



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
Proiect din data de 01.03.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **Municipiul Timișoara**, cu sediul în Municipiul Timișoara, Bd. C.D. Loga nr.1, județul Timiș, înregistrată la APM Timiș cu nr. 8652RP/12.07.2022, cu ultimele completări înregistrate cu nr. 1712RP din 28.02.2023 (anunț public), în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de **12.01.2022**, că proiectul: **”Lucrări energoalimentare a stațiilor de încărcare lente, rapide, a posturilor de transformare și platformă acoperită pentru garare și drumuri de acces”**, propus a fi amplasat în Municipiul Timișoara, B-dul Dâmbovița nr. 67, jud. Timiș,” identificat prin CF nr. 447772, CF nr. 447798, CF nr. 447712 jud.Timiș **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul **intră** sub incidența Legii 292/2018 privind, evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa 2 la pct 13 a)** Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la **pct. 24** din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa **nr. 1** sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului și **10 b** – “proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto publice”;

a<sub>1</sub>) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

a<sub>2</sub>) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

**b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:**

**1. Caracteristicile proiectului:**

a).Dimensiunea și concepția întregului proiect

**Situația existentă:**

Terenul este situat în intravilanul Municipiului Timișoara, în administrarea Societății de Transport Public Timișoara SA, în prezent fiind edificate mai multe imobile cu destinații diferite.

**Lucrări propuse:**

Prin proiect se propune construirea a două copertine pentru gararea a 44 autobuze electrice articulate cu stație de încărcare lentă, a platformelor și drumurilor de incintă aferente, a unui post de transformare și montarea a patru stații de încărcare rapidă.



Bilantul teritorial – suprafata totala, suprafata construita (cladiri, accese), suprafata spatii verzi  
 Suprafata totala proiect este de Stot = 133.376 mp  
 Descrierea suprafetei totale construite este prezentata in tabelul de mai jos.

Situatie propusa

Aria teren	133,376.00 mp	
Aria construita existenta	10,853.00 mp	
Aria construita proiectata	4,651.02 mp	
<b>Aria construita total</b>	<b>15,504.02 mp</b>	
Aria desfasurata existenta	12,808.00 mp	
Aria desfasurata proiectata	4,651.02 mp	
<b>Aria desfasurata total</b>	<b>17,459.02 mp</b>	
Aria utila existenta	10,246.40 mp	
Aria utila proiectata	4,646.66 mp	
<b>Aria utila total</b>	<b>14,893.06 mp</b>	
POT existent	8.14%	
POT proiectat	11.62%	
CUT existent	0.10	
CUT proiectat	0.13	
Regimul de inaltime existent	P, P+2E	
Regimul de inaltime proiectat	P	
Numar imobile existente	7	
Numar imobile proiectate	3	
<b>Numar imobile total</b>	<b>10</b>	
<b>Spațiu verde</b>	<b>31,129.78 mp</b>	23.34%
<b>Drumuri si alei pietonale</b>	<b>31,384.00 mp</b>	23.53%
<b>Căi ferate tramvaie</b>	<b>4,931.00 mp</b>	3.70%
<b>Teren neamanajat</b>	<b>48,220.20 mp</b>	36.15%
<b>Luciu apa</b>	<b>2,207.00 mp</b>	1.65%

Pe amplasament se va produce energie regenerabila prin intermediul celor 1316 panouri fotovoltaice cu puterea instalată de minim 465 Wp, rezultând o putere instalată de minim 611.94 kWp, 6 invertoare cu putere nominală în curent alternativ 100 kW, 1 inverter cu putere nominală în curent alternativ 50 kW, care vor fi amplasate pe acoperisul celor doua copertine.

Autobuzele vor fi alimentate electric de la patru statii de incarcare rapida de 300 kwh, Pentru incarcarea lenta vor fi 44 de statii, a cate 40kWh.

Suprafata de garare si incarcare va fi protejata de o copertina cu structura metalica.

Se vor executa drumuri de acces in incinta pentru trafic greu care vor fi dimensionate pentru circulatia acestor autobuze si care vor deservi pentru diferite manevre interne in statie, specifice depourilor respectiv deplasarea la spalatorie, la atelierle de intretinere etc.

Accesul dinspre strada Banatului se va face prin doua puncte cu 3 (2+1 pe sens) respectiv 2 benzi de acces (2 pe sens). Se vor executa doua alveole in zona de garare pentru stationare si incarcare rapida. Drumul din incinta va avea lungimea de 287.17 m. Se vor executa lucrari complementare drumului de acces si platformelor de garare dupa cum urmeaza:

- Subtraversari ale drumului de acces pentru scurgerea apelor pluviale executate din rigole carosabile, camine de vizitare din beton, subtraversari retele electrice, fundatii copertine zona de garare din beton fundatii stalpi de curent, etc.

Pentru drumul de acces pentru trafic structura rutiera va fi următoarea:

- 21 cm dala de beton BCR4.5 – strat de uzura
- 20 cm balast stabilizat cu ciment 4% – strat de baza
- 25 cm fundatie din balast- strat de fundatie



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

Bulevardul Liviu Rebreanu, nr. 18-18 A, Timișoara Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256491795; Fax: 0256201005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

- 20 cm strat de forma din balast
- 70 cm perna de balast armata cu doua geogriile
- Geotextil greutate 300-400 g/mp
- 50 cm blocaj de piatra.

Sursa de alimentare cu energie electrică a obiectivului este rețeaua electrică de medie tensiune subterană existentă pe str. Banatului.

Se va realiza extinderea rețelei existente de apa rece pentru stingerea incendiului cu doi hidranti exteriori supraterani.

Rețeaua de canalizare pluviala, nou proiectata, se refera la colectarea apelor de ploaie provenite astfel:

- se va realiza colectarea apelor pluviale conventional curate de pe invelitorile copertinelor parcajelor de autobuze, dirijate in canalizarea pluviala de incinta si mai apoi deversata in rețeaua publica stradala;

- se va realiza colectarea apelor pluviale posibil infestate cu hidrocarburi de pe platforma betonata a parcajelor de autobuze, care vor fi dirijate in separatorul de hidrocarburi si apoi preluate de canalizarea pluviala de incinta si mai apoi deversate in rețeaua publica stradala.

#### **Organizarea de șantier:**

Organizarea de șantier va fi amplasata pe o suprafață de 250 mp, pe amplasament.

Organizarea de șantier va cuprinde:

- un pichet PSI dotat cu stingătoare cu spumă și pulbere;
- containere, pentru deșeuri reciclabile și pentru deșeuri nereciclabile.
- grup sanitar ecologic;
- amenajarea unor incinte îngrădite pentru depozitarea materialelor de construcții și amplasarea unor barăci necesare personalului muncitor;
- zona de parcare pentru autovehicule și utilaje.

#### **B).Cumularea cu alte proiecte: - .**

#### **C).Utilizarea resurselor naturale:**

În faza de execuție a proiectului vor fi utilizate: nisip, balast, piatră spartă, apă, combustibil (pentru funcționarea utilajelor/mijloacelor de transport angrenate la realizarea acestui proiect). Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție.

Amplasarea obiectivului se va face în afara limitelor ariilor naturale protejate și zonelor cu habitate naturale.

- folosința actuală teren: intravilan, curți, construcții.
- biodiversitate: nu este cazul.

#### **D). Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:**

- Deșeurile rezultate în etapa de execuție, se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate, și se vor depozita în spații special amenajate.
- Se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșeuri periculoase cu alte categorii de deșeuri periculoase sau cu alte deșeuri, substanțe ori materiale.
- Pământul va fi utilizat ca material de umplutura iar celelalte deșeurile din construcții, rezultate vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării sau eliminării.
- Deșeurile menajere rezultate pe perioada de construcție și în timpul funcționării obiectivului, vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune.
- Deșeurile reciclabile rezultate vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării.
- Deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerintelor OUG nr. 92/2021 aprobată prin Legea nr. 17/2023 privind regimul deșeurilor.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

Bulevardul Liviu Rebreanu, nr. 18-18 A, Timișoara Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256491795; Fax: 0256201005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

## **E) Poluarea și alte efecte negative:**

### • **Aer**

**Emisiile de poluanți atmosferici**, în perioada de execuție vor avea un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: pulberi, NO<sub>x</sub>, CO, COV, CH<sub>4</sub> și CO<sub>2</sub>.

### • **Apa**

Toate lucrările realizate se vor efectua astfel încât apa din pânză freatică să nu fie afectată.

*În etapa de demolare/construire:*

- stocarea temporară a deșeurilor în spații/recipiente special amenajate, în conformitate cu reglementările legale.
- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate;
- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate atât în timpul transportului cât și în timpul punerii în operă;

*În etapa de exploatare:* nu se întrevăd riscuri de contaminare a apei din pânza freatică.

### • **Zgomot și vibrații**

În **perioada de execuție** a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

» Nivelul de zgomot rezultat atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de exploatare nu va depăși prevederile SR 10009:2017 privind "Acustică. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

### • **Sol/subsol și ape freatice**

În **faza de construcție**, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freatice vor fi reprezentate de:

- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

La finalizarea lucrărilor, constructorul va reface suprafețele de teren ocupate temporar, la forma inițială.

Deșeurile rezultate din activitate vor fi gestionate corespunzător (stocare temporară containere).

»În perioada de execuție a lucrărilor, pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

**F) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice:** nu este cazul, în proiect nu se vor utiliza substanțe periculoase, proiectul nu se prevede în zone cu risc de accidente naturale.

### **Riscul la cutremur**

Conform Legii 575 privind aprobarea "Planului de amenajare a teritoriului național-Sesiunea a V-a - Zone de risc natural" Anexa 3, amplasamentul cercetat este situat în Municipiul Timișoara având intensitatea seismică VII, exprimată în grade MSK.

### **Riscul la inundații și la alunecări de teren**

Riscul hidrologic de inundații

Conform Legii 575 privind aprobarea "Planului de amenajare a teritoriului național – Sesiunea a V-a – Zone de risc natural"- ANEXA 5 – Inundații, amplasamentul aferent proiectului nu se regăsește în lista cu unitățile administrativ teritoriale afectate de inundații pe torenți.

### **Risc de alunecări de teren**

Conform legii 575 privind aprobarea "Planului de amenajare a teritoriului național – Sesiunea a V-a – Zone de risc natural"- ANEXA 7- Alunecări de teren, amplasamentul aferent proiectului nu se regăsește în lista cu unitățile administrativ teritoriale afectate de alunecări de teren.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

Bulevardul Liviu Rebreanu, nr. 18-18 A, Timișoara Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256491795; Fax: 0256201005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

**G) riscurile pentru sănătatea umană:** impactul proiectului asupra populației și sănătății umane va fi ne semnificativ, lucrările desfășurându-se cu respectarea unui program strict de lucru (respectându-se orele de liniște) și a utilizării de mijloace de transport și utilaje performante.

## **2) Amplasarea proiectului:**

Proiectul este localizat în MUNICIPIUL TIMIȘOARA .

### **a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului**

- regimul juridic: - teren intravilan, proprietar – Municipiul Timișoara, domeniu public.

- folosința actuală – teren intravilan cu construcții;

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: - nu este cazul;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu e cazul

2. zone costiere și mediul marin – nu e cazul

3. zonele montane și forestiere – nu e cazul

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu e cazul

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică- proiectul nu se suprapune peste arii naturale protejate;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – în cazul indicatorului particule în suspensie PM10 nu se respecta valorile limita în conformitate cu prevederile Legii 104/2011 privind calitatea aerului;

7. zonele cu o densitate mare a populației: proiectul se suprapune și cu zone cu densitate moderată de populație, cu influență pozitivă asupra populației din aceste zone.

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu e cazul.

### **3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:**

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată – proiectul produce un impact redus asupra zonei de locuit, pe perioada implementării proiectului;

b) natura impactului – impact redus;

c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2001 privind impactul transfrontieră, cu modificările și completările ulterioare;

d) intensitatea și complexitatea impactului impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului

e) probabilitatea impactului- probabilitate redusă;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului– impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate- nu e cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – nu este cazul.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:** proiectul **nu** intră sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz sunt următoarele: nu are un impact negativ semnificativ asupra corpurilor de apă, prin lucrări nu se modifică parametrii corpurilor de apă, prin urmare nu este necesară elaborare SEICA.**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

Bulevardul Liviu Rebreanu, nr. 18-18 A, Timișoara Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256491795; Fax: 0256201005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

### Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii 292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 1527 din 27.05.2022 emis de Municipiul Timișoara.
- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozități necontrolate de deșeuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- În conformitate cu prevederile art. 10 din OUG nr.68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare, în cazul unei amenințări iminente cu un prejudiciu asupra mediului, operatorul este obligat să ia imediat măsurile preventive necesare și, în termen de 2 ore de la luarea la cunoștință a apariției amenințării, să informeze agenția județeană pentru protecția mediului și comisariatul județean al Gărzii Naționale de Mediu
- Organizarea de șantier se va face în zona de execuție a lucrărilor și se va realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind Protecția Mediului cu completările și modificările ulterioare;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a solului și apei cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
- Luarea de măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare ( acoperirea pământului excavat);
- Întreținerea utilajelor (schimburile de ulei, curățarea lor) se va face în zone special amenajate, pentru a nu se produce pierderi de ulei sau apă poluată;
- Se vor evita operațiile de încărcare/descărcare a materialelor generatoare de praf în perioadele cu vânt puternic;
- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvați, și tratarea de către firme specializate;
- În perioada de realizare a proiectului se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform – SR 10009:2017 – Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- Alimentarea cu carburanți și întreținerea utilajelor și a mijloacelor de transport se vor face în unități specializate;
- Executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor de *Securitate la incendiu* , *Securitate și sănătate în muncă* , în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Titularii pe numele cărora vor fi emise autorizații de construire și/sau desființări conform *Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții*, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă progresiv, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează



### AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Bulevardul Liviu Rebreanu, nr. 18-18 A, Timișoara Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256491795; Fax: 0256201005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE.

**Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.**

**Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii de reglementare.**

**La finalizarea investiției aveți obligația de a notifica APM Timis în vederea obținerii/revizuirii autorizației de mediu, conform Ord. nr. 1798/2007 pentru aprobarea Procedurii de emiteri a autorizației de mediu.**

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Se poate adresa instanței de contencios administrativ competențe și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiteri a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

**Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.**

Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații  
Loredana CIOCĂRLIE

Întocmit,  
Mihaela VATAMANU



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

Bulevardul Liviu Rebreanu, nr. 18-18 A, Timișoara Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256491795; Fax: 0256201005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*