



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Proiect la data de 19.04.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **COMUNA PECIU NOU**, localitatea Peciu Nou, nr. 189, jud. Timiș, înregistrată la APM Timiș cu nr. 13070RP/08.12.2022, cu ultimele completări înregistrate cu nr. 7886RP/19.04.2023 (anunț public), în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de 05.04.2023, că proiectul: „**Modernizare străzi comunale în localitatea Peciu Nou, județul Timiș**” propus a fi amplasat în intravilanul comunei Peciu Nou, județul Timiș,
nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul **intră** sub incidența Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa 2 la pct 13 a** – Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”;

a₁) proiectul **intră** sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, **deoarece se suprapune parțial cu aria naturală protejată ROSPA0144 Uivar-Diniaș;**

a₂) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

1. Caracteristicile proiectului:

a). Dimensiunea și concepția întregului proiect

Străzile propuse spre modernizare fac parte din rețeaua stradală a comunei Peciu Nou și sunt amplasate în localitatea Peciu Nou. Străzile/sectoarele de străzi sunt în număr de 25 și au o lungime totală de 6,469 km, acestea asigurând deplasarea localnicilor și a mijloacelor auto în interiorul localității, cât și conectivitatea cu drumurile județene DJ 591, DJ 593 și DJ 593A.

Majoritatea străzilor supuse prezentei documentații au o structură rutieră formată din balast, piatră spartă și pietriș concasat, iar pe unele tronsoane pietruirea este impregnată cu pământ și vegetație. Excepție fac anumite străzi care prezintă o îmbrăcăminte bituminoasă degradată.

Elementele geometrice ale străzilor în profil transversal sunt următoarele:

-pe strada 12-sector 1, 18-sector 1, 21, 26-sector 1, 38, 42-sector 1, cca. 1826,00 m:

- platforma: 7,00 m;

- partea carosabilă: 5,50 m;



- acostamente: 2 x 0,75 m;
 - panta transversală a părții carosabile: 2,5 %;
 - panta transversală a acostamentelor : 4,0 %;
 - trotuare, dispozitive de scurgere a apelor, amenajări parcări etc.
- pe strada 12-sector 2, 15, 16-sector 2, 18-sector 2, 19, 22, 29, 30, 31, 39, 40, 41, 42-sector 1, 58, cca. 2799,00 m:
- platforma: 5,00 m;
 - partea carosabilă: 4,00 m;
 - acostamente: 2 x 0,50 m;
 - panta transversală a părții carosabile: 2,5 %;
 - panta transversală a acostamentelor : 4,0 %;
 - trotuare, dispozitive de scurgere a apelor etc.
- pe strada 8, 9, 10, 13, 14, 16-sector 1, 17, 27, 37, cca. 1648,00 m:
- platforma: 4,00 m;
 - partea carosabilă: 3,00 m;
 - acostamente: 2 x 0,50 m;
 - panta transversală a părții carosabile: 2,5 %;
 - panta transversală a acostamentelor : 4,0 %;
 - trotuare, dispozitive de scurgere a apelor etc.
- pe strada 20, cca. 196,00 m:
- platforma: 3,50 m;
 - partea carosabilă: 2,75 m;
 - acostamente: 2 x 0,375 m-consolidate;
 - panta transversală a părții carosabile: 2,5 %;
 - panta transversală a acostamentelor : 2,5 %;
 - sanț din pământ cu adâncimea de 30 cm situat la marginea platformei (strada 3);
 - rigolă de acostament (strada 20).

Traseul proiectat urmărește pe cât posibil declivitățile existente ale străzilor, urmărindu-se următoarele criterii:

- asigurarea unor elemente geometrice în profil longitudinal corespunzătoare unei viteze de proiectare de 25...40 km/h;
- urmărirea cât mai fidelă a declivităților existente, acolo unde este posibil, pentru a putea evita volumele mari de terasamente;
- realizarea unor declivități cu lungime cât mai mare;
- realizarea racordărilor verticale cu raze mari;
- respectarea eventualelor punctelor de cotă obligate (intersecții cu alte străzi amenajate).

Structuri rutiere:

-in cazul strazilor fără zestre existentă se va realiza strutură rutieră nouă și anume:

- 6,0 cm strat de uzură din beton asfaltic B.A. 16;
- 15,0 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
- 25,0 cm strat inferior de fundație din balast;
- 15,0 cm strat de formă din balast nisipos.

-in cazul străzilor cu zestre existentă (strada 6, strada 12-sector 1 și strada 21):

- 4,0 cm strat de uzură din beton asfaltic B.A. 16;
- 6,0 cm strat de legătură din beton asfaltic B.A.D. 22,4;
- frezare îmbrăcăminte bituminoasa existenta în grosime de minim 3,0 cm ;
- reparații structură rutieră existentă.

Acostamentele se vor realiza prin completare cu balast în grosime de cca. 10 cm și respectiv piatră spartă în grosime de 12 cm.

Scurgerea apelor pluviale

Având în vedere că pe traseul străzilor există rețele tehnico-edilitare, se vor ridica la cotă un număr de 100 de capace de cămine de vizitare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

Pag. 2/10

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Colectarea apelor de suprafață de pe partea carosabilă se va face prin panta profilului transversal de 2,5 %, iar de pe acostamente prin panta acestora de 4,0 %.

În lungul străzilor apele pluviale se vor colecta în șanțurile existente și dispozitivele de scurgere a apelor de suprafață nou proiectate, iar apoi apele se vor deversa în podețele proiectate.

S-au proiectat următoarele dispozitive de scurgere a apelor de suprafață:

-șanțuri din pământ – 6528,00 m;

-rigole de acostament: 60,00 m;

-rigole cu plăcuță carosabilă: 1871,00 m.

Pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale se vor amenaja următoarele podețe:

-podețe tubulare DN 400 cu lungimea de 6,90 m, 22 bucăți;

-podețe tubulare DN 400 cu lungimea de 9,20 m, 5 bucăți;

-podețe tubulare DN 600 cu lungimea de 6,90 m, 4 bucăți;

-podețe tubulare DN 600 cu lungimea de 9,20 m, 3 bucăți;

În zona trotuarului, pentru continuitatea șanțului se dispun podețe tubulare DN300 cu lungimea de 2,30 m. Se vor amenaja un număr de 3 de podețe la trotuar.

Accesele la proprietăți: se propun spre amenajare un număr de 300 accese cu o suprafață de cca. 20,0 m².

În zona acceselor ce se realizează peste șanțurile existente sau proiectate, se propune un număr de 300 podețe tubulare DN 300 cu lungimea de 4,60 m.

Trotuarele în lungime totală de 801,00 m, vor fi executate în imediata vecinătate a proprietăților și vor fi încadrate pe o parte de construcțiile existente, iar pe cealaltă parte vor fi delimitate cu borduri din beton de ciment 10 x 15 cm, așezate pe fundație din beton de ciment C25/30, 10x20 cm. Acolo unde trotuarele vor fi situate distanțat față de proprietăți vor fi încadrate în ambele părți de borduri din beton de ciment 10 x 15 cm, așezate pe fundație din beton de ciment C25/30, 10x20 cm.

În zona de intersecție cu șanțurile proiectate, pentru continuitatea șanțurilor s-a proiectat podețe la trotuar din beton de ciment, cu lungimea L=2,30 m, având diametrul nominal Ø300.

Prin proiect se propun 159 locuri de parcare.

Parcarile propuse se vor realiza în zona parcului, adiacent celor două strazi ce delimitează parcul, pe o suprafață totală de cca. 2040 m². Locurile de parcare vor avea lățimea de 2,30 m, respectiv 2,50 m și o lungime de 5,15 m (parcarile oblice) și respectiv 5,00 ...5,60 m (parcările perpendiculare).

Locurile de parcare propuse vor fi delimitate de borduri din beton de ciment 20 x 25 cm, așezate pe fundație din beton de ciment C25/30, 15x30 cm, iar în zona de intersecție dintre strada proiectată și parcare se vor realiza rigole cu plăcuță carosabilă pentru a putea fi asigurată continuitatea dispozitivelor de scurgere și evacuare a apelor de suprafață.

Bucle de întoarcere, se propun amenajări pentru întoarcerea autovehiculelor sub forma unor bucle de întoarcere. Buclele de întoarcere se vor amenaja pe strada 16 în zona parcului, strada 20 și strada 38 în zona stadionului. Astfel vor fi amenajate 4 bucle de întoarcere, rezultând o suprafață totală de 170 mp.

Străzile laterale propuse spre amenajare sunt în număr de 5. Acestea se află situate pe strada 12, strada 20, strada 38 și se vor amenaja pe o lungime de **15,0 m și o lățime parte carosabilă de 4,00 m**, respectiv lățime platforma egală cu 5,00 m (suprafața de cca. 300 m²).

Sistematizarea verticală și orizontală s-au prevăzut marcaje longitudinale de separare a sensurilor de circulație (centrale) respectiv de delimitare a părții carosabile, transversale (trecuri de pietoni) și diverse pentru locurile de parcare propuse și indicatoare de circulație (91 buc.) și Cedează trecerea) – 24 buc., (Oprire) – 15 buc., (Trecere pentru pietoni) 2 x 23 buc= 46 buc., (Drum fără ieșire) – 6 buc.

Organizarea de șantier se va realiza în localitatea Peciu Nou în spațiu pus la dispoziție de Primăria Peciu Nou.

Lucrările de organizare de șantier vor cuprinde:

-amenajare spații de depozitare unelte și scule, spațiu vestiar pentru muncitori, toaleta ecologică, platformă de depozitare deșeurilor și platformă retragere utilaje.



Pentru a evita producerea și răspândirea prafului în și din incinta organizării de șantier, se va asigura stropirea (pulverizarea cu apă) a suprafețelor.

Se va asigura curățarea roților autovehiculelor/utilajelor care părăsesc șantierul pentru a preveni murdărirea căilor publice.

b).Cumularea cu alte proiecte:

Strazile propuse spre amenajare vor asigura deplasarea localnicilor și a mijloacelor auto în interiorul localității, cât și conectivitatea cu drumurile județene DJ 591, DJ 593 și DJ 593A.

c). Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

În etapa de construire, resursele naturale folosite vor fi **apa, nisipul, pietrișul, balast.**

Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție.

- sol: strazile propuse spre modernizare au o lungime totala de 6,469 km;
- teren: categoria terenului: drum;
- apă: nu este cazul;
- biodiversitate: amplasamentul proiectului se suprapune parțial cu aria naturală protejată ROSPA0144 Uivar-Diniaș.

d).Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

În etapa de execuție

- deșeurile rezultate în etapa de execuție, se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate, și se vor depozita în spații special amenajate.
- se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșeuri periculoase cu alte categorii de deșeuri periculoase sau cu alte deșeuri, substanțe ori materiale.
- deșeurile rezultate din lucrările de construcție -pământul, nisipul , piatra spartă vor fi utilizate ca materiale de umplutură, iar celelalte deșeuri rezultate din construcții vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării sau eliminării.
- deșeurile menajere rezultate pe perioada etapei de construcție și în timpul funcționării obiectivului, vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune.
- deșeurile reciclabile rezultate (plastic, hârtie, carton, sticla) vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării.
- deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerințelor OUG 92/2021, aprobată prin Legea 17/2023 privind regimul deșeurilor, art. 20.

e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

• **Aer**

Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție, vor avea un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: NOx, CO, COV, CH4, CO2 și pulberile generate de lucrările propuse prin proiect.

• **Apa**

În perioada de execuție a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.

Apele pluviale se vor colecta în șanțurile existente și dispozitivele de scurgere a apelor de suprafață nou proiectate, iar apoi apele vor deversa în podețele proiectate.

• **Zgomot și vibrații**

În perioada de execuție a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații sunt produse atât de acțiunile propriu zise de lucru cât și de traficul auto din zona de lucru. Aceste activități au un caracter discontinuu, fiind limitate numai pe perioada zilei, în timpul programului de lucru. Poluarea fizică



asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

» Nivelul de zgomot rezultat în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de exploatare nu va depăși prevederile SR 10009:2017 privind “Acustică. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant”.

• **Sol/subsol și ape freatice**

În **faza de construcție**, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freatice sunt reprezentate de:

- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.
- Se va evita tasarea și distrugerea solului și se vor reface terenurile ocupate temporar.
- Se vor întreține și exploata utilajele de transport în stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să nu existe scurgeri de ulei și carburanți în sol.

» Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

- riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: nu este cazul;
- risc de alunecări de teren: amplasamentul proiectului se poziționează într-o zonă de câmpie plană. Nu există riscul producerii unei alunecări de teren în zonă;
- seismicitatea: seismicitatea zonei Banat se caracterizează prin puține cutremure cu magnitudine $M_w > 5$, dar fără să depășească $M_w 5.6$.
- riscul hidrologic de inundații: amplasamentul nu se regăsește în zonă cu risc de inundații.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice). nu există risc asupra sănătății populației prin implementarea acestui proiect.

2) Amplasarea proiectului:

Proiectul este localizat în intravilanul comunei Peciu Nou, jud. Timiș;

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului

- folosințe actuale - drumuri satești.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: amplasamentul proiectului se suprapune parțial cu aria naturală protejată ROSPA0144 Uivar-Diniaș.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu e cazul;

2. zone costiere și mediul marin – nu e cazul;

3. zonele montane și forestiere – nu e cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – amplasamentul proiectului se suprapune parțial cu aria naturală protejată ROSPA0144 Uivar-Diniaș;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică- amplasamentul proiectului se suprapune parțial cu aria naturală protejată ROSPA0144 Uivar-Diniaș;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

Pag. 5/10

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu e cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației – strazile propuse sunt situate în intravilanul comunei Peciu Nou;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu e cazul.

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea – proiectul nu produce un impact asupra zonei de locuit;
- b) natura impactului – impact nesemnificativ;
- c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2001 privind impactul transfrontieră, cu modificările și completările ulterioare;
- d) intensitatea și complexitatea impactului: impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului;
- e) probabilitatea impactului - probabilitate redusă;
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului – impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului.
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul nu este susceptibil să aibă un impact negativ semnificativ asupra ariei naturale protejate de interes comunitar deoarece: nu se reduce numărul exemplarelor de specii de interes comunitar și habitatul acestora; nu duce la fragmentarea habitatelor de interes comunitar; nu are impact negativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare a ariei protejate; nu produce modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și funcția ariei naturale protejate;
- prin proiect se propune modernizarea unor străzi comunale existente amplasate în intravilanul localității Peciu Nou, rețeaua stradală propusă pentru reabilitare se suprapune parțial cu limitele sitului Natura 2000 ROSPA0144 Uivar-Diniaș în partea de nord a localității;
- lucrările nu se vor desfășura în zone cu componentă naturală dominantă și nu cuprinde areale valoroase din punct de vedere al asigurării condițiilor de reproducere, odihnă și hrănire pentru speciile de interes conservativ, acestea vizează doar amplasamente din zona marginală a localității, într-o zonă rezidențială nou creată, astfel arealul este puternic antropizat;
- nu au fost identificate specii cuibăritoare pe amplasamentul proiectului sau în imediata vecinătate a amplasamentului, teritoriile de hrănire și cuibărire se întind în vecinătatea proiectului;
- toate lucrările în aria naturală protejată se vor desfășura în lungul străzilor existente fără a aduce modificări habitatelor naturale;
- în perioada realizării observațiilor în teren, elementele conservative din aria naturală protejată nu au fost identificate pe amplasamentul proiectului; pentru speciile de avifaună a căror prezență este posibilă în zona proiectului s-au propus măsuri de conservare și de prevenire/reducere a impactului în perioada de execuție și exploatare a proiectului (informații conform memoriului de prezentare).

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz sunt următoarele: proiectul **nu intră** sub incidența [art. 48](#) și [54](#) din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.



Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii 292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din **CU nr. 95 din 27.06.2022**, emis de Primăria comunei Peciu Nou.
- la executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute **prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități** (pdv DSP înregistrat la APM Timis cu nr 7336/04.04.2023; pdv AN Apele Romane- ABA BANAT nr. 4617/03.04.2023; pdv CJ Timis înregistrat la APM Timis cu nr 7255/03.04.2023; pdv ANIF Timis înregistrat la APM Timis cu nr 7295/04.04.2023; pdv Comuna Peciu Nou nr 3234/03.04.2023; pdv nr. 1160/GM SCJ TM/04.04.2023 emis de GNM-CG-Comisariatul județean Timiș; pdv ANANP nr 209/ST TM/04.04.2023);
- pe parcursul executării lucrărilor nu se vor tăia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;
- nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitări necontrolate de deșeuri de orice fel;
- managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- organizarea de șantier se va face în zona de execuție a lucrărilor și se va realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind Protecția Mediului cu completările și modificările ulterioare;
- utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a solului și apei cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
- este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice ;
- materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăștierei acestora pe partea carosabilă;
- nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare al lucrărilor;
- luarea de măsuri de reducere a nivelului încălcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare (acoperirea pământului excavat);
- întreținerea utilajelor (schimburile de ulei, curățarea lor) se va face în zone special amenajate, pentru a nu se produce pierderi de ulei sau apă poluată;
- se vor evita operațiile de încărcare/descărcare a materialelor generatoare de praf în perioadele cu vânt puternic;
- lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- În cazul producerii unui accident se va notifica imediat GNM - Comisariatul Județean Timiș, APM Timiș.
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- Respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex.împrejmuire cu panouri, acoperirea solului



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

Pag. 7/10

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

decoportat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;

- în perioada de realizare a proiectului se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform – SR 10009:2017 – Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- alimentarea cu carburanți și întreținerea utilajelor și a mijloacelor de transport se vor face în unități specializate;
- evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea poluării apelor de suprafață;
- se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor de *Securitate la incendiu*, *Securitate și sănătate în muncă*, în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;
- deșeurile rezultate în urma lucrărilor, vor fi gestionate conform legislației în vigoare, responsabilitatea revenind titularului de proiect/operatorului care realizează lucrările;
- gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea populației și fără a dăuna mediului, în special: fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau flora, fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor, fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special;
- titularii pe numele cărora vor fi emise autorizații de construire și/sau desființare potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 04 05 din Anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului.
- titularul autorizației de construire/desființare emise de către autoritatea administrației publice locale, centrale sau de către instituțiile abilitate să autorizeze lucrările de construcții cu caracter special are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construire și/sau desființare, după caz, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile.

Condiții pentru protecția biodiversității, a speciilor și habitatelor de interes comunitar:

- titularul proiectului va instrui personalul care va executa lucrările de construcție asupra faptului că amplasamentul proiectului este situat într-o arie naturală protejată de interes comunitar, asupra importanței desemnării acesteia, astfel încât să se asigure obiectivele de conservare ale ariei;
- este interzisă realizarea de săpături, excavații și orice alte lucrări care modifică configurația naturală a terenurilor din perimetrul ariei naturale protejate, în afara perimetrului delimitat pentru implementarea proiectului;
- este interzisă depozitarea/abandonarea deșeurilor de orice tip în aria naturală protejată;
- *pentru protecția tuturor speciilor de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane care trăiesc atât în ariile protejate cât și în afara ariilor sunt interzise:*



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

Pag. 8/10

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor din flora și fauna sălbatică, aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
 - perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație a speciilor;
 - deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
 - deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;
 - recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, taierea, dezradacinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
 - deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- pentru protecția tuturor speciilor de păsări, inclusiv a celor migratoare, sunt interzise:*
- uciderea sau capturarea intenționată indiferent de metoda utilizată;
 - deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau a ouălor din natură;
 - culegerea ouălor din natură și păstrarea acestora, chiar dacă sunt goale;
 - perturbarea intenționată, în special în cursul perioadei de reproducere sau de maturizare, de pasaj sau de migrație;
 - deținerea exemplarelor din speciile pentru care este interzisă vânzarea și capturarea;
 - vânzarea, deținerea și/sau transportul în scopul vânzării și oferirii spre vânzare a acestora în stare vie ori moartă sau a oricăror părți ori produse provenite de la acestea, ușor de identificat.
- pe suprafața sitului circulația cu mijloace motorizate se va realiza utilizându-se drumurile existente, permise accesului public, evitând astfel eroziunea în suprafață și/sau adâncime a terenului;
 - în cazul în care pe perioada derulării lucrărilor de construcție și amenajare teren se vor identifica specii pentru a căror protecție a fost desemnat situl, acestea vor fi relocalate în zone favorabile supraviețuirii exemplarelor; costurile necesare relocalării fiind suportate de titularul proiectului;
 - respectarea prevederilor *OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;*
 - respectarea prevederilor Planului de management și a regulamentului sitului Natura 2000 ROSPA0144 Uivar-Diniaș, aprobate prin OM nr. 1531/28.07.2016;
 - respectarea obiectivelor de conservare specifice, stabilite pentru situl natura 2000 ROSPA0144 Uivar-Diniaș și aprobate prin Decizia ANANP nr.70/07.02.2022;
 - implementarea și monitorizarea măsurilor de prevenire/reducere a impactului prevăzute în memoriul de prezentare;
 - orice incident semnalat pe perioada realizării proiectului care ar putea avea un impact asupra factorilor de mediu, mai ales asupra biodiversității, va fi anunțat la APM Timiș în timpul cel mai scurt posibil.
 - Se vor respecta condițiile din avizul ANANP nr. 11 din 19.04.2023.

Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, fiind atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.

Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezenței deciziei, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 9/10

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competențe și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Avizat: Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații – Loredana CIOCĂRLIE

Întocmit: Srebranca Bezuș/19.04.2023/ora: 08:46



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 10/10

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679