



---

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

---

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

**Proiect din data de 12.10.2022**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **MUNICIPIUL LUGOJ**, cu sediul în Lugoj, Piața Victoriei, nr. 4, jud. Timiș, înregistrată la APM Timiș cu nr. 9553/13.08.2020, cu ultimele completări înregistrate cu nr. 10921RP/29.09.2022 (anunțul public), în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

**Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de 07.09.2022, că proiectul „*Refacere drumuri asfaltate-zona centrală-proiectare+execuție, 7 tronsoane*” propus a fi amplasat în Municipiul Lugoj, jud. Timiș, identificat prin plan de situație **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;**

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele pe baza cărora s-a decis neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

**a)** proiectul **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa 2** la **pct. 13 a**—orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului,

a<sub>1</sub>) proiectul propus **nu intră** sub incidența **art. 28** din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

a<sub>2</sub>) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

**b)** justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului:

**1. Caracteristicile proiectului:**

**a) Dimensiunea și concepția întregului proiect**

Străzile supuse modernizării din prezenta documentație fac parte din rețeaua stradală a localității Lugoj și asigură circulația în interiorul localității.

Din punct de vedere administrativ străzile investigate își desfășoară traseul pe teritoriul Municipiului Lugoj, acestea au lungimea totală de 4,081 km și sunt amplasate în zona centrală a acestuia.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

În general structura rutieră prezintă o serie de degradări specifice drumurilor asfaltate, fapt ce conferă îmbrăcămintei o viabilitate necorespunzătoare. Dispozitivele de colectare și evacuare a apelor de suprafață pe străzi sunt în mare parte necorespunzătoare.

Din punct de vedere geometric, străzile analizate au o parte carosabilă variabilă, între 7,00 și 15,00 m. Prin lucrările de modernizarea a străzilor (**7 tronsoane de străzi** cu o lungime totală de **4081 m**) nu se vor afecta rețelele și operatorii din zonă.

Denumirile și lungimile străzilor propuse spre reabilitare se regăsesc în următorul tabel:

Nr. crt.	DENUMIRE STRADĂ	LUNGIME [m]	SUPRAFAȚĂ [mp]
<b>1</b>	<b>Tronson 1 – Pod de beton – str. Coloman Wallish</b>	<b>427,0</b>	<b>7235,0*</b>
<b>2</b>	<b>Tronson 2 – Str. Bucegi – Str. Cuza Vodă</b>	<b>936,0</b>	<b>11190,0</b>
<b>3</b>	<b>Tronson 3 – Str. Ep. Dr. Ioan Bălan – Str. Caransebeșului</b>	<b>869,0</b>	<b>14937,0</b>
3.1	Sector 1	478,0	
3.2	Sector 2	171,0	
3.3	Sector 3	220,0	
<b>4</b>	<b>Tronson 4 – Str. Nicolae Bălcescu – Pod de fier</b>	<b>460,0</b>	<b>4920,0</b>
<b>5</b>	<b>Tronson 5 – Str. Unirii – Piața I.C. Drăgan – Str. Andrei Șaguna – Piața Victoriei – Str. 20 Decembrie 1989</b>	<b>747,0</b>	<b>10765,0**</b>
5.1	Sector 1	372,0	
5.2	Sector 2	375,0	
<b>6</b>	<b>Tronson 6 – Str. Ion Huniade</b>	<b>331,0</b>	<b>7585,0</b>
<b>7</b>	<b>Tronson 7 – Str. V.V. Delamarina</b>	<b>311,0</b>	<b>3650,0</b>
<b>TOTAL</b>		<b>4081,0</b>	<b>60282,0</b>

\* include si suprafata sensului giratoriu dintre tronsonul 1 si tronsonul 2

\*\* include si suprafata sensului giratoriu Piața Victoriei

Suprafața totală a tronsoanelor de străzi care se vor moderniza este de cca. 60 282 mp.

Pentru podul de la începutul tronsonului 1 este necesară cămășuiala (tencuirea) culeilor pe o suprafață de aproximativ 200,0 mp.

Pentru podul de la tronsonul 4 este necesară cămășuiala (tencuirea) culeilor pe o suprafață de aproximativ 100,0 mp, respectiv sablarea structurii metalice pe o suprafață de circa 350,0 mp. De asemenea, se va înlocui parapetele existent cu unul nou, pe o lungime de circa 140,0 m.

Având în vedere tasarea diferențiată în zona căminelor de vizitare a rețelelor tehnico-edilitare din carosabil, se vor aduce la cotă capacele de cămine astfel încât cota acestora să fie echivalentă cu linia roșie a străzilor proiectate. Se evită astfel zone cu denivelări și disconfortul provocat circulației rutiere.

Elementele geometrice ale străzilor în profil transversal sunt următoarele:

- partea carosabilă (inclusiv parcaje): 7,00...21,00 m;
- panta transversală a părții carosabile: 2,5 %;

Elementele în profil transversal sunt prezentate în planșele de detaliu cu profiluri transversale tip.

Traseul proiectat urmărește pe cât posibil declivitățile existente ale străzilor supuse modernizării, urmărindu-se următoarele criterii:

- asigurarea unor elemente geometrice în profil longitudinal corespunzătoare unei viteze de proiectare de 40...50 km/h;
- urmărirea cât mai fidelă a declivităților existente, acolo unde este posibil, pentru a putea folosi structura existentă într- un procent cât mai ridicat;
- realizarea unor declivități cu lungime cât mai mare;
- realizarea racordărilor verticale cu raze mari;



#### AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210  
E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

- respectarea eventualelor punctelor de cotă obligate;

Având în vedere tasarea diferențiată în zona căminelor de vizitare a rețelelor tehnico-edilitare din carosabil, se vor aduce la cotă capacele de cămine astfel încât cota acestora să fie echivalentă cu linia roșie a străzilor proiectate. Se evită astfel zone cu denivelări și disconfortul provocat circulației rutiere. Dispunerea capaceelor de cămine se va realiza conform situației de mai jos:

<b>TRONSON</b>	<b>Capace de cămine (buc)</b>
<b>TRONSON 1</b>	3
<b>TRONSON 2</b>	15
<b>TRONSON 3</b>	8
<b>TRONSON 4</b>	6
<b>TRONSON 5</b>	7
<b>TRONSON 6</b>	6
<b>TRONSON 7</b>	6
<b>TOTAL (m)</b>	<b>51</b>

Având în vedere alcătuirea structurii rutiere existente, pentru consolidarea structurii rutiere existente, se vor utiliza:

- 4,0 cm strat de uzură din M.A.S.16;
- geogril antifisură;
- frezare structură existentă.

Se vor înlocui bordurile carosabile ce delimitează partea carosabilă conform cerințelor beneficiarului pe tronsoanele de străzi unde partea carosabilă este mărginită cu trotuare prevăzute cu îmbrăcăminte asflică și acolo unde partea carosabilă este mărginită de zone verzi. Pe tronsoanele unde străzile sunt mărginite cu trotuare prevăzute cu pavaj și pe sectoarele unde bordurile existente sunt în stare bună, acestea se vor păstra. În dreptul acceselor bordurile vor fi coborâte pentru asigurarea accesului auto.

Pentru refacerea trotuarelor, acolo unde se vor realiza borduri carosabile noi, se va prevedea o îmbrăcăminte asfaltică BA 8 în grosime de 4 cm, pe o lățime de cca. 20 cm.

Bordurile carosabile au dimensiunea de 20x25 cm și se vor monta pe o fundație din beton de ciment de clasa C25/30 cu dimensiunea de 15x30 cm.

Dispunerea bordurilor carosabile proiectate se va realiza conform situației de mai jos:

<b>TRONSON</b>	<b>Lungime borduri [m]</b>
<b>TRONSON 1</b>	350
<b>TRONSON 2</b>	100
<b>TRONSON 3</b>	1830
<b>TRONSON 4</b>	220
<b>TRONSON 5</b>	280
<b>TRONSON 6</b>	640
<b>TRONSON 7</b>	80
<b>TOTAL (m)</b>	<b>3500</b>

Colectarea apelor de suprafață de pe partea carosabilă se va face prin panta profilului transversal de 2,5 %.

Apele pluviale de pe carosabil și parcaje/staționari vor fi dirijate prin intermediul pantelor transversale și longitudinale spre gurile de scurgere existente care se vor înlocui cu altele noi, apoi vor fi colectate în sistemul de canalizare existent. Dispunerea gurilor de scurgere se va realiza conform situației de mai jos :



#### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210  
E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

TRONSON	GURI DE SCURGERE (buc)
TRONSON 1	3
TRONSON 2	13
TRONSON 3	10
TRONSON 4	14
TRONSON 5	13
TRONSON 6	4
TRONSON 7	4
<b>TOTAL (m)</b>	<b>61</b>

În vederea reglementării circulației și asigurării siguranței în trafic, pe străzile proiectate s-au prevăzut marcaje longitudinale de separare a sensurilor de circulație - marcaj axial și marcaje de delimitare a părții carosabile și marcaje transversale (marcaje de oprire, marcaje de cedare a trecerii, de traversare pentru pietoni, spații interzise, interzicerea staționării, săgeți sau inscripții). Marcajele de traversare pentru pietoni se vor realiza bicolor (roșu - alb).

Se vor prevedea indicatoare de circulație.

Străzile supuse modernizării din prezenta documentație fac parte din rețeaua stradală a localității Lugoj și asigură circulația în interiorul localității.

Colectarea apelor de suprafață de pe partea carosabilă se va face prin panta profilului transversal de 2,5 %.

Pentru podul de beton situat pe tronsonul 1 - strada Coloman Wallish sunt prevăzute lucrări de cămășuire (tencuire) a culeilor pe o suprafață de aproximativ 200,0 mp.

Pentru podul de fier situat pe tronsonul 4 - strada Nicolae Bălcescu sunt prevăzute lucrări de cămășuire (tencuire) a culeilor pe o suprafață de aproximativ 100,0 mp. De asemenea este prevăzută sablarea structurii metalice pe o suprafață de circa 350,0 mp și vopsirea acesteia. Parapetele existent ce delimitează partea carosabilă de trotuar se va înlocui cu parapete nou pe o lungime de circa 140,0 m. *Lucrările de cămășuire se vor executa doar la culei care sunt situate în albia majoră, iar la pilele podurilor, situate în albia minoră nu se întevine.*

#### **Bilant teritorial:**

Suprafața totală a tronsoanelor de străzi care se vor moderniza este de cca. **60 282 mp, iar lungimea celor 7 tronsoane de străzi este de 4081 m.**

Deoarece lucrările de modernizare care se execută sunt amplasate în ampriza drumului existent, nu sunt necesare realizarea unor căi de acces provizorii la obiectiv.

#### **Organizarea de șantier**

Nu se va alocă o suprafață aferentă organizării de șantier, materialele necesare fiind aduse în măsura executării lucrărilor.

#### **B).Cumularea cu alte proiecte: nu este cazul.**

#### **C).Utilizarea resurselor naturale:**

În faza de execuție a proiectului vor fi utilizate:

- nisip, beton, pentru executarea lucrărilor.
- apă:consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție;
- teren: categoria de folosință intravilan și construcții, domeniu public.



#### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210  
E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

-biodiversitate:nu este cazul;

#### **D). Cantitatea și tipurilor de deșeuri generate/ gestionate:**

În etapa de execuție:

- deșeurile rezultate în etapa de execuție, se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate, și se vor depozita în spații special amenajate.

- se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșeuri periculoase cu alte categorii de deșeuri periculoase sau cu alte deșeuri, substanțe ori materiale.

- deșeurile rezultate din lucrările de construcție -pământul, nisipul, piatra spartă vor fi utilizate ca materiale de umplutură, iar celelalte deșeuri rezultate din construcții vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării sau eliminării.

- deșeurile menajere rezultate pe perioada etapei de construcție și în timpul funcționării obiectivului, vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune.

- deșeurile reciclabile rezultate vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării.

-deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerințelor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, art. 20.

#### **E) Poluarea și alte efecte negative:**

##### **• Aer**

Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: NO<sub>x</sub>, CO, COV, CH<sub>4</sub>, CO<sub>2</sub> și pulberile generate de lucrările propuse din proiect.

În perioada de funcționare nu există emisii în aer.

##### **• Apa**

**În perioada de execuție** a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.

În urma implementării proiectului nu se întrevăd riscuri de contaminare a apei.

##### **• Zgomot și vibrații**

**În perioada de execuție** a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

Nivelul de zgomot, în perioada de execuție a lucrărilor, nu va depăși limitele admisibile conform prevederilor SR 10009:2017 privind "Acustica. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

##### **• Sol/subsol și ape freatice**

**În faza de construcție**, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freatice sunt reprezentate de:

•depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție și demolari;

•scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

**În faza de funcționare** nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului/subsolului și apelor freatice, întrucât nu există surse de poluare.

În perioada de execuție a lucrărilor, se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.



#### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210  
E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

**F). Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:**

- **Riscuri de accidente din utilizarea substanțelor periculoase-** nu există risc de accident major.
- **Riscul seismic**

Seismicitatea zonei Banat se caracterizează prin cutremure cu magnitudinea de  $M_w > 5$ , dar fără să depășească  $M_w 5.6$ . Șocurile mai puternice, care sunt de obicei urmate de secvențe de replici, apar grupate în timp (în ferestre de câteva luni). Intensitatea seismică, echivalată pe baza parametrilor de calcul privind zonarea seismică a teritoriului României, este VII grade MSK conform anexa 3 din Legea nr. 575/2001.

- **Riscul hidrologic de inundații**

Amplasamentul nu se regăsește în zone afectate de inundații.

- **Riscuri climatice**

Vântul de vest, este un vânt cald și umed care provoacă precipitații abundente în perioada mai-iunie. Furtuni. În ultimii ani frecvența și intensitatea vijeliilor în perioada de primăvară-vară este tot mai crescută. Vitezele medii anuale ale vântului pentru zona vestică sunt cuprinse între 1,2 și 3,1 m/s, conform informațiilor de la Stația meteorologică Timișoara.

Tornade. În câmpia Banatului nu s-au înregistrat până în prezent tornade.

Secetă. Riscul de secetă pentru zona din care face parte proiectul este mediu (Raportul de analiză privind identificarea și elaborarea măsurilor de reducere a riscurilor 2015), riscul de deșertificare fiind moderat (R 0,5-0,65). (PATJ Timis vol. 2).

Incendii de vegetație. Riscul producerii unor incendii de vegetație este redus.

- **Risc de alunecări de teren**

Nu există riscul producerii unei alunecări de teren în zonă.

**G). Riscurile pentru sănătatea umană**

-nu există riscuri asupra sănătății umane prin implementarea acestui proiect.

**2). Amplasarea proiectului: municipiul Lugoj, jud. Timiș**

**a). utilizarea actuală și aprobată a terenului:**

Conform Certificatului de Urbanism nr. 340/03.08.2020, valabil 24 luni, emis de către Primăria municipiului Lugoj :

- Regimul juridic: proprietar Municipiul Lugoj
- Regimul economic: intravilan și construcții, domeniu public;

**b) Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:-** nu este cazul, nu se utilizează aceste resurse.

**c) Capacitatea de absorbție a mediului, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

1. zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;
2. zonele costiere și mediul marin: nu este cazul;
3. zonele montane și forestiere: nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu e cazul
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu e cazul



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210  
E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;
7. zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic : nu este cazul;

### 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată –impact local nesemnificativ, fără afectarea populației.
- b) natura impactului – impact nesemnificativ,
- c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2001 privind impactul transfrontier,
- d) intensitatea și complexitatea impactului: impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului,
- e) probabilitatea impactului - probabilitate redusă,
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului – impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului,
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – proiectul nu se cumulează cu alte proiecte din zona;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – nu este cazul.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:** proiectul **nu intră** sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz sunt următoarele:** proiectul **nu intră** sub incidența **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

### Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii nr. 292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr.340/03.08.2020, valabil 24 luni, emis de către Primăria municipiului Lugoj;
- la executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități: extrase CF nr.412619, 412585, 413450, 416304, 413516, 413430, 412587, 412604, 412725, 412561, 416316, 413215, 416303, 9763R, 415400, **consultanță tehnică emisă de ANAR ABA Banat nr. 62/18.08.2021 (nu este necesar aviz de gospodărire a apelor)**, aviz Meridian 22 SA nr. 6447/12.10.2021, aviz nr. 118/Z/12.08.2020 emis de Direcția pentru Cultură Timiș, punct de vedere GNM CJ TIMIȘ nr. 1111/20.04.2022, punct de vedere CJ Timiș înregistrat sub nr. 5909/19.04.2022,
- organizarea de șantier se va face în zona de execuție a lucrărilor și se va realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu completările și modificările ulterioare;
- **nu se vor executa tăieri de arbori, nu vor fi afectate spațiile verzi;**



### AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210  
E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

- utilajele folosite pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant, direct sau indirect;
- utilajele folosite pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvați, și tratarea de către firme specializate;
- alimentarea cu carburanți și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se vor face numai la societăți specializate;
- întreținerea utilajelor (schimburile de ulei, curățarea lor) se va face în zone special amenajate, pentru a nu se produce pierderi de ulei;
- se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
- în perioada de realizare a proiectului cât și în perioada de funcționare se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform – SR 10009:2017 – Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor de Securitate la incendiu, Securitate și sănătate în muncă, în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;
- se vor respecta valorile limită de emisie în aer, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare;
- respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- luarea de măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare ( acoperirea pământului excavat);
- se vor evita operațiile de încărcare/descărcare a materialelor generatoare de praf în perioadele cu vânt puternic;
- pentru a evita producerea și răspândirea prafului în și din incinta organizării de șantier, se va asigura stropirea (pulverizarea cu apă) a suprafețelor;
- se va asigura curățarea roților autovehiculelor/utilajelor care părăsesc șantierul pentru a preveni murdărirea căilor publice;
- deșeurile rezultate în urma lucrărilor, vor fi gestionate conform legislației în vigoare, responsabilitatea revenind titularului de proiect/ operatorului care realizează lucrările;
- gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea populației și fără a dăuna mediului, în special: fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau flora, fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor, fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special;
- titularii pe numele cărora vor fi emise autorizații de construire și/sau desființare potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții,



#### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210  
E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 04 05 din Anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului.

- titularul autorizației de construire/desființare emise de către autoritatea administrației publice locale, centrale sau de către instituțiile abilitate să autorizeze lucrările de construcții cu caracter special are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construire și/sau desființare, după caz, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile.

**Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.**

**Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii de reglementare.**

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.



#### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210  
E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

**Nerespectarea prevederilor prezentei decizii emise de APM Timiș se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.**

Avizat: Șef Serviciu A.A.A  
Monica NIȚU

Întocmit: Rodica BOLOCAN  
Data: 12.10.2022/10:20



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210  
E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*