



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Proiect la data de 17.11.2022

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE SA, București, b-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1** înregistrată la APM Timiș cu nr. 5634/13.04.2022, cu ultimele completări –anunțuri publice – înregistrate cu nr. 12225RP/08.11.2022 în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de **05.10.2022**, că proiectul „**Nod rutier A1 (km450+210)- DJ609 (Bethausen)**”, propus a fi amplasat în extravilanul comunelor Bethausen și Traian Vuia, la intersecția autostrazii A1, km450+210, cu drumul județean DJ609, jud. Timiș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a decis neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul **intră** sub incidența Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa 2, Anexa 2 la pct.10.e) construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr.1;**

a1) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

a2) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

1. Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect

Prin proiect se propune realizarea nodului rutier la intersecția autostrazii A1 (KM 450+210) cu drumul județean DJ 609, situat la sud de localitatea Bethausen și localitatea Traian Vuia, județul Timiș.

Suprafața de teren ce va fi ocupată de ampriza nodului = aprox. 205000mp.

Nodul rutier studiat, pentru accesul la autostrada A1, se va realiza la S de localitatea Bethausen la km 449+500 al autostrazii A1. Accesul la autostradă, în direcția Sibiu-Sebeș-Deva-Timișoara, se va realiza din drumul județean DJ609, din extravilanul localității Bethausen, pe partea dreapta. Prin intermediul bretelei 1 - cu circulație bidirecțională, se va asigura intrarea și ieșirea de pe autostrada



A1 pe bretelele 2, respectiv 3 - cu circulatie unidirectionala. La intersectia drumului judetean DJ609 cu bretea 1 se va amenaja un sens giratoriu.

Bretea 1, care face legatura dintre drumul judetean DJ609 si bretelele 2 si 3, **are lungimea de 1357.0m.**

Bretea 2 va asigura intrarea pe autostrada A1, pe directia Sibiu-Sebes-Deva-Timisoara si va avea **lungimea de 760.0m.**

Bretea 3 va asigura iesirea de pe autostrada A1, de pe directia Sibiu-Sebes-Deva-Timisoara si va avea **lungimea de 610.0m.**

Bretea 4 va asigura intrarea pe autostrada A1, pe directia Timisoara-Deva-Sebes-Sibiu si va avea **lungimea de 742.0m.**

Bretea 5 va asigura iesirea de pe autostrada A1, de pe directia Timisoara-Deva-Sebes-Sibiu si va avea lungimea de **535.0m.**

Se va amenaja complet nodul rutier, prin asigurarea relatiilor/fluxurilor de trafic pentru toate directiile, pentru o viteza minima de circulatie de 50 km/h.

Pentru asigurarea accesului din drumul județean la autostradă prin intermediul bretelei 1, în direcția Timisoara-Deva-Sebes-Sibiu, **se va executa un pasaj peste autostrada A1** – pasaj cu o singură deschidere de 50.00m, cu suprastructura alcătuita din grinzi din oțel S355.

Pasajul traverseaza autostrada A1 la km 449+440, are o singură deschidere si o **lungime totala de 73.90m.** Are o oblicitate de 85° dreapta fata de axul autostrazii.

In sectiune transversala, pasajul asigura o parte carosabila de 9.00m, delimitata de borduri prefabricate si parapeti de siguranta de tip H4b. Latimea totala este de 10.70m, inclusiv elementele de capat.

Structura rutiera pe pasaj consta intr-un strat de 1cm hidroizolatie performanta, un strat de 3cm Ba8, 4cm strat de BAP16 si un strat de 4cm MAS16. La marginea partii carosabile sunt prevazute borduri si parapeti directionali de tip H4B. Scurgerea apelor se realizeaza prin intermediul gurilor de scurgere. Panta longitudinala este de 0.16%.

Suprastructura este alcatuita din 4 grinzi din otel S355, cu lungimea L=50.00m si inaltimea H=2.00m. Peste grinzi se va turna o placa de suprabetonare din beton armat C35/45 cu grosimea de 19-29 cm. Panta longitudinala este de 0.16%

Infrastructura este alcătuită din două culei din beton armat si sunt asezate pe cate un radier din beton armat cu inaltimea de 2.00m, grosimea de 6.20m si latimea de 10.30m asezati pe cate 6 piloti din beton armat, cu diametrul Φ 1200mm si lungimea L=15.00m. Elevatiile au inaltimea de 11.00m, grosimea variabila de 2.00m-3.00m

Pentru **asigurarea scurgerii apelor meteorice** se vor proiecta **santuri** care se vor proteja cu beton, **pe o lungime de 5513.00m.**

Pentru îndepărtarea apelor din zona partii carosabile se vor realiza casiuri, iar in zona acostamentelor se vor monta rigole de acostament. **Lungimea totala a casiurilor este de 1914.95 m, iar rigolele de acostament 5131.0m.**

Pentru colectarea apelor pluviale în șanțuri, vor fi prevazute **podețe de scurgere**, din elemente prefabricate sau monolite, cu lumina de 2.0 m sau 5.0 m, la fiecare desprindere bretea de traseul autostrazii si in zonele de minim, traversari canale sau in zona de racordare cu drumurile intersectate astfel incat sa fie asigurata scurgerea apelor.

Descărcarea apelor pluviale se va face în canalul ce subtraverseaza autostrada și intersectează bretea 2 la km 0+600.00, canalul ce subtraverseaza autostrada și intersectează bretea 4 la km 0+740.00, canalul ce subtraversează autostrada și intersectează bretelele 4 și 3 (4- la km 0+300.00 și 3- la km 0+50.00), canalul ce intersectează bretea 1 la km 0+330,00, precum și canalul de pe partea dreapta a bretelei 1, ce are traseul paralel cu aceasta între km 0+000.00 și 0+300.00.

Înainte de descărcarea apelor meteorice în emisari vor fi prevăzute separatoare de hidrocarburi, pentru protecția solului și a apelor. **Se vor amplasa 17 separatoare de hidrocarburi.**

Podete.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Aceste structuri sunt destinate traversării diverselor alte căi de comunicații (drum național, drumuri județene, drumuri comunale). Podețele sunt tip structură casetată, fundată pe un strat de beton . Sunt amplasate în zona nodului rutier. **Se vor realiza 6 podețe cu următoarele caracteristici:**

- Bretea 1:

La km 0+025.00 Podet tubular proiectat Ø800, L=30,00m 1

La km 0+330.00 Podet din elemente prefabricate tip C2, L= 23.00 m

La km 1+140.00 Podet din elemente prefabricate tip C2, L= 23.00 m

- Bretea 2

La km 0+125.00 Podet din elemente prefabricate tip C2, L= 33.0 m

- Bretea 3

La km 0+355.00 Podet din elemente prefabricate tip C2, L= 33.0

- Bretea 4

La km 0+100.00 Podet din elemente prefabricate tip C2, L= 33.0 m

Profilul transversal tip pe bretele nodului rutier este:

Cai bidirectionale:

- Lățimea platformei – 12.40 m
- Lățimea părții carosabile – 2 x 3.50 m
- Benzi de încadrare – 2 x 0.25 m
- Acostamente – 2 x 0.75 m
- Lățime de lucru parapet – 1.70 m

Cai unidirectionale:

- Lățimea platformei – 9.40 m
- Lățimea părții carosabile – 4.0m
- Benzi de încadrare – 2 x 0.25 m
- Acostamente – 2 x 0.75 m
- Lățime de lucru parapet – 1.70 m

Structură rutieră propusa pentru nodul rutier:

- 4 cm MAS 16 rul. 50/70
- 6 cm BAD 22.4 leg. 50/70
- 8 cm AB 31.5 baza 50/70
- 25 cm agregate naturale stabilizate cu lianti hidraulici
- 25 cm strat din balast
- 20 cm strat de formă din pământ stabilizat

Lucrări de siguranța circulației

Pentru siguranța circulației se prevăd parapete la marginea platformei nodului rutier și pe autostrada în zonele de racordare, semnalizările și marcajele necesare, se va asigura iluminat integral în zona nodului rutier, se va restabili drumul DJ 609, pe o lungime de 211.06 m,

Echiparea edilitară

Alimentare cu apă – pentru organizarea de șantier: pentru execuția lucrărilor și în scopul igienico-sanitar se va asigura prin bransament la rețeaua din zonă. Apa potabilă necesară personalului va fi achiziționată din comerț.

Apele uzate menajere – Apele uzate menajere și apele uzate rezultate ca urmare a proceselor tehnologice în cadrul organizării de șantier, vor fi colectate și evacuate prin intermediul rețelelor de canalizare existente în zonă sau prin vidanjarie, pe bază de contracte încheiate cu firme autorizate.

Apele pluviale- În perioada de funcționare apele pluviale colectate de pe platforma drumului vor fi dirijate prin intermediul sistemului de colectare proiectat spre sistemele de preepurare, se vor trece prin cele 16 separatoare de hidrocarburi și vor fi evacuate în canalele existente din zonă.

Organizarea de șantier

Lucrările de execuție se vor desfășura pe o suprafață de 1000mp, pe partea stângă a drumului județean, înainte de intrarea în localitatea Cliciova și au un caracter temporar.

Pentru realizarea organizării de șantier se vor amplasa și realiza următoarele:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- Delimitarea și împrejmuirea incintei organizării de șantier;
- Asigurare drumurilor de acces
- Organizarea depozitelor de materiale, materii prime și deșeuri- realizarea de platforme betonate,
- Parcări pentru utilaje;
- Amplasarea containerelor cu destinație de birouri;
- Dotari pentru protecție în situații de urgență.
- Asigurarea utilităților
- Montarea de separatoare de produse petroliere în zonele în care vor fi amenajate parcările și zonele de gestionare a carburanților și uleiurilor;
- Toalete ecologice.

Pentru a evita producerea și răspândirea pulberilor în și din incinta organizării de șantier, se va asigura stropirea (pulverizarea cu apă) a suprafețelor.

Se va asigura curățarea roților autovehiculelor/utilajelor care părăsesc șantierul pentru a preveni murdărirea căilor publice.

Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor de orice natură, ce vor rezulta pe perioada derulării lucrărilor.

Nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier.

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: În etapa de construire, resursele naturale folosite vor fi apa, piatra sparta, balast, nisip. Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție.

-sol: Suprafața de teren ce va fi ocupată de ampriza nodului = aprox. 205000mp.

-teren: categoria terenului este teren – extravilan cu folosința actuală folosință agricolă și neagricolă, căi de comunicație rutieră (autostradă, drumuri județene, drumuri de exploatare);

-apa: pe perioada de execuție a lucrărilor se va asigura prin bransament la rețeaua din zonă;

-biodiversitate: nu este cazul. Amplasarea obiectivului se va face în afara limitelor ariilor naturale protejate și zonelor cu habitate naturale.

d) Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

- deșeurile rezultate în etapa de execuție, se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate, și se vor depozita în spații special amenajate.
- se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșeuri periculoase cu alte categorii de deșeuri periculoase sau cu alte deșeuri, substanțe ori materiale.
- deșeurile rezultate din lucrările de construcție -pământul, nisipul, piatra spartă vor fi utilizate ca materiale de umplură, iar celelalte deșeuri rezultate din construcții vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării sau eliminării.
- deșeurile menajere rezultate pe perioada etapei de construcție și în timpul funcționării obiectivului, vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune.
- deșeurile reciclabile rezultate(plastic, hârtie, carton, sticla) vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării.
- deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerințelor **OUG. 92/2021** privind regimul deșeurilor, art. 20.

e) Poluarea și alte efecte negative:

• **Aer**

Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: NOx, CO, COV, CH4, CO2 și pulberile generate de lucrările propuse din proiect.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

În perioada de execuție a lucrărilor se vor respecta valorile limită de emisie în aer, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare.

- **Apa**

În perioada de execuție a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.

Apele uzate menajere și apele uzate rezultate ca urmare a proceselor tehnologice în cadrul organizării de șantier, vor fi colectate și evacuate prin intermediul rețelelor de canalizare existente în zonă sau prin vidanajare, pe bază de contracte încheiate cu firme autorizate.

Apele pluviale- În perioada de funcționare apele pluviale colectate de pe platforma drumului vor fi dirijate prin intermediul sistemului de colectare proiectat spre sistemele de preepurare, se vor trece prin cele 16 separatoare de hidrocarburi și vor fi evacuate în canalele existente din zonă.

» Apele uzate menajere și pluviale se vor încadra în limitele maxime admisibile prevăzute de normativul NTPA 002/2002, aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 privind condițiile de descărcare în rețelele de canalizare a apelor uzate și HG nr. 210/2007 pentru modificarea și completarea unor acte normative care transpun acquis-ul comunitar în domeniul protecției mediului;

- **Zgomot și vibrații**

În perioada de execuție a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

-Nivelul de zgomot în perioada de execuție a lucrărilor, nu va depăși limitele admisibile conform prevederilor SR 10009:2017 privind "Acustică. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

- **Sol/subsol și ape freatice**

În faza de construcție, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freatice sunt reprezentate de:

- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

- În perioada de execuție a lucrărilor, pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice:

- *risc de alunecări de teren*: datorită stabilității generale a terenului, nu există pericolul alunecărilor de teren

- *seismicitatea*: Seismicitatea zonei Banat se caracterizează prin relativ numeroase cutremure cu magnitudine $M_w > 5$, dar fără să depășească $M_w 5.6$. Șocurile mai puternice, care sunt de obicei urmate de secvențe de replici, apar grupate în timp (în ferestre de câteva luni). Ultimul cutremur semnificativ, care a avut efecte ușoare asupra construcțiilor s-a produs în 07.02.2008 în zona Banloc ($M_w = 3.9$, $I = \text{VOMSK}$) (Oros 2010).

- *riscul hidrologic de inundații*: – Prin revărsarea creată de creșterea debitelor datorată unor ploii abundente și în delungate sau suprapunerea ploilor abundente peste stratul de zăpadă, urmat de topirea bruscă a zăpezilor. Aceste inundații se pot produce, de regulă, pe cursurile de apă neamenajate integral. În această zonă riscul de inundații este redus.

- *Riscuri climatice*:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

-Furtuni. În ultimii ani frecvența și intensitatea vijeliilor în perioada de primăvară-vară este tot mai crescută. Vitezele medii anuale ale vântului pentru zona vestică sunt cuprinse între 1,2 și 3,8 m/s, conform informațiilor de la Stația meteorologică Timișoara.

-Tornade. În câmpia Banatului nu s-au înregistrat până în prezent tornade.

- Secetă. Teritoriul județului Timiș este cuprins în proporție de 50 % în zona de vegetație caracteristică stepei și silvostepă este un indicator de risc primar, expunerea la secetă și la toate celelalte consecințe ce decurg din acest fenomen. Această zonă este cu risc mediu.

g) Riscurile pentru sănătatea umană: Nu există risc asupra sănătății populației prin implementarea acestui proiect în condițiile respectării normelor de lucru și a proiectelor de execuție.

2. Amplasarea proiectelor:

a) **Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:** Suprafața de teren afectată de lucrări este situată în extravilanul comunelor Bethausen și Traian Vuia, județul Timiș și are categoria de folosință actuală încadrată în terenuri cu folosință agricolă și neagricolă, căi de comunicație rutieră (autostradă, drumuri județene, drumuri de exploatare) conform **CU nr. 11/29.03.2022**,

b) **Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:-** nu este cazul, nu se utilizează aceste resurse.

c) **Capacitatea de absorbție a mediului, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

1. zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;
2. zonele costiere și mediul marin: nu este cazul;
3. zonele montane și forestiere: nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;
7. zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic : nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată –impact local nesemnificativ, fără afectarea populației;
- b) natura impactului – impact nesemnificativ;
- c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2001 privind impactul transfrontier;
- d) intensitatea și complexitatea impactului impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului;
- e) probabilitatea impactului - probabilitate redusă;
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului – impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului;
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – din analiza impactului cumulat cu celelalte din vecinătate, a rezultat un impact nesemnificativ;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz, sunt următoarele: proiectul **nu intră** sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii 292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 11/29.03.2022, emis de CJ TIMIȘ;
- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități: Certificatul de Urbanism nr. 11/29.03.2022; acord de principiu nr. 2023/10.05.2022 emis de ANIF Timiș; adresa nr.4316/13.09.2022 emisă de Primăria Comunei Bethausen ;
- Pe parcursul executării lucrărilor nu se vor tăia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;
- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect; la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajata;
- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;
- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafață și a apelor subterane;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- Respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex.împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- Este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu rotile/ caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice ;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăstierii acestora pe partea carosabilă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deșeuri de orice fel;
- Deșeurile rezultate în urma lucrărilor, vor fi gestionate conform legislației în vigoare, responsabilitatea revenind titularului de proiect/ operatorului care realizează lucrările;
- Gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special: fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau flora, fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor, fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special;
- Măsuri care vor asigura că la limita incintei să fie respectate valorile impuse prin SR 10009:2017 privind acustica și prin Ord. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;
- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate.
- Executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor de Securitate la incendiu, Securitate și sănătate în muncă, în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului.
- Titularii pe numele cărora vor fi emise autorizații de construire și/sau desființări conform Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă progresiv, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexă la Decizia Comisiei 2014/955/UE.

Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere în scris, atașate la documentația care a stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.

Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămăte într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Acele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la **art. 21** din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la **art. 21** alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la **art. 22** alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la **art. 22** alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale **Legii nr. 554/2004**, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii emise de APM Timiș se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

**Avizat: Șef Serviciu AAA
Monica NIȚU**

Întocmit: Luminița Badea
data 17.11.2022, ora 14.15



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679