



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Proiect la data de 28.04.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **PRIMĂRIA COMUNEI GIARMATA**, str. Principală nr. 445, jud. Timiș, înregistrată la APM cu nr. 8196RP din 05.10.2021, cu ultimele completări depuse cu nr. 3210RP din 25.04.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de 07.03.2023 că proiectul „*Actualizare PT și adăugare execuție șanțuri în cadrul investiției modernizare străzi în Comuna Giarmata, realizare de podețe și accese pietonale la proprietăți*” propus a fi realizat în comuna Giarmata, intravilan, identificat prin CF nr. 405208, CF nr. 405212, CF nr. 405221, CF nr. 405223, CF nr. 405224, CF nr. 405227, CF nr. 405233, CF nr. 405235, CF nr. 405235, CF nr. 405236, CF nr. 405239, CF nr. 405240, CF nr. 405246, CF nr. 405255, CF nr. 405258, CF nr. 405259, CF nr. 405268, CF nr. 405282, CF nr. 405290, CF nr. 405292, Județul Timiș

**nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul **intră** sub incidența Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa 2 la pct 13 a** - Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la **pct. 24** din **anexa nr. 1**, ale proiectelor prevăzute în **anexa nr. 1** sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

a<sub>1</sub>) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

a<sub>2</sub>) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

**b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:**

**1. Caracteristicile proiectului:**

A).Dimensiunea și concepția întregului proiect

Prin proiect se propune realizarea de podețe în dreptul acceselor la proprietăți și a trotuarelor, precum și refacerea carosabilului acceselor la proprietăți prin realizarea unei îmbrăcămînți asfaltice pe porțiunea dintre marginea carosabilului și podeț la accese.



Se vor păstra podețele tubulare la acces rutiere și trotuare existente care au diametrul interior al tubului de dimensiune corespunzătoare și sunt în stare bună.

- demolarea acceselor rutiere și a podețelor necorespunzătoare;
- corectarea în plan și spațiu a elementelor geometrice ale acceselor rutiere la proprietăți existente, prin realizarea unor pene de racordare la carosabilul drumurilor și prin asigurarea unei lățimi a acceselor de minim 4,00 m;
- realizarea lucrărilor de infrastructură la acces prin realizarea fundației din balast și a stratului din piatră spartă;
- montarea de podețe tubulare din beton în dreptul acceselor și a trotuarelor pietonale și realizarea de timpâne din beton armat pentru încadrarea podețelor;
- montarea de rigole prefabricate din beton cu capac carosabil în locul podețelor tubulare în dreptul acceselor și a trotuarelor pietonale, pe sectoarele de străzi unde nu există spațiu suficient pentru realizarea de șanțuri cu secțiune trapezoidală;
- racordarea acceselor rutiere la proprietăți la cota din prezent a carosabilului străzilor prin realizarea unui strat din îmbrăcăminte bituminoasă modernă;
- racordarea carosabilului trotuarelor refăcute din zona podețelor tubulare proiectate la cota din prezent a carosabilului trotuarelor ce se păstrează, prin realizarea unui strat din beton care să închidă carosabilul distrus de lucrările de montare a podețelor tubulare;
- refacerea dispozitivelor de scurgere și colectare a apelor sau curățirea, reprofilarea și amenajarea șanțurilor existente, afectate de lucrările propuse prin prezentul proiect;
- evacuarea excesului de pământ și materiale de construcții, precum și refacerea zonelor verzi adiacente afectate de lucrările propuse prin prezentul proiect.

Caracteristici comune:

- structură rutieră: suplă
- categoria de importanță: C - normală
- clasă de importanță: IV (redușă)
- viteza de proiectare: 10 km/h
- lățime parte carosabilă: 4.00 m;
- panta longitudinală maximă a părții carosabile a acceselor: 8 %.

Lucrările se vor realiza pe 20 străzi din comuna Giarmata, după cum urmează:

Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime strada (m)	Numar accese (buc)	Suprafata totala accese (mp)	Numar podețe accese (buc)	Lungime totala santuri pamant (m)	Lungime totala rigole (m)		Suprafata totala trotuare (mp)	Numar podețe trotuare (buc)	Podete transversale	
							cu capac	fara capac			Diametru (mm)	Lungime (m)
1	DS 58 - Str. Pobeda	325.00	33.00	736.00	10.00	185.00	465.00					
2	DS 59 - Str. Pobeda	298.00	29.00	825.00	22.00	533.00	63.00		22.00	4.00	600.00	10.00
3	DS 7 - Str. General Virgil Economu	230.00	14.00	410.00	14.00	460.00	24.00		40.00	6.00		
4	DS 9 - Str. Romana	362.00	22.00	309.00	8.00	334.00	419.00		18.00	4.00	600.00	8.00
5	DS 61 - Str. Ardealul	450.00	47.00	1,685.00	48.00	900.00			3.50	1.00	400.00	8.00
6	DS 11 - Str. Garii	400.00	16.00	705.00	9.00	240.00	100.00		3.50	1.00	400.00	6.00
7	DS 62 - Str. Iohani	322.00	32.00	1,140.00	32.00	644.00			45.00	4.00	400.00	9.00
8	DS 63 - Str.	120.00	10.00	355.00	10.00	240.00			23.00	2.00	400.00	12.00



### AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 2/9  
E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

	Iohani										400.00	7.00
											400.00	10.00
9	DS 64 - Str. Iohani	247.00	23.00	930.00	12.00	247.00	247.00		7.00	1.00		
10	DS 18 - Str. Nicu Moraru	337.00	18.00	705.00	15.00	634.00			25.00	7.00	400.00	8.00
11	DS 23 - Str. Traian Vuia	319.00	17.00	325.00	8.00	598.00	40.00		4.00	1.00		
12	DS 67 - Str. Traian Vuia	121.00	14.00	300.00	8.00	121.00	0.00		4.00	1.00		
13	DS 16 - Str. Izvorului	960.00	32.00	1,274.00	17.00	811.00	183.00		8.00	2.00		
14	DS 55 - Str. Dr. Victor Babes	150.00	8.00	82.00	0.00	0.00	150.00					
15	DS 56 - Str. Constantin Brancoveanu	112.00	4.00	22.00								
16	DS 47 - Str. Alexandru Mocioni	321.00	20.00	205.00			80.00	562.00	4.00	1.00		
17	DS 39 - Str. Nicolae Iorga	282.00	11.00	110.00			282.00		4.00	1.00		
18	DS 53 - Str. Stefan cel Mare	102.00					102.00					
19	DS 27 - Str. Soarelui	211.00	7.00	220.00	5.00	281.00					400.00	6.00
20	DS 28 - Str. Regele Carol I	453.00	47.00	1,165.00	49.00	906.00			10.00	2.00	400.00	9.00
<b>TOTAL</b>		<b>6,122.00</b>	<b>404.00</b>	<b>11,503.00</b>	<b>267.00</b>	<b>7,134.00</b>	<b>2,155.00</b>	<b>562.00</b>	<b>221.00</b>	<b>38.00</b>		<b>93.00</b>

Modernizarea acceselor rutiere la proprietăți de pe străzilor studiate se va face pe actualul traseu al acceselor, cu mici corecții locale pentru a se asigura condițiile de circulație normale și o lățime minimă a carosabilului acceselor de 4,00 m. Racordul la stradă se va realiza cu pene de racordare de 1,00 m lățime, la un unghi de 45°. Santurile proiectate vor avea fundul de 40 cm și pante de 2:3 respectiv 1:1.

### Structura rutieră.

Aceasta se va realiza cu îmbrăcămintă bituminoasă modernă până la limita de proprietate sau trotuarul pietonal existent.

Structura rutieră va fi alcătuită din:

- 6 cm strat de uzură din beton asfaltic tip BAPC 16, conform normativului privind producerea și așternerea amestecurilor bituminoase, indicativ AND 605-2013 revizuit;
- 12 cm strat de fundație superior din piatră spartă împănată, conform STAS 6400-84 și Normativ C 148-85 și SR EN 13242+A1-2008;
- 15 cm strat de fundație din balast pentru reprofilare, conform STAS 6400-84 și SR EN 13242+A1-2008.

### Lucrări de asigurare a scurgerii apelor.

Prin proiectul de față se dorește realizarea de podețe în dreptul acceselor la proprietăți și a trotuarelor, din tuburi prefabricate din beton cu diametrul interior de minim 400 mm. Lățimea podețului tubular la accese va fi de minim 4,60 m, iar lățimea podețului tubular la trotuare va fi de minim 2,30 m.

Pe sectoarele de străzi unde nu există spațiu suficient pentru realizarea de șanțuri cu secțiune trapezoidală și nu se pot realiza podețe tubulare la accese, se vor monta rigole prefabricate din beton cu capac carosabil în locul podețelor tubulare în dreptul acceselor și a trotuarelor pietonale. Dimensiunea rigolelor din beton va fi de 40x40 cm. Adâncimea secțiunii de scurgere a apelor pluviale va fi de 30



### AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 3/9  
E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

cm. Grătarul ce va fi montat peste rigola carosabilă din beton, va fi din oțel zincat și va fi prins de rigolă astfel încât să nu existe pericolul desprinderii acestuia.

Apele pluviale de pe platformele drumurilor vor fi preluate și evacuate prin intermediul santurilor proiectate și/sau existente până la zona finală de evacuare unde vor fi prevăzute 6 separatoare de hidrocarburi, amplasate înaintea emisarilor finali, pentru a asigura evacuarea apelor curate.

Nr. Crt.	Denumire strada	Denumire separator	Traseu scurgere canale
1	DS 58 - Str. Pobeda	Separator hidrocarburi 1	HCN 323 →HCN315→HCN 292
2	DS 9 - Str. Romana	Separator hidrocarburi 2	HCN 346→HCN 315→HCN 292
3	DS 62 - Str. Iohani	Separator hidrocarburi 3	HCN310→HCN292/12
4	DS18 - Str. Nicu Moraru	Separator hidrocarburi 4	HCN1235→HCN292/10→HCN 292/12
5	DS 63 - Str. Iohani	Separator hidrocarburi 5	HCN1235→HCN292/10→HCN 292/12
6	DS 67 - Str. Traian Vuia	Separator hidrocarburi 6	HCN 2121/2→HCN1230→HCN 1221/1

### **Organizarea de șantier**

Terenul pentru realizarea organizării de șantier pe o suprafață de 600 mp va fi pus la dispoziția constructorului, pe perioada executării lucrărilor de către beneficiarul lucrării, cu obligația ca la terminarea lucrărilor să fie adus la starea inițială (evacuarea materialului granular, realizarea stratului de pământ vegetal, înierbarea, după caz). Materialele vor fi aduse pe șantier pe măsura punerii în operă., evitându-se depozitarea lor în afara străzilor.

Se va asigura curățarea roților autovehiculelor/utilajelor care părăsesc șantierul pentru a preveni murdărirea căilor publice.

### **B).Cumularea cu alte proiecte: Nu este cazul.**

### **C). Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:**

În etapa de construire, resursele naturale folosite vor fi, nisip, pietriș, balast, fier, otel, lemn.

Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție.

- sol: suprafața construită este relativ mică, cu impact nesemnificativ asupra resursei de sol din areal;
- teren: categoria teren intravilan drumuri;
- apă: nu este cazul;
- biodiversitate: amplasarea obiectivului se va face în afara limitelor ariilor naturale protejate și zonelor cu habitate naturale.

### **D).Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:**

#### **În etapa de execuție**

- deșeurile rezultate în etapa de execuție, se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate, și se vor depozita în spații special amenajate.
- se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșuri periculoase cu alte categorii de deșuri periculoase sau cu alte deșuri, substanțe ori materiale.
- deșeurile rezultate din lucrările de construcție -pământul, nisipul, piatra spartă vor fi utilizate ca materiale de umplutură, iar celelalte deșuri rezultate din construcții vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării sau eliminării.



### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 4/9  
E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

- deșeurile menajere rezultate pe perioada etapei de construcție și în timpul funcționării obiectivului, vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune.
- deșeurile reciclabile rezultate (plastic, hartie, carton, sticla) vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării.
- deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerințelor O.U.G. NR. 92/2021 privind regimul deșeurilor.

#### **E) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:**

##### • Aer

Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: NO<sub>x</sub>, CO, COV, CH<sub>4</sub>, CO<sub>2</sub> și pulberile generate de lucrările propuse prin proiect.

Se vor respecta valorile limită de emisie în aer, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare.

##### • Apa

În **perioada de execuție** a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.

În urma **implementării** proiectului:

» Indicatorii de calitate pentru apele uzate menajere, evacuate în sistem centralizat în rețeaua de canalizare, vor respecta valorile prevăzute de normativul NTPA 002/2002 aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 și H.G. nr. 210/2007.

##### • Zgomot și vibrații

În **perioada de execuție** a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații sunt produse atât de acțiunile propriu zise de lucru cât și de traficul auto din zona de lucru. Aceste activități au un caracter discontinuu, fiind limitate numai pe perioada zilei, în timpul programului de lucru. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

În **perioada de funcționare** nu vor exista alte surse de zgomot.

» Nivelul de zgomot rezultat în perioada de execuție a lucrărilor nu va depăși prevederile SR 10009:2017 privind "Acustică. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

##### • Sol/subsol și ape freactice

În **faza de construcție**, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freactice sunt reprezentate de:

- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

În **faza de funcționare** nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului/subsolului și apelor freactice. Deșeurile menajere vor fi gestionate corespunzător (stocare temporară în europubele), pe o platformă special amenajată.

» Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

#### **F) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:**

**1. Riscul seismic** Seismicitatea zonei Banat se caracterizează prin relativ numeroase cutremure cu magnitudine  $M_w > 5$ , dar fără să depășească  $M_w 5.6$ . Șocurile mai puternice, care sunt de obicei urmate de secvențe de replici, apar grupate în timp (în ferestre de câteva luni).

În regiune seismică Banat au fost descrise 4 zone seismice. Ultimul cutremur semnificativ, care a avut efecte ușoare asupra construcțiilor s-a produs în 07.02.2008 în zona Banloc ( $M_w = 3.9$ ,  $I = \text{VOMSK}$ ) (Oros 2010).



#### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 5/9  
E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

## **2. Riscul hidrologic de inundații**

Amplasamentul proiectului nu se regăsește în zona cu risc.

**3. Riscuri climatice Furtuni.** În ultimii ani frecvența și intensitatea vijeliilor în perioada de primăvară-vară este tot mai crescută. Vitezele medii anuale ale vântului pentru zona vestică sunt cuprinse între 1,2 și 3,1 m/s, conform informațiilor de la Stația meteorologică Timișoara *Tornado*. În câmpia Banatului nu s-au înregistrat până în prezent tornade.

*Secetă.* Riscul de secetă pentru zona din care face parte proiectul este mediu (Raportul de analiză privind identificarea și elaborarea măsurilor de reducere a riscurilor 2015), riscul de deșertificare fiind moderat (R 0,5-0,65). (PATJ Timiș vol. 2)

*Incendii de vegetație.* Terenurile agricole sunt destul de fragmentate iar riscul de incendii în perioadele secetoase este redus.

**4. Risc de alunecări de teren.** Terenul amplasamentului este plan, fără denivelări și nu este străbătut de canale sau pârauri. Nu există riscul producerii unei alunecări de teren în zonă.

## **G) Riscurile pentru sănătatea umană ( de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice).**

Nu există risc asupra sănătății populației prin implementarea acestui proiect.

### **2) Amplasarea proiectului:**

Proiectul este localizat în intravilanul localității Giarmata, conform Extraselor CF nr. 405208, CF nr. 405212, CF nr. 405221, CF nr. 405223, CF nr. 405224, CF nr. 405227, CF nr. 405233, CF nr. 405235, CF nr. 405235, CF nr. 405236, CF nr. 405239, CF nr. 405240, CF nr. 405246, CF nr. 405255, CF nr. 405258, CF nr. 405259, CF nr. 405268, CF nr. 405282, CF nr. 405290, CF nr. 405292, Județul Timiș

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului

- folosințe actuale - drum stradă intravilan

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu e cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu e cazul;

2. zone costiere și mediul marin – nu e cazul;

3. zonele montane și forestiere – nu e cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu e cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică- proiectul nu se suprapune peste arii naturale protejate;

6. Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - nu e cazul.

7. Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu e cazul.

### **3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:**

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea- impact local nesemnificativ;

b) natura impactului – impact nesemnificativ;

c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2001 privind impactul transfrontieră, cu modificările și completările ulterioare;

d) intensitatea și complexitatea impactului: impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 6/9  
E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- e) probabilitatea impactului- probabilitate redusă;
- f) debutul, durată, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului– impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului .
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate- nu e cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – nu este cazul.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:** proiectul **nu intră** sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz sunt următoarele:** proiectul nu are un impact negativ semnificativ asupra corpurilor de apă, prin lucrări nu se modifică parametrii corpurilor de apă, prin urmare nu este necesară elaborare SEICA.

**Condițiile de realizare a proiectului sunt:**

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii 292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din CU nr. 333 din 19.08.2021 prelungit până la data de 18.08.2023, emis de Primăria Comunei Giarmata.
- la executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute **prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități** (punct de vedere nr. 17529 din 22.12.2022 emis de AN Apele Romane, Aviz tehnic ANIF Timiș nr. 8117 nr. 08.07.2022, punct de vedere GNM Timiș nr. 2797/GNM CJ Timiș/16.09.2022)
- pe parcursul executării lucrărilor nu se vor tăia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;
- nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitări necontrolate de deșeuri de orice fel;
- managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- organizarea de șantier se va face în zona de execuție a lucrărilor și se va realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind Protecția Mediului cu completările și modificările ulterioare;
- utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a solului și apei cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
- este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu rotile/caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice ;
- materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăștierei acestora pe partea carosabilă;
- nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare al lucrărilor;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 7/9  
E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

- luarea de măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare ( acoperirea pământului excavat);
- întreținerea utilajelor (schimburile de ulei, curățarea lor) se va face în zone special amenajate, pentru a nu se produce pierderi de ulei sau apă poluată;
- se vor evita operațiile de încărcare/descărcare a materialelor generatoare de praf în perioadele cu vânt puternic;
- lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- În cazul producerii unui accident se va notifica imediat GNM - Comisariatul Județean Timiș, APM Timiș.
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvați, și tratarea de către firme specializate;
- în perioada de realizare a proiectului se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform – SR 10009:2017 – Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- alimentarea cu carburanți și întreținerea utilajelor și a mijloacelor de transport se vor face în unități specializate;
- evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea poluării apelor de suprafață;
- se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor de *Securitate la incendiu* , *Securitate și sănătate în muncă* , în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;
- Deșeurile rezultate în urma lucrărilor, vor fi gestionate conform legislației în vigoare, responsabilitatea revenind titularului de proiect/operatorului care realizează lucrările;
- Gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special: fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau flora, fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor, fără a afecta negativ peisajul său zonele de interes special;

**Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, fiind atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.**

**Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.**

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competențe și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 8/9  
E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatarea acestora.

**Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.**

**Sef Serviciu AAA Loredana CIOCĂRLIE**  
**Consilier Mihaela VATAMANU**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 9/9  
E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*