redus de zgomot), precum și verificarea tehnică periodică;
- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- Este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice ;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșeuri produse (deșeuri inerte, deșeuri de ambalaje, deșeuri metalice etc.), în conformitate cu prevederile OUG. 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată prin Legea 17/2023;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;

- Gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără să pună în pericol sănătatea populației și fără să dăuneze mediului, în special: fără să genereze riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră, fără să creeze disconfort din cauza zgomotului sau mirosurilor, fără să afecteze negativ peisajul sau zonele de interes special;
- Măsurile care vor asigura că la limita incintei să fie respectate valorile impuse prin SR 10009:2017 privind acustica și prin Ord. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;
- Executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor de Securitate la incendiu, Securitate și sănătate în muncă, în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingerii a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului.
- Titularii pe numele cărora vor fi emise autorizații de construire și/sau desființări conform Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeurile pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeurile nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE;
- Titularul autorizației de construire / desființare emise de către autoritatea administrației publice locale, centrale sau de către instituțiile abilitate să autorizeze lucrările de construcții cu caracter special, are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construire și/sau desființare, după caz, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul inconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanelor periculoase, pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile.

Condiții pentru protecția biodiversității, a speciilor și habitatelor de interes comunitar:

- titularul proiectului va instrui personalul care va executa lucrările de construcție asupra faptului că amplasamentul proiectului este situat într-o arie naturală protejată de interes comunitar, asupra importanței desemnării acesteia, astfel încât să se asigure obiectivele de conservare ale ariei naturale protejate;
- titularul proiectului are obligația de a menține și de a nu periclita starea de conservare favorabilă a speciilor și habitatelor naturale pentru a se asigura integritatea Rețelei Europene NATURA 2000;
- respectarea prevederilor *planului de management și a regulamentului sitului ROSPA0144 Uivar - Dinaș aprobat prin OM. nr. 1531/2016*, precum și a *obiectivelor de conservare specifice / măsurile minime de conservare* elaborate și aprobate de către Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate prin Decizia ANANP nr.70/07.02.2022;
- *pentru protecția speciilor de păsări de interes comunitar care au stat la baza desemnării ariei naturale protejate ROSPA0144 Uivar - Dinaș, inclusiv a celor migratoare, sunt interzise:*
 - uciderea sau capturarea indiferent de metoda utilizată;
 - deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau a ouălor din natură și păstrarea acestora, chiar dacă sunt goale;

- perturbarea intenționată, în special în cursul perioadei de reproducere sau de maturizare, de pasaj sau de migrație;
 - deținerea exemplarelor din speciile pentru care este interzisă vânarea sau capturarea;
- pentru alte specii avifaunistice cu rol în asigurarea statutului favorabil de conservare pentru populațiile de păsări pentru care a fost desemnat situl ROSPA0144 Uivar - Dinaș (*Corvus frugilegus* - cioara de semănătură), este interzisă:
 - deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau a ouălor din natură;
 - deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;
 - vânătoarea în timpul perioadelor de reproducere și creștere a puilor.
 - este interzisă abandonarea/depozitarea deșeurilor de orice fel pe teritoriul sitului Natura 2000 ROSPA0144 Uivar - Dinaș;
 - lucrările propuse nu vor afecta vegetația lemnoasă (arbori/arbuști) limitrofă amplasamentului proiectului;
 - toate suprafețele afectate temporar de execuția proiectului vor fi refăcute la finalizarea lucrărilor prin însămânțare cu specii erbacee autohtone, plantare specii arbustive și arboricole;
 - organizarea de șantier nu se va amplasa pe teritoriul ariei naturale protejate;
 - se interzice perturbarea liniștii în aria naturală protejată prin orice fel de mijloace (strigăte, pocnitori, utilizarea aparatelor acustice pentru îndepărtarea păsărilor sau a dăunătorilor, etc.);
 - este interzisă realizarea de săpături, excavații și orice alte lucrări care modifică configurația naturală a terenurilor din perimetrul ariei naturale protejate, în afara perimetrului delimitat pentru implementarea proiectului;
 - pe suprafața ariei naturale protejate circulația cu mijloace motorizate se va realiza cu viteză redusă, utilizându-se drumurile existente, permise accesului public, evitând astfel eroziunea în suprafață și/sau adâncime a terenului;
 - căile de acces rutier se vor menține în stare corespunzătoare astfel încât să se evite formarea ochiurilor de apă în perioadele ploioase, respectiv producerea prafului în perioadele secetoase;
 - nu se vor realiza lucrări în perioada de reproducere și creșterea puilor (aprilie - iunie), respectiv în perioada de migrație (septembrie);
 - în cazul în care pe perioada derulării lucrărilor de construcție și amenajare teren se vor identifica specii pentru a căror protecție a fost desemnat situl sau care constituie bază trofică pentru speciile de păsări de interes comunitar, acestea vor fi relocalate în zone favorabile supraviețuirii exemplarelor, costurile necesare relocalării fiind suportate de titularul proiectului;
 - este interzisă utilizarea de insecticide, semințe otrăvite, alte substanțe biocide cu scopul combaterii rozătoarelor;
 - nu se vor utiliza repelenți acustici;
 - orice incident semnalat pe perioada realizării proiectului care ar putea avea un impact asupra factorilor de mediu, mai ales asupra biodiversității, va fi anunțat la APM Timiș în timpul cel mai scurt posibil.

Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, fiind atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare. Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competențe și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prelabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Verificat: Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații - Corina MIHOC
Întocmit: Cosmina POPESCU